

## 平成 27 年度燃費基準値及び減税対象基準値

### 1. 乗用車（ガソリン車）

（単位：km/ℓ）

区 分	燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +20%値
1. 車両重量が 601kg 未満	22.5	23.7	24.8	27.0
2. 車両重量が 601kg 以上 741kg 未満	21.8	22.9	24.0	26.2
3. 車両重量が 741kg 以上 856kg 未満	21.0	22.1	23.1	25.2
4. 車両重量が 856kg 以上 971kg 未満	20.8	21.9	22.9	25.0
5. 車両重量が 971kg 以上 1,081kg 未満	20.5	21.6	22.6	24.6
6. 車両重量が 1,081kg 以上 1,196kg 未満	18.7	19.7	20.6	22.5
7. 車両重量が 1,196kg 以上 1,311kg 未満	17.2	18.1	19.0	20.7
8. 車両重量が 1,311kg 以上 1,421kg 未満	15.8	16.6	17.4	19.0
9. 車両重量が 1,421kg 以上 1,531kg 未満	14.4	15.2	15.9	17.3
10. 車両重量が 1,531kg 以上 1,651kg 未満	13.2	13.9	14.6	15.9
11. 車両重量が 1,651kg 以上 1,761kg 未満	12.2	12.9	13.5	14.7
12. 車両重量が 1,761kg 以上 1,871kg 未満	11.1	11.7	12.3	13.4
13. 車両重量が 1,871kg 以上 1,991kg 未満	10.2	10.8	11.3	12.3
14. 車両重量が 1,991kg 以上 2,101kg 未満	9.4	9.9	10.4	11.3
15. 車両重量が 2,101kg 以上 2,271kg 未満	8.7	9.2	9.6	10.5
16. 車両重量が 2,271kg 以上	7.4	7.8	8.2	8.9

## 2. 軽貨物自動車

(単位：km/ℓ)

区 分		燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値	燃費基準 +20%値	燃費基準 +25%値	燃費基準 +35%値	
1. 車両重量が 741kg 未満	構造 A	MT	23.2	24.4	25.6	26.7	27.9	29.0	31.4
		AT	20.9	22.0	23.0	24.1	25.1	26.2	28.3
	構造 B	MT	18.2	19.2	20.1	21.0	21.9	22.8	24.6
		AT	16.4	17.3	18.1	18.9	19.7	20.5	22.2
2. 車両重量が 741kg 以上 856kg 未満	構造 A	MT	20.3	21.4	22.4	23.4	24.4	25.4	27.5
		AT	19.6	20.6	21.6	22.6	23.6	24.5	26.5
	構造 B	MT	18.0	18.9	19.8	20.7	21.6	22.5	24.3
		AT	16.0	16.8	17.6	18.4	19.2	20.0	21.6
3. 車両重量が 856kg 以上 971kg 未満	構造 A	MT	20.3	21.4	22.4	23.4	24.4	25.4	27.5
		AT	18.9	19.9	20.8	21.8	22.7	23.7	25.6
	構造 B	MT	17.2	18.1	19.0	19.8	20.7	21.5	23.3
		AT	15.4	16.2	17.0	17.8	18.5	19.3	20.8
4. 車両重量が 971kg 以上	構造 A	MT	20.3	21.4	22.4	23.4	24.4	25.4	27.5
		AT	18.9	19.9	20.8	21.8	22.7	23.7	25.6
	構造 B	MT	16.4	17.3	18.1	18.9	19.7	20.5	22.2
		AT	14.7	15.5	16.2	17.0	17.7	18.4	19.9

(注) 軽貨物自動車・・・軽自動車である貨物自動車

## 3. 貨物自動車 (車両総重量 1.7トン以下)

(単位：km/ℓ)

区 分		燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値	燃費基準 +20%値	燃費基準 +25%値
1. 車両重量が 1,081kg 未満	MT	18.5	19.5	20.4	21.3	22.2	23.2
	AT	17.4	18.3	19.2	20.1	20.9	21.8
2. 車両重量が 1,081kg 以上 1,196kg 未満	MT	17.1	18.0	18.9	19.7	20.6	21.4
	AT	15.8	16.6	17.4	18.2	19.0	19.8
3. 車両重量が 1,196kg 以上	MT	17.1	18.0	18.9	19.7	20.6	21.4
	AT	14.7	15.5	16.2	17.0	17.7	18.4

4. 貨物自動車（車両総重量 1.7 トン超 3.5 トン以下）

(1) ガソリン車

(単位 : km/ℓ )

区 分		燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値	燃費基準 +20%値	燃費基準 +25%値	
1. 車両重量が 1,311kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	13.3	14.0	14.7	15.3	16.0	16.7
	構造 B 1	MT	11.9	12.5	13.1	13.7	14.3	14.9
		AT	10.9	11.5	12.0	12.6	13.1	13.7
	構造 B 2	MT	11.2	11.8	12.4	12.9	13.5	14.0
		AT	10.5	11.1	11.6	12.1	12.6	13.2
2. 車両重量が 1,311kg 以上 1,421kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	10.6	11.2	11.7	12.2	12.8	13.3
		AT	9.8	10.3	10.8	11.3	11.8	12.3
	構造 B 2	MT	10.2	10.8	11.3	11.8	12.3	12.8
		AT	9.7	10.2	10.7	11.2	11.7	12.2
3. 車両重量が 1,421kg 以上 1,531kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	10.3	10.9	11.4	11.9	12.4	12.9
		AT	9.6	10.1	10.6	11.1	11.6	12.0
	構造 B 2	MT	9.9	10.4	10.9	11.4	11.9	12.4
		AT	8.9	9.4	9.8	10.3	10.7	11.2
4. 車両重量が 1,531kg 以上 1,651kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	10.0	10.5	11.0	11.5	12.0	12.5
		AT	9.4	9.9	10.4	10.9	11.3	11.8
	構造 B 2	MT	9.7	10.2	10.7	11.2	11.7	12.2
		AT	8.6	9.1	9.5	9.9	10.4	10.8
5. 車両重量が 1,651kg 以上 1,761kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	9.8	10.3	10.8	11.3	11.8	12.3
		AT	9.1	9.6	10.1	10.5	11.0	11.4
	構造 B 2	MT	9.3	9.8	10.3	10.7	11.2	11.7
		AT	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9

6. 車両重量が 1,761kg 以上 1,871kg 未満	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	9.7	10.2	10.7	11.2	11.7	12.2
		AT	8.8	9.3	9.7	10.2	10.6	11.0
	構造 B 2	MT	8.9	9.4	9.8	10.3	10.7	11.2
		AT	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9
7. 車両重量が 1,871kg 以上	構造 A	MT	14.2	15.0	15.7	16.4	17.1	17.8
		AT	12.7	13.4	14.0	14.7	15.3	15.9
	構造 B 1	MT	9.7	10.2	10.7	11.2	11.7	12.2
		AT	8.5	9.0	9.4	9.8	10.2	10.7
	構造 B 2	MT	8.9	9.4	9.8	10.3	10.7	11.2
		AT	7.9	8.3	8.7	9.1	9.5	9.9

## (2) ディーゼル車

(単位 : km/ℓ)

区 分			燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値
1. 車両重量が 1,421kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	14.5	15.3	16.0	16.7
		AT	13.1	13.8	14.5	15.1
	構造 B 2	MT	14.3	15.1	15.8	16.5
		AT	12.5	13.2	13.8	14.4
2. 車両重量が 1,421kg 以上 1,531kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	14.1	14.9	15.6	16.3
		AT	12.8	13.5	14.1	14.8
	構造 B 2	MT	12.9	13.6	14.2	14.9
		AT	11.8	12.4	13.0	13.6
3. 車両重量が 1,531kg 以上 1,651kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	13.8	14.5	15.2	15.9
		AT	11.5	12.1	12.7	13.3
	構造 B 2	MT	12.6	13.3	13.9	14.5
		AT	10.9	11.5	12.0	12.6
4. 車両重量が 1,651kg 以上 1,761kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	13.6	14.3	15.0	15.7
		AT	11.3	11.9	12.5	13.0
	構造 B 2	MT	12.4	13.1	13.7	14.3
		AT	10.6	11.2	11.7	12.2
5. 車両重量が 1,761kg 以上 1,871kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	13.3	14.0	14.7	15.3
		AT	11.0	11.6	12.1	12.7
	構造 B 2	MT	12.0	12.6	13.2	13.8
		AT	9.7	10.2	10.7	11.2
6. 車両重量が 1,871kg 以上 1,991kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	12.8	13.5	14.1	14.8
		AT	10.8	11.4	11.9	12.5
	構造 B 2	MT	11.3	11.9	12.5	13.0
		AT	9.5	10.0	10.5	11.0
7. 車両重量が 1,991kg 以上 2,101kg 未満	構造 A 又は 構造 B 1	MT	12.3	13.0	13.6	14.2
		AT	10.3	10.9	11.4	11.9
	構造 B 2	MT	11.2	11.8	12.4	12.9
		AT	9.0	9.5	9.9	10.4
8. 車両重量が 2,101kg 以上	構造 A 又は 構造 B 1	MT	11.7	12.3	12.9	13.5
		AT	9.4	9.9	10.4	10.9
	構造 B 2	MT	11.1	11.7	12.3	12.8
		AT	8.8	9.3	9.7	10.2

5. 小型バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5 t 以下）

（単位：km/ℓ）

区 分	燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値	燃費基準 +20%値	燃費基準 +25%値
1. ガソリン車	8.5	9.0	9.4	9.8	10.2	10.7
2. ディーゼル車	9.7	10.2	10.7	11.2	—	—

6. トラック等（車両総重量 3.5 t 超の貨物自動車）

（単位：km/ℓ）

区 分		燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値
車両総重量	最大積載量				
1. 車両総重量が 3.5 t 超 7.5 t 以下	1.5 t 以下	10.83	11.38	11.92	12.46
	1.5 t 超 2.0 t 以下	10.35	10.87	11.39	11.91
	2.0 t 超 3.0 t 以下	9.51	9.99	10.47	10.94
	3.0 t 超	8.12	8.53	8.94	9.34
2. 車両総重量が 7.5 t 超 8.0 t 以下		7.24	7.61	7.97	8.33
3. 車両総重量が 8.0 t 超 10.0 t 以下		6.52	6.85	7.18	7.50
4. 車両総重量が 10.0 t 超 12.0 t 以下		6.00	6.30	6.60	6.90
5. 車両総重量が 12.0 t 超 14.0 t 以下		5.69	5.98	6.26	6.55
6. 車両総重量が 14.0 t 超 16.0 t 以下		4.97	5.22	5.47	5.72
7. 車両総重量が 16.0 t 超 20.0 t 以下		4.15	4.36	4.57	4.78
8. 車両総重量が 20.0 t 超		4.04	4.25	4.45	4.65

7. トラクタ（車両総重量 3.5 t 超の貨物自動車）

（単位：km/ℓ）

区 分	燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値
1. 車両総重量が 20.0 t 以下	3.09	3.25	3.40	3.56
2. 車両総重量が 20.0 t 超	2.01	2.12	2.22	2.32

8. 路線バス（乗車定員 11 人以上かつ車両総重量 3.5 t 超）

（単位：km/ℓ）

区 分	燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値
1. 車両総重量が 3.5 t 超 8.0 t 以下	6.97	7.32	7.67	8.02
2. 車両総重量が 8.0 t 超 10.0 t 以下	6.30	6.62	6.93	7.25
3. 車両総重量が 10.0 t 超 12.0 t 以下	5.77	6.06	6.35	6.64
4. 車両総重量が 12.0 t 超 14.0 t 以下	5.14	5.40	5.66	5.92
5. 車両総重量が 14.0 t 超	4.23	4.45	4.66	4.87

9. 一般バス（乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t超）

（単位：km/ℓ）

区 分	燃費基準値	燃費基準 +5%値	燃費基準 +10%値	燃費基準 +15%値
1. 車両総重量が 3.5t超 6.0t以下	9.04	9.50	9.95	10.40
2. 車両総重量が 6.0t超 8.0t以下	6.52	6.85	7.18	7.50
3. 車両総重量が 8.0t超 10.0t以下	6.37	6.69	7.01	7.33
4. 車両総重量が 10.0t超 12.0t以下	5.70	5.99	6.27	6.56
5. 車両総重量が 12.0t超 14.0t以下	5.21	5.48	5.74	6.00
6. 車両総重量が 14.0t超 16.0t以下	4.06	4.27	4.47	4.67
7. 車両総重量が 16.0t超	3.57	3.75	3.93	4.11

備考

1. 「車両重量」とは、道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）第1条第6号に規定する空車状態における自動車の重量をいう。
2. 「車両総重量」とは、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示第2条第9号に規定する積車状態における自動車の重量をいう。
3. 「構造A」とは、次に掲げる要件のいずれにも該当する構造をいう。
  - イ. 最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるものであること。
  - ロ. 乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるものであること。
  - ハ. 運転者室の前方に原動機を有するものであること。
4. 「構造B」とは、構造A以外の構造をいう。
5. 「構造B1」とは、構造Bのうち備考3ロに掲げる要件に該当する構造をいう。
6. 「構造B2」とは、構造Bのうち構造B1以外の構造をいう。
7. 「燃費基準+20%（+10%、+5% など）値」とは、燃費基準値に120/100（+10%については110/100、+5%については105/100など）を掛け少数第2位（車両総重量3.5t超のものは少数第3位）を切り上げたもの。