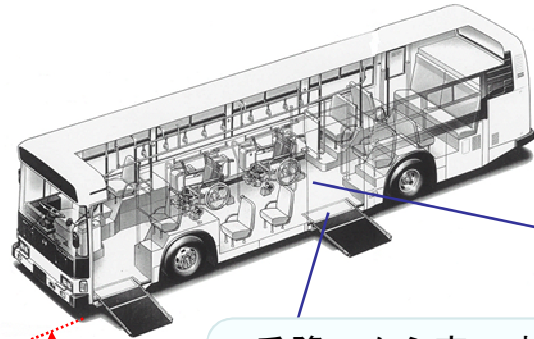


## 構造・設備の基準に適合したノンステップバス



- ・車いすスペースの1以上の確保
- ・乗降口幅80cm以上
- ・乗降口と車いすスペース間の通路幅が80cm以上

- ・乗降口から車いすを固定する事ができる設備までの通路に段がない
- ・床面は滑りにくい仕上げ

床面の高さは65cm以下

## 構造・設備の基準に適合したリフト付きバス



- ・乗降用リフトの設置



- ・床面は滑りにくい仕上げ

## ユニバーサルデザインタクシー

乗車空間

標準的な車いすで乗車できるスペース

乗降口

安全に乗降するための手すり

乗降しやすい補助ステップ

標準的な車いすで乗降可能な高さ

十分な耐荷重

標準的な車いすで乗降可能な幅

耐荷重 200kg

車いす乗降口

車いす乗車用スロープ

### ユニバーサルデザインタクシーとは

流し営業にも活用されることを想定し、身体障害者のほか、高齢者や妊産婦、子供連れの人等、様々な人が利用できる構造となっているタクシー車両

#### 認定制度

ユニバーサルデザインタクシーの構造を標準仕様化し、標準仕様を満たす車両を国が認定（平成24年3月制度創設）

認定件数(3件)	NV200 パネット(型式:DBA-M20) NV200 パネット(型式:DBA-M20改) セレナ(型式:DAA-HC26)	メーカー名:日産自動車
----------	---	-------------

(H29年2月末現在)