

走行環境に応じた燃費表示の導入について

走行環境に応じた燃費表示の導入について

- 自動車の燃費は走行環境により変化することから、自動車ユーザーの走行環境に応じた燃費性能を情報提供するため、今夏以降、WLTCモードに基づき、**市街地、郊外、高速道路毎の燃費の表示を順次導入**。

現在の表示(JC08モード)

JC08モード

<カタログイメージ>

燃料消費率※1(国土交通省審査値)

21.4km/L



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

導入後(WLTCモード)

WLTCモード※2

<カタログイメージ>

燃料消費率※1(国土交通省審査値)

20.4km/L

市街地モード※2 : 15.2km/L

郊外モード※2 : 21.4km/L

高速道路モード※2 : 23.2km/L



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

<諸元表イメージ>

型式	ABC-DEFG
...	...
燃料消費率※1(国土交通省審査値) JC08モード km/L	21.4

<諸元表イメージ>

型式	ABC-DEFG
...	...
燃料消費率※1(国土交通省審査値) WLTCモード※2 km/L	20.4
市街地モード(WLTC-L)※2 km/L	15.4
郊外モード(WLTC-M)※2 km/L	21.4
高速道路モード(WLTC-H)※2 km/L	23.2

今後のスケジュール

- 3月22日: 経済産業省と国土交通省の合同会議にてとりまとめ。
- 6月目途: 両省共管告示を改正し、施行。