

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																
第3章9節 裏込・裏埋工 3-9-(2)		<p>4. 施工方式</p> <p>1) 裏込材投入 直接投入により難い場合は、積込、運搬ならびに投入の費用を加算する。</p> <p>(1) 陸上投入 $\boxed{\text{積込・運搬}} \rightarrow \boxed{\text{陸上投入}}$</p> <p>2) 投入指示 投入指示は、潜水士船による。ただし、対象部分は、M.L.W.L.以下の水中部のみとする。</p> <p>3) 作業船組合せ</p> <table border="1" data-bbox="1596 520 2421 730"> <thead> <tr> <th>施工区分</th> <th>作業内容</th> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">積込・運搬</td> <td>積込</td> <td>クローラローダ</td> <td>1.8~1.9m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>集積</td> <td>ブルドーザ</td> <td>15t級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>10t積級</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">陸上投入</td> <td>投入</td> <td>クラムシエル</td> <td>1.0m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>投入指示</td> <td>潜水士船</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施工歩掛</p> <p>1) 作業能力</p> <p>(1) 投入指示量 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 1) (1)投入指示量」を適用する。</p> <p>(2) 1日当り投入量 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 1) (2)1日当り投入量」を適用する。</p> <p>(3) 積込・運搬 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 1) (3)積込・運搬」を適用する。</p> <p>(4) 陸上投入 ① 1日当り陸上投入量 1日当り陸上投入量は、1日当り投入量(V)とする。 1日当り投入量(V)は、「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 1) (2)1日当り投入量」を適用する。</p> <p>② 作業能力 クラムシエル (1.0m³)</p> <table border="1" data-bbox="1596 1108 2356 1255"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>形状寸法</th> <th>1日当り施工量(D) (m³/日)</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>砕石・鉞さい</td> <td></td> <td>374</td> <td>扱い数量を対象</td> </tr> <tr> <td>割石</td> <td>200kg/個未満</td> <td>312</td> <td>〃</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 代価表</p> <p>(1) 直接投入以外の場合 ① 裏込材投入(積込・運搬) 1,000m³当り 「9節 2. 裏込工 2-4-3 施工歩掛 2) (2)直接投入以外の場合①裏込材投入(積込・運搬)」を適用する。</p> <p>② 裏込材投入(陸上投入) 1,000m³当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 1423 2499 1600"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>裏込材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>1,000×(1+W/100)</td> <td>割増しを含む</td> </tr> <tr> <td>潜水士船 運転</td> <td>D180PS型 3~5t吊</td> <td>日</td> <td>1,000×(1+W/100)/V</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>クラムシエル</td> <td>1.0m³</td> <td>〃</td> <td>1,000×(1+W/100)/D</td> <td>標準運転時間</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. W:材料割増率(%) 2. V:1日当り投入量(扱い数量、m³/日) 3. D:陸上機械1日当り施工量(扱い数量、m³/日) 4. 数量は、小数3位四捨五入とする。</p>	施工区分	作業内容	名称	規格	摘要	積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8~1.9m ³		集積	ブルドーザ	15t級		運搬	ダンプトラック	10t積級		陸上投入	投入	クラムシエル	1.0m ³		投入指示	潜水士船	D180PS型 3~5t吊		分類	形状寸法	1日当り施工量(D) (m ³ /日)	摘要	砕石・鉞さい		374	扱い数量を対象	割石	200kg/個未満	312	〃	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	裏込材		m ³	1,000×(1+W/100)	割増しを含む	潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H	クラムシエル	1.0m ³	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間	雑材料					改定による追加
施工区分	作業内容	名称	規格	摘要																																																															
積込・運搬	積込	クローラローダ	1.8~1.9m ³																																																																
	集積	ブルドーザ	15t級																																																																
	運搬	ダンプトラック	10t積級																																																																
陸上投入	投入	クラムシエル	1.0m ³																																																																
	投入指示	潜水士船	D180PS型 3~5t吊																																																																
分類	形状寸法	1日当り施工量(D) (m ³ /日)	摘要																																																																
砕石・鉞さい		374	扱い数量を対象																																																																
割石	200kg/個未満	312	〃																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																															
裏込材		m ³	1,000×(1+W/100)	割増しを含む																																																															
潜水士船 運転	D180PS型 3~5t吊	日	1,000×(1+W/100)/V	就業8H																																																															
クラムシエル	1.0m ³	〃	1,000×(1+W/100)/D	標準運転時間																																																															
雑材料																																																																			

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント
第3章10節 埋立工 目次	<p>1-5 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定</p> <p>1-5-1 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定フロー ----- 3-10-3</p> <p>1-5-2 土質、N値別の標準適用船種 ----- 3-10-3</p> <p>1-5-3 土質分類 ----- 3-10-3</p> <p>1-5-4 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深 ----- 3-10-3</p>	<p>1-5 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定</p> <p>1-5-1 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定フロー ----- 3-10-3</p> <p>1-5-2 土質、N値別の標準適用船種 ----- 3-10-3</p> <p>1-5-3 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深 ----- 3-10-3</p>	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-1	<p>1-2 積算ツリー</p>  <p>注) : 本節で取扱う施工歩掛</p> <p> : 暫定的に定められた施工歩掛等</p> <p> : 他節を適用する施工歩掛</p> <p> : 施工条件を勘案し別途積算する施工歩掛(未制定歩掛)</p>	<p>1-2 積算ツリー</p>  <p>注) : 本節で取扱う施工歩掛</p> <p> : 他節を適用する施工歩掛</p> <p> : 施工条件を勘案し別途積算する施工歩掛(未制定歩掛)</p>	表記の修正
第3章10節 埋立工 3-10-2	<p>1-4 標準的な積算手順</p> <p>・埋立に関する特定条件(埋立免許補償、土取方法、埋立方法等)</p> <p>・土質分類、N値</p> <p>→ 1-5 埋立・土取方法、 埋立・土取船種の選定 → 埋立・土取方法 埋立・土取船種</p> <p>・土取水深</p> <p>・その他条件(土取面積、地形、気象海象、工期、入手可能船種等)</p>	<p>1-4 標準的な積算手順</p> <p>・埋立に関する特定条件(埋立免許補償、土取方法、埋立方法等)</p> <p>・土質分類、N値</p> <p>→ 1-5 土取・埋立方法、 土取・埋立船種の選定 → 土取・埋立方法 土取・埋立船種</p> <p>・土取水深</p> <p>・その他条件(土取面積、地形、気象海象、工期、入手可能船種等)</p>	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-3	<p>1-5-1 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定フロー</p>  <p>「1-5-2 土質、N値別の標準適用船種」参照</p> <p>「1-5-4 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深」参照</p> <p>1-5-2 土質、N値別の標準適用船種</p> <p>注) 1.表中の○印が標準適用船種である(— は適用不能の船種)。 2.普通土砂の土質分類はポンプ土取とグラブ土取で異なる(「本節 1-5-3 土質分類」参照)。 3.上記の土質が複数含まれている工事においては、原則として最も硬い土質に適用される船種を選定する。 4.レキ混り土砂については、過去の施工実績あるいは試験工事の結果を勘案してポンプ浚渫船を適用することができる。</p> <p>1-5-3 土質分類 「1節 浚渫・土捨工、1-5-3 土質分類」を適用する。</p> <p>1-5-4 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深</p>	<p>1-5-1 土取・埋立方法、土取・埋立船種の選定フロー</p>  <p>「1-5-2 土質、N値別の標準適用船種」参照</p> <p>「1-5-3 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深」参照</p> <p>1-5-2 土質、N値別の標準適用船種</p> <p>注) 1.表中の○印が標準適用船種である(— は適用不能の船種)。 2.上記の土質が複数含まれている工事においては、原則として最も硬い土質に適用される船種を選定する。 3.レキ混り土砂については、過去の施工実績あるいは試験工事の結果を勘案してポンプ浚渫船を適用することができる。</p> <p>削除</p> <p>1-5-3 土取を行う浚渫船の船種別標準最大作業水深</p>	<p>字句の修正</p> <p>記載内容の削除</p> <p>字句の修正</p>
第3章10節 埋立工 3-10-14	<p>3-3 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、7. 排砂管設備工、7-1-3 代価表作成手順」を適用する。</p> <p>3-4 施工数量等 「1節 浚渫・土捨工、7. 排砂管設備工、7-1-4 施工数量等」を適用する。</p> <p>3-5 排砂管設備の規格 「1節 浚渫・土捨工、7. 排砂管設備工、7-1-5 排砂管設備の規格」を適用する。</p> <p>3-6 施工歩掛 1) 排砂管設備損料対象日数 } 「1節 浚渫・土捨工、7. 排砂管設備工、7-1-6 施工歩掛」を適用する。 2) 単価</p>	<p>3-3 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、6. 排砂管設備工、6-1-3 代価表作成手順」を適用する。</p> <p>3-4 施工数量等 「1節 浚渫・土捨工、6. 排砂管設備工、6-1-4 施工数量等」を適用する。</p> <p>3-5 排砂管設備の規格 「1節 浚渫・土捨工、6. 排砂管設備工、6-1-5 排砂管設備の規格」を適用する。</p> <p>3-6 施工歩掛 1) 排砂管設備損料対象日数 } 「1節 浚渫・土捨工、6. 排砂管設備工、6-1-6 施工歩掛」を適用する。 2) 単価</p>	字句の修正

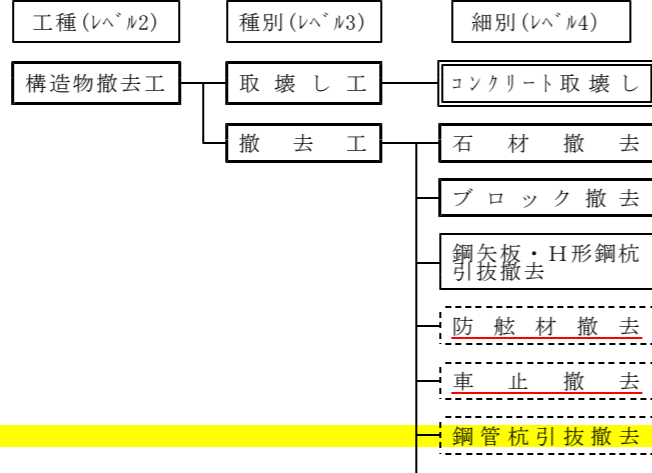
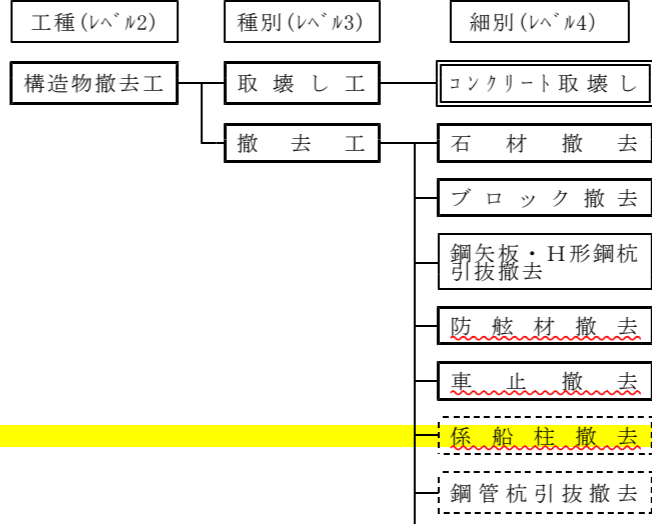
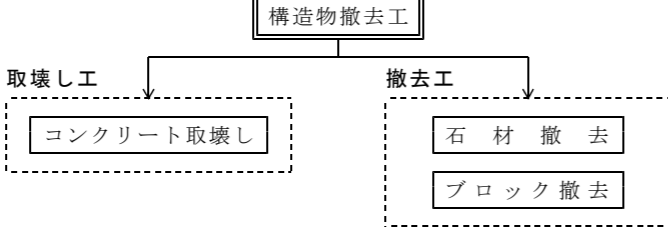
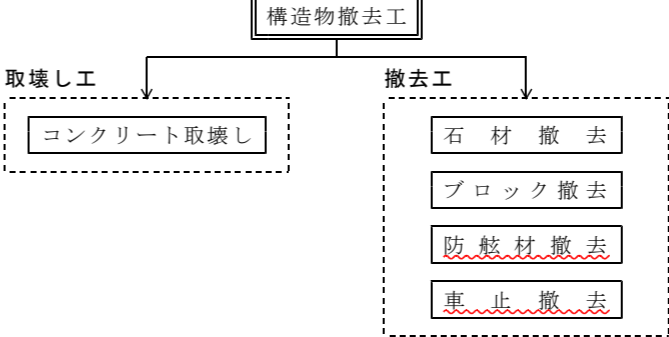
平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント
第3章10節 埋立工 3-10-15	(2) 受枠設置・撤去 ②陸上受枠設置・撤去 30m当り 注) 陸上用木材の単価は、「1節 浚渫・土捨工、7. 排砂管設備工、7-1-6 施工歩掛、2) 単価、(1) 木材の単価」により算出し、その3割減とする。	(2) 受枠設置・撤去 ②陸上受枠設置・撤去 30m当り 注) 陸上用木材の単価は、「1節 浚渫・土捨工、6. 排砂管設備工、6-1-6 施工歩掛、2) 単価、(1) 木材の単価」により算出し、その3割減とする。	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-17	4-3 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、8. 土運船運搬工、8-1-2 グラブ浚渫土運搬、8-1-2-2 代価表作成手順」を適用する。 4-4 適正土運船の選定 「1節 浚渫・土捨工、8. 土運船運搬工、8-1-2 グラブ浚渫土運搬、8-1-2-3 土運船の規格選定」を適用する。 4-5 作業船の規格区分と組合せ 「1節 浚渫・土捨工、8. 土運船運搬工、8-1-2 グラブ浚渫土運搬、8-1-2-4 作業船の規格区分と組合せ」を適用する。	4-3 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、7. 土運船運搬工、7-1-2 グラブ浚渫土運搬、7-1-2-2 代価表作成手順」を適用する。 4-4 適正土運船の選定 「1節 浚渫・土捨工、7. 土運船運搬工、7-1-2 グラブ浚渫土運搬、7-1-2-3 土運船の規格選定」を適用する。 4-5 作業船の規格区分と組合せ 「1節 浚渫・土捨工、7. 土運船運搬工、7-1-2 グラブ浚渫土運搬、7-1-2-4 作業船の規格区分と組合せ」を適用する。	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-18	4-6 施工歩掛 1) 引船押船および土運船の1日当り所要隻数・運転時間 2) 1時間当り土取能力と土量の標準変化率 3) 能力係数等 4) 土運船による遠距離運搬について 「1節 浚渫・土捨工、8. 土運船運搬工、8-1-2 グラブ浚渫土運搬、8-1-2-5 施工歩掛」を適用する。	4-6 施工歩掛 1) 引船押船および土運船の1日当り所要隻数・運転時間 2) 1時間当り土取能力と土量の標準変化率 3) 能力係数等 4) 土運船による遠距離運搬について 「1節 浚渫・土捨工、7. 土運船運搬工、7-1-2 グラブ浚渫土運搬、7-1-2-5 施工歩掛」を適用する。	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-19	5-2-2 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-1-3 代価表作成手順」を適用する。 5-2-3 パージアンローダ船の規格選定 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-1-4 パージアンローダ船の規格選定」を適用する。 5-2-4 船団構成と付属装備品 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-1-5 船団構成と付属装備品」を適用する。 5-2-5 施工歩掛 (2) 1時間当り揚土埋立能力 (3) パージアンローダ船換算736kWの1時間当り揚土埋立能力 (4) 1日当り揚土埋立時間 (5) 能力係数等 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-1-6 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。	5-2-2 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-1-3 代価表作成手順」を適用する。 5-2-3 パージアンローダ船の規格選定 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-1-4 パージアンローダ船の規格選定」を適用する。 5-2-4 船団構成と付属装備品 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-1-5 船団構成と付属装備品」を適用する。 5-2-5 施工歩掛 (2) 1時間当り揚土埋立能力 (3) パージアンローダ船換算736kWの1時間当り揚土埋立能力 (4) 1日当り揚土埋立時間 (5) 能力係数等 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-1-6 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-20	5-3-2 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-2-3 代価表作成手順」を適用する。 5-3-3 空気圧送船の規格選定 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-2-4 空気圧送船の規格選定」を適用する。 5-3-4 船団構成 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-2-5 船団構成」を適用する。	5-3-2 代価表作成手順 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-2-3 代価表作成手順」を適用する。 5-3-3 空気圧送船の規格選定 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-2-4 空気圧送船の規格選定」を適用する。 5-3-4 船団構成 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-2-5 船団構成」を適用する。	字句の修正
第3章10節 埋立工 3-10-21	(2) 1時間当り基本揚土埋立能力 (3) 1日当り揚土埋立時間 (4) 能力係数等 「1節 浚渫・土捨工、9. 揚土土捨工、9-2-6 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。	(2) 1時間当り基本揚土埋立能力 (3) 1日当り揚土埋立時間 (4) 能力係数等 「1節 浚渫・土捨工、8. 揚土土捨工、8-2-6 施工歩掛、1) 作業能力」を適用する。	字句の修正
陸上地盤改良工 3-11-6	(1) 砂杭打込 1本当り 1本当り扱い砂量は、次式により算出する $V: 1本当り扱い砂量 (m^3/本)$ $D: 砂杭径 (m)$	(1) 砂杭打込 1本当り 1本当り扱い砂量は、次式により算出する $V: 1本当り扱い砂量 (m^3/本)$ $\pi: 円周率 (3.14)$ $D: 砂杭径 (m)$	記載内容の追加
第3章11節 陸上地盤改良工 3-11-13	3) 代価表 (1) 締固砂杭打込 1本当り 1本当り扱い砂量は、次式により算出する $V: 1本当り扱い砂量 (m^3/本)$ $D_1: サンドコンパクション砂杭径 (m)$	3) 代価表 (1) 締固砂杭打込 1本当り 1本当り扱い砂量は、次式により算出する $V: 1本当り扱い砂量 (m^3/本)$ $\pi: 円周率 (3.14)$ $D_1: サンドコンパクション砂杭径 (m)$	記載内容の追加
第3章11節 陸上地盤改良工 3-11-(14)	3) 排土量の計算 $V: 1日当り排土量 (m^3/日)$ $D: 杭径 (m: 標準φ500mm)$	3) 排土量の計算 $V: 1日当り排土量 (m^3/日)$ $\pi: 円周率 (3.14)$ $D: 杭径 (m: 標準φ500mm)$	記載内容の追加
第3章11節 陸上地盤改良工 3-11-(17)	2) 代価表 (1) 砕石杭打込 1日 (本) 当り 注) 2. 1日当り扱い砕石量は、次式により算出する。 $V: 1日当り扱い砕石量 (m^3/日)$ $D: 杭径 (m)$	2) 代価表 (1) 砕石杭打込 1日 (本) 当り 注) 2. 1日当り扱い砕石量は、次式により算出する。 $V: 1日当り扱い砕石量 (m^3/日)$ $\pi: 円周率 (3.14)$ $D: 杭径 (m)$	記載内容の追加

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																		
<p>3章14節 維持補修工 3-14-3</p>	<p>2-1-3 代価表作成手順 ・工事条件 → 塗装内容の選定 → ①塗装内容 錆止 下塗・上塗 再錆止+下塗・上塗</p> <p>2-1-4 施工歩掛 2) 代価表 (1) 係船柱塗替 100m²当り</p> <table border="1" data-bbox="409 541 1344 709"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>① 錆止</th> <th>② 下塗・上塗</th> <th>③ 再錆止 + 下塗・上塗</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>係船柱塗替</td> <td></td> <td>m²</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>市場単価</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	① 錆止	② 下塗・上塗	③ 再錆止 + 下塗・上塗	係船柱塗替		m ²	100	100	100	市場単価	<p>2-1-3 代価表作成手順 ・工事条件 → 塗装内容の選定 → ①塗装内容 錆止 下塗+上塗(2回) 再錆止+下塗+上塗(2回)</p> <p>2-1-4 施工歩掛 2) 代価表 (1) 係船柱塗替 100m²当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 541 2531 709"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>① 錆止</th> <th>② 下塗+上塗(2回)</th> <th>③ 再錆止+下塗+上塗(2回)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>係船柱塗替</td> <td></td> <td>m²</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>市場単価</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	① 錆止	② 下塗+上塗(2回)	③ 再錆止+下塗+上塗(2回)	係船柱塗替		m ²	100	100	100	市場単価	<p>字句の修正</p> <p>字句の修正</p>
名称	形状寸法				単位	数量			摘要																												
		① 錆止	② 下塗・上塗	③ 再錆止 + 下塗・上塗																																	
係船柱塗替		m ²	100	100	100	市場単価																															
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																															
			① 錆止	② 下塗+上塗(2回)	③ 再錆止+下塗+上塗(2回)																																
係船柱塗替		m ²	100	100	100	市場単価																															
<p>3章15節 構造物撤去工 目次</p>		<p>3-4 防舷材撤去 3-4-1 適用範囲 ----- 3-15-20 3-4-2 施工フロー ----- 3-15-20 3-4-3 代価表作成手順 ----- 3-15-20 3-4-4 施工歩掛 ----- 3-15-20 3-5 防舷材撤去 3-5-1 適用範囲 ----- 3-15-21 3-5-2 施工フロー ----- 3-15-21 3-5-3 代価表作成手順 ----- 3-15-21 3-5-4 施工歩掛 ----- 3-15-21</p>	<p>改定による追加</p>																																		

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																								
3章15節 構造物撤去工 3-15-1	1-2 積算ツリー 	1-2 積算ツリー 	改定による追加																																																								
	1-3 積算フロー 	1-3 積算フロー 	改定による追加																																																								
	1-4-1 集計数値 <table border="1" data-bbox="424 1266 1270 1423"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内容</th> <th>単位</th> <th>数値</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取壊し工</td> <td>コンクリート取壊し</td> <td>コンクリート量</td> <td>m³</td> <td rowspan="2">1位止を原則とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td>石材撤去</td> <td>石材量</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ブロック撤去</td> <td>ブロック個数</td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内容	単位	数値	摘要	取壊し工	コンクリート取壊し	コンクリート量	m ³	1位止を原則とする。	四捨五入	撤去工	石材撤去	石材量	〃		ブロック撤去	ブロック個数	個			1-4-1 集計数値 <table border="1" data-bbox="1596 1266 2442 1497"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th>内容</th> <th>単位</th> <th>数値</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取壊し工</td> <td>コンクリート取壊し</td> <td>コンクリート量</td> <td>m³</td> <td rowspan="2">1位止を原則とする。</td> <td rowspan="2">四捨五入</td> </tr> <tr> <td>撤去工</td> <td>石材撤去</td> <td>石材量</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ブロック撤去</td> <td>ブロック個数</td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>防舷材撤去</td> <td>防舷材基数</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>車止撤去</td> <td>車止延長</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	内容	単位	数値	摘要	取壊し工	コンクリート取壊し	コンクリート量	m ³	1位止を原則とする。	四捨五入	撤去工	石材撤去	石材量	〃		ブロック撤去	ブロック個数	個				防舷材撤去	防舷材基数	基				車止撤去	車止延長	m			改定による追加
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内容	単位	数値	摘要																																																						
取壊し工	コンクリート取壊し	コンクリート量	m ³	1位止を原則とする。	四捨五入																																																						
撤去工	石材撤去	石材量	〃																																																								
	ブロック撤去	ブロック個数	個																																																								
種別(レベル3)	細別(レベル4)	内容	単位	数値	摘要																																																						
取壊し工	コンクリート取壊し	コンクリート量	m ³	1位止を原則とする。	四捨五入																																																						
撤去工	石材撤去	石材量	〃																																																								
	ブロック撤去	ブロック個数	個																																																								
	防舷材撤去	防舷材基数	基																																																								
	車止撤去	車止延長	m																																																								
3章15節 構造物撤去工 3-15-7	3. 撤去工 撤去工に含まれる代価表は、下表のとおりである。 <table border="1" data-bbox="409 1581 1389 1812"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">撤去工</td> <td>石材撤去</td> <td>石材撤去</td> <td>石材撤去 1日(m³)当り</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブロック撤去</td> <td>ブロック撤去</td> <td>ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り</td> </tr> <tr> <td>ブロック撤去運搬(海上一連方式)</td> <td>ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り</td> </tr> <tr> <td>ブロック撤去運搬(陸上連携方式)</td> <td>ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		撤去工	石材撤去	石材撤去	石材撤去 1日(m ³)当り	ブロック撤去	ブロック撤去	ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り	ブロック撤去運搬(海上一連方式)	ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り	ブロック撤去運搬(陸上連携方式)	ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り	3. 撤去工 撤去工に含まれる代価表は、下表のとおりである。 <table border="1" data-bbox="1596 1581 2576 1885"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">撤去工</td> <td>石材撤去</td> <td>石材撤去</td> <td>石材撤去 1日(m³)当り</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ブロック撤去</td> <td>ブロック撤去</td> <td>ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り</td> </tr> <tr> <td>ブロック撤去運搬(海上一連方式)</td> <td>ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り</td> </tr> <tr> <td>ブロック撤去運搬(陸上連携方式)</td> <td>ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>防舷材撤去</td> <td>防舷材撤去</td> <td>防舷材撤去 1日(基)当り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>車止撤去</td> <td>車止撤去</td> <td>車止撤去 100m当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		撤去工	石材撤去	石材撤去	石材撤去 1日(m ³)当り	ブロック撤去	ブロック撤去	ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り	ブロック撤去運搬(海上一連方式)	ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り	ブロック撤去運搬(陸上連携方式)	ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り		防舷材撤去	防舷材撤去	防舷材撤去 1日(基)当り		車止撤去	車止撤去	車止撤去 100m当り	改定による追加																		
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																									
撤去工	石材撤去	石材撤去	石材撤去 1日(m ³)当り																																																								
	ブロック撤去	ブロック撤去	ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り																																																								
		ブロック撤去運搬(海上一連方式)	ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り																																																								
		ブロック撤去運搬(陸上連携方式)	ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り																																																								
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																									
撤去工	石材撤去	石材撤去	石材撤去 1日(m ³)当り																																																								
	ブロック撤去	ブロック撤去	ブロック撤去(1スイング内) 1日(個)当り																																																								
		ブロック撤去運搬(海上一連方式)	ブロック撤去、据付・仮置(海上一連方式) 1日(個)当り																																																								
		ブロック撤去運搬(陸上連携方式)	ブロック撤去、据付・仮置(陸上連携方式) 1日(個)当り																																																								
	防舷材撤去	防舷材撤去	防舷材撤去 1日(基)当り																																																								
	車止撤去	車止撤去	車止撤去 100m当り																																																								

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																												
3章15節 構造物撤去工 3-15-20		<p>3-4 防舷材撤去</p> <p>3-4-1 適用範囲 本項は、防舷材（V型、漁港型、サークル型、K型）本体を撤去する工事に適用する。</p> <p>3-4-2 施工フロー</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>注) 本項の歩掛は、防舷材撤去の部分である。 再生資源化施設までの積込運搬及び処分は含まない。</p> <p>3-4-3 代価表作成手順</p> <p>・規格・工法 → 市場単価適用の検討 → ・市場単価適用条件以外は別途積算</p> <p style="text-align: center;">↓ 【第4章 市場単価】 3-4-4</p> <p>〔防舷材撤去の積算〕 ・防舷材の高さ ・標準市場単価(クレーン抜き) → 代価表の作成 → ・防舷材撤去 1日(基)当り代価表</p> <p>3-4-4 施工歩掛</p> <p>1) 代価表 (1) 防舷材撤去 1日(基)当り</p> <table border="1" data-bbox="1543 1102 2626 1365"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="4">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>H=250mm未満</th> <th>H=250mm以上 500mm未満</th> <th>H=500mm以上 800mm未満</th> <th>H=800mm以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>防舷材撤去</td> <td>クレーン抜き</td> <td>基</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>市場単価</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン または クローラクレーン</td> <td>(油) t吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>標準 運転時間</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 円筒型、D型、受衝板付等防舷材の撤去及び特殊工法を使用する場合は別途考慮する。 2. クレーンの種類・規格は「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、付属資料-1 作業能力等-1 起重機船、クレーン等の規格と性能」による。</p>	名称	形状寸法	単位	数量				摘要	H=250mm未満	H=250mm以上 500mm未満	H=500mm以上 800mm未満	H=800mm以上	防舷材撤去	クレーン抜き	基	8	5	4	3	市場単価	ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	1	1	1	標準 運転時間	改定による追加
名称	形状寸法	単位				数量					摘要																				
			H=250mm未満	H=250mm以上 500mm未満	H=500mm以上 800mm未満	H=800mm以上																									
防舷材撤去	クレーン抜き	基	8	5	4	3	市場単価																								
ラフテレーンクレーン または クローラクレーン	(油) t吊	日	1	1	1	1	標準 運転時間																								

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3章15節 構造物撤去工 3-15-21		<p><u>3-5 車止撤去</u> <u>3-5-1 適用範囲</u> 本項は、<u>車止(合成樹脂型、角形鋼管製、被覆鋼板製(中詰コンクリートタイプ))</u>を撤去する工事に適用する。</p> <p><u>3-5-2 施工フロー</u></p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>注) 本項の歩掛は の部分である。 再生資源化施設までの積込運搬及び処分は含まない。</p> <p><u>3-5-3 代価表作成手順</u></p> <p>「<u>車止撤去の積算</u>」 ・<u>工法等</u> → 市場単価適用の検討 → ・<u>市場単価適用条件以外は別途積算</u></p> <p style="text-align: center;">↓ <u>【第4章 市場単価】</u> <u>3-5-4</u></p> <p>・<u>車止規格</u> → 代価表の作成 → ・<u>車止撤去100m当り代価表</u></p> <p><u>3-5-4 施工歩掛</u> 1) 代価表 (1) <u>車止撤去 100m当り</u></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>車止撤去</td> <td></td> <td>m</td> <td>100</td> <td>市場単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) レジンコンクリート製等の車止撤去及び特殊工法を使用する場合は別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	車止撤去		m	100	市場単価	改定による追加																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
車止撤去		m	100	市場単価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
第3章16節 仮設工 3-16-22	(3) 1本当り打設時間 ③ 1本当り溶接時間 (Tw) ただし、板厚の異なる継手の場合は薄い板厚の溶接時間とする。	(3) 1本当り打設時間 ③ 1本当り溶接時間 (Tw) 削除	字句の削除																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
第3章16節 仮設工 3-16-(10)	4) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設 (パイプロハンマ・海上施工) 1日(本)当り 注) 1.代価表内のℓは、鋼管杭の長さまたは鋼管矢板の長さのことである。	4) 代価表 (1) 鋼管杭・鋼管矢板打設 (パイプロハンマ・海上施工) 1日(本)当り 注) 1.代価表内のℓは、鋼管杭の打設長または鋼管矢板の打設長のことである。	字句の修正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
第4章 市場単価 4-1-2	<p>2. 市場単価により積算を行う工種</p> <p style="text-align: center;">市場単価適用工種一覧(その1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="10">コンクリート工</th> <th colspan="2">裏込工</th> <th colspan="2">陸上地盤改良工</th> </tr> <tr> <th>底面工</th> <th>マット工</th> <th>支保工</th> <th>足場工</th> <th>鉄筋工</th> <th>吊鉄筋工</th> <th>型枠工</th> <th>コンクリート打設工</th> <th>伸縮目地工</th> <th>止水板工</th> <th>上蓋工</th> <th>防砂目地板取付工</th> <th>防砂シート敷設</th> <th>SDI</th> <th>SCPI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.4 捨石式・捨ブロック式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4.5 鋼矢板式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・鋼矢板切断</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4.6 鋼杭式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・鋼杭切断</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>15節 構造物撤去工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・コンクリート取壊し</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>16節 仮設工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	コンクリート工										裏込工		陸上地盤改良工		底面工	マット工	支保工	足場工	鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	コンクリート打設工	伸縮目地工	止水板工	上蓋工	防砂目地板取付工	防砂シート敷設	SDI	SCPI	4.4 捨石式・捨ブロック式																4.5 鋼矢板式																・鋼矢板切断																4.6 鋼杭式																・鋼杭切断																15節 構造物撤去工																・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16節 仮設工																<p>2. 市場単価により積算を行う工種</p> <p style="text-align: center;">市場単価適用工種一覧(その1)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="10">コンクリート工</th> <th colspan="2">裏込工</th> <th colspan="2">陸上地盤改良工</th> </tr> <tr> <th>底面工</th> <th>マット工</th> <th>支保工</th> <th>足場工</th> <th>鉄筋工</th> <th>吊鉄筋工</th> <th>型枠工</th> <th>コンクリート打設工</th> <th>伸縮目地工</th> <th>止水板工</th> <th>上蓋工</th> <th>防砂目地板取付工</th> <th>防砂シート敷設</th> <th>SDI</th> <th>SCPI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.4 捨石式・捨ブロック式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4.5 鋼矢板式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・鋼矢板切断</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>4.6 鋼杭式</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・鋼杭切断</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>15節 構造物撤去工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・コンクリート取壊し</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・<u>防鯨材撤去</u></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・<u>車止撤去</u></td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>16節 仮設工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	コンクリート工										裏込工		陸上地盤改良工		底面工	マット工	支保工	足場工	鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	コンクリート打設工	伸縮目地工	止水板工	上蓋工	防砂目地板取付工	防砂シート敷設	SDI	SCPI	4.4 捨石式・捨ブロック式																4.5 鋼矢板式																・鋼矢板切断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6 鋼杭式																・鋼杭切断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15節 構造物撤去工																・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	・ <u>防鯨材撤去</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	・ <u>車止撤去</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16節 仮設工																
項目	コンクリート工										裏込工		陸上地盤改良工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	底面工	マット工	支保工	足場工	鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	コンクリート打設工	伸縮目地工	止水板工	上蓋工	防砂目地板取付工	防砂シート敷設	SDI	SCPI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4.4 捨石式・捨ブロック式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.5 鋼矢板式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・鋼矢板切断																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.6 鋼杭式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・鋼杭切断																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15節 構造物撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
16節 仮設工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
項目	コンクリート工										裏込工		陸上地盤改良工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	底面工	マット工	支保工	足場工	鉄筋工	吊鉄筋工	型枠工	コンクリート打設工	伸縮目地工	止水板工	上蓋工	防砂目地板取付工	防砂シート敷設	SDI	SCPI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4.4 捨石式・捨ブロック式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4.5 鋼矢板式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・鋼矢板切断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4.6 鋼杭式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・鋼杭切断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
15節 構造物撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・ <u>防鯨材撤去</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
・ <u>車止撤去</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
16節 仮設工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

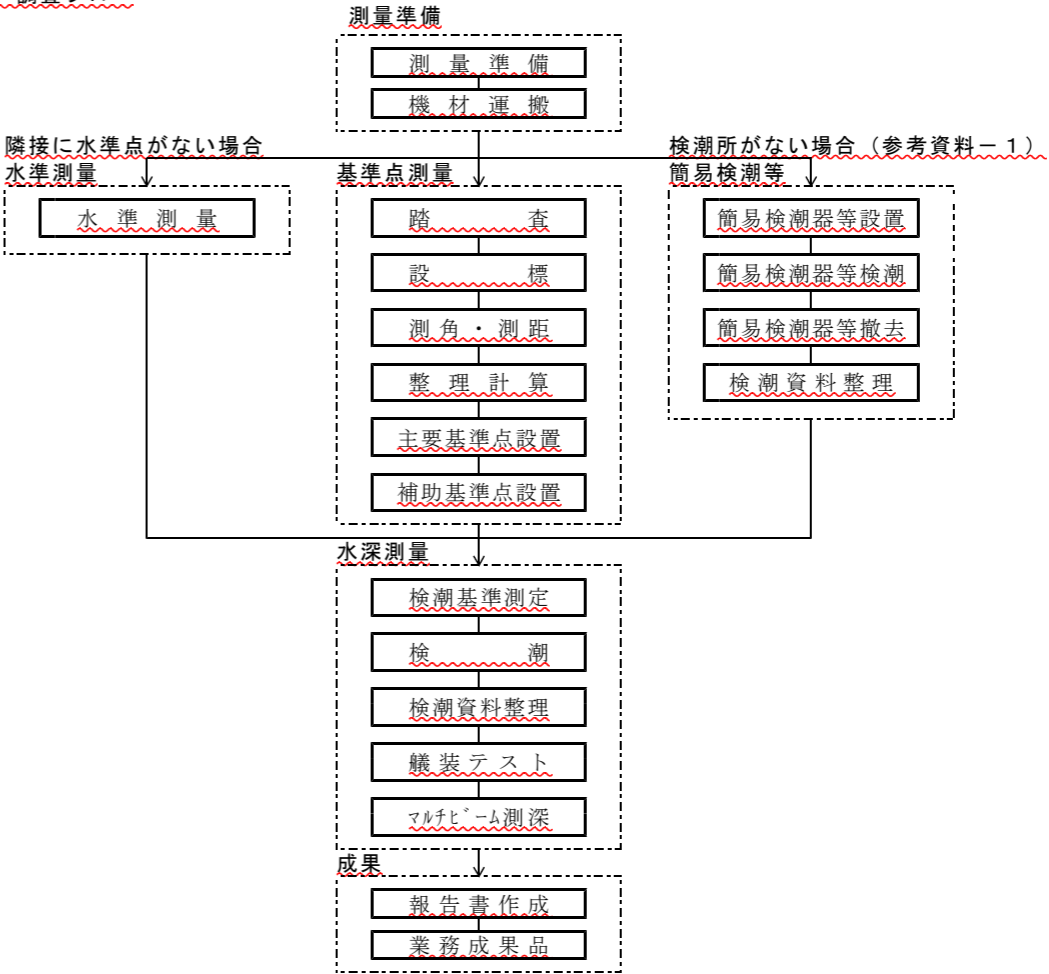
掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第4章 市場単価 4-1-3	<p>市場単価適用工種一覧(その2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="4">付属工</th> <th colspan="3">維持補修工</th> <th colspan="3">雑工</th> <th>事業損失防止施設費</th> <th>安全費</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>係船柱 取付</th> <th>防舷材 取付</th> <th>車止・ 縁金物 取付</th> <th>電気防食 塗装工</th> <th>維持 塗装工</th> <th>かき落 とし工</th> <th>パロラム 被覆</th> <th>構造物 とりこ わし工</th> <th>現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工</th> <th>かき落 とし工</th> <th>汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去</th> <th>灯浮標 設置撤去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14節 維持補修工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・維持塗装工</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td><u>二</u></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・下地処理工</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・ペトロラタム被覆</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td><u>二</u></td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>15節 構造物撤去工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・コンクリート取壊し</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td><u>二</u></td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>16節 仮設工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	付属工				維持補修工			雑工			事業損失防止施設費	安全費	摘要	係船柱 取付	防舷材 取付	車止・ 縁金物 取付	電気防食 塗装工	維持 塗装工	かき落 とし工	パロラム 被覆	構造物 とりこ わし工	現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工	かき落 とし工	汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去	灯浮標 設置撤去	14節 維持補修工														・維持塗装工	-	-	-	-	○	<u>二</u>	-	-	-	-	-	-	-	・下地処理工	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	・ペトロラタム被覆	-	-	-	-	-	<u>二</u>	○	-	-	-	-	-	-	15節 構造物撤去工														・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	<u>二</u>	-	○	-	-	-	-	-	16節 仮設工														<p>市場単価適用工種一覧(その2)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="4">付属工</th> <th colspan="3">維持補修工</th> <th colspan="3">雑工</th> <th>事業損失防止施設費</th> <th>安全費</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>係船柱 取付</th> <th>防舷材 取付</th> <th>車止・ 縁金物 取付</th> <th>電気防食 塗装工</th> <th>維持 塗装工</th> <th>パロラム 被覆</th> <th>構造物 とりこ わし工</th> <th>防舷材 ・車止 撤去工</th> <th>現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工</th> <th>かき落 とし工</th> <th>汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去</th> <th>灯浮標 設置撤去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14節 維持補修工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・維持塗装工</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・下地処理工</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・ペトロラタム被覆</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>15節 構造物撤去工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>・コンクリート取壊し</td> <td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>○</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td> </tr> <tr> <td>・防舷材撤去</td> <td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td>○</td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td> </tr> <tr> <td>・車止撤去</td> <td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td>○</td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td><td><u>二</u></td> </tr> <tr> <td>16節 仮設工</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	付属工				維持補修工			雑工			事業損失防止施設費	安全費	摘要	係船柱 取付	防舷材 取付	車止・ 縁金物 取付	電気防食 塗装工	維持 塗装工	パロラム 被覆	構造物 とりこ わし工	防舷材 ・車止 撤去工	現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工	かき落 とし工	汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去	灯浮標 設置撤去	14節 維持補修工														・維持塗装工	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	・下地処理工	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	・ペトロラタム被覆	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	15節 構造物撤去工														・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	・防舷材撤去	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	○	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	・車止撤去	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	○	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	16節 仮設工														
項目	付属工				維持補修工			雑工			事業損失防止施設費	安全費	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																										
	係船柱 取付	防舷材 取付	車止・ 縁金物 取付	電気防食 塗装工	維持 塗装工	かき落 とし工	パロラム 被覆	構造物 とりこ わし工	現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工	かき落 とし工	汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去	灯浮標 設置撤去																																																																																																																																																																																																																																																																											
14節 維持補修工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
・維持塗装工	-	-	-	-	○	<u>二</u>	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
・下地処理工	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
・ペトロラタム被覆	-	-	-	-	-	<u>二</u>	○	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
15節 構造物撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	<u>二</u>	-	○	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
16節 仮設工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
項目	付属工				維持補修工			雑工			事業損失防止施設費	安全費	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																										
	係船柱 取付	防舷材 取付	車止・ 縁金物 取付	電気防食 塗装工	維持 塗装工	パロラム 被覆	構造物 とりこ わし工	防舷材 ・車止 撤去工	現場鋼材溶接工 現場鋼材切断工	かき落 とし工	汚濁防止膜設置撤去 汚濁防止枠設置撤去	灯浮標 設置撤去																																																																																																																																																																																																																																																																											
14節 維持補修工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
・維持塗装工	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
・下地処理工	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
・ペトロラタム被覆	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
15節 構造物撤去工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
・コンクリート取壊し	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																										
・防舷材撤去	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	○	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>																																																																																																																																																																																																																																																																										
・車止撤去	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	○	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>	<u>二</u>																																																																																																																																																																																																																																																																										
16節 仮設工																																																																																																																																																																																																																																																																																							
第4章 市場単価 4-1-(4)	<p>6. 灯浮標設置(撤去) 注) 1. 設置、撤去及び移設を行う場合は各々の費用を計上する。 2. 灯浮標とシンカーを同時に設置・撤去を行う場合で、シンカー重量が大きく、歩掛の作業船規格では作業できないと判断した場合のクレーン付台船及び引船の規格については、積算基準4節 本体内工 4. 2ブロック式 3. 本体ブロック据付工 作業船・機械の組合せ[3-4.2-15]による。</p>	<p>6. 灯浮標設置(撤去) 注) 1. 設置、撤去及び移設を行う場合は各々の費用を計上する。 2. 灯浮標とシンカーを同時に設置・撤去を行う場合で、シンカー重量が大きく、歩掛の作業船規格では作業できないと判断した場合のクレーン付台船及び引船の規格については、「4節 本体内工 4. 2ブロック式 3. 本体ブロック据付工 3-1-4 作業船・機械の組合せ」による。</p>	字句の修正																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第5章1節 回航・えい航費 5-1-1	<p>1-3-2 回航 注) 次の場合は往路の費用のみ計上する。</p> <p>1-3-3 えい航 注) 1. 次の場合は往路の費用のみ計上する。</p>	<p>1-3-2 回航 注) 原則として往復の費用を計上するが、次の場合は往路の費用のみ計上する。</p> <p>1-3-3 えい航 注) 1. 原則として往復の費用を計上するが、次の場合は往路の費用のみ計上する。</p>	改定による追加																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第5章1節 回航・えい航費 5-1-2	<p>2. 回航 回航に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回航・えい航費</td> <td>回航</td> <td>回航</td> <td>回航費 <u>1式当り</u></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		回航・えい航費	回航	回航	回航費 <u>1式当り</u>	<p>2. 回航 回航に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回航・えい航費</td> <td>回航</td> <td>回航</td> <td>回航費 <u>1回当り</u></td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		回航・えい航費	回航	回航	回航費 <u>1回当り</u>	改定による修正																																																																																																																																																																																																																																																																				
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																																																																																																																																																																																																																					
回航・えい航費	回航	回航	回航費 <u>1式当り</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																				
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																																																																																																																																																																																																																					
回航・えい航費	回航	回航	回航費 <u>1回当り</u>																																																																																																																																																																																																																																																																																				
第5章1節 回航・えい航費 5-1-13	<p>(3) 旅費の算出 ② 宿泊費</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通船員</th> <th>金額は、消費税を含まない額である。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,055円</td> <td>7,222円</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 甲地方とは、東京都、大阪市、名古屋市、横浜市、京都市および神戸市のうち財務省令で定める地域およびその他これらに準ずる地域で財務省令で定める地域をいい、乙地方とは、甲地方以外の地域をいう。</p> <p>2-3-7 代価表 1) 回航費 <u>1式当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>艀装費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>回航保険料</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>検査料</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>旅費等</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 回航費は、原則として往復の費用を計上する。 2. 検査料、旅費等は、現場条件により計上する。</p>	普通船員	金額は、消費税を含まない額である。	8,055円	7,222円	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	艀装費		式	1		運転費		〃	1		損料		〃	1		回航保険料		〃	1		検査料		〃			旅費等		〃			<p>(3) 旅費の算出 ② 宿泊費</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通船員</th> <th>金額は、消費税を含まない額である。</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8,055円</td> <td>7,222円</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 甲地方とは、東京都、千葉市、横浜市、川崎市、大阪市、堺市、名古屋市、京都市、神戸市、広島市、福岡市およびその他これらに準ずる地域で財務省令で定める地域をいい、乙地方とは、甲地方以外の地域をいう。</p> <p>2-3-7 代価表 1) 回航費 <u>1回当り</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>艀装費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>回航保険料</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>検査料</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>旅費等</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 検査料、旅費等は、現場条件により計上する。</p>	普通船員	金額は、消費税を含まない額である。	8,055円	7,222円	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	艀装費		式	1		運転費		〃	1		損料		〃	1		回航保険料		〃	1		検査料		〃			旅費等		〃			<p>字句の追加</p> <p>改定による修正</p> <p>改定による削除</p>																																																																																																																																																																																																						
普通船員	金額は、消費税を含まない額である。																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8,055円	7,222円																																																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																			
艀装費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
運転費		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
損料		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
回航保険料		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
検査料		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																					
旅費等		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																					
普通船員	金額は、消費税を含まない額である。																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8,055円	7,222円																																																																																																																																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																			
艀装費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
運転費		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
損料		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
回航保険料		〃	1																																																																																																																																																																																																																																																																																				
検査料		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																					
旅費等		〃																																																																																																																																																																																																																																																																																					

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																								
第5章1節 回航・えい航費 5-1-14	<p>3. えい航 えい航に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回航・えい航費</td> <td>えい航</td> <td>えい航</td> <td>えい航費 1式当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		回航・えい航費	えい航	えい航	えい航費 1式当り	<p>3. えい航 えい航に含まれる代価表は、下表のとおりである。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別(レベル3)</th> <th>細別(レベル4)</th> <th colspan="2">積算要素(レベル6)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>回航・えい航費</td> <td>えい航</td> <td>えい航</td> <td>えい航費 1回当り</td> </tr> </tbody> </table>	種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)		回航・えい航費	えい航	えい航	えい航費 1回当り	改定による修正																																																																								
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																									
回航・えい航費	えい航	えい航	えい航費 1式当り																																																																																								
種別(レベル3)	細別(レベル4)	積算要素(レベル6)																																																																																									
回航・えい航費	えい航	えい航	えい航費 1回当り																																																																																								
第5章1節 回航・えい航費 5-1-16	<p>えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">えい航用引船(PS型)</th> <th colspan="4">被えい航船舶</th> <th rowspan="2">杭打船(型)</th> <th rowspan="2">サントコンパクション船(連装)</th> <th rowspan="2">サントトレン船(連装)</th> </tr> <tr> <th>ポンプ浚渫船(PS型)</th> <th>バックホウ浚渫船(m³)</th> <th>起重機船(旋回)(t吊)</th> <th>起重機船(固定)(t吊)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼D 300</td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>D-25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>4,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,500</td> <td></td> <td></td> <td>300</td> <td>1,200</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>6,000</td> <td></td> <td></td> <td><u>1,300</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	えい航用引船(PS型)	被えい航船舶				杭打船(型)	サントコンパクション船(連装)	サントトレン船(連装)	ポンプ浚渫船(PS型)	バックホウ浚渫船(m ³)	起重機船(旋回)(t吊)	起重機船(固定)(t吊)	鋼D 300		1.0			D-25			1,200	4,000					3		1,500			300	1,200				2,000	6,000			<u>1,300</u>				<p>えい航用引船と被えい航船舶の組合せ表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">えい航用引船(PS型)</th> <th colspan="4">被えい航船舶</th> <th rowspan="2">杭打船(型)</th> <th rowspan="2">サントコンパクション船(連装)</th> <th rowspan="2">サントトレン船(連装)</th> </tr> <tr> <th>ポンプ浚渫船(PS型)</th> <th>バックホウ浚渫船(m³)</th> <th>起重機船(旋回)(t吊)</th> <th>起重機船(固定)(t吊)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鋼D 300</td> <td></td> <td>1.0</td> <td></td> <td></td> <td>D-25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,200</td> <td>4,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,500</td> <td></td> <td></td> <td>300</td> <td>1,200</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2,000</td> <td>6,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	えい航用引船(PS型)	被えい航船舶				杭打船(型)	サントコンパクション船(連装)	サントトレン船(連装)	ポンプ浚渫船(PS型)	バックホウ浚渫船(m ³)	起重機船(旋回)(t吊)	起重機船(固定)(t吊)	鋼D 300		1.0			D-25			1,200	4,000					3		1,500			300	1,200				2,000	6,000							字句の修正
えい航用引船(PS型)	被えい航船舶				杭打船(型)	サントコンパクション船(連装)				サントトレン船(連装)																																																																																	
	ポンプ浚渫船(PS型)	バックホウ浚渫船(m ³)	起重機船(旋回)(t吊)	起重機船(固定)(t吊)																																																																																							
鋼D 300		1.0			D-25																																																																																						
1,200	4,000					3																																																																																					
1,500			300	1,200																																																																																							
2,000	6,000			<u>1,300</u>																																																																																							
えい航用引船(PS型)	被えい航船舶				杭打船(型)	サントコンパクション船(連装)	サントトレン船(連装)																																																																																				
	ポンプ浚渫船(PS型)	バックホウ浚渫船(m ³)	起重機船(旋回)(t吊)	起重機船(固定)(t吊)																																																																																							
鋼D 300		1.0			D-25																																																																																						
1,200	4,000					3																																																																																					
1,500			300	1,200																																																																																							
2,000	6,000																																																																																										
第5章1節 回航・えい航費 5-1-18	<p>3-3-3 代価表 1) えい航費 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) えい航費は、原則として往復の費用を計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	運転費		式	1		損料		"	1		<p>3-3-3 代価表 1) えい航費 1回当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>"</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	運転費		式	1		損料		"	1		改定による修正																																																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																							
運転費		式	1																																																																																								
損料		"	1																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																							
運転費		式	1																																																																																								
損料		"	1																																																																																								
第3部 その他の積算基準 目次	<p>第2編 測量・調査等業務</p> <ul style="list-style-type: none"> 1節 測量業務 2-1-1 2節 水域環境調査業務 2-2-1 3節 陸域環境調査業務 2-3-1 4節 環境生物調査業務 2-4-1 5節 磁気探査業務 2-5-1 6節 潜水探査業務 2-6-1 7節 水理模型実験 2-7-1 8節 海象観測装置定期点検・保守業務 2-8-1 参考資料 参考資料-1 気象・海象調査 2-(1) 	<p>第2編 測量・調査等業務</p> <ul style="list-style-type: none"> 1節 測量業務 2-1-1 参考資料-1 簡易検潮器および量水標による検潮 2-1-(1) 参考資料-2 マルチビーム測深 2-1-(3) 2節 水域環境調査業務 2-2-1 補足資料-1 測量・調査等業務(水域環境調査業務) 2-2-(1) 3節 陸域環境調査業務 2-3-1 4節 環境生物調査業務 2-4-1 5節 磁気探査業務 2-5-1 補足資料-1 測量・調査等業務(磁気探査業務) 2-5-(1) 6節 潜水探査業務 2-6-1 補足資料-1 測量・調査等業務(潜水探査業務) 2-6-(1) 7節 水理模型実験 2-7-1 8節 海象観測装置定期点検・保守業務 2-8-1 参考資料 参考資料-1 気象・海象調査 2-(1) 																																																																																									
第3部第1編 設計等業務 1-1-5	<p>2-5 旅費の算定 2) 旅費の算出方法 (3) 宿泊費</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>C</th> <th>8,055円</th> <th>7,222円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 甲地方とは、東京都、大阪市、名古屋市、横浜市、京都市および神戸市のうち財務省令で定める地域およびその他これらに準ずる地域で財務省令で定めるものをいい、乙地方とは、甲地方以外の地域をいう。</p>	C	8,055円	7,222円				<p>2-5 旅費の算定 2) 旅費の算出方法 (3) 宿泊費</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>C</th> <th>8,055円</th> <th>7,222円</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 甲地方とは、東京都、千葉市、横浜市、川崎市、大阪市、堺市、名古屋市、京都市、神戸市、広島市、福岡市およびその他これらに準ずる地域で財務省令で定める地域をいい、乙地方とは、甲地方以外の地域をいう。</p>	C	8,055円	7,222円				字句の追加																																																																												
C	8,055円	7,222円																																																																																									
C	8,055円	7,222円																																																																																									
第3部第1編 設計等業務 1-1-15	<p>3-1-5 数量計算等 注) 5. 上記に記載なき業務項目は、この表に準拠する。 6. 照査については、業務件数当りに応じて計上する。</p>	<p>3-1-5 数量計算等 注) 5. 上記に記載なき業務項目は、この表に準拠する。 6. 照査については、業務件数当りに応じて計上する。 7. 数値シミュレーションを行う業務においては適用しない。</p>	改定による追加																																																																																								

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行（旧）	改定（新）	コメント																																																		
第3部第2編1節 測量業務 目次	<p>4. 水路測量</p> <p>4-1 総則適用範囲 ----- 2-1-18</p> <p>4-1-1 積算ツリ ----- 2-1-18</p> <p>4-1-2 調査フロ ----- 2-1-19</p> <p>4-1-3 数量計算等 ----- 2-1-20</p> <p>4-1-4 測量準備 ----- 2-1-20</p> <p>4-2 基準点測量 ----- 2-1-20</p> <p>4-3 簡易検潮等 ----- 2-1-20</p> <p>4-4 水深測量 ----- 2-1-20</p> <p>4-5 関連調査 ----- 2-1-20</p> <p>4-6 標準施工 ----- 2-1-21</p> <p>4-6-1 底質判別 ----- 2-1-21</p> <p>4-6-2 浮泥層調査 ----- 2-1-22</p> <p>4-6-3 岸線測量 ----- 2-1-23</p> <p>4-6-4 岸線測量資料整理 ----- 2-1-23</p> <p>4-7 成果報告書作成 ----- 2-1-24</p> <p>4-7-1 業務成果品 ----- 2-1-24</p> <p>4-8 旅費 ----- 2-1-24</p> <p>参考資料 参考資料-1 簡易検潮器および量水標による検潮 ----- 2-1-(1)</p>	<p>4. 水路測量</p> <p>4-1 総則適用範囲 ----- 2-1-18</p> <p>4-1-1 積算ツリ ----- 2-1-18</p> <p>4-1-2 調査フロ ----- 2-1-19</p> <p>4-1-3 数量計算等 ----- 2-1-20</p> <p>4-1-4 測量準備 ----- 2-1-20</p> <p>4-2 基準点測量 ----- 2-1-20</p> <p>4-3 簡易検潮等 ----- 2-1-20</p> <p>4-4 水深測量 ----- 2-1-20</p> <p>4-5 関連調査 ----- 2-1-20</p> <p>4-5-1 標準施工 ----- 2-1-21</p> <p>4-5-2 底質判別 ----- 2-1-21</p> <p>4-5-3 浮泥層調査 ----- 2-1-22</p> <p>4-5-4 岸線測量 ----- 2-1-23</p> <p>4-5-5 岸線測量資料整理 ----- 2-1-23</p> <p>4-6 成果報告書作成 ----- 2-1-24</p> <p>4-6-1 業務成果品 ----- 2-1-24</p> <p>4-7 旅費 ----- 2-1-24</p> <p>参考資料 参考資料-1 簡易検潮器および量水標による検潮 ----- 2-1-(1)</p> <p>参考資料-2 マルチビーム測深 ----- 2-1-(3)</p>	<p>字句の修正</p> <p>改定による追加</p>																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-7	<p>3-2-1 測量準備 測量を実施するに当り、必要な準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>測量準備 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="409 907 1210 1100"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>5</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	(外業 1)	技師	"	"	5	(外業 1)	技師補	"	"	4		雑材料		%	1		<p>3-2-1 測量準備 測量を実施するに当り、必要な準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>測量準備 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 907 2398 1100"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>5</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	(外業 1)	技師	"	"	5	(外業 1)	技師補	"	"	4		雑材料		%	1		<p>改定による追加</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	(外業 1)																																																	
技師	"	"	5	(外業 1)																																																	
技師補	"	"	4																																																		
雑材料		%	1																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	(外業 1)																																																	
技師	"	"	5	(外業 1)																																																	
技師補	"	"	4																																																		
雑材料		%	1																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-20	<p>4-4 簡易検潮等 「参考資料-1 簡易検潮器および量水標による検潮」を適用する。</p> <p>4-5 水深測量 「3. 深浅測量、3-4 水深測量」を適用する。</p>	<p>削除</p> <p>4-4 水深測量 「3. 深浅測量、3-4 水深測量」を適用する。</p>	<p>字句の修正</p>																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-21	<p>4-6 関連調査 4-6-1 標準施工</p> <p>4-6-2 底質判別</p>	<p>4-5 関連調査 4-5-1 標準施工</p> <p>4-5-2 底質判別</p>	<p>字句の修正</p>																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-22	<p>4-6-3 浮泥層調査</p>	<p>4-5-3 浮泥層調査</p>	<p>字句の修正</p>																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-23	<p>4-6-4 岸線測量</p> <p>4-6-5 岸線測量資料整理</p>	<p>4-5-4 岸線測量</p> <p>4-5-5 岸線測量資料整理</p>	<p>字句の修正</p>																																																		
第3部第2編1節 測量業務 2-1-24	<p>4-7 成果報告書作成</p> <p>4-7-1 業務成果品</p> <p>4-7-2 業務成果品</p> <p>4-8 旅費</p>	<p>4-6 成果報告書作成</p> <p>4-6-1 業務成果品</p> <p>4-6-2 業務成果品</p> <p>4-7 旅費</p>	<p>字句の修正</p>																																																		

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																						
3部2編1節 測量業務 2-1-(3)		<p>参考資料-2 マルチビーム測深</p> <p>2-1 総則</p> <p>2-1-1 適用範囲 本項は、水深測量を実施する際にマルチビーム測深を行う場合に適用する。</p> <p>2-1-2 積算ツリー 「1節 測量業務 3 深淺測量、3-1 総則、3-1-2 積算ツリー」を適用する。</p> <p>2-1-3 調査フロー</p>  <p>2-1-4 数量計算等</p> <table border="1" data-bbox="1596 1438 2487 1879"> <thead> <tr> <th>細別 (レベル4)</th> <th>積算要素 (レベル6)</th> <th>内容</th> <th>単位</th> <th>数 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測量準備</td> <td>測量準備</td> <td></td> <td>式</td> <td>1位止めを原則とする。ただし、数量がkm単位のものは、小数2位四捨五入とする。</td> <td>四捨五入</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">基準点測量</td> <td>機材運搬</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>踏査</td> <td>踏査距離</td> <td>km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>設標</td> <td>設標点数</td> <td>点</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>測角・測距</td> <td>観測数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整理計算</td> <td>整理点数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">水深測量</td> <td>主要基準点設置</td> <td>原点設置数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>補助基準点設置</td> <td>原点設置数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>検潮基準測定</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>検潮</td> <td>測定日数</td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>検潮資料整理</td> <td>測定日数</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">成 果</td> <td>艀装テスト</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>マルチビーム測深</td> <td>測深面積</td> <td>km²</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td>測深面積</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>業務成果品</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	細別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内容	単位	数 位	摘 要	測量準備	測量準備		式	1位止めを原則とする。ただし、数量がkm単位のものは、小数2位四捨五入とする。	四捨五入	基準点測量	機材運搬		〃			踏査	踏査距離	km			設標	設標点数	点			測角・測距	観測数	〃			整理計算	整理点数	〃			水深測量	主要基準点設置	原点設置数	〃			補助基準点設置	原点設置数	〃			検潮基準測定		式			検潮	測定日数	日			検潮資料整理	測定日数	〃			成 果	艀装テスト		式			マルチビーム測深	測深面積	km ²			報告書作成	測深面積	〃				業務成果品		式			改定による追加
細別 (レベル4)	積算要素 (レベル6)	内容	単位	数 位	摘 要																																																																																				
測量準備	測量準備		式	1位止めを原則とする。ただし、数量がkm単位のものは、小数2位四捨五入とする。	四捨五入																																																																																				
基準点測量	機材運搬		〃																																																																																						
	踏査	踏査距離	km																																																																																						
	設標	設標点数	点																																																																																						
	測角・測距	観測数	〃																																																																																						
	整理計算	整理点数	〃																																																																																						
水深測量	主要基準点設置	原点設置数	〃																																																																																						
	補助基準点設置	原点設置数	〃																																																																																						
	検潮基準測定		式																																																																																						
	検潮	測定日数	日																																																																																						
	検潮資料整理	測定日数	〃																																																																																						
成 果	艀装テスト		式																																																																																						
	マルチビーム測深	測深面積	km ²																																																																																						
	報告書作成	測深面積	〃																																																																																						
	業務成果品		式																																																																																						

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																													
3部2編1節 測量業務 2-1-(4)		<p>2-2 測量準備 2-2-1 測量準備 測量を実施するに当たり、必要な準備(関係機関との諸調整を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>測量準備 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 388 2418 577"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>3</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>5</td> <td>(外業2)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>4</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p> <p>2-2-2 機材運搬 1節 測量業務 3. 深淺測量、3-2 測量準備、3-2-2 機材運搬」を適用する。</p> <p>2-3 基準点測量 1節 測量業務 3. 深淺測量、3-3 基準点測量」を適用する。</p> <p>2-4 マルチビーム測量 2-4-1 検潮 1節 測量業務 3. 深淺測量、3-4 水深測量、3-4-2 検潮基準測定、3-4-3 検潮、3-4-4 検潮資料整理」を適用する。</p> <p>2-4-2 機装テスト 測量船への機器取付および動作確認を実施する。</p> <p>機装テスト 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 924 2418 1312"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通車</td> <td>ライトバン20</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>助手</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測量船 運転</td> <td>FRP D 70PS型</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>G N S S</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>損料(注)</td> </tr> <tr> <td>マルチビーム測深機</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>損料(注)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 機種の設定は仕様書の定めによる。 2. 測量機器の使用で、従局までの機械運搬が必要な場合は別途計上する。 3. GNSSは、DGNSS(海上保安庁申請ビーム対応)を標準とする。なお、より高い精度を必要とする場合にはRTKGNSS(特定小電力方式)を使用することができる。 損料は以下による。 GNSSおよびマルチビーム測深機1日当り損料=供用1日当り損料×α(供用係数) (参考) 各GNSSの測量機器構成</p> <table border="1" data-bbox="1641 1480 2353 1596"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>測量機器構成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RTKGNSS</td> <td>陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)</td> </tr> <tr> <td>DGNSS</td> <td>陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-4-3 マルチビーム測深 (1) 海上測位方式 海上測位方式はGNSSを標準とする。</p> <p>(2) 使用機械・船舶の組合せ 測深方式および機種、船種の確定、測量方法および使用機器・船舶は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1596 1753 2576 1869"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>方法</th> <th>使用機械・船舶</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港内</td> <td>測深範囲内において未測箇所が無</td> <td>・マルチビーム測深機</td> <td>スワ幅: 60° 90° 120°</td> </tr> <tr> <td>港外</td> <td>いように測深位置を決定する。</td> <td>・測量船</td> <td>FRP D 70PS型</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	3	(外業1)	技師	〃	〃	5	(外業2)	技師補	〃	〃	4	(外業1)	雑材料		%	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	交通車	ライトバン20	日	1	運2H/就8H	主任技師	測量	人	0.5		技師	〃	〃	1		技師補	〃	〃	1		助手	〃	〃	0.5		測量船 運転	FRP D 70PS型	日	1	就業8H	G N S S		〃	1	損料(注)	マルチビーム測深機		〃	1	損料(注)	雑材料		%	1		名称	測量機器構成	RTKGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)	DGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)	区分	方法	使用機械・船舶	摘要	港内	測深範囲内において未測箇所が無	・マルチビーム測深機	スワ幅: 60° 90° 120°	港外	いように測深位置を決定する。	・測量船	FRP D 70PS型	改定による追加
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																												
主任技師	測量	人	3	(外業1)																																																																																												
技師	〃	〃	5	(外業2)																																																																																												
技師補	〃	〃	4	(外業1)																																																																																												
雑材料		%	1																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																												
交通車	ライトバン20	日	1	運2H/就8H																																																																																												
主任技師	測量	人	0.5																																																																																													
技師	〃	〃	1																																																																																													
技師補	〃	〃	1																																																																																													
助手	〃	〃	0.5																																																																																													
測量船 運転	FRP D 70PS型	日	1	就業8H																																																																																												
G N S S		〃	1	損料(注)																																																																																												
マルチビーム測深機		〃	1	損料(注)																																																																																												
雑材料		%	1																																																																																													
名称	測量機器構成																																																																																															
RTKGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)																																																																																															
DGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)																																																																																															
区分	方法	使用機械・船舶	摘要																																																																																													
港内	測深範囲内において未測箇所が無	・マルチビーム測深機	スワ幅: 60° 90° 120°																																																																																													
港外	いように測深位置を決定する。	・測量船	FRP D 70PS型																																																																																													

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																															
3部2編1節 測量業務 2-1-(5)		<p>(3) 測深作業能力</p> <p>①能力算定式</p> <p>1日当りの測深面積(A)は次式により算定する。</p> $A = n_i \times (1.00 + E_1 + E_2 + E_3 + E_4) \times E_5 \times E_6 \times T \times H / 1000$ <p>(km²/日) (小数2位四捨五入とし、最低0.1km²/日とする)</p> <p>A : 1日当りの測深面積 (km²/日) n_i : 1時間当りの標準測深速度 (6.5km/h) E₁ : 海域区分能力補正係数 E₂ : その他現場条件能力補正係数 E₃ : 転船に要する距離能力補正係数 E₄ : 最大測深幅能力補正係数 E₅ : 重複率能力補正係数 E₆ : 作業時間区分能力補正係数 T : 1日の測深作業時間 (6h/日) H : 測深範囲の平均水深60mまでの整数</p> <p>②能力係数</p> <table border="1" data-bbox="1596 657 2576 1339"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">E₁</td> <td rowspan="3">海域区分</td> <td>港内水域</td> <td>-0.10</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>港外水域</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>航路水域</td> <td>-0.50</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">E₂</td> <td rowspan="3">その他 現場条件</td> <td>影響なし</td> <td>0.00</td> <td rowspan="3">潮流、船舶および他工事等による水面障害等を考慮する。</td> </tr> <tr> <td>やや影響あり</td> <td>-0.05</td> </tr> <tr> <td>悪い</td> <td>-0.10</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E₃</td> <td rowspan="2">転船に 要する距離</td> <td>100m以下</td> <td>-0.05</td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>100m超え</td> <td>-0.15</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">E₄</td> <td rowspan="3">最大測深幅</td> <td>スワ幅 60°</td> <td>0.70</td> <td>構造物もしくは水深30m以上</td> </tr> <tr> <td>スワ幅 90°</td> <td>1.90</td> <td>水深30m未満、かつ0.5m2内に3点以上の密度を要する場合</td> </tr> <tr> <td>スワ幅 120°</td> <td>2.20</td> <td>上記以外の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">E₅</td> <td rowspan="4">重複率</td> <td>20%(水深差 5~10m)</td> <td>0.80</td> <td>重複率100%</td> </tr> <tr> <td>40%(水深差10~20m)</td> <td>0.60</td> <td>水路測量を行い、かつ海底に支障物が想定される等明確に補足しなければなら</td> </tr> <tr> <td>60%(水深差20m以上)</td> <td>0.40</td> <td>ない場合</td> </tr> <tr> <td>100%(水路測量)</td> <td>0.20</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">E₆</td> <td rowspan="3">作業時間 区 分</td> <td>5km未満</td> <td>0.92</td> <td rowspan="3">現地までの往復平均距離により区分する。なお、水中音速度測定に要する時間(0.5h)を含む。</td> </tr> <tr> <td>5km以上 ~ 10km未満</td> <td>0.78</td> </tr> <tr> <td>10km以上 ~ 25km未満</td> <td>0.55</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁	海域区分	港内水域	-0.10		港外水域	0.00	航路水域	-0.50	E ₂	その他 現場条件	影響なし	0.00	潮流、船舶および他工事等による水面障害等を考慮する。	やや影響あり	-0.05	悪い	-0.10	E ₃	転船に 要する距離	100m以下	-0.05		100m超え	-0.15	E ₄	最大測深幅	スワ幅 60°	0.70	構造物もしくは水深30m以上	スワ幅 90°	1.90	水深30m未満、かつ0.5m2内に3点以上の密度を要する場合	スワ幅 120°	2.20	上記以外の場合	E ₅	重複率	20%(水深差 5~10m)	0.80	重複率100%	40%(水深差10~20m)	0.60	水路測量を行い、かつ海底に支障物が想定される等明確に補足しなければなら	60%(水深差20m以上)	0.40	ない場合	100%(水路測量)	0.20		E ₆	作業時間 区 分	5km未満	0.92	現地までの往復平均距離により区分する。なお、水中音速度測定に要する時間(0.5h)を含む。	5km以上 ~ 10km未満	0.78	10km以上 ~ 25km未満	0.55	改定による追加
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																															
E ₁	海域区分	港内水域	-0.10																																																															
		港外水域	0.00																																																															
		航路水域	-0.50																																																															
E ₂	その他 現場条件	影響なし	0.00	潮流、船舶および他工事等による水面障害等を考慮する。																																																														
		やや影響あり	-0.05																																																															
		悪い	-0.10																																																															
E ₃	転船に 要する距離	100m以下	-0.05																																																															
		100m超え	-0.15																																																															
E ₄	最大測深幅	スワ幅 60°	0.70	構造物もしくは水深30m以上																																																														
		スワ幅 90°	1.90	水深30m未満、かつ0.5m2内に3点以上の密度を要する場合																																																														
		スワ幅 120°	2.20	上記以外の場合																																																														
E ₅	重複率	20%(水深差 5~10m)	0.80	重複率100%																																																														
		40%(水深差10~20m)	0.60	水路測量を行い、かつ海底に支障物が想定される等明確に補足しなければなら																																																														
		60%(水深差20m以上)	0.40	ない場合																																																														
		100%(水路測量)	0.20																																																															
E ₆	作業時間 区 分	5km未満	0.92	現地までの往復平均距離により区分する。なお、水中音速度測定に要する時間(0.5h)を含む。																																																														
		5km以上 ~ 10km未満	0.78																																																															
		10km以上 ~ 25km未満	0.55																																																															
		<p>(4) 代価表</p> <p>マルチビーム測深 1日当り (km²)</p> <table border="1" data-bbox="1596 1423 2516 1759"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交通車</td> <td>ライトバン 2台</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>運2H/就8H</td> </tr> <tr> <td>測量船 運転</td> <td>FRPD 70PS型</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>就業8H</td> </tr> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師 補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>助手</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>G N S S</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>損料(注)</td> </tr> <tr> <td>マルチビーム測深機</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>損料(注)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.マルチビーム測深機の機種は特記仕様書の定めによる。 2.測量機器の使用で、従来までの機械運搬が必要な場合は別途計上する。 3.GNSSは、DGNSS(海上保安庁中波ビーム対応)を標準とする。なお、より高い精度を必要とする場合にはRTKGNSS(特定小電力方式)を使用することができる。 損料は以下による。 GNSSおよびマルチビーム測深機 1日当り損料=供用1日当り損料×α (供用係数)</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	交通車	ライトバン 2台	日	1	運2H/就8H	測量船 運転	FRPD 70PS型	日	1	就業8H	主任技師	測量	人	1		技師	〃	〃	1		技師 補	〃	〃	1		助手	〃	〃	1		G N S S		日	1	損料(注)	マルチビーム測深機		〃	1	損料(注)	雑材料		%	2															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																														
交通車	ライトバン 2台	日	1	運2H/就8H																																																														
測量船 運転	FRPD 70PS型	日	1	就業8H																																																														
主任技師	測量	人	1																																																															
技師	〃	〃	1																																																															
技師 補	〃	〃	1																																																															
助手	〃	〃	1																																																															
G N S S		日	1	損料(注)																																																														
マルチビーム測深機		〃	1	損料(注)																																																														
雑材料		%	2																																																															

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																		
3部2編1節 測量業務 2-1-(6)		<p>(参考)各GNSSの測量機器構成</p> <table border="1" data-bbox="1644 352 2356 474"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>測量機器構成</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RTKGNSS</td> <td>陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)</td> </tr> <tr> <td>DGNSS</td> <td>陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5 成果 2-5-1 報告書作成 測深記録を整理して、成果品を必要部数作成する費用を算定する。</p> <p>(1) 報告書作成 ① 成果品</p> <table border="1" data-bbox="1596 625 2534 705"> <thead> <tr> <th>測量区分</th> <th>成果品</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水深測量</td> <td>水深図、水深デジタルデータ、鯨瞰図、断面図、変状図、点検記録表</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 主な付属資料</p> <table border="1" data-bbox="1596 760 2534 877"> <thead> <tr> <th>測量区分</th> <th>主な付属資料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水深測量</td> <td>基準点計算簿、電波測位記録、検潮簿、測深簿、航跡図測深記録、水中音伝達、速度測定記録簿</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 労務人数 職種別人員は測深面積(A)をもとに、下表により求める。</p> <table border="1" data-bbox="1596 953 2255 1108"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>マルチビーム測深</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>$3.0 + 1.0 \times A$</td> <td rowspan="3">A: 測深面積(km²)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>$10.0 + 3.2 \times A$</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>$9.0 + 4.4 \times A$</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 端数処理は小数2位四捨五入とする。</p> <p>(3) 代価表 報告書作成 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 1201 2510 1398"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td></td> <td rowspan="3">作業能力の算定による</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td>電算機を含む</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-5-2 業務成果品 「1節 測量業務 3. 深浅測量、3-5 成果、3-5-2 業務成果品」を適用する。</p> <p>2-6 旅費 旅費については、「第1編 1節 2-5 旅費の算定」を適用して算出する。</p>	名称	測量機器構成	RTKGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)	DGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)	測量区分	成果品	水深測量	水深図、水深デジタルデータ、鯨瞰図、断面図、変状図、点検記録表	測量区分	主な付属資料	水深測量	基準点計算簿、電波測位記録、検潮簿、測深簿、航跡図測深記録、水中音伝達、速度測定記録簿	名称	マルチビーム測深	摘要	主任技師	$3.0 + 1.0 \times A$	A: 測深面積(km ²)	技師	$10.0 + 3.2 \times A$	技師補	$9.0 + 4.4 \times A$	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人		作業能力の算定による	技師	〃	〃		技師補	〃	〃		雑材料		%	4	電算機を含む	改定による追加			
名称	測量機器構成																																																				
RTKGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計2台)																																																				
DGNSS	陸上基準点1点、移動局1点(GNSS受信機計1台)																																																				
測量区分	成果品																																																				
水深測量	水深図、水深デジタルデータ、鯨瞰図、断面図、変状図、点検記録表																																																				
測量区分	主な付属資料																																																				
水深測量	基準点計算簿、電波測位記録、検潮簿、測深簿、航跡図測深記録、水中音伝達、速度測定記録簿																																																				
名称	マルチビーム測深	摘要																																																			
主任技師	$3.0 + 1.0 \times A$	A: 測深面積(km ²)																																																			
技師	$10.0 + 3.2 \times A$																																																				
技師補	$9.0 + 4.4 \times A$																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人		作業能力の算定による																																																	
技師	〃	〃																																																			
技師補	〃	〃																																																			
雑材料		%	4	電算機を含む																																																	
第3部第2編2節 水域環境調査業務 2-2-3	<p>3-2-1 調査準備 流況観測を実施するに当り、必要な準備(点検・保守および関係機関との調整等を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="409 1663 1258 1860"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>3</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	(外業 1)	技師	〃	〃	3	(外業 1)	技師補	〃	〃	2		雑材料		%	1		<p>3-2-1 調査準備 流況観測を実施するに当り、必要な準備(点検・保守および関係機関との調整等を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1" data-bbox="1596 1663 2445 1860"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>3</td> <td>(外業 1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	(外業 1)	技師	〃	〃	3	(外業 1)	技師補	〃	〃	2		雑材料		%	1		改定による追加
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	(外業 1)																																																	
技師	〃	〃	3	(外業 1)																																																	
技師補	〃	〃	2																																																		
雑材料		%	1																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	(外業 1)																																																	
技師	〃	〃	3	(外業 1)																																																	
技師補	〃	〃	2																																																		
雑材料		%	1																																																		

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																		
第3部第2編2節 水域環境調査業務 2-2-13	<p>4-2-1 調査準備 水質・底質調査を実施するに当たり、必要な準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>外業 1</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>外業 1</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	外業 1	技師	〃	〃	2	外業 1	技師補	〃	〃	1		雑材料		%	1		<p>4-2-1 調査準備 水質・底質調査を実施するに当たり、必要な準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2</td> <td>外業 1</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>外業 1</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2	外業 1	技師	〃	〃	2	外業 1	技師補	〃	〃	1		雑材料		%	1		改定による追加
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	外業 1																																																	
技師	〃	〃	2	外業 1																																																	
技師補	〃	〃	1																																																		
雑材料		%	1																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2	外業 1																																																	
技師	〃	〃	2	外業 1																																																	
技師補	〃	〃	1																																																		
雑材料		%	1																																																		
第3部第2編2節 水域環境調査業務 2-2-19	<p>4-5-1 採泥 ②能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">E₁</td> <td rowspan="5">採泥水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.25</td> <td rowspan="5">採泥水深は、<u>採泥層の水深の平均とする。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>30m以上～40m未満</td> <td>-0.15</td> </tr> <tr> <td>40m以上～50m未満</td> <td>-0.20</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁	採泥水深区分	10m未満	0.25	採泥水深は、 <u>採泥層の水深の平均とする。</u>	10m以上～20m未満	0.15	20m以上～30m未満	0.00	30m以上～40m未満	-0.15	40m以上～50m未満	-0.20	<p>4-5-1 採泥 ②能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">E₁</td> <td rowspan="5">採泥水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.25</td> <td rowspan="5">採泥水深は、<u>調査地点の水深毎に区分する。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>30m以上～40m未満</td> <td>-0.15</td> </tr> <tr> <td>40m以上～50m未満</td> <td>-0.20</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁	採泥水深区分	10m未満	0.25	採泥水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>	10m以上～20m未満	0.15	20m以上～30m未満	0.00	30m以上～40m未満	-0.15	40m以上～50m未満	-0.20	改定による修正																
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																		
E ₁	採泥水深区分	10m未満	0.25	採泥水深は、 <u>採泥層の水深の平均とする。</u>																																																	
		10m以上～20m未満	0.15																																																		
		20m以上～30m未満	0.00																																																		
		30m以上～40m未満	-0.15																																																		
		40m以上～50m未満	-0.20																																																		
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																		
E ₁	採泥水深区分	10m未満	0.25	採泥水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>																																																	
		10m以上～20m未満	0.15																																																		
		20m以上～30m未満	0.00																																																		
		30m以上～40m未満	-0.15																																																		
		40m以上～50m未満	-0.20																																																		
第3部第2編4節 環境生物調査業務 2-4-5	<p>3-2-1 調査準備 環境生物調査を実施するに当たり、必要な計画・準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2 (3)</td> <td>外業 1 (2)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2 (3)</td> <td>外業 1 (2)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) ()内は特別採捕等の諸調整が必要な場合である。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2 (3)	外業 1 (2)	技師	〃	〃	2 (3)	外業 1 (2)	技師補	〃	〃	1		雑材料		%	1		<p>3-2-1 調査準備 環境生物調査を実施するに当たり、必要な計画・準備（関係機関との諸調整を含む）に要する費用を計上する。</p> <p>調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>測量</td> <td>人</td> <td>2 (3)</td> <td>外業 1 (2)</td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>2 (3)</td> <td>外業 1 (2)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. ()内は特別採捕等の諸調整が必要な場合である。 2. 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	測量	人	2 (3)	外業 1 (2)	技師	〃	〃	2 (3)	外業 1 (2)	技師補	〃	〃	1		雑材料		%	1		改定による追加
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2 (3)	外業 1 (2)																																																	
技師	〃	〃	2 (3)	外業 1 (2)																																																	
技師補	〃	〃	1																																																		
雑材料		%	1																																																		
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																	
主任技師	測量	人	2 (3)	外業 1 (2)																																																	
技師	〃	〃	2 (3)	外業 1 (2)																																																	
技師補	〃	〃	1																																																		
雑材料		%	1																																																		
第3部第2編4節 環境生物調査業務 2-4-9	<p>3-4-1 プラクトン調査 (1) 試料採取 ① 1日当りの採取地点数 1日当りの標準採取地点数（地点/日）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">1地点当りの採取総数</th> </tr> <tr> <th>1層</th> <th>2層</th> <th>3層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>n i</td> <td>19.8地点</td> <td>10.2地点</td> <td>7.2地点</td> </tr> </tbody> </table>		1地点当りの採取総数			1層	2層	3層	n i	19.8地点	10.2地点	7.2地点	<p>3-4-1 プラクトン調査 (1) 試料採取 ① 1日当りの採取地点数 1日当りの標準採取地点数（地点/日）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">1地点当りの採取層数</th> </tr> <tr> <th>1層</th> <th>2層</th> <th>3層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>n i</td> <td>19.8地点</td> <td>10.2地点</td> <td>7.2地点</td> </tr> </tbody> </table>		1地点当りの採取層数			1層	2層	3層	n i	19.8地点	10.2地点	7.2地点																													
	1地点当りの採取総数																																																				
	1層	2層	3層																																																		
n i	19.8地点	10.2地点	7.2地点																																																		
	1地点当りの採取層数																																																				
	1層	2層	3層																																																		
n i	19.8地点	10.2地点	7.2地点																																																		
第3部第2編4節 環境生物調査業務 2-4-11	<p>3-4-3 底生生物調査 (1) 試料採取 ②能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">E₁</td> <td rowspan="5">採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.25</td> <td rowspan="5">採取水深は、<u>採取層の水深の平均とする。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>30m以上～40m未満</td> <td>-0.15</td> </tr> <tr> <td>40m以上～50m未満</td> <td>-0.20</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁	採取水深区分	10m未満	0.25	採取水深は、 <u>採取層の水深の平均とする。</u>	10m以上～20m未満	0.15	20m以上～30m未満	0.00	30m以上～40m未満	-0.15	40m以上～50m未満	-0.20	<p>3-4-3 底生生物調査 (1) 試料採取 ②能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">E₁</td> <td rowspan="5">採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.25</td> <td rowspan="5">採取水深は、<u>調査地点の水深毎に区分する。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>30m以上～40m未満</td> <td>-0.15</td> </tr> <tr> <td>40m以上～50m未満</td> <td>-0.20</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁	採取水深区分	10m未満	0.25	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>	10m以上～20m未満	0.15	20m以上～30m未満	0.00	30m以上～40m未満	-0.15	40m以上～50m未満	-0.20	改定による修正																
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																		
E ₁	採取水深区分	10m未満	0.25	採取水深は、 <u>採取層の水深の平均とする。</u>																																																	
		10m以上～20m未満	0.15																																																		
		20m以上～30m未満	0.00																																																		
		30m以上～40m未満	-0.15																																																		
		40m以上～50m未満	-0.20																																																		
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																		
E ₁	採取水深区分	10m未満	0.25	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>																																																	
		10m以上～20m未満	0.15																																																		
		20m以上～30m未満	0.00																																																		
		30m以上～40m未満	-0.15																																																		
		40m以上～50m未満	-0.20																																																		

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																																
第3部第2編4節 環境生物調査業務 2-4-12	<p>3-4-4 付着生物調査 (1) 試料の採取 (2) 能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">E₁ 採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.00</td> <td rowspan="3">採取水深は、<u>採取層の水深の平均とする。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>-0.10</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>-0.25</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>採取層の水深の平均とする。</u>	10m以上～20m未満	-0.10	20m以上～30m未満	-0.25	<p>3-4-4 付着生物調査 (1) 試料の採取 (2) 能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">E₁ 採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.00</td> <td rowspan="3">採取水深は、<u>調査地点の水深毎に区分する。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>-0.10</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>-0.25</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>	10m以上～20m未満	-0.10	20m以上～30m未満	-0.25	改定による修正																																																																								
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																																																																
E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>採取層の水深の平均とする。</u>																																																																																																
	10m以上～20m未満	-0.10																																																																																																	
	20m以上～30m未満	-0.25																																																																																																	
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																																																																
E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>																																																																																																
	10m以上～20m未満	-0.10																																																																																																	
	20m以上～30m未満	-0.25																																																																																																	
第3部第2編4節 環境生物調査業務 2-4-13	<p>3-4-5 藻場調査 (1) 試料採集 (2) 能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">E₁ 採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.00</td> <td rowspan="3">採取水深は、<u>調査地点の水深毎に区分する。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>-0.10</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>-0.25</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>	10m以上～20m未満	-0.10	20m以上～30m未満	-0.25	<p>3-4-5 藻場調査 (1) 試料採集 (2) 能力補正係数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>影響要因</th> <th>適用明細</th> <th>補正係数</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">E₁ 採取水深区分</td> <td>10m未満</td> <td>0.00</td> <td rowspan="3">採取水深は、<u>調査地点の水深毎に区分する。</u></td> </tr> <tr> <td>10m以上～20m未満</td> <td>-0.10</td> </tr> <tr> <td>20m以上～30m未満</td> <td>-0.25</td> </tr> </tbody> </table>	影響要因	適用明細	補正係数	摘要	E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>	10m以上～20m未満	-0.10	20m以上～30m未満	-0.25	改定による修正																																																																								
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																																																																
E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>																																																																																																
	10m以上～20m未満	-0.10																																																																																																	
	20m以上～30m未満	-0.25																																																																																																	
影響要因	適用明細	補正係数	摘要																																																																																																
E ₁ 採取水深区分	10m未満	0.00	採取水深は、 <u>調査地点の水深毎に区分する。</u>																																																																																																
	10m以上～20m未満	-0.10																																																																																																	
	20m以上～30m未満	-0.25																																																																																																	
第3部第2編5節 磁気探査業務 2-5-5	<p>3-2-1 探査準備 磁気探査の作業に必要な準備(関係機関との諸調整を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>代価表 探査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>設計</td> <td>人</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師(A)</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師(B)</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>測量</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 上記歩掛の内、設計業務技術者の人件費は設計業務費(直接人件費の部分)であり、その他原価の対象とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	設計	人	2.5		技師(A)	"	"	2.5		技師(B)	"	"	2		技師	測量	"	2	(外業1)	技師補	"	"	2	(外業1)	雑材料		%	0.5		<p>3-2-1 探査準備 磁気探査の作業に必要な準備(関係機関との諸調整を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>代価表 探査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主任技師</td> <td>設計</td> <td>人</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師(A)</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師(B)</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>技師</td> <td>測量</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>技師補</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td></td> <td>%</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 上記歩掛の内、設計業務技術者の人件費は設計業務費(直接人件費の部分)であり、その他原価の対象とする。 2. 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主任技師	設計	人	2.5		技師(A)	"	"	2.5		技師(B)	"	"	2		技師	測量	"	2	(外業1)	技師補	"	"	2	(外業1)	雑材料		%	0.5		改定による追加																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
主任技師	設計	人	2.5																																																																																																
技師(A)	"	"	2.5																																																																																																
技師(B)	"	"	2																																																																																																
技師	測量	"	2	(外業1)																																																																																															
技師補	"	"	2	(外業1)																																																																																															
雑材料		%	0.5																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
主任技師	設計	人	2.5																																																																																																
技師(A)	"	"	2.5																																																																																																
技師(B)	"	"	2																																																																																																
技師	測量	"	2	(外業1)																																																																																															
技師補	"	"	2	(外業1)																																																																																															
雑材料		%	0.5																																																																																																
第3部第2編5節 磁気探査業務 2-5-7	<p>3-4-2 磁気探査</p> <p>なお、海上測位方式はGPSを標準とする。</p>	<p>3-4-2 磁気探査</p> <p>なお、海上測位方式はGNSSを標準とする。</p>	字句の修正																																																																																																
第3部 第3編 土質調査業務 3-1-8	<p>3-2 準備 調査に当り、必要な計画準備(関係機関との諸調整を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>代価表 調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>5</td> <td>(外業2)</td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	地質調査技師		人	5	(外業2)	主任地質調査員		"	2	(外業1)	地質調査員		"	2	(外業1)	<p>3-2 準備 調査に当り、必要な計画準備(関係機関との諸調整を含む)に要する費用を計上する。</p> <p>代価表 調査準備 1式当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>地質調査技師</td> <td></td> <td>人</td> <td>5</td> <td>(外業2)</td> </tr> <tr> <td>主任地質調査員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> <tr> <td>地質調査員</td> <td></td> <td>"</td> <td>2</td> <td>(外業1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1日の行程で複数の関係機関との諸調整が行えない場合または契約変更により新たに関係機関との諸調整が必要となる場合は、別途考慮する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	地質調査技師		人	5	(外業2)	主任地質調査員		"	2	(外業1)	地質調査員		"	2	(外業1)	改定による追加																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
地質調査技師		人	5	(外業2)																																																																																															
主任地質調査員		"	2	(外業1)																																																																																															
地質調査員		"	2	(外業1)																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																															
地質調査技師		人	5	(外業2)																																																																																															
主任地質調査員		"	2	(外業1)																																																																																															
地質調査員		"	2	(外業1)																																																																																															
単価表 目次	<p>【測量・調査・その他】</p> <table border="0"> <tr><td>1. 引船</td><td>-----</td><td>57</td></tr> <tr><td>2. クレーン付台船</td><td>-----</td><td>57</td></tr> <tr><td>3. 潜水士船</td><td>-----</td><td>58</td></tr> <tr><td>4. 交通船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>5. 調査船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>6. 測量船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>7. 観測船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>8. 船外機船</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>9. 台船</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>10. 調査台船</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>11. トラッククレーン</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>12. ラフテレーンクレーン</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>13. クレーン付トラック</td><td>-----</td><td>61</td></tr> <tr><td>14. トラック</td><td>-----</td><td>61</td></tr> <tr><td>15. 交通車</td><td>-----</td><td>61</td></tr> <tr><td>16. ボーリングマシン</td><td>-----</td><td>61</td></tr> </table>	1. 引船	-----	57	2. クレーン付台船	-----	57	3. 潜水士船	-----	58	4. 交通船	-----	59	5. 調査船	-----	59	6. 測量船	-----	59	7. 観測船	-----	59	8. 船外機船	-----	60	9. 台船	-----	60	10. 調査台船	-----	60	11. トラッククレーン	-----	60	12. ラフテレーンクレーン	-----	60	13. クレーン付トラック	-----	61	14. トラック	-----	61	15. 交通車	-----	61	16. ボーリングマシン	-----	61	<p>【測量・調査・その他】</p> <table border="0"> <tr><td>1. 引船</td><td>-----</td><td>56</td></tr> <tr><td>2. クレーン付台船</td><td>-----</td><td>56</td></tr> <tr><td>3. 潜水士船</td><td>-----</td><td>57</td></tr> <tr><td>4. 交通船</td><td>-----</td><td>58</td></tr> <tr><td>5. 調査船</td><td>-----</td><td>58</td></tr> <tr><td>6. 測量船</td><td>-----</td><td>58</td></tr> <tr><td>7. 観測船</td><td>-----</td><td>58</td></tr> <tr><td>8. 船外機船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>9. 台船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>10. 調査台船</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>11. トラッククレーン</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>12. ラフテレーンクレーン</td><td>-----</td><td>59</td></tr> <tr><td>13. クレーン付トラック</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>14. トラック</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>15. 交通車</td><td>-----</td><td>60</td></tr> <tr><td>16. ボーリングマシン</td><td>-----</td><td>60</td></tr> </table>	1. 引船	-----	56	2. クレーン付台船	-----	56	3. 潜水士船	-----	57	4. 交通船	-----	58	5. 調査船	-----	58	6. 測量船	-----	58	7. 観測船	-----	58	8. 船外機船	-----	59	9. 台船	-----	59	10. 調査台船	-----	59	11. トラッククレーン	-----	59	12. ラフテレーンクレーン	-----	59	13. クレーン付トラック	-----	60	14. トラック	-----	60	15. 交通車	-----	60	16. ボーリングマシン	-----	60	字句の修正
1. 引船	-----	57																																																																																																	
2. クレーン付台船	-----	57																																																																																																	
3. 潜水士船	-----	58																																																																																																	
4. 交通船	-----	59																																																																																																	
5. 調査船	-----	59																																																																																																	
6. 測量船	-----	59																																																																																																	
7. 観測船	-----	59																																																																																																	
8. 船外機船	-----	60																																																																																																	
9. 台船	-----	60																																																																																																	
10. 調査台船	-----	60																																																																																																	
11. トラッククレーン	-----	60																																																																																																	
12. ラフテレーンクレーン	-----	60																																																																																																	
13. クレーン付トラック	-----	61																																																																																																	
14. トラック	-----	61																																																																																																	
15. 交通車	-----	61																																																																																																	
16. ボーリングマシン	-----	61																																																																																																	
1. 引船	-----	56																																																																																																	
2. クレーン付台船	-----	56																																																																																																	
3. 潜水士船	-----	57																																																																																																	
4. 交通船	-----	58																																																																																																	
5. 調査船	-----	58																																																																																																	
6. 測量船	-----	58																																																																																																	
7. 観測船	-----	58																																																																																																	
8. 船外機船	-----	59																																																																																																	
9. 台船	-----	59																																																																																																	
10. 調査台船	-----	59																																																																																																	
11. トラッククレーン	-----	59																																																																																																	
12. ラフテレーンクレーン	-----	59																																																																																																	
13. クレーン付トラック	-----	60																																																																																																	
14. トラック	-----	60																																																																																																	
15. 交通車	-----	60																																																																																																	
16. ボーリングマシン	-----	60																																																																																																	

平成29年度 港湾請負工事積算基準 新旧対比表

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
単-10	<p align="center">別表-4 就業時間別の船員供用係数</p> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(1ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th>就業時間 8H</th> <th>就業時間 9H</th> <th>就業時間 10H</th> <th>就業時間 11H</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[超勤時間 0H]</th> <th>[超勤時間 1H]</th> <th>[超勤時間 2H]</th> <th>[超勤時間 3H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td>1.32</td><td>1.42</td><td>1.43</td><td>1.53</td><td>1.55</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.30</td><td>1.30</td><td>1.41</td><td>1.42</td><td>1.52</td><td>1.53</td><td>1.63</td><td>1.65</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.56</td><td>1.57</td><td>1.67</td><td>1.68</td><td>1.78</td><td>1.80</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.71</td><td>1.72</td><td>1.82</td><td>1.83</td><td>1.93</td><td>1.95</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>1.81</td><td>1.82</td><td>1.92</td><td>1.93</td><td>2.03</td><td>2.05</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td>1.92</td><td>2.02</td><td>2.03</td><td>2.13</td><td>2.15</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.06</td><td>2.07</td><td>2.17</td><td>2.18</td><td>2.28</td><td>2.30</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td>2.26</td><td>2.27</td><td>2.37</td><td>2.38</td><td>2.48</td><td>2.50</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td>2.51</td><td>2.52</td><td>2.62</td><td>2.63</td><td>2.73</td><td>2.75</td><td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(2ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th>就業時間 16H</th> <th>就業時間 18H</th> <th>就業時間 20H</th> <th>就業時間 22H</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[超勤時間 0H]</th> <th>[超勤時間 2H]</th> <th>[超勤時間 4H]</th> <th>[超勤時間 6H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[深夜時間 1H]</th> <th>[深夜時間 3H]</th> <th>[深夜時間 4H]</th> <th>[深夜時間 6H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.34</td><td>1.35</td><td>1.46</td><td>1.48</td><td>1.59</td><td>1.62</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.44</td><td>1.45</td><td>1.56</td><td>1.58</td><td>1.69</td><td>1.72</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.59</td><td>1.60</td><td>1.71</td><td>1.73</td><td>1.84</td><td>1.87</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.61</td><td>1.61</td><td>1.74</td><td>1.75</td><td>1.86</td><td>1.88</td><td>1.99</td><td>2.02</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.84</td><td>1.85</td><td>1.96</td><td>1.98</td><td>2.09</td><td>2.12</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.94</td><td>1.95</td><td>2.06</td><td>2.08</td><td>2.19</td><td>2.22</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.09</td><td>2.10</td><td>2.21</td><td>2.23</td><td>2.34</td><td>2.37</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.16</td><td>2.16</td><td>2.29</td><td>2.30</td><td>2.41</td><td>2.43</td><td>2.54</td><td>2.57</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.54</td><td>2.55</td><td>2.66</td><td>2.68</td><td>2.79</td><td>2.82</td><td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、平成28年2月から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。</p>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H	就業時間 9H	就業時間 10H	就業時間 11H					[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]					[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]							船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員			1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.32	1.42	1.43	1.53	1.55			2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.42	1.52	1.53	1.63	1.65			3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.57	1.67	1.68	1.78	1.80			4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.72	1.82	1.83	1.93	1.95			5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.82	1.92	1.93	2.03	2.05			6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.92	2.02	2.03	2.13	2.15			7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.07	2.17	2.18	2.28	2.30			8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.27	2.37	2.38	2.48	2.50			9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.52	2.62	2.63	2.73	2.75			係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H	就業時間 18H	就業時間 20H	就業時間 22H					[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]					[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]							船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員			1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.46	1.48	1.59	1.62			2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.45	1.56	1.58	1.69	1.72			3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.60	1.71	1.73	1.84	1.87			4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.75	1.86	1.88	1.99	2.02			5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.85	1.96	1.98	2.09	2.12			6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.95	2.06	2.08	2.19	2.22			7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.10	2.21	2.23	2.34	2.37			8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.30	2.41	2.43	2.54	2.57			9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.55	2.66	2.68	2.79	2.82			<p align="center">別表-4 就業時間別の船員供用係数</p> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(1ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th>就業時間 8H</th> <th>就業時間 9H</th> <th>就業時間 10H</th> <th>就業時間 11H</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[超勤時間 0H]</th> <th>[超勤時間 1H]</th> <th>[超勤時間 2H]</th> <th>[超勤時間 3H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th>[深夜時間 0H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.20</td><td>1.20</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.43</td><td>1.42</td><td>1.54</td><td>1.53</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.30</td><td>1.30</td><td>1.41</td><td>1.41</td><td>1.53</td><td>1.52</td><td>1.64</td><td>1.63</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.45</td><td>1.45</td><td>1.56</td><td>1.56</td><td>1.68</td><td>1.67</td><td>1.79</td><td>1.78</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.60</td><td>1.60</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.83</td><td>1.82</td><td>1.94</td><td>1.93</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.70</td><td>1.70</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.93</td><td>1.92</td><td>2.04</td><td>2.03</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.80</td><td>1.80</td><td>1.91</td><td>1.91</td><td>2.03</td><td>2.02</td><td>2.14</td><td>2.13</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.95</td><td>1.95</td><td>2.06</td><td>2.06</td><td>2.18</td><td>2.17</td><td>2.29</td><td>2.28</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.15</td><td>2.15</td><td>2.26</td><td>2.26</td><td>2.38</td><td>2.37</td><td>2.49</td><td>2.48</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.40</td><td>2.40</td><td>2.51</td><td>2.51</td><td>2.63</td><td>2.62</td><td>2.74</td><td>2.73</td><td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table> <p align="center">船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(2ワッチ制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="4">係数 ランク</th> <th rowspan="4">船舶供用係数 (α)</th> <th colspan="8">就業時間別の船員供用係数(β)</th> <th rowspan="4">備考</th> </tr> <tr> <th>就業時間 16H</th> <th>就業時間 18H</th> <th>就業時間 20H</th> <th>就業時間 22H</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[超勤時間 0H]</th> <th>[超勤時間 2H]</th> <th>[超勤時間 4H]</th> <th>[超勤時間 6H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>[深夜時間 1H]</th> <th>[深夜時間 3H]</th> <th>[深夜時間 4H]</th> <th>[深夜時間 6H]</th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th>船団長・高級船員</th> <th>普通船員</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>1.65</td><td>1.21</td><td>1.21</td><td>1.35</td><td>1.34</td><td>1.47</td><td>1.47</td><td>1.61</td><td>1.60</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>2</td><td>1.80</td><td>1.31</td><td>1.31</td><td>1.45</td><td>1.44</td><td>1.57</td><td>1.57</td><td>1.71</td><td>1.70</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>3</td><td>2.05</td><td>1.46</td><td>1.46</td><td>1.60</td><td>1.59</td><td>1.72</td><td>1.72</td><td>1.86</td><td>1.85</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>4</td><td>2.25</td><td>1.61</td><td>1.61</td><td>1.75</td><td>1.74</td><td>1.87</td><td>1.87</td><td>2.01</td><td>2.00</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>5</td><td>2.45</td><td>1.71</td><td>1.71</td><td>1.85</td><td>1.84</td><td>1.97</td><td>1.97</td><td>2.11</td><td>2.10</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>6</td><td>2.65</td><td>1.81</td><td>1.81</td><td>1.95</td><td>1.94</td><td>2.07</td><td>2.07</td><td>2.21</td><td>2.20</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>7</td><td>2.90</td><td>1.96</td><td>1.96</td><td>2.10</td><td>2.09</td><td>2.22</td><td>2.22</td><td>2.36</td><td>2.35</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>8</td><td>3.20</td><td>2.16</td><td>2.16</td><td>2.30</td><td>2.29</td><td>2.42</td><td>2.42</td><td>2.56</td><td>2.55</td><td colspan="2"></td></tr> <tr><td>9</td><td>3.70</td><td>2.41</td><td>2.41</td><td>2.55</td><td>2.54</td><td>2.67</td><td>2.67</td><td>2.81</td><td>2.80</td><td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、平成29年3月から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。</p>	係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 8H	就業時間 9H	就業時間 10H	就業時間 11H					[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]					[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]							船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員			1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.43	1.42	1.54	1.53			2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.53	1.52	1.64	1.63			3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.68	1.67	1.79	1.78			4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.83	1.82	1.94	1.93			5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.93	1.92	2.04	2.03			6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.03	2.02	2.14	2.13			7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.18	2.17	2.29	2.28			8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.38	2.37	2.49	2.48			9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.63	2.62	2.74	2.73			係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考	就業時間 16H	就業時間 18H	就業時間 20H	就業時間 22H					[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]					[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]							船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員			1	1.65	1.21	1.21	1.35	1.34	1.47	1.47	1.61	1.60			2	1.80	1.31	1.31	1.45	1.44	1.57	1.57	1.71	1.70			3	2.05	1.46	1.46	1.60	1.59	1.72	1.72	1.86	1.85			4	2.25	1.61	1.61	1.75	1.74	1.87	1.87	2.01	2.00			5	2.45	1.71	1.71	1.85	1.84	1.97	1.97	2.11	2.10			6	2.65	1.81	1.81	1.95	1.94	2.07	2.07	2.21	2.20			7	2.90	1.96	1.96	2.10	2.09	2.22	2.22	2.36	2.35			8	3.20	2.16	2.16	2.30	2.29	2.42	2.42	2.56	2.55			9	3.70	2.41	2.41	2.55	2.54	2.67	2.67	2.81	2.80			改定による修正
係数 ランク	船舶供用係数 (α)			就業時間別の船員供用係数(β)									備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				就業時間 8H	就業時間 9H	就業時間 10H	就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.32	1.42	1.43	1.53	1.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.42	1.52	1.53	1.63	1.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.57	1.67	1.68	1.78	1.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.72	1.82	1.83	1.93	1.95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.82	1.92	1.93	2.03	2.05																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.92	2.02	2.03	2.13	2.15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.07	2.17	2.18	2.28	2.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.27	2.37	2.38	2.48	2.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.52	2.62	2.63	2.73	2.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		就業時間 16H	就業時間 18H	就業時間 20H	就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	1.65	1.21	1.21	1.34	1.35	1.46	1.48	1.59	1.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1.80	1.31	1.31	1.44	1.45	1.56	1.58	1.69	1.72																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	2.05	1.46	1.46	1.59	1.60	1.71	1.73	1.84	1.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	2.25	1.61	1.61	1.74	1.75	1.86	1.88	1.99	2.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	2.45	1.71	1.71	1.84	1.85	1.96	1.98	2.09	2.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	2.65	1.81	1.81	1.94	1.95	2.06	2.08	2.19	2.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	2.90	1.96	1.96	2.09	2.10	2.21	2.23	2.34	2.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	3.20	2.16	2.16	2.29	2.30	2.41	2.43	2.54	2.57																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	3.70	2.41	2.41	2.54	2.55	2.66	2.68	2.79	2.82																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		就業時間 8H	就業時間 9H	就業時間 10H	就業時間 11H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 1H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 3H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]	[深夜時間 0H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.31	1.43	1.42	1.54	1.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1.80	1.30	1.30	1.41	1.41	1.53	1.52	1.64	1.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	2.05	1.45	1.45	1.56	1.56	1.68	1.67	1.79	1.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	2.25	1.60	1.60	1.71	1.71	1.83	1.82	1.94	1.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	2.45	1.70	1.70	1.81	1.81	1.93	1.92	2.04	2.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	2.65	1.80	1.80	1.91	1.91	2.03	2.02	2.14	2.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	2.90	1.95	1.95	2.06	2.06	2.18	2.17	2.29	2.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	3.20	2.15	2.15	2.26	2.26	2.38	2.37	2.49	2.48																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	3.70	2.40	2.40	2.51	2.51	2.63	2.62	2.74	2.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
係数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		就業時間 16H	就業時間 18H	就業時間 20H	就業時間 22H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[超勤時間 0H]	[超勤時間 2H]	[超勤時間 4H]	[超勤時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		[深夜時間 1H]	[深夜時間 3H]	[深夜時間 4H]	[深夜時間 6H]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	1.65	1.21	1.21	1.35	1.34	1.47	1.47	1.61	1.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	1.80	1.31	1.31	1.45	1.44	1.57	1.57	1.71	1.70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
3	2.05	1.46	1.46	1.60	1.59	1.72	1.72	1.86	1.85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
4	2.25	1.61	1.61	1.75	1.74	1.87	1.87	2.01	2.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	2.45	1.71	1.71	1.85	1.84	1.97	1.97	2.11	2.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
6	2.65	1.81	1.81	1.95	1.94	2.07	2.07	2.21	2.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	2.90	1.96	1.96	2.10	2.09	2.22	2.22	2.36	2.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
8	3.20	2.16	2.16	2.30	2.29	2.42	2.42	2.56	2.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
9	3.70	2.41	2.41	2.55	2.54	2.67	2.67	2.81	2.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
単-38	<p>4-1. クラムシェル クラムシェル(機械ロープ式) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>平積 0.6㎡ 77kW</th> <th>平積 1.2㎡ 97kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td>76</td><td>95</td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td>人</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td>運転時間</td><td></td><td>6.3</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>〃</td><td>供用日</td><td></td><td>1.50</td><td>1.50</td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数		摘要	平積 0.6㎡ 77kW	平積 1.2㎡ 97kW	主燃料	軽油	ℓ	76	95		運転手(特殊)	人		1	1		損料	運転時間		6.3	6.3		〃	供用日		1.50	1.50		<p>4-1. クラムシェル クラムシェル(油圧ロープ式) 運転1日当り 就業8時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="2">数</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>平積 0.6㎡ 109kW</th> <th>平積 1.0㎡ 113kW</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主燃料</td><td>軽油</td><td>ℓ</td><td>107</td><td>107</td><td></td></tr> <tr><td>運転手(特殊)</td><td>人</td><td></td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>損料</td><td>運転時間</td><td></td><td>6.3</td><td>6.3</td><td></td></tr> <tr><td>〃</td><td>供用日</td><td></td><td>1.50</td><td>1.50</td><td></td></tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数		摘要	平積 0.6㎡ 109kW	平積 1.0㎡ 113kW	主燃料	軽油	ℓ	107	107		運転手(特殊)	人		1	1		損料	運転時間		6.3	6.3		〃	供用日		1.50	1.50		改定による追加																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法				単位	数		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		平積 0.6㎡ 77kW	平積 1.2㎡ 97kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
主燃料	軽油	ℓ	76	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
運転手(特殊)	人		1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
損料	運転時間		6.3	6.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
〃	供用日		1.50	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数		摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			平積 0.6㎡ 109kW	平積 1.0㎡ 113kW																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	107	107																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
運転手(特殊)	人		1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
損料	運転時間		6.3	6.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
〃	供用日		1.50	1.50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

