

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p data-bbox="350 569 1222 726">空港土木設計・測量・地質土質 調査・点検業務共通仕様書</p> <p data-bbox="647 1566 923 1612">平成 28 年 4 月</p>	<p data-bbox="1433 569 2306 726">空港土木設計・測量・地質土質 調査・点検業務共通仕様書</p> <p data-bbox="1730 1566 2006 1612">平成 29 年 4 月</p>		<p data-bbox="2540 1551 2680 1577">年月日の修正</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;"> 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 総 目 次 </p> <p> 第1編 設計編…………… 1-1 第2編 測量・地質土質調査・点検編…………… 2-1 </p> <p>付 録</p> <p> 付録-1 空港工事の留意点…………… 付1-1 付録-2 工事設計業務契約書…………… 付2-1 付録-3 調査・測量等業務契約書…………… 付3-1 付録-4 土地立入り関係法令一覧…………… 付4-1 </p>	<p style="text-align: center;"> 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 総 目 次 </p> <p> 第1編 設計編…………… 1-1 第2編 測量・地質土質調査・点検編…………… 2-1 </p> <p>付 録</p> <p> 付録-1 空港工事の留意点…………… 付1-1 付録-2 工事設計業務契約書…………… 付2-1 付録-3 調査・測量等業務契約書…………… 付3-1 付録-4 土地立入り関係法令一覧…………… 付4-1 </p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
第1編 設計編	第1編 設計編		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第1編 設計編</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1章 総 則……………1-1</p> <p>第2章 設計業務……………1-15</p>	<p style="text-align: center;">第1編 設計編</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1章 総 則……………1-1</p> <p>第2章 設計業務……………1-15</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 適 用…………… 1-1</p> <p>第2節 用語の定義…………… 1-1</p> <p>第3節 業務の着手…………… 1-4</p> <p>第4節 設計図書の支給及び点検…………… 1-4</p> <p>第5節 調査職員…………… 1-4</p> <p>第6節 管理技術者…………… 1-4</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施…………… 1-5</p> <p>第8節 担当技術者…………… 1-5</p> <p>第9節 打合せ等…………… 1-5</p> <p>第10節 業務計画書…………… 1-5</p> <p>第11節 基準面…………… 1-6</p> <p>第12節 業務管理…………… 1-6</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却…………… 1-6</p> <p>第14節 作業時間…………… 1-6</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守…………… 1-7</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等…………… 1-7</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等…………… 1-7</p> <p>第18節 土地への立入り等…………… 1-7</p> <p>第19節 土地又は水面の使用…………… 1-8</p> <p>第20節 条件変更等…………… 1-8</p> <p>第21節 契約変更…………… 1-8</p> <p>第22節 履行期間の変更…………… 1-8</p> <p>第23節 一時中止…………… 1-9</p> <p>第24節 発注者の賠償責任…………… 1-9</p> <p>第25節 受注者の賠償責任…………… 1-9</p> <p>第26節 成果物の提出…………… 1-10</p> <p>第27節 検 査…………… 1-10</p> <p>第28節 業務の再委託…………… 1-10</p> <p>第29節 成果物の使用…………… 1-11</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用…………… 1-11</p> <p>第31節 守秘義務…………… 1-11</p>	<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 適 用…………… 1-1</p> <p>第2節 用語の定義…………… 1-1</p> <p>第3節 業務の着手…………… 1-4</p> <p>第4節 設計図書の支給及び点検…………… 1-4</p> <p>第5節 調査職員…………… 1-4</p> <p>第6節 管理技術者…………… 1-4</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施…………… 1-5</p> <p>第8節 担当技術者…………… 1-5</p> <p>第9節 打合せ等…………… 1-5</p> <p>第10節 業務計画書…………… 1-5</p> <p>第11節 基準面…………… 1-6</p> <p>第12節 業務管理…………… 1-6</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却…………… 1-6</p> <p>第14節 作業時間…………… 1-6</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守…………… 1-7</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等…………… 1-7</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等…………… 1-7</p> <p>第18節 土地への立入り等…………… 1-7</p> <p>第19節 土地又は水面の使用…………… 1-8</p> <p>第20節 条件変更等…………… 1-8</p> <p>第21節 契約変更…………… 1-8</p> <p>第22節 履行期間の変更…………… 1-8</p> <p>第23節 一時中止…………… 1-9</p> <p>第24節 発注者の賠償責任…………… 1-9</p> <p>第25節 受注者の賠償責任…………… 1-9</p> <p>第26節 成果物の提出…………… 1-10</p> <p>第27節 検 査…………… 1-10</p> <p>第28節 業務の再委託…………… 1-10</p> <p>第29節 成果物の使用…………… 1-11</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用…………… 1-11</p> <p>第31節 守秘義務…………… 1-11</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第32節 電子計算機の使用…………… 1-12</p> <p>第33節 委員会等の設置…………… 1-12</p> <p>第34節 著作権等…………… 1-12</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録…………… 1-12</p> <p>第36節 安全管理…………… 1-13</p> <p>第37節 環境保全…………… 1-13</p> <p>第38節 文化財の保護…………… 1-13</p> <p>第39節 工程管理…………… 1-14</p>	<p>第32節 電子計算機の使用…………… 1-12</p> <p>第33節 委員会等の設置…………… 1-12</p> <p>第34節 著作権等…………… 1-12</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録…………… 1-12</p> <p>第36節 安全管理…………… 1-13</p> <p>第37節 環境保全…………… 1-13</p> <p>第38節 文化財の保護…………… 1-13</p> <p>第39節 工程管理…………… 1-14</p> <p>第40節 業務コスト調査…………… 1-14</p> <p>第41節 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置…………… 1-14</p> <p>第42節 保険加入の義務…………… 1-14</p> <p>第43節 NETIS…………… 1-14</p>		<p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第1章 総 則</p> <p>第1節 適 用</p> <p>1) 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（以下「共通仕様書」という。）設計編は、空港及び航空路に係る計画・設計に関する業務（以下「業務」という。）を対象として、その業務の「工事設計業務契約書」（以下「契約書」という。）及び設計図書の内容の統一的な解釈及び運用を図るとともに、その他必要な事項を定め、もって契約の適正な履行の確保を図るものである。</p> <p>2) 特記仕様書、図面又は共通仕様書又は指示等の間に相違がある場合、又は図面からの読み取りと図面に書かれた数字が相違する場合など、業務の遂行に支障を生じた場合、受注者は調査職員に確認して指示を受けなければならない。</p> <p>3) 共通仕様書に定めのない事項及びこれによらない事項については、特記仕様書及び図面の定めによるものとする。</p> <p>第2節 用語の定義</p> <p>共通仕様書に使用する用語の定義は、次の各項に定めるところによる。</p> <p>1) 「契約図書」とは、契約書及び設計図書をいう。</p> <p>2) 「設計図書」とは、仕様書、図面、現場説明書、数量総括表、入札説明書及び現場説明に対する質問回答書をいう。</p> <p>3) 「仕様書」とは、共通仕様書及び特記仕様書（これらにおいて明記されている適用すべき諸基準を含む。）を総称していう。</p> <p>4) 「共通仕様書」とは、各業務に共通する技術上の指示事項等を定める図書をいう。</p> <p>5) 「特記仕様書」とは、共通仕様書を補足し、当該業務の実施に関する明細又は特別な事項を定める図書をいう。</p> <p>6) 「図面」とは、入札等に際して発注者が交付した図面及び発注者から変更又は追加された図面及び図面のもとになる計算書等をいう。</p> <p>7) 「現場説明書」とは、業務の入札等に参加する者に対して、発注者が当該業務の契約条件を説明するための書類をいう。</p> <p>8) 「質問回答書」とは、現場説明書及び入札説明書に関する入札等参加者からの質問書に対して、発注者が回答する書面をいう。</p> <p>9) 「調査職員」とは、契約図書に定められた範囲内において、受注者又は管理技術者に対する指示、承諾又は協議等の職務を行う者で、契約書第13条第1項に規定する者であり、総括調査員、主任調査員及び調査員を総称していう。</p> <p>10) 「総括調査員」とは、総括調査業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議及び関連業務との調整のうち重要なものの処理、及び設計図書の変更、一時中止又は打切りの必要があると認める場合における契約担当官等（会計法（平成18年6月 法律第53号第29条の3第1項に規定する契約担当官をいう。）に対する報告等を行うとともに、主任調査員</p>	<p>第1章 総 則</p> <p>第1節 適 用</p> <p>1) 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（以下「共通仕様書」という。）設計編は、空港及び航空路に係る計画・設計に関する業務（以下「業務」という。）を対象として、その業務の「工事設計業務契約書」（以下「契約書」という。）及び設計図書の内容の統一的な解釈及び運用を図るとともに、その他必要な事項を定め、もって契約の適正な履行の確保を図るものである。</p> <p>2) 特記仕様書、図面又は共通仕様書又は指示等の間に相違がある場合、又は図面からの読み取りと図面に書かれた数字が相違する場合など、業務の遂行に支障を生じた場合、受注者は調査職員に確認して指示を受けなければならない。</p> <p>3) 共通仕様書に定めのない事項及びこれによらない事項については、特記仕様書及び図面の定めによるものとする。</p> <p>第2節 用語の定義</p> <p>共通仕様書に使用する用語の定義は、次の各項に定めるところによる。</p> <p>1) 「契約図書」とは、契約書及び設計図書をいう。</p> <p>2) 「設計図書」とは、仕様書、図面、現場説明書、数量総括表、入札説明書及び現場説明に対する質問回答書をいう。</p> <p>3) 「仕様書」とは、共通仕様書及び特記仕様書（これらにおいて明記されている適用すべき諸基準を含む。）を総称していう。</p> <p>4) 「共通仕様書」とは、各業務に共通する技術上の指示事項等を定める図書をいう。</p> <p>5) 「特記仕様書」とは、共通仕様書を補足し、当該業務の実施に関する明細又は特別な事項を定める図書をいう。</p> <p>6) 「図面」とは、入札等に際して発注者が交付した図面及び発注者から変更又は追加された図面及び図面のもとになる計算書等をいう。</p> <p>7) 「現場説明書」とは、業務の入札等に参加する者に対して、発注者が当該業務の契約条件を説明するための書類をいう。</p> <p>8) 「質問回答書」とは、現場説明書及び入札説明書に関する入札等参加者からの質問書に対して、発注者が回答する書面をいう。</p> <p>9) 「調査職員」とは、契約図書に定められた範囲内において、受注者又は管理技術者に対する指示、承諾又は協議等の職務を行う者で、契約書第13条第1項に規定する者であり、総括調査員、主任調査員及び調査員を総称していう。</p> <p>10) 「総括調査員」とは、総括調査業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議及び関連業務との調整のうち重要なものの処理、及び設計図書の変更、一時中止又は打切りの必要があると認める場合における契約担当官等（会計法（平成18年6月 法律第53号第29</p>	1-1	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>職員に対し、業務に関する事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>26) 「書面」とは、手書き、印刷等の伝達物をいい、発行年月日を記録し、署名又は捺印したものを有効とする。</p> <p>（1）緊急を要する場合は、ファクシミリ又は電子メールにより伝達できるものとするが、後日有効な書面と差し換えるものとする。</p> <p>（2）電子納品を行う場合は、別途調査職員と協議するものとする。</p> <p>27) 「検査」とは、契約図書に基づき、検査職員が業務の完了を確認することをいう。</p> <p>28) 「確認」とは、契約図書で定める業務の実施上必要な事項で受注者が調査職員に申出たことについて、調査職員又は調査職員と受注者とが確かであると認めることをいう。</p> <p>29) 「打合せ」とは、業務を適正かつ円滑に実施するために管理技術者等と調査職員が面談により、業務の方針及び条件等の疑義を正すことをいう。</p> <p>30) 「修補」とは、発注者が検査時に受注者の負担に帰すべき理由による不良箇所を発見した場合に受注者が行うべき訂正、補足その他の措置をいう。</p> <p>31) 「協力者」とは、受注者が業務の遂行にあたって、再委託する者をいう。</p> <p>32) 「協力者等」とは、協力者又はその代理人若しくはその使用人その他これに準ずる者をいう。</p> <p>33) 「契約書」とは、工事設計業務契約書をいう。</p> <p>34) 「入札説明書」とは、発注者が入札公告時に入札参加資格、技術提案の内容、入札手続き等を説明するために公表した書面をいう。</p> <p>35) 「数量総括表」とは、業務等に関する工種、設計数量及び規格を示した書類をいう。</p> <p>36) 「請求」とは、発注者又は受注者が契約内容の履行あるいは変更に関して相手方に書面をもって行為、あるいは同意を求めることをいう。</p> <p>37) 「申出」とは、受注者が契約内容の履行あるいは変更に関し、発注者に対して書面をもって同意を求めることをいう。</p> <p>38) 「立会」とは、契約図書に示された項目について、調査職員が臨場により、その内容について契約図書との適合を確認することをいう。</p> <p>39) 「質問」とは、不明な点に関して書面をもって問うことをいう。</p> <p>40) 「回答」とは、質問に対して書面をもって答えることをいう。</p> <p>41) 「SI 単位」とは、国際単位系をいう。</p> <p>42) 「JIS 規格」とは、日本工業規格をいう。</p> <p>43) 「JGS 基準」とは、地盤工学会基準をいう。</p> <p>第3節 業務の着手</p> <p>受注者は、特記仕様書に定めがある場合を除き、契約締結後15日（土曜日、日曜日、祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条に規定する行政機関の休日（以下「休日等」という。））を含む）以内に業務に着手しなければならない。この場合において、着手とは管理技術者が業務の実施のため調査職員との打合せを行うことをいう。</p>	<p>25) 「通知」とは、発注者若しくは調査職員が受注者に対し、又は受注者が発注者若しくは調査職員に対し、業務に関する事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>26) 「書面」とは、手書き、印刷等の伝達物をいい、発行年月日を記録し、署名又は捺印したものを有効とする。</p> <p>（1）緊急を要する場合は、ファクシミリ又は電子メールにより伝達できるものとするが、後日有効な書面と差し換えるものとする。</p> <p>（2）電子納品を行う場合は、別途調査職員と協議するものとする。</p> <p>27) 「検査」とは、契約図書に基づき、検査職員が業務の完了を確認することをいう。</p> <p>28) 「確認」とは、契約図書で定める業務の実施上必要な事項で受注者が調査職員に申出たことについて、調査職員又は調査職員と受注者とが確かであると認めることをいう。</p> <p>29) 「打合せ」とは、業務を適正かつ円滑に実施するために管理技術者等と調査職員が面談により、業務の方針及び条件等の疑義を正すことをいう。</p> <p>30) 「修補」とは、発注者が検査時に受注者の負担に帰すべき理由による不良箇所を発見した場合に受注者が行うべき訂正、補足その他の措置をいう。</p> <p>31) 「協力者」とは、受注者が業務の遂行にあたって、再委託する者をいう。</p> <p>32) 「協力者等」とは、協力者又はその代理人若しくはその使用人その他これに準ずる者をいう。</p> <p>33) 「契約書」とは、工事設計業務契約書をいう。</p> <p>34) 「入札説明書」とは、発注者が入札公告時に入札参加資格、技術提案の内容、入札手続き等を説明するために公表した書面をいう。</p> <p>35) 「数量総括表」とは、業務等に関する工種、設計数量及び規格を示した書類をいう。</p> <p>36) 「請求」とは、発注者又は受注者が契約内容の履行あるいは変更に関して相手方に書面をもって行為、あるいは同意を求めることをいう。</p> <p>37) 「申出」とは、受注者が契約内容の履行あるいは変更に関し、発注者に対して書面をもって同意を求めることをいう。</p> <p>38) 「立会」とは、契約図書に示された項目について、調査職員が臨場により、その内容について契約図書との適合を確認することをいう。</p> <p>39) 「質問」とは、不明な点に関して書面をもって問うことをいう。</p> <p>40) 「回答」とは、質問に対して書面をもって答えることをいう。</p> <p>41) 「SI 単位」とは、国際単位系をいう。</p> <p>42) 「JIS 規格」とは、日本工業規格をいう。</p> <p>43) 「JGS 基準」とは、地盤工学会基準をいう。</p> <p>第3節 業務の着手</p> <p>受注者は、特記仕様書に定めがある場合を除き、契約締結後15日（土曜日、日曜日、祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条に規定する行政機関の休日（以下「休日等」という。））を含む）以内に業務に着手しなければならない。この場合において、</p>	1-4	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第4節 設計図書の支給及び点検</p> <p>1) 受注者からの要求があった場合で、調査職員が必要と認めるときは、受注者に図面の原図若しくは電子データを貸与する。ただし、共通仕様書、各種基準、参考図書等市販されているものについては、受注者の負担において備えるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務実施前に設計図書の交互符号、誤謬、脱漏及び設計図書と調査現場の状況の整合について自らの費用で照査し、疑義のある場合は、調査職員に報告しその指示を受けなければならない。</p> <p>第5節 調査職員</p> <p>1) 発注者は、業務における調査職員を定め、受注者に通知するものとする。</p> <p>2) 調査職員は、契約図書に定められた事項の範囲内において、指示、承諾、協議等の職務を行うものとする。</p> <p>3) 調査職員がその権限を行使する場合は、書面により行うものとする。</p> <p>4) ただし、緊急を要する場合又はその他の理由により調査職員が受注者に対し口頭による指示等を行った場合、受注者はその指示等に従うものとする。</p> <p>5) 当該業務における調査職員の権限は、契約書第13条第2項に規定した事項とする。</p> <p>第6節 管理技術者</p> <p>1) 受注者は、業務における管理技術者を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、業務の履行にあたり、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者、シビルコンサルティングマネージャ（以下「RCCM」という。）の資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有することとし、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施</p> <p>1) 発注者が設計図書において定める場合は、受注者は、業務における照査技術者を定め発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 照査技術者は、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者あるいはRCCMの資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有しなければならない。</p> <p>3) 照査技術者は、照査計画を作成し業務計画書に記載し、照査に関する事項を定めなければならない。</p> <p>4) 照査技術者は、設計図書に定める又は調査職員の指示する業務の節目ごとにその成果の確認</p>	<p>着手とは管理技術者が業務の実施のため調査職員との打合せを行うことをいう。</p> <p>第4節 設計図書の支給及び点検</p> <p>1) 受注者からの要求があった場合で、調査職員が必要と認めるときは、受注者に図面の原図若しくは電子データを貸与する。ただし、共通仕様書、各種基準、参考図書等市販されているものについては、受注者の負担において備えるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務実施前に設計図書の交互符号、誤謬、脱漏及び設計図書と調査現場の状況の整合について自らの費用で照査し、疑義のある場合は、調査職員に報告しその指示を受けなければならない。</p> <p>第5節 調査職員</p> <p>1) 発注者は、業務における調査職員を定め、受注者に通知するものとする。</p> <p>2) 調査職員は、契約図書に定められた事項の範囲内において、指示、承諾、協議等の職務を行うものとする。</p> <p>3) 調査職員がその権限を行使する場合は、書面により行うものとする。</p> <p>4) ただし、緊急を要する場合又はその他の理由により調査職員が受注者に対し口頭による指示等を行った場合、受注者はその指示等に従うものとする。</p> <p>5) 当該業務における調査職員の権限は、契約書第13条第2項に規定した事項とする。</p> <p>第6節 管理技術者</p> <p>1) 受注者は、業務における管理技術者を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、業務の履行にあたり、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者、又は国土交通省登録技術者資格（業務に該当する区分）、あるいはシビルコンサルティングマネージャ（以下「RCCM」という。）の資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有することとし、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施</p> <p>1) 発注者が設計図書において定める場合は、受注者は、業務における照査技術者を定め発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 照査技術者は、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者、又は国土交通省登録技術者資格（業務に該当する区分）、あるいはRCCMの資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有しなければならない。</p> <p>3) 照査技術者は、照査計画を作成し業務計画書に記載し、照査に関する事項を定めなければならない。</p>	<p>1-5</p>	<p>資格認定の追記</p> <p>資格認定の追記</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																												
<p>を行うとともに、成果の内容については、受注者の責において照査技術者自身による照査を行わなければならない。</p> <p>5) 照査技術者は、業務完了に伴って照査結果を照査報告書としてとりまとめ、照査技術者の署名捺印のうえ管理技術者に差し出すものとする。</p> <p>6) 管理技術者は、上記4) に規定する照査結果の確認を行わなければならない。</p> <p>第8節 担当技術者</p> <p>1) 管理技術者は、業務の実施にあたって担当技術者を定める場合は、その氏名その他必要な事項を調査職員に通知するものとする。（管理技術者と兼務する者を除く）なお、担当技術者については、設計図書に定める場合を除き、受注者が必要人数を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 担当技術者は、設計図書に基づき、適正に業務を実施しなければならない。</p> <p>3) 担当技術者は、照査技術者を兼ねることはできない。</p> <p>第9節 打合せ等</p> <p>1) 業務を適正かつ円滑に実施するため、管理技術者と調査職員は常に密接な連絡をとり、業務の方針及び条件等の疑義を正すものとしその内容についてはその都度受注者が書面（打合せ記録簿）に記録し、相互に確認しなければならない。なお、連絡は積極的に電子メール等を活用し、電子メールで確認した内容については、必要に応じて打合せ記録簿を作成するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、すみやかに調査職員と協議するものとする。</p> <p>第10節 業務計画書</p> <p>1) 受注者は、契約締結後 15 日（休日等を含む）以内に業務計画書を作成し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>2) 業務計画書には、契約図書に基づき下記事項を記載するものとする。</p> <table border="0" data-bbox="350 1549 1216 1869"> <tr> <td>(1) 業務概要</td> <td>(2) 実施方針</td> </tr> <tr> <td>(3) 業務工程</td> <td>(4) 業務組織計画</td> </tr> <tr> <td>(5) 打合せ計画</td> <td>(6) 成果物の品質を確保するための計画</td> </tr> <tr> <td>(7) 成果物の内容、部数</td> <td>(8) 使用する主な図書及び基準</td> </tr> <tr> <td>(9) 連絡体制(緊急時含む)</td> <td>(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械</td> </tr> <tr> <td>(11) 施設（検潮所、調試験室等</td> <td>(12) 安全管理</td> </tr> <tr> <td>(13) 環境保全対策</td> <td>(14) その他</td> </tr> </table> <p>なお、受注者は、設計図書において照査技術者による照査が定められている場合は、照査計画について記載するものとする。</p>	(1) 業務概要	(2) 実施方針	(3) 業務工程	(4) 業務組織計画	(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画	(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準	(9) 連絡体制(緊急時含む)	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械	(11) 施設（検潮所、調試験室等	(12) 安全管理	(13) 環境保全対策	(14) その他	<p>4) 照査技術者は、設計図書に定める又は調査職員の指示する業務の節目ごとにその成果の確認を行うとともに、成果の内容については、受注者の責において照査技術者自身による照査を行わなければならない。</p> <p>5) 照査技術者は、業務完了に伴って照査結果を照査報告書としてとりまとめ、照査技術者の署名捺印のうえ管理技術者に差し出すものとする。</p> <p>6) 管理技術者は、上記4) に規定する照査結果の確認を行わなければならない。</p> <p>第8節 担当技術者</p> <p>1) 管理技術者は、業務の実施にあたって担当技術者を定める場合は、その氏名その他必要な事項を調査職員に通知するものとする。（管理技術者と兼務する者を除く）なお、担当技術者については、設計図書に定める場合を除き、受注者が必要人数を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 担当技術者は、設計図書に基づき、適正に業務を実施しなければならない。</p> <p>3) 担当技術者は、照査技術者を兼ねることはできない。</p> <p>第9節 打合せ等</p> <p>1) 業務を適正かつ円滑に実施するため、管理技術者と調査職員は常に密接な連絡をとり、業務の方針及び条件等の疑義を正すものとしその内容についてはその都度受注者が書面（打合せ記録簿）に記録し、相互に確認しなければならない。なお、連絡は積極的に電子メール等を活用し、電子メールで確認した内容については、必要に応じて打合せ記録簿を作成するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、すみやかに調査職員と協議するものとする。</p> <p>第10節 業務計画書</p> <p>1) 受注者は、契約締結後 15 日（休日等を含む）以内に業務計画書を作成し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>2) 業務計画書には、契約図書に基づき下記事項を記載するものとする。</p> <table border="0" data-bbox="1433 1549 2300 1869"> <tr> <td>(1) 業務概要</td> <td>(2) 実施方針</td> </tr> <tr> <td>(3) 業務工程</td> <td>(4) 業務組織計画</td> </tr> <tr> <td>(5) 打合せ計画</td> <td>(6) 成果物の品質を確保するための計画</td> </tr> <tr> <td>(7) 成果物の内容、部数</td> <td>(8) 使用する主な図書及び基準</td> </tr> <tr> <td>(9) 連絡体制(緊急時含む)</td> <td>(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械</td> </tr> <tr> <td>(11) 施設（検潮所、調試験室等</td> <td>(12) 安全管理</td> </tr> <tr> <td>(13) 環境保全対策</td> <td>(14) その他</td> </tr> </table> <p>なお、受注者は、設計図書において照査技術者による照査が定められている場合は、照査計</p>	(1) 業務概要	(2) 実施方針	(3) 業務工程	(4) 業務組織計画	(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画	(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準	(9) 連絡体制(緊急時含む)	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械	(11) 施設（検潮所、調試験室等	(12) 安全管理	(13) 環境保全対策	(14) その他	1-6	
(1) 業務概要	(2) 実施方針																														
(3) 業務工程	(4) 業務組織計画																														
(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画																														
(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準																														
(9) 連絡体制(緊急時含む)	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械																														
(11) 施設（検潮所、調試験室等	(12) 安全管理																														
(13) 環境保全対策	(14) その他																														
(1) 業務概要	(2) 実施方針																														
(3) 業務工程	(4) 業務組織計画																														
(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画																														
(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準																														
(9) 連絡体制(緊急時含む)	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械																														
(11) 施設（検潮所、調試験室等	(12) 安全管理																														
(13) 環境保全対策	(14) その他																														

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>3) 調査職員が指示した事項については、受注者は更に詳細な業務計画に係る資料を提出しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務計画書の重要な内容を変更する場合は、理由を明確にしたうえ、その都度調査職員に変更業務計画書を提出しなければならない。</p> <p>第11節 基準面 業務に用いる基準面は設計図書の定めによる。</p> <p>第12節 業務管理 受注者は、業務実施にあたり設計図書に基づき管理を行い、業務の内容について不明確な点がある場合、又は改善の必要が認められる場合は調査職員と協議しなければならない。また、主要な作業段階のうち、特記仕様書又はあらかじめ調査職員の指示した箇所については、調査職員の承諾を得なければ、次の作業を進めてはならない。</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却 1) 調査職員は、設計図書に定める図書及びその他関係資料を、受注者に貸与するものとする。 2) 受注者は、貸与された図面及び関係資料等の必要なくなった場合は直ちに調査職員に返却するものとする。 3) 受注者は、設計図書に定める守秘義務が求められる資料については複写してはならない。 4) 受注者は、貸与された図書及びその他関係資料を丁寧に扱い、損傷してはならない。万一、損傷した場合は、受注者の責任と費用負担において修復するものとする。</p> <p>第14節 作業時間 1) 受注者は、設計図書に作業時間が定められている場合でその時間を変更する必要がある場合は、あらかじめ調査職員と協議するものとする。 2) 受注者は、設計図書に作業時間が定められていない場合で、官公庁の休日又は夜間に作業を行う場合は、事前に理由を付した書面によって調査職員に提出しなければならない。</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守 受注者は、業務の実施にあたっては、関連する関係諸法令及び条例等を遵守しなければならない。</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等 1) 受注者は、業務の実施にあたっては、発注者が行う関係官公庁等への手続きの際に協力しなければならない。また受注者は、業務を実施するため、関係官公庁等に対する諸手続きが必要な場合は、すみやかに行うものとする。</p>	<p>画について記載するものとする。</p> <p>3) 調査職員が指示した事項については、受注者は更に詳細な業務計画に係る資料を提出しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務計画書の重要な内容を変更する場合は、理由を明確にしたうえ、その都度調査職員に変更業務計画書を提出しなければならない。</p> <p>第11節 基準面 業務に用いる基準面は設計図書の定めによる。</p> <p>第12節 業務管理 受注者は、業務実施にあたり設計図書に基づき管理を行い、業務の内容について不明確な点がある場合、又は改善の必要が認められる場合は調査職員と協議しなければならない。また、主要な作業段階のうち、特記仕様書又はあらかじめ調査職員の指示した箇所については、調査職員の承諾を得なければ、次の作業を進めてはならない。</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却 1) 調査職員は、設計図書に定める図書及びその他関係資料を、受注者に貸与するものとする。 2) 受注者は、貸与された図面及び関係資料等の必要なくなった場合は直ちに調査職員に返却するものとする。 3) 受注者は、設計図書に定める守秘義務が求められる資料については複写してはならない。 4) 受注者は、貸与された図書及びその他関係資料を丁寧に扱い、損傷してはならない。万一、損傷した場合は、受注者の責任と費用負担において修復するものとする。</p> <p>第14節 作業時間 1) 受注者は、設計図書に作業時間が定められている場合でその時間を変更する必要がある場合は、あらかじめ調査職員と協議するものとする。 2) 受注者は、設計図書に作業時間が定められていない場合で、官公庁の休日又は夜間に作業を行う場合は、事前に理由を付した書面によって調査職員に提出しなければならない。</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守 受注者は、業務の実施にあたっては、関連する関係諸法令及び条例等を遵守しなければならない。</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等 1) 受注者は、業務の実施にあたっては、発注者が行う関係官公庁等への手続きの際に協力しなければならない。また受注者は、業務を実施するため、関係官公庁等に対する諸手続きが必</p>	<p>1-7</p>	<p>設計業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>2) 受注者が、関係官公庁等から交渉を受けたときは、遅滞なくその旨を調査職員に報告し協議するものとする。</p> <p>3) 受注者は、これらの諸手続きにかかる許可又は承諾等が発行される場合、その写しを調査職員に提出するとともに、許可承諾条件がある場合は、これを遵守しなければならない。なお、許可承諾条件が設計図書に定める事項と異なる場合は、調査職員に報告し、その指示を受けなければならない。</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等</p> <p>1) 受注者は、第三者から業務の実施に関して苦情があった場合は、直ちに調査職員に報告し、調査職員に協力してその解決にあたらなければならない。</p> <p>2) 地元関係者への説明、交渉等は、発注者又は調査職員が行うものとするが、調査職員の指示がある場合は、受注者はこれに協力するものとする。これらの交渉に当たり、受注者は地元関係者に誠意をもって接しなければならない。</p> <p>第18節 土地への立入り等</p> <p>1) 受注者は、屋外で行う業務を実施するため国有地、公有地又は私有地に立入る場合は、調査職員及び関係者と十分な協調を保ち業務が円滑に進捗するようにつとめなければならない。なお、やむを得ない理由により現地への立入りが不可能となった場合は、直ちに調査職員に報告し指示を受けなければならない。</p> <p>2) 受注者は、第三者の土地への立入りにあたっては、あらかじめ身分証明書交付願を発注者に提出し身分証明書の交付を受け、現地立入りに際しては、これを常に携帯しなければならない。なお、受注者は、立入り作業完了後10日以内に身分証明書を発注者に返却しなければならない。</p> <p>第19節 土地又は水面の使用</p> <p>受注者は、業務実施のため植物伐採、垣、柵等の除去又は土地、水面若しくは工作物を一時使用する時は、あらかじめ調査職員に報告するものとし、報告を受けた調査職員は当該土地所有者及び占有者の許可を得るものとする。なお、第三者の土地への立入りについて、当該土地占有者の許可は、発注者が得るものとするが、調査職員の指示がある場合は受注者はこれに協力しなければならない。</p> <p>第20節 条件変更等</p> <p>契約書第20条第1項第5号に規定する「予期することのできない特別な状態」とは、不可抗力による場合のほか、発注者と受注者が協議し当該規定に適合すると判断した場合とする。</p> <p>第21節 契約変更</p>	<p>要な場合は、すみやかに行うものとする。</p> <p>2) 受注者が、関係官公庁等から交渉を受けたときは、遅滞なくその旨を調査職員に報告し協議するものとする。</p> <p>3) 受注者は、これらの諸手続きにかかる許可又は承諾等が発行される場合、その写しを調査職員に提出するとともに、許可承諾条件がある場合は、これを遵守しなければならない。なお、許可承諾条件が設計図書に定める事項と異なる場合は、調査職員に報告し、その指示を受けなければならない。</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等</p> <p>1) 受注者は、第三者から業務の実施に関して苦情があった場合は、直ちに調査職員に報告し、調査職員に協力してその解決にあたらなければならない。</p> <p>2) 地元関係者への説明、交渉等は、発注者又は調査職員が行うものとするが、調査職員の指示がある場合は、受注者はこれに協力するものとする。これらの交渉に当たり、受注者は地元関係者に誠意をもって接しなければならない。</p> <p>第18節 土地への立入り等</p> <p>1) 受注者は、屋外で行う業務を実施するため国有地、公有地又は私有地に立入る場合は、調査職員及び関係者と十分な協調を保ち業務が円滑に進捗するようにつとめなければならない。なお、やむを得ない理由により現地への立入りが不可能となった場合は、直ちに調査職員に報告し指示を受けなければならない。</p> <p>2) 受注者は、第三者の土地への立入りにあたっては、あらかじめ身分証明書交付願を発注者に提出し身分証明書の交付を受け、現地立入りに際しては、これを常に携帯しなければならない。なお、受注者は、立入り作業完了後10日以内（休日等を除く）に身分証明書を発注者に返却しなければならない。</p> <p>第19節 土地又は水面の使用</p> <p>受注者は、業務実施のため植物伐採、垣、柵等の除去又は土地、水面若しくは工作物を一時使用する時は、あらかじめ調査職員に報告するものとし、報告を受けた調査職員は当該土地所有者及び占有者の許可を得るものとする。なお、第三者の土地への立入りについて、当該土地占有者の許可は、発注者が得るものとするが、調査職員の指示がある場合は受注者はこれに協力しなければならない。</p> <p>第20節 条件変更等</p> <p>契約書第20条第1項第5号に規定する「予期することのできない特別な状態」とは、不可抗力による場合のほか、発注者と受注者が協議し当該規定に適合すると判断した場合とする。</p>	1-8	設計業務共通仕様書との整合

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>1) 発注者は、次の各号に掲げる場合において、業務契約の変更を行うものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 業務内容の変更により業務料に変更を生じる場合 (2) 履行期間の変更を行う場合 (3) 調査職員と受注者が協議し、業務施行上必要があると認められる場合 (4) 受注者が臨機の措置を行った場合 (5) 契約書第30条の規定に基づき業務料の変更に代える設計図書の変更を行った場合 <p>2) 発注者は、前項の場合において、変更する契約図書を次の各号に基づき作成するものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 契約書第21条「仕様書等又は業務に関する指示の変更」の規定に基づき、調査職員が受注者に指示した事項 (2) 業務の一時中止に伴う増加費用及び履行期間の変更等決定済の事項 (3) その他発注者又は調査職員と受注者との協議で決定された事項 <p>第22節 履行期間の変更</p> <p>1) 発注者は、受注者に対して業務の変更の指示を行う場合において履行期間変更協議の対象であるか否かを合わせて事前に通知しなければならない。</p> <p>2) 発注者は、履行期間変更協議の対象であると確認された事項及び業務の一時中止を指示した事項であっても残履行期間及び残業務量等から履行期間の変更が必要でないと判断した場合は、履行期間の変更を行わない旨の協議に代えることができるものとする。</p> <p>3) 受注者は、契約書第24条の規定に基づき、履行期間の延長が必要と判断した場合は、履行期間の延長理由、必要とする延長日数の算定根拠、変更工程表その他必要な資料を発注者に提出しなければならない。</p> <p>4) 契約書第25条に基づき、発注者の請求により履行期間を短縮した場合は、受注者は、すみやかに業務工程表を修正し提出しなければならない。</p> <p>第23節 一時中止</p> <p>1) 契約書第22条第1項の規定により、次の各号に該当する場合において、発注者は、受注者に通知し、必要と認める期間、業務の全部又は一部を一時中止させるものとする。なお、暴風、豪雨、洪水、高潮、地震、地すべり、落盤、火災、騒乱、暴動その他自然的又は人為的な事象（以下「天災等」という。）による業務等の中断については、受注者は、適切に対応しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第三者の土地への立入り許可が得られない場合 (2) 関連する他の業務等の進捗が遅れたため、業務の続行を不相当と認めた場合 (3) 環境問題等の発生により業務の続行が不相当又は不可能となった場合 (4) 天災等により業務等の対象箇所の状態が変動した場合 (5) 第三者及びその財産、受注者、使用人等並びに調査職員の安全確保のため必要があると認めた場合 	<p>第21節 契約変更</p> <p>1) 発注者は、次の各号に掲げる場合において、業務契約の変更を行うものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 業務内容の変更により業務料に変更を生じる場合 (2) 履行期間の変更を行う場合 (3) 調査職員と受注者が協議し、業務施行上必要があると認められる場合 (4) 受注者が臨機の措置を行った場合 (5) 契約書第30条の規定に基づき業務料の変更に代える設計図書の変更を行った場合 <p>2) 発注者は、前項の場合において、変更する契約図書を次の各号に基づき作成するものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 契約書第21条「仕様書等又は業務に関する指示の変更」の規定に基づき、調査職員が受注者に指示した事項 (2) 業務の一時中止に伴う増加費用及び履行期間の変更等決定済の事項 (3) その他発注者又は調査職員と受注者との協議で決定された事項 <p>第22節 履行期間の変更</p> <p>1) 発注者は、受注者に対して業務の変更の指示を行う場合において履行期間変更協議の対象であるか否かを合わせて事前に通知しなければならない。</p> <p>2) 発注者は、履行期間変更協議の対象であると確認された事項及び業務の一時中止を指示した事項であっても残履行期間及び残業務量等から履行期間の変更が必要でないと判断した場合は、履行期間の変更を行わない旨の協議に代えることができるものとする。</p> <p>3) 受注者は、契約書第24条の規定に基づき、履行期間の延長が必要と判断した場合は、履行期間の延長理由、必要とする延長日数の算定根拠、変更工程表その他必要な資料を発注者に提出しなければならない。</p> <p>4) 契約書第25条に基づき、発注者の請求により履行期間を短縮した場合は、受注者は、すみやかに業務工程表を修正し提出しなければならない。</p> <p>第23節 一時中止</p> <p>1) 契約書第22条第1項の規定により、次の各号に該当する場合において、発注者は、受注者に通知し、必要と認める期間、業務の全部又は一部を一時中止させるものとする。なお、暴風、豪雨、洪水、高潮、地震、地すべり、落盤、火災、騒乱、暴動その他自然的又は人為的な事象（以下「天災等」という。）による業務等の中断については、受注者は、適切に対応しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第三者の土地への立入り許可が得られない場合 (2) 関連する他の業務等の進捗が遅れたため、業務の続行を不相当と認めた場合 (3) 環境問題等の発生により業務の続行が不相当又は不可能となった場合 (4) 天災等により業務等の対象箇所の状態が変動した場合 (5) 第三者及びその財産、受注者、使用人等並びに調査職員の安全確保のため必要がある 	<p>1-9</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(6) 前各号に掲げるものの他、発注者が必要と認めた場合</p> <p>2) 発注者は、受注者が契約図書に違反し、又は調査職員の指示に従わない場合など、調査職員が必要と認めた場合は、業務の全部又は一部の一時中止をさせることができるものとする。</p> <p>3) 2) の場合において、受注者は屋外で行う業務の現場の保全については、調査職員の指示に従わなければならない。</p> <p>第24節 発注者の賠償責任</p> <p>発注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第28条に規定する一般的損害、契約書第29条に規定する第三者に及ぼした損害について、発注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 発注者が契約に違反し、その違反により契約の履行が不可能となった場合</p> <p>第25節 受注者の賠償責任</p> <p>受注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第28条に規定する一般的損害、契約書第29条に規定する第三者に及ぼした損害について、受注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 契約書第40条に規定する「瑕疵に対する受注者の責任」に係る損害</p> <p>3) 受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>第26節 成果物の提出</p> <p>1) 受注者は、業務が完了したときは、設計図書に示す成果物（設計図書で照査技術者による照査が定められた場合は照査報告書を含む。）を業務完了報告書とともに提出し、検査を受けるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務完了後といえども受注者の過失や、手落ちによる不良箇所が発見された場合、訂正、補足その他の措置を行わなければならない。なお、その業務に関する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第27節 検査</p> <p>1) 発注者は、業務の検査に先立って受注者に対して検査日を通知するものとする。この場合に受注者は、検査に必要な書類及び資料等を整備するとともに、屋外で行う検査においては、必要な人員及び機材を準備し、提供しなければならない。この場合検査に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>2) 検査職員は、調査職員及び管理技術者の立会のうえ、次の各号に掲げる検査を行うものとする。</p> <p>(1) 業務成果物の検査</p> <p>(2) 業務管理状況の検査</p>	<p>と認めた場合</p> <p>(6) 前各号に掲げるものの他、発注者が必要と認めた場合</p> <p>2) 発注者は、受注者が契約図書に違反し、又は調査職員の指示に従わない場合など、調査職員が必要と認めた場合は、業務の全部又は一部の一時中止をさせることができるものとする。</p> <p>3) 2) の場合において、受注者は屋外で行う業務の現場の保全については、調査職員の指示に従わなければならない。</p> <p>第24節 発注者の賠償責任</p> <p>発注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第28条に規定する一般的損害、契約書第29条に規定する第三者に及ぼした損害について、発注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 発注者が契約に違反し、その違反により契約の履行が不可能となった場合</p> <p>第25節 受注者の賠償責任</p> <p>受注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第28条に規定する一般的損害、契約書第29条に規定する第三者に及ぼした損害について、受注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 契約書第40条に規定する「瑕疵に対する受注者の責任」に係る損害</p> <p>3) 受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>第26節 成果物の提出</p> <p>1) 受注者は、業務が完了したときは、設計図書に示す成果物（設計図書で照査技術者による照査が定められた場合は照査報告書を含む。）を業務完了報告書とともに提出し、検査を受けるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務完了後といえども受注者の過失や、手落ちによる不良箇所が発見された場合、訂正、補足その他の措置を行わなければならない。なお、その業務に関する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第27節 検査</p> <p>1) 発注者は、業務の検査に先立って受注者に対して検査日を通知するものとする。この場合に受注者は、検査に必要な書類及び資料等を整備するとともに、屋外で行う検査においては、必要な人員及び機材を準備し、提供しなければならない。この場合検査に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>2) 検査職員は、調査職員及び管理技術者の立会のうえ、次の各号に掲げる検査を行うものとする。</p> <p>(1) 業務成果物の検査</p>	<p>1-10</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>業務の状況について、書類、記録及び写真等により検査を行う。なお、電子納品の検査時の対応については「電子納品運用ガイドライン（案）【業務編】（国土交通省）」に基づくものとする。</p> <p>(3) 完成検査の時間は、発注者の勤務時間内とする。ただし、やむを得ない理由があると検査職員が認めた場合は、この限りではない。</p> <p>(4) 検査職員は、修補の必要があると認めた場合は、受注者に対して期限を定めて修補を指示することができるものとする。</p> <p>(5) 検査職員が修補の指示をした場合に、修補の完了の確認は検査職員の指示に従うものとする。</p> <p>(6) 契約書第37条に規定する「指定部分」が完成した場合は、契約書第31条「検査及び引渡し」の規定を準用して既済部分検査を行う。この場合に、「業務」とあるのは「指定部分に係る業務」、「検査」とあるのは「既済部分検査」とそれぞれ読み替える。</p> <p>第28節 業務の再委託</p> <p>1) 契約書第11条第1項に規定する「主たる部分」とは、次の各号に掲げるものをいい、受注者は、これを再委託することはできない。</p> <p>(1) 業務等における総合的企画、業務遂行管理、手法の決定及び技術的判断等</p> <p>(2) 解析業務における手法の決定及び技術的判断</p> <p>2) 契約書第11条第3項ただし書きに規定する「軽微な部分」は、コピー、ワープロ、印刷、製本、計算処理、トレース、資料整理、模型製作等の簡易な業務とする。</p> <p>3) 受注者は、1)及び2)に規定する業務以外を再委託する場合、発注者の承諾を得なければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務を再委託する場合、書面により協力者との契約関係を明確にしておくとともに、協力者に対し適切な指導、管理のもとに業務を実施しなければならない。なお、協力者は、建設コンサルタント業務等指名競争参加資格者である場合は、指名停止期間中であってはならない。</p> <p>第29節 成果物の使用</p> <p>受注者は、設計図書に特別の定めがない場合、契約書第6条第5項の規定に従い、発注者の承諾を得て、成果物を発表することができる。</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用</p> <p>発注者は、次の各号に掲げる場合において、契約書第33条の規定に基づき、受注者に対して部分使用を請求することができるものとする。</p> <p>1) 別途業務等の使用に供する必要がある場合</p> <p>2) その他特に必要と認められた場合</p>	<p>(2) 業務管理状況の検査</p> <p>業務の状況について、書類、記録及び写真等により検査を行う。なお、電子納品の検査時の対応については「電子納品運用ガイドライン（案）【業務編】（国土交通省・平成28年3月）」に基づくものとする。</p> <p>(3) 完成検査の時間は、発注者の勤務時間内とする。ただし、やむを得ない理由があると検査職員が認めた場合は、この限りではない。</p> <p>(4) 検査職員は、修補の必要があると認めた場合は、受注者に対して期限を定めて修補を指示することができるものとする。</p> <p>(5) 検査職員が修補の指示をした場合に、修補の完了の確認は検査職員の指示に従うものとする。</p> <p>(6) 契約書第37条に規定する「指定部分」が完成した場合は、契約書第31条「検査及び引渡し」の規定を準用して既済部分検査を行う。この場合に、「業務」とあるのは「指定部分に係る業務」、「検査」とあるのは「既済部分検査」とそれぞれ読み替える。</p> <p>第28節 業務の再委託</p> <p>1) 契約書第11条第1項に規定する「主たる部分」とは、次の各号に掲げるものをいい、受注者は、これを再委託することはできない。</p> <p>(1) 業務等における総合的企画、業務遂行管理、手法の決定及び技術的判断等</p> <p>(2) 解析業務における手法の決定及び技術的判断</p> <p>2) 契約書第11条第3項ただし書きに規定する「軽微な部分」は、コピー、ワープロ、印刷、製本、計算処理、トレース、資料整理、模型製作等の簡易な業務とする。</p> <p>3) 受注者は、1)及び2)に規定する業務以外を再委託する場合、発注者の承諾を得なければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務を再委託する場合、書面により協力者との契約関係を明確にしておくとともに、協力者に対し適切な指導、管理のもとに業務を実施しなければならない。なお、協力者は、建設コンサルタント業務等指名競争参加資格者である場合は、指名停止期間中であってはならない。</p> <p>第29節 成果物の使用</p> <p>受注者は、設計図書に特別の定めがない場合、契約書第6条第5項の規定に従い、発注者の承諾を得て、成果物を発表することができる。</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用</p> <p>発注者は、次の各号に掲げる場合において、契約書第33条の規定に基づき、受注者に対して部分使用を請求することができるものとする。</p> <p>1) 別途業務等の使用に供する必要がある場合</p>	1-11	電子納品運用ガイドライン（案）の改訂

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第31節 守秘義務</p> <p>1) 受注者は、契約書第1条第5項の規定により、業務の実施過程で知り得た秘密を第三者に漏らしてはならない。</p> <p>2) 受注者は、当該業務の結果（業務処理の過程において得られた記録等を含む。）を第三者に閲覧させ、複写させ又は譲渡してはならない。ただし、あらかじめ発注者の承諾を得たときはこの限りではない。</p> <p>3) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報その他知り得た情報を第10節に示す業務計画書の業務組織計画に記載される者以外には秘密とし、また、当該業務の遂行以外の目的に使用してはならない。</p> <p>4) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報、その他知り得た情報を当該業務の完成後においても第三者に漏らしてはならない。</p> <p>5) 受注者が受注した業務のなかで取り扱う情報は、当該業務のみに使用し、他の目的には使用しないこと。また、発注者の許可なく複製しないこと。</p> <p>6) 受注者は、当該業務完了時に、発注者への返却若しくは消去又は破棄を確実に行うこと。</p> <p>7) 受注者は、当該業務の遂行において貸与された発注者の情報の外部への漏洩若しくは目的外利用が認められ、またそのおそれがある場合は、これをすみやかに発注者に報告するものとする。</p> <p>第32節 電子計算機の使用</p> <p>1) 受注者は、電子計算機を用いて業務を行う場合は、主要な業務に関しプログラム名、使用機種等について事前に調査職員に報告しなければならない。電子計算機を用いるとは、パーソナルコンピューター程度の場合、又は汎用プログラムを使用する場合を除いたものをいう。</p> <p>2) 電子計算機及びプログラムを設計図書で指定している場合は、設計図書の定めによる。</p> <p>第33節 委員会等の設置</p> <p>1) 受注者は、業務の遂行のため、設計図書の定めにより委員会、検討会を設置する場合は、委員会等の出席者、開催場所、回数、その他必要な事項を調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 受注者は、管理技術者を委員会等に出席させるとともに設計図書の定めにより必要な事務を行わなければならない。</p> <p>第34節 著作権等</p> <p>1) 受注者は、特許権等を使用する場合、特記仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく、その使用に関する費用負担を契約書第12条に基づき発注者に求める場合、権利を有する第三者と使用条件の交渉を行う前に発注者の承諾を得るものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務上、特許権等の産業財産権の対象となる発明又は考案をした場合、発注者に</p>	<p>2) その他特に必要と認められた場合</p> <p>第31節 守秘義務</p> <p>1) 受注者は、契約書第1条第5項の規定により、業務の実施過程で知り得た秘密を第三者に漏らしてはならない。</p> <p>2) 受注者は、当該業務の結果（業務処理の過程において得られた記録等を含む。）を第三者に閲覧させ、複写させ又は譲渡してはならない。ただし、あらかじめ発注者の承諾を得たときはこの限りではない。</p> <p>3) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報その他知り得た情報を第10節に示す業務計画書の業務組織計画に記載される者以外には秘密とし、また、当該業務の遂行以外の目的に使用してはならない。</p> <p>4) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報、その他知り得た情報を当該業務の完成後においても第三者に漏らしてはならない。</p> <p>5) 受注者が受注した業務のなかで取り扱う情報は、当該業務のみに使用し、他の目的には使用しないこと。また、発注者の許可なく複製しないこと。</p> <p>6) 受注者は、当該業務完了時に、発注者への返却若しくは消去又は破棄を確実に行うこと。</p> <p>7) 受注者は、当該業務の遂行において貸与された発注者の情報の外部への漏洩若しくは目的外利用が認められ、またそのおそれがある場合は、これをすみやかに発注者に報告するものとする。</p> <p>第32節 電子計算機の使用</p> <p>1) 受注者は、電子計算機を用いて業務を行う場合は、主要な業務に関しプログラム名、使用機種等について事前に調査職員に報告しなければならない。電子計算機を用いるとは、パーソナルコンピューター程度の場合、又は汎用プログラムを使用する場合を除いたものをいう。</p> <p>2) 電子計算機及びプログラムを設計図書で指定している場合は、設計図書の定めによる。</p> <p>第33節 委員会等の設置</p> <p>1) 受注者は、業務の遂行のため、設計図書の定めにより委員会、検討会を設置する場合は、委員会等の出席者、開催場所、回数、その他必要な事項を調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 受注者は、管理技術者を委員会等に出席させるとともに設計図書の定めにより必要な事務を行わなければならない。</p> <p>第34節 著作権等</p> <p>1) 受注者は、特許権等を使用する場合、特記仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく、その使用に関する費用負担を契約書第12条に基づき発注者に求める場合、権利を有する第三者と使用条件の交渉を行う前に発注者の承諾を得るものとする。</p>	<p>1-12</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>書面をもって通知するものとする。</p> <p>3) この場合、権利を取得するための手続き、権利については、発注者、受注者で協議して決定するものとする。</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録</p> <p>受注者は、受注時又は変更時において、契約金額が100万円以上の業務について、業務実績情報システム（テクリス）に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約締結後、15日（休日等を含む）以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15日（休日等を含む）以内に、完了時は業務完了後、15日（休日等を含む）以内に、調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。なお、登録内容に訂正が必要な場合、テクリスに基づき、「訂正のための確認のお願い」を作成し、訂正があった日から、15日（休日等を含む）以内に調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。</p> <p>また、登録機関に登録後、テクリスより「登録内容確認書」をダウンロードし、直ちに調査職員に提出しなければならない。なお、変更時と完了時の間が、15日間（休日等を含む）に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。</p> <p>第36節 安全管理</p> <p>1) 受注者は、設計図書及び関係法規（測量、財産権、労働、安全、交通、土地利用規制、環境保全）を遵守し、かつ、これらに関する社会的慣行を尊重し、管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、現場が隣接し又は同一場所で別途作業がある場合、常に相互協調するとともに成果の照合を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、水陸交通の妨害又は公衆に迷惑をおよぼさないように実施しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、空港制限区域内に入場する場合、「空港管理規則」に基づき所定の手続きをとらなければならない。</p> <p>5) 受注者は、空港内で作業を実施する場合、「空港管理規則」及び「航空保安業務処理規程」に定める禁止行為を行ってはならない。</p> <p>6) 受注者は、いかなる場合でも、航空機に危険をおよぼすおそれのある作業は行ってはならない。</p> <p>7) 受注者は、火薬及び石油類の危険物を使用する場合、関係法令の定めに従い万全の策を講じて保管並びに取り扱いをしなければならない。</p> <p>8) 受注者は、残存爆発物があると予想される区域について、設計図書の定めに従い措置を講じなければならない。</p> <p>9) 受注者は、調査現場が危険なため第三者の立入りを禁止する必要がある場合、仮囲及びロープにより囲うとともに立入り禁止の標示をしなければならない。</p> <p>10) 受注者は、作業が終了したときは、直ちに跡片づけ、仮設物の撤去を行い、原形に復旧しな</p>	<p>2) 受注者は、業務上、特許権等の産業財産権の対象となる発明又は考案をした場合、発注者に書面をもって通知するものとする。</p> <p>3) この場合、権利を取得するための手続き、権利については、発注者、受注者で協議して決定するものとする。</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録</p> <p>受注者は、受注時又は変更時において、契約金額が100万円以上の業務について、業務実績情報システム（テクリス）に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約締結後、15日（休日等を含む）以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15日（休日等を含む）以内に、完了時は業務完了後、15日（休日等を含む）以内に、調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。なお、登録内容に訂正が必要な場合、テクリスに基づき、「訂正のための確認のお願い」を作成し、訂正があった日から、15日（休日等を含む）以内に調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。</p> <p>また、登録機関に登録後、テクリスより「登録内容確認書」をダウンロードし、直ちに調査職員に提出しなければならない。なお、変更時と完了時の間が、15日間（休日等を含む）に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。</p> <p>第36節 安全管理</p> <p>1) 受注者は、設計図書及び関係法規（測量、財産権、労働、安全、交通、土地利用規制、環境保全）を遵守し、かつ、これらに関する社会的慣行を尊重し、管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、現場が隣接し又は同一場所で別途作業がある場合、常に相互協調するとともに成果の照合を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、水陸交通の妨害又は公衆に迷惑をおよぼさないように実施しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、空港制限区域内に入場する場合、「空港管理規則」に基づき所定の手続きをとらなければならない。</p> <p>5) 受注者は、空港内で作業を実施する場合、「空港管理規則」及び「航空保安業務処理規程」に定める禁止行為を行ってはならない。</p> <p>6) 受注者は、いかなる場合でも、航空機に危険をおよぼすおそれのある作業は行ってはならない。</p> <p>7) 受注者は、火薬及び石油類の危険物を使用する場合、関係法令の定めに従い万全の策を講じて保管並びに取り扱いをしなければならない。</p> <p>8) 受注者は、残存爆発物があると予想される区域について、設計図書の定めに従い措置を講じなければならない。</p> <p>9) 受注者は、調査現場が危険なため第三者の立入りを禁止する必要がある場合、仮囲及びロープにより囲うとともに立入り禁止の標示をしなければならない。</p>	1-13	<p>港湾共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>なければならない。</p> <p>11) 安全管理に要する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第37節 環境保全</p> <p>1) 受注者は、関係法令及び条例を遵守のうえ、作業に際し、環境を阻害しないようにしなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり環境が阻害されるおそれが生じ又は発生した場合は、直ちに応急措置を講じるとともに、調査職員に通知しなければならない。</p> <p>第38節 文化財の保護</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物の保護に十分注意し、作業員等に文化財の重要性を十分認識させ、業務中に文化財を発見したときは、直ちに業務を中止し、調査職員に報告したうえで、その指示に従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物を発見した場合は、発注者との契約に係る業務に起因するものとみなし、発注者は当該文化財又はその他の埋蔵物の発見者としての権利を保有する。</p> <p>第39節 工程管理</p> <p>受注者は、業務計画書に基づき、工程管理を行わなければならない。また、業務の進捗状況は、適時調査職員に報告しなければならない。</p>	<p>10) 受注者は、作業が終了したときは、直ちに跡片づけ、仮設物の撤去を行い、原形に復旧しなければならない。</p> <p>11) 安全管理に要する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第37節 環境保全</p> <p>1) 受注者は、関係法令及び条例を遵守のうえ、作業に際し、環境を阻害しないようにしなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり環境が阻害されるおそれが生じ又は発生した場合は、直ちに応急措置を講じるとともに、調査職員に通知しなければならない。</p> <p>第38節 文化財の保護</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物の保護に十分注意し、作業員等に文化財の重要性を十分認識させ、業務中に文化財を発見したときは、直ちに業務を中止し、調査職員に報告したうえで、その指示に従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物を発見した場合は、発注者との契約に係る業務に起因するものとみなし、発注者は当該文化財又はその他の埋蔵物の発見者としての権利を保有する。</p> <p>第39節 工程管理</p> <p>受注者は、業務計画書に基づき、工程管理を行わなければならない。また、業務の進捗状況は、適時調査職員に報告しなければならない。</p> <p>第40節 業務コスト調査</p> <p>予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で契約した場合に おいては下記の事項に協力しなければならない。</p> <p>1) 業務コスト調査にかかる調査票等の作成を行い、業務完了の日から 90 日以内に発注者に提出するものとする。</p> <p>なお、調査票については別途指示するものとする。</p> <p>2) 提出された調査票等の内容を確認するため調査職員がヒアリング調査を実施する場合、当該調査に応じるものとする。</p> <p>第41節 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置</p> <p>1) 受注者は、暴力団員等による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否すること。また、不当介入を受けた時点で速やかに警察に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。下請負人等が不当介入を受けたことを認知した場合も同様とする。</p> <p>2) 1) により警察に通報又は捜査上必要な協力を行った場合には、速やかにその内容を記載し</p>	<p>1-14</p>	<p>設計業務仕様書との整合</p> <p>設計業務仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
	<p>た書面により発注者に報告すること。</p> <p>3) 1) 及び 2) の行為を怠ったことが確認された場合は、指名停止等の措置を講じることがある。</p> <p>4) 暴力団員等による不当介入を受けたことにより工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議しなければならない。</p> <p>第 42 節 保険加入の義務</p> <p>受注者は、雇用保険法、労働者災害補償保険法、健康保険法及び厚生年金保険法の規定により、雇用者等の雇用形態に応じ、雇用者等を被保険者とするこれらの保険に加入しなければならない。</p> <p>第 43 節 NETIS</p> <p>受注者は、新技術情報提供システム (NETIS) 等を利用することにより、活用することが有用と思われる NETIS 登録技術が明らかになった場合は、監督職員に報告するものとする。</p> <p>受注者は、「公共工事等における新技術活用システム」に基づき NETIS に登録されている技術を活用して業務を実施する場合には、以下の各号に掲げる措置をしなければならない。</p> <p>(1) 受注者は、「公共工事等における新技術活用の促進について」（平成 26 年 3 月 28 日、国官総第 344 号、国官技第 319 号）、「公共工事等における新技術活用システム」実施要領について」（平成 26 年 3 月 28 日、国官総第 345 号、国官技第 320 号、国営施第 17 号、国総施第 141 号）による必要な措置をとるものとする。</p> <p>(2) 受注者は、発注者指定型により NETIS 登録技術の活用が設計図書で指定されている場合は当該業務が完了次第活用効果調査表を発注者へ提出しなければならない。ただし、活用効果評価の結果、継続調査が不要と判断された技術 (NETIS 登録番号の末尾が「-VE」とされている技術) は活用効果調査表の提出を要しない。</p> <p>(3) 受注者は、施工者希望型により NETIS 登録技術を活用した業務を行う場合、新技術活用計画書を発注者に提出しなければならない。また、当該業務が完了次第活用効果調査表を発注者へ提出しなければならない。ただし、活用効果評価の結果、継続調査が不要と判断された技術 (NETIS 登録番号の末尾が「-VE」とされている技術) は活用効果調査表の提出を要しない。</p>	1-15	<p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第2章 設計業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 1-15</p> <p> 2-1-1 適用…………… 1-15</p> <p> 2-1-2 計画準備…………… 1-15</p> <p> 2-1-3 設計の方針…………… 1-15</p> <p> 2-1-4 設計協議…………… 1-15</p> <p> 2-1-5 特許工法…………… 1-15</p> <p> 2-1-6 参考図書…………… 1-15</p> <p>第2節 設計条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-1 適用…………… 1-21</p> <p> 2-2-2 一般条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-3 利用条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-4 自然条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-5 材料条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-6 施工条件…………… 1-22</p> <p> 2-2-7 設計手法…………… 1-22</p> <p>第3節 基本設計…………… 1-22</p> <p> 2-3-1 適用…………… 1-22</p> <p> 2-3-2 基本設計…………… 1-22</p> <p> 2-3-3 照 査…………… 1-24</p> <p>第4節 実施設計…………… 1-25</p> <p> 2-4-1 適用…………… 1-25</p> <p> 2-4-2 実施設計…………… 1-25</p> <p> 2-4-3 照 査…………… 1-28</p> <p>第5節 成果物…………… 1-28</p> <p> 2-5-1 適用…………… 1-28</p> <p> 2-5-2 成果物の内訳及び規格…………… 1-29</p> <p> 2-5-3 基本設計…………… 1-30</p> <p> 2-5-4 実施設計…………… 1-30</p>	<p style="text-align: center;">第2章 設計業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 1-15</p> <p> 2-1-1 適用…………… 1-15</p> <p> 2-1-2 計画準備…………… 1-15</p> <p> 2-1-3 設計の方針…………… 1-15</p> <p> 2-1-4 設計協議…………… 1-15</p> <p> 2-1-5 特許工法…………… 1-15</p> <p> 2-1-6 参考図書…………… 1-15</p> <p>第2節 設計条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-1 適用…………… 1-21</p> <p> 2-2-2 一般条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-3 利用条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-4 自然条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-5 材料条件…………… 1-21</p> <p> 2-2-6 施工条件…………… 1-22</p> <p> 2-2-7 設計手法…………… 1-22</p> <p>第3節 基本設計…………… 1-22</p> <p> 2-3-1 適用…………… 1-22</p> <p> 2-3-2 基本設計…………… 1-22</p> <p> 2-3-3 照 査…………… 1-24</p> <p>第4節 実施設計…………… 1-25</p> <p> 2-4-1 適用…………… 1-25</p> <p> 2-4-2 実施設計…………… 1-25</p> <p> 2-4-3 照 査…………… 1-28</p> <p>第5節 成果物…………… 1-28</p> <p> 2-5-1 適用…………… 1-28</p> <p> 2-5-2 成果物の内訳及び規格…………… 1-29</p> <p> 2-5-3 基本設計…………… 1-30</p> <p> 2-5-4 実施設計…………… 1-30</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第2章 設計業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>2-1-1 適用 本節は、空港土木施設の設計に関する一般事項を取り扱う。</p> <p>2-1-2 計画準備 受注者は、設計に先立ち業務の目的及び内容を把握し、現況の把握及び関連資料の収集を行わなければならない。</p> <p>2-1-3 設計の方針 受注者は、工種、構造物の細部の設計の方針を調査職員と協議のうえ決定しなければならない。</p> <p>2-1-4 設計協議 設計業務の着手時及び業務期間中に行う打合せの時期、回数、場所は設計図書の定めによる。</p> <p>2-1-5 特許工法 受注者が設計にあたって特許工法又は特殊工法を使用する場合は、あらかじめ調査職員の承諾を得なければならない。</p> <p>2-1-6 参考図書</p> <p>1) 受注者は、表2-1に示すものを含め適切な諸基準を用い設計しなければならない。その出典先は成果物に明示しなければならない。</p> <p>2) 1) 以外の基準を使用する場合については、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 受注者は、1)、2) 以外の基準を使用する場合は、あらかじめ調査職員の承諾を得なければならない。</p>	<p>第2章 設計業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>2-1-1 適用 本節は、空港土木施設の設計に関する一般事項を取り扱う。</p> <p>2-1-2 計画準備 受注者は、設計に先立ち業務の目的及び内容を把握し、現況の把握及び関連資料の収集を行わなければならない。</p> <p>2-1-3 設計の方針 受注者は、工種、構造物の細部の設計の方針を調査職員と協議のうえ決定しなければならない。</p> <p>2-1-4 設計協議 設計業務の着手時及び業務期間中に行う打合せの時期、回数、場所は設計図書の定めによる。</p> <p>2-1-5 特許工法 受注者が設計にあたって特許工法又は特殊工法を使用する場合は、あらかじめ調査職員の承諾を得なければならない。</p> <p>2-1-6 参考図書</p> <p>4) 受注者は、表2-1に示すものを含め適切な諸基準を用い設計しなければならない。その出典先は成果物に明示しなければならない。</p> <p>5) 1) 以外の基準を使用する場合については、設計図書の定めによる。</p> <p>6) 受注者は、1)、2) 以外の基準を使用する場合は、あらかじめ調査職員の承諾を得なければならない。</p>	1-15	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																																																																																						
<p style="text-align: center;">表2-1 設計等に適用する諸基準</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>基準等の名称</th> <th>発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8"> ・航空局 基準・要領 ・ICAO基準 </td> <td>空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>国土交通省航空局</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第5付属書</td> <td>国際民間航空条約</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第10付属書</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第14付属書</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="4"> ・調査、試験 </td> <td>地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)</td> <td>地盤工学会</td> </tr> <tr> <td>地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土質試験 基本と手引き (平成22年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土質地質調査要領 (平成24年7月)</td> <td>東・中・西日本高速道路</td> </tr> <tr> <td> ・測量 </td> <td>公共測量作業規程 (平成25年3月)</td> <td>国土交通省</td> </tr> <tr> <td rowspan="10"> ・用地造成設計 ・施工計画 </td> <td>設計要領第一集土工編 (平成27年7月)</td> <td>東・中・西日本高速道路</td> </tr> <tr> <td>道路土工要綱 (平成21年6月)</td> <td>日本道路協会</td> </tr> <tr> <td>道路土工-盛土工指針 (平成22年4月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)</td> <td>土木研究センター</td> </tr> <tr> <td>多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)</td> <td>土木学会</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	基準等の名称	発行所名	・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)	国土交通省航空局	空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)	〃	空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約	国際民間航空条約第10付属書	〃	国際民間航空条約第14付属書	〃	・調査、試験	地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)	地盤工学会	地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)	〃	土質試験 基本と手引き (平成22年3月)	〃	土質地質調査要領 (平成24年7月)	東・中・西日本高速道路	・測量	公共測量作業規程 (平成25年3月)	国土交通省	・用地造成設計 ・施工計画	設計要領第一集土工編 (平成27年7月)	東・中・西日本高速道路	道路土工要綱 (平成21年6月)	日本道路協会	道路土工-盛土工指針 (平成22年4月)	〃	道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)	〃	道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)	〃	道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)	〃	補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)	土木研究センター	多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)	〃	仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)	土木学会	<p style="text-align: center;">表2-1 設計等に適用する諸基準</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>基準等の名称</th> <th>発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8"> ・航空局 基準・要領 ・ICAO基準 </td> <td>空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>国土交通省航空局</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第5付属書</td> <td>国際民間航空条約</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第10付属書</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>国際民間航空条約第14付属書</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td rowspan="4"> ・調査、試験 </td> <td>地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)</td> <td>地盤工学会</td> </tr> <tr> <td>地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土質試験 基本と手引き (平成22年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土質地質調査要領 (平成28年8月)</td> <td>東・中・西日本高速道路</td> </tr> <tr> <td> ・測量 </td> <td>公共測量作業規程 (平成28年3月)</td> <td>国土交通省</td> </tr> <tr> <td rowspan="10"> ・用地造成設計 ・施工計画 </td> <td>設計要領第一集土工編 (平成28年8月)</td> <td>東・中・西日本高速道路</td> </tr> <tr> <td>道路土工要綱 (平成21年6月)</td> <td>日本道路協会</td> </tr> <tr> <td>道路土工-盛土工指針 (平成22年度版) (平成22年4月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)</td> <td>土木研究センター</td> </tr> <tr> <td>多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)</td> <td>土木学会</td> </tr> </tbody> </table>	種 別	基準等の名称	発行所名	・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)	国土交通省航空局	空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)	〃	空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)	〃	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約	国際民間航空条約第10付属書	〃	国際民間航空条約第14付属書	〃	・調査、試験	地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)	地盤工学会	地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)	〃	土質試験 基本と手引き (平成22年3月)	〃	土質地質調査要領 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路	・測量	公共測量作業規程 (平成28年3月)	国土交通省	・用地造成設計 ・施工計画	設計要領第一集土工編 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路	道路土工要綱 (平成21年6月)	日本道路協会	道路土工-盛土工指針 (平成22年度版) (平成22年4月)	〃	道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)	〃	道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)	〃	道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)	〃	補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)	土木研究センター	多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)	〃	仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)	土木学会	<p>1-16</p>	<p>諸基準の改訂等 諸基準の改訂等 諸基準の改訂等</p>
種 別	基準等の名称	発行所名																																																																																																							
・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)	国土交通省航空局																																																																																																							
	空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約																																																																																																							
	国際民間航空条約第10付属書	〃																																																																																																							
	国際民間航空条約第14付属書	〃																																																																																																							
・調査、試験	地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)	地盤工学会																																																																																																							
	地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)	〃																																																																																																							
	土質試験 基本と手引き (平成22年3月)	〃																																																																																																							
	土質地質調査要領 (平成24年7月)	東・中・西日本高速道路																																																																																																							
・測量	公共測量作業規程 (平成25年3月)	国土交通省																																																																																																							
・用地造成設計 ・施工計画	設計要領第一集土工編 (平成27年7月)	東・中・西日本高速道路																																																																																																							
	道路土工要綱 (平成21年6月)	日本道路協会																																																																																																							
	道路土工-盛土工指針 (平成22年4月)	〃																																																																																																							
	道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)	〃																																																																																																							
	道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)	〃																																																																																																							
	道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)	〃																																																																																																							
	補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)	土木研究センター																																																																																																							
	多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)	〃																																																																																																							
	仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)	土木学会																																																																																																							
	種 別	基準等の名称	発行所名																																																																																																						
・航空局 基準・要領 ・ICAO基準	空港土木施設の設置基準解説 (平成27年4月一部改訂)	国土交通省航空局																																																																																																							
	空港土木施設構造設計要領 (平成26年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港舗装設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港土木施設耐震設計要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	空港舗装補修要領 (平成27年4月一部改訂)	〃																																																																																																							
	国際民間航空条約第5付属書	国際民間航空条約																																																																																																							
	国際民間航空条約第10付属書	〃																																																																																																							
	国際民間航空条約第14付属書	〃																																																																																																							
・調査、試験	地盤調査の方法と解説 (平成25年3月)	地盤工学会																																																																																																							
	地盤材料試験の方法と解説 (平成21年11月)	〃																																																																																																							
	土質試験 基本と手引き (平成22年3月)	〃																																																																																																							
	土質地質調査要領 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路																																																																																																							
・測量	公共測量作業規程 (平成28年3月)	国土交通省																																																																																																							
・用地造成設計 ・施工計画	設計要領第一集土工編 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路																																																																																																							
	道路土工要綱 (平成21年6月)	日本道路協会																																																																																																							
	道路土工-盛土工指針 (平成22年度版) (平成22年4月)	〃																																																																																																							
	道路土工-切土工・斜面安定工指針 (平成21年6月)	〃																																																																																																							
	道路土工-カルバート工指針 (平成21年度版) (平成22年3月)	〃																																																																																																							
	道路土工-仮設構造物工指針 (平成11年3月)	〃																																																																																																							
	補強土(テールアルメ)壁工法設計・施工 マニュアル 第4回改訂版 (平成26年8月)	土木研究センター																																																																																																							
	多数アンカー式補強土壁工法設計・施工 マニュアル 第4版 (平成26年8月)	〃																																																																																																							
	仮設構造物の計画と施工 (2010年改訂版) (平成22年10月)	土木学会																																																																																																							

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）			改訂案			現行 ページ	備 考
						1-17	
種 別	基準等の名称	発行所名	種 別	基準等の名称	発行所名		
・用地造成設計 ・施工計画	液状化対策としての静的圧入締固め工法技術 マニュアルーコンパクショングラウチング工法ー（2013 年版）（平成25年4月）	沿岸技術研究センター	・用地造成設計 ・施工計画	液状化対策としての静的圧入締固め工法技術 マニュアルーコンパクショングラウチング工法ー（2013 年版）（平成25年4月）	沿岸技術研究センター		
	浸透固化処理工法技術マニュアル （2010年度版）（平成22年6月）	〃		浸透固化処理工法技術マニュアル （2010年度版）（平成22年6月）	〃		
	建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック （第3版）（平成13年2月）	日本建設機施工協会		建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック （第3版）（平成13年2月）	日本建設機施工協会		
・付帯工設計	設計要領第二集擁壁・カルバート編 （平成26年7月）	東・中・西日本高速道路	・付帯工設計	設計要領第二集擁壁・カルバート編 （平成26年7月）	東・中・西日本高速道路		
	設計要領第五集防護柵設置要領 （平成23年7月）	〃		設計要領第五集 交通安全施設 防護柵編 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集視線誘導標設置要領 （平成26年7月）	〃		設計要領第五集 交通管理施設 視線誘導標編 （平成26年7月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集遮音壁設計要領 （平成27年7月）	〃		設計要領第五集 遮音壁 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集道路標示及び区画線設置要領 （平成21年7月）	〃		設計要領第五集 交通管理施設 道路標示および区画線編 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集立入防止柵設置要領他 （平成27年7月）	〃		設計要領第五集 交通安全施設 立入防止柵編・落下物防止 柵編・眩光防止施設編・中央分離帯転落防止網編 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集可変式道路情報板設置要領他 （平成26年7月）	〃		設計要領第五集 交通管理施設 可変式道路情報板編 可 変式速度規制標識編 （平成26年7月）	〃	諸基準の改訂等	
	設計要領第五集標識設置要領他 （平成26年7月）	〃		設計要領第五集 交通管理施設 標識編 距離標編 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等	
	交通安全施設及び交通管理施設標準図集 （平成26年7月）	〃		交通安全施設及び交通管理施設標準図集 （平成28年8月）	〃	諸基準の改訂等 諸基準の改訂等	
	遮音壁標準設計図集 （平成27年7月）	〃		遮音壁標準設計図集 （平成28年8月）	〃		
	標識標準図集 （平成26年7月）	〃		標識標準図集 （平成26年7月）	〃		
	道路構造令の解説と運用 （平成27年6月）	日本道路協会		道路構造令の解説と運用 （平成27年6月）	日本道路協会		
	自転車道等の設計基準解説 （昭和49年10月）	〃		自転車道等の設計基準解説 （昭和49年10月）	〃		
	防護柵設置基準・同解説 （平成20年1月）	〃		防護柵の設置基準・同解説 （平成20年1月）	〃		
	道路反射鏡設置指針 （昭和55年12月）	〃		道路反射鏡設置指針 （昭和55年12月）	〃		
視覚障害者誘導用ブロック設置指針・同解説 （昭和60年9月）	〃	視覚障害者誘導用ブロック設置指針・同解説 （昭和60年9月）	〃				

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）			改訂案			現行 ページ	備 考
						1-18	
種 別	基準等の名称	発行所名	種 別	基準等の名称	発行所名		
・付帯工設計	道路照明施設設置基準・同解説 (平成19年10月)	日本道路協会	・付帯工設計	道路照明施設設置基準・同解説 (平成19年10月)	日本道路協会		
	道路標識設置基準・同解説 (平成27年3月)	〃		道路標識設置基準・同解説 (昭和62年1月)	〃		諸基準の改訂等
	視線誘導標設置基準・同解説 (昭和59年10月)	〃		視線誘導標設置基準・同解説 (昭和59年10月)	〃		
	道路トンネル技術基準(換気編)・同解説 (平成20年10月)	〃		道路トンネル技術基準(換気編)・同解説 (平成20年10月)	〃		
	道路トンネル非常用施設設置基準・同解説 (平成13年11月)	〃		道路トンネル非常用施設設置基準・同解説 (平成13年11月)	〃		
	道路橋示方書 (I 共通編・II 鋼橋編)・同解説 (平成26年3月)	〃		道路橋示方書 (I 共通編・II 鋼橋編)・同解説 (平成24年3月)	〃		諸基準の改訂等
	道路橋示方書 (I 共通編・III コンクリート橋編)・ 同解説 (平成24年4月)	〃		道路橋示方書 (I 共通編・III コンクリート橋編)・ 同解説 (平成24年3月)	〃		諸基準の改訂等
	道路橋示方書 (I 共通編・IV 下部構造編)・同解説 (平成24年4月)	〃		道路橋示方書 (I 共通編・IV 下部構造編)・同解説 (平成24年3月)	〃		諸基準の改訂等
	道路橋示方書 (V 耐震設計編)・同解説 (平成24年4月)	〃		道路橋示方書 (V 耐震設計編)・同解説 (平成24年3月)	〃		諸基準の改訂等
	駐車場設計・施工指針 同解説 (平成4年11月)	〃		駐車場設計・施工指針 同解説 (平成4年11月)	〃		
	道路震災対策便覧(震前対策編) 平成18年度改訂版 (平成18年9月)	〃		道路震災対策便覧(震前対策編) 平成18年度改訂版 (平成18年9月)	〃		
	道路震災対策便覧(震災復旧編) 平成18年度改訂版 (平成19年5月)	〃		道路震災対策便覧(震災復旧編) 平成18年度改訂版 (平成19年5月)	〃		
	鉄筋定着・継手指針(2007年版) (平成19年8月)	土木学会		鉄筋定着・継手指針(2007年版) (平成19年8月)	土木学会		
	2006年制定トンネル標準示方書 開削工法・同解説 (平成19年8月)	〃		2016年制定トンネル標準示方書 開削工法・同解説 (平成28年8月)	〃		諸基準の改訂等
	開削トンネルの耐震設計 (平成10年10月)	〃		開削トンネルの耐震設計 (平成10年10月)	〃		
	2009年制定複合構造標準示方書 (平成27年5月)	〃		2014年制定複合構造標準示方書 (平成27年5月)	〃		諸基準の改訂等
	鉄道構造物等設計標準・同解説【土構造物】 平成25年改編 (平成25年6月)	鉄道総合研究所		鉄道構造物等設計標準・同解説【土構造物】 平成25年改編 (平成25年6月)	鉄道総合研究所		
	鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説 (平成22年2月)	日本建築学会		鉄筋コンクリート構造計算規準・同解説 (平成22年2月)	日本建築学会		
	鋼構造設計規準—許容応力度設計法— (平成17年9月)	〃		鋼構造設計規準—許容応力度設計法— (平成17年9月)	〃		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）			改訂案			現行 ページ	備 考
						1-19	
種 別	基準等の名称	発行所名	種 別	基準等の名称	発行所名		
・付帯工設計	改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版 (平成19年7月)	交通工学研究会	・付帯工設計	改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版 (平成19年7月)	交通工学研究会		
	平面交差の計画と設計 応用編 2007 (平成19年10月)	〃		平面交差の計画と設計 応用編 2007 (平成19年10月)	〃		
	路面標示設置マニュアル(平成24年1月)	〃		路面標示設置マニュアル(平成24年1月)	〃		
	道路技術基準通達集(基準の変遷と通達) (平成14年3月)	ぎょうせい		道路技術基準通達集(基準の変遷と通達) (平成14年3月)	ぎょうせい		
	道路標識ハンドブック2012年版 (平成25年4月)	全国道路標識 標示業協会		道路標識ハンドブック2012年版 (平成25年4月)	全国道路標識 標示業協会		
道路標識、区画線及び道路標示に関する命令 (平成26年5月)	国土交通省令第四号	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令 (平成26年5月)	国土交通省令第四号				
・付帯工設計 ・排水設計	設計要領第一集排水編 (平成27年7月)	東・中・西日本高速道路	・付帯工設計 ・排水設計	設計要領第一集 土工保全編・土工建設編(平成28年8月)	東・中・西日本高速道路		諸基準の改訂等 諸基準の改訂等
	用排水構造物標準設計図集 (平成27年7月)	〃		用排水構造物標準設計図集 (平成28年8月)	〃		
	ボックスカルバート標準図集 (平成17年10月)	〃		ボックスカルバート標準図集 (平成17年10月)	〃		
	共同溝設計指針 (昭和61年3月)	日本道路協会		共同溝設計指針 (昭和61年3月)	日本道路協会		
	日本水道協会規格	日本水道協会		日本水道協会規格	日本水道協会		
	水道施設設計指針 2012 (平成24年7月)	〃		水道施設設計指針 2012 (平成24年7月)	〃		
	水道施設耐震工法指針・解説(2009年版) (平成22年3月)	〃		水道施設耐震工法指針・解説(2009年版) (平成22年3月)	〃		
	下水道施設計画・設計指針と解説 2009年版 (平成21年10月)	日本下水道協会		下水道施設計画・設計指針と解説 2009年版 (平成21年10月)	日本下水道協会		
	下水道施設の耐震対策指針と解説 2014年版 (平成26年5月)	〃		下水道施設の耐震対策指針と解説 2014年版 (平成26年5月)	〃		
	PCボックスカルバート道路埋設指針(改訂版) (平成3年10月)	国土開発技術研究 センター		PCボックスカルバート道路埋設指針(改訂版) (平成3年10月)	国土技術研究センター		
	下水道用強化プラスチック複合管道路埋設指針 (平成11年改訂版) (平成11年3月)	〃		下水道用強化プラスチック複合管道路埋設指針 (平成11年改訂版) (平成11年3月)	〃		
	下水道用硬質塩化ビニル管道路埋設指針 (改正第3版) (平成18年9月)	〃		下水道用硬質塩化ビニル管道路埋設指針 (改正第3版) (平成18年9月)	〃		
	便覧 (平成23年10月)	日本ダクタイル 鉄管協会		便覧 (平成23年10月)	日本ダクタイル 鉄管協会		
	水理公式集 平成11年版 (平成11年11月)	土木学会		水理公式集 平成11年版 (平成11年11月)	土木学会		
	下水道雨水調整池技術基準(案)解説と計算例 (昭和59年)	日本下水道協会		下水道雨水調整池技術基準(案)解説と計算例 (昭和59年)	日本下水道協会		
	河川管理施設等構造令 (平成25年7月改正)	政令第214号		河川管理施設等構造令 (平成25年7月改正)	政令第214号		
	河川管理施設等構造令施行規則 (平成25年7月改正)	国土交通省令第59号		河川管理施設等構造令施行規則 (平成25年7月改正)	国土交通省令第59号		
河川事業関係例規集 平成26年度版 (平成26年10月)	日本河川協会	河川事業関係例規集 平成26年度版 (平成26年10月)	日本河川協会				

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）			改訂案			現行 ページ	備 考
						1-20	
種 別	基準等の名称	発行所名	種 別	基準等の名称	発行所名		
・付帯工設計 ・排水設計	国土交通省河川砂防技術基準 同解説 計画編 (平成17年11月)	日本河川協会	・付帯工設計 ・排水設計	国土交通省河川砂防技術基準 同解説 計画編 (平成17年11月)	日本河川協会		
	改訂 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説調査編 (平成9年10月)	〃		改訂 新版 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説調査編 (平成9年10月)	〃		諸基準の改訂等
	改訂 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説 設計編(I) (平成9年10月)	〃		改訂 新版 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説 設計編(I) (平成9年10月)	〃		諸基準の改訂等
	改訂 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説 設計編(II) (平成9年10月)	〃		改訂 新版 建設省河川砂防技術基準(案) 同解説 設計編(II) (平成9年10月)	〃		諸基準の改訂等
	増補改訂(一部修正) 版防災調節池等技術基準(案) 解説 と設計事例 (平成19年9月)	〃		増補改訂(一部修正) 版防災調節池等技術基準(案) 解説 と設計事例 (平成19年9月)	〃		
	土地改良事業計画設計基準 設計 水路トンネル (平成26年7月)	農業農村工学会		土地改良事業計画設計基準 設計 水路トンネル (平成26年7月)	農業農村工学会		
	土地改良事業計画設計基準 設計 水路工 (平成26年3月)	〃		土地改良事業計画設計基準 設計 水路工 (平成26年3月)	〃		
・舗装設計	設計要領第一集舗装 (平成27年7月)	東・中・西日本高速道路	・舗装設計	設計要領第一集 舗装保全編・舗装建設編 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路		諸基準の改訂等
	舗装の構造に関する技術基準・同解説 (平成13年9月)	日本道路協会		舗装の構造に関する技術基準・同解説 (平成13年9月)	日本道路協会		
	舗装設計施工指針 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		舗装設計施工指針 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		
	舗装設計便覧 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		舗装設計便覧 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		
	舗装施工便覧 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		舗装施工便覧 平成18年度版 (平成18年2月)	〃		
	舗装再生便覧 平成22年度版 (平成22年11月)	〃		舗装再生便覧 平成22年度版 (平成22年11月)	〃		
	2014年制定舗装標準示方書 (平成27年10月)	土木学会		2014年制定舗装標準示方書 (平成27年10月)	土木学会		
舗装調査・試験法便覧 (平成19年6月)	日本道路協会	舗装調査・試験法便覧 (平成19年6月)	日本道路協会				
・植栽設計	設計要領第一集造園編 (平成26年7月)	東・中・西日本高速道路	・植栽設計	設計要領第五集 造園 (平成28年8月)	東・中・西日本高速道路		諸基準の改訂等
	道路保全要領(植栽作業編) (平成18年4月)	〃		道路保全要領(植栽作業編) (平成18年4月)	〃		
	道路緑化技術基準・同解説 (昭和63年12月)	日本道路協会		道路緑化技術基準・同解説 (平成28年8月)	日本道路協会		諸基準の改訂等
・その他	港湾の施設の技術上の基準・同解説 (平成26年6月)	日本港湾協会	・その他	港湾の施設の技術上の基準・同解説 (平成26年6月)	日本港湾協会		
	海岸保全施設の技術上の基準・同解説 (平成16年6月)	全国海岸協会		海岸保全施設の技術上の基準・同解説 (平成16年6月)	全国海岸協会		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																								
<table border="1" data-bbox="270 367 1305 940"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>基準等の名称</th> <th>発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">・共通</td> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)</td> <td>土木学会</td> </tr> <tr> <td>2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2010年制定土木構造物共通示方書Ⅰ (平成22年9月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2010年制定土木構造物共通示方書Ⅱ (平成22年9月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック</td> <td>〃 日本規格協会</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="261 997 451 1024">第2節 設計条件</p> <p data-bbox="290 1045 504 1073">2-2-1 適用</p> <p data-bbox="332 1094 1175 1121">本節は、空港土木施設の設計に必要な設計条件に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p data-bbox="290 1188 525 1215">2-2-2 一般条件</p> <p data-bbox="332 1236 1222 1264">設計対象施設の位置、延長又は範囲及び基準面については、設計図書の定めによる。</p> <p data-bbox="290 1331 525 1358">2-2-3 利用条件</p> <p data-bbox="308 1379 1222 1451">設計対象施設の計画規模、荷重条件、供用期間その他必要な事項については、設計図書の定めによる。</p> <p data-bbox="290 1518 525 1545">2-2-4 自然条件</p> <p data-bbox="308 1566 1311 1734">1) 土質条件、海象条件、気象条件、地震その他必要な事項については、設計図書の定めによる。 2) 発注者が貸与する資料及びその他資料から受注者が自然条件を決定する場合は、設計図書の定めによる。 この場合、受注者は自然条件の決定結果について、調査職員の承諾を得なければならない。</p> <p data-bbox="290 1801 525 1829">2-2-5 材料条件</p> <p data-bbox="308 1850 1222 1921">設計に採用する材料は、作用、劣化、設計供用期間、形状、施工性、経済性、環境におよぼす影響等を考慮して、適切な材料を選定しなければならない。</p>	種 別	基準等の名称	発行所名	・共通	2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)	土木学会	2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)	〃	2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)	〃	2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)	〃	2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)	〃	2010年制定土木構造物共通示方書Ⅰ (平成22年9月)	〃	2010年制定土木構造物共通示方書Ⅱ (平成22年9月)	〃	土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック	〃 日本規格協会	<table border="1" data-bbox="1353 367 2383 940"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>基準等の名称</th> <th>発行所名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8">・共通</td> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)</td> <td>土木学会</td> </tr> <tr> <td>2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2016年制定 土木構造物共通示方書〔基本編/構造計画編〕 (平成28年9月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>2016年制定 土木構造物共通示方書〔性能・作用編〕 (平成28年9月)</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック</td> <td>〃 日本規格協会</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="1344 997 1534 1024">第2節 設計条件</p> <p data-bbox="1374 1045 1587 1073">2-2-1 適用</p> <p data-bbox="1415 1094 2258 1121">本節は、空港土木施設の設計に必要な設計条件に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p data-bbox="1374 1188 1608 1215">2-2-2 一般条件</p> <p data-bbox="1415 1236 2306 1264">設計対象施設の位置、延長又は範囲及び基準面については、設計図書の定めによる。</p> <p data-bbox="1374 1331 1608 1358">2-2-3 利用条件</p> <p data-bbox="1391 1379 2306 1451">設計対象施設の計画規模、荷重条件、供用期間その他必要な事項については、設計図書の定めによる。</p> <p data-bbox="1374 1518 1608 1545">2-2-4 自然条件</p> <p data-bbox="1391 1566 2401 1734">1) 土質条件、海象条件、気象条件、地震その他必要な事項については、設計図書の定めによる。 2) 発注者が貸与する資料及びその他資料から受注者が自然条件を決定する場合は、設計図書の定めによる。 この場合、受注者は自然条件の決定結果について、調査職員の承諾を得なければならない。</p> <p data-bbox="1374 1801 1608 1829">2-2-5 材料条件</p> <p data-bbox="1391 1850 2306 1921">設計に採用する材料は、作用、劣化、設計供用期間、形状、施工性、経済性、環境におよぼす影響等を考慮して、適切な材料を選定しなければならない。</p>	種 別	基準等の名称	発行所名	・共通	2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)	土木学会	2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)	〃	2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)	〃	2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)	〃	2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)	〃	2016年制定 土木構造物共通示方書〔基本編/構造計画編〕 (平成28年9月)	〃	2016年制定 土木構造物共通示方書〔性能・作用編〕 (平成28年9月)	〃	土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック	〃 日本規格協会	<p data-bbox="2430 283 2507 310">1-21</p> <p data-bbox="2549 730 2703 758">諸基準の改訂等</p> <p data-bbox="2549 825 2703 852">諸基準の改訂等</p> <p data-bbox="2430 1837 2507 1864">1-22</p>	
種 別	基準等の名称	発行所名																																									
・共通	2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)	土木学会																																									
	2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)	〃																																									
	2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)	〃																																									
	2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)	〃																																									
	2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)	〃																																									
	2010年制定土木構造物共通示方書Ⅰ (平成22年9月)	〃																																									
	2010年制定土木構造物共通示方書Ⅱ (平成22年9月)	〃																																									
	土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック	〃 日本規格協会																																									
種 別	基準等の名称	発行所名																																									
・共通	2012年制定 コンクリート標準示方書 基本原則編 (平成25年3月)	土木学会																																									
	2013年制定 コンクリート標準示方書 規準編 (平成25年11月)	〃																																									
	2012年制定 コンクリート標準示方書 設計編 (平成25年3月)	〃																																									
	2013年制定 コンクリート標準示方書 維持管理編 (平成25年10月)	〃																																									
	2012年制定 コンクリート標準示方書 施工編 (平成25年3月)	〃																																									
	2016年制定 土木構造物共通示方書〔基本編/構造計画編〕 (平成28年9月)	〃																																									
	2016年制定 土木構造物共通示方書〔性能・作用編〕 (平成28年9月)	〃																																									
	土木製図基準[2009年改訂版] (平成21年2月) J I Sハンドブック	〃 日本規格協会																																									

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>日本工業規格に適合する材料は、施設の要求性能を満足するために必要な品質を有するものとみなすことができる。</p> <p>2-2-6 施工条件 構造物の設計にあたって考慮すべき施工条件については、設計図書の定めによる。</p> <p>2-2-7 設計手法 1) 設計手法を指定する場合は、設計図書の定めによる。 2) 受注者は、設計図書及び2-1-6「参考図書」(P1-15)に定める適用基準等に示された以外の解析方法等を用いる場合に、使用する理論、公式等について、その理由を付して調査職員の承諾を得るものとする。</p> <p>第3節 基本設計</p> <p>2-3-1 適用 本節は、第2節の設計条件に基づき、施設の構造形式並びに平面・断面形状を決定するための基本設計に関する一般事項を取り扱う。</p> <p>2-3-2 基本設計 1) 受注者は、与えられた基本計画に従い、設計の目的、主要条件、規模、形態及び配分を定め、現地に体系的に設定し、各計画相互及び環境条件との調和を図って設計しなければならない。 2) 受注者は、基本計画に基づき、計画地区内周辺の現場条件及び設計条件を解析のうえ、表2-2に掲げる設計、作業項目のうち設計図書に定める設計を行わなければならない。</p>	<p>日本工業規格に適合する材料は、施設の要求性能を満足するために必要な品質を有するものとみなすことができる。</p> <p>2-2-6 施工条件 構造物の設計にあたって考慮すべき施工条件については、設計図書の定めによる。</p> <p>2-2-7 設計手法 3) 設計手法を指定する場合は、設計図書の定めによる。 4) 受注者は、設計図書及び2-1-6「参考図書」(P1-15)に定める適用基準等に示された以外の解析方法等を用いる場合に、使用する理論、公式等について、その理由を付して調査職員の承諾を得るものとする。</p> <p>第3節 基本設計</p> <p>2-3-1 適用 本節は、第2節の設計条件に基づき、施設の構造形式並びに平面・断面形状を決定するための基本設計に関する一般事項を取り扱う。</p> <p>2-3-2 基本設計 1) 受注者は、与えられた基本計画に従い、設計の目的、主要条件、規模、形態及び配分を定め、現地に体系的に設定し、各計画相互及び環境条件との調和を図って設計しなければならない。 2) 受注者は、基本計画に基づき、計画地区内周辺の現場条件及び設計条件を解析のうえ、表2-2に掲げる設計、作業項目のうち設計図書に定める設計を行わなければならない。</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																										
<p style="text-align: center;">表2-2 基本設計における設計項目、作業項目及び作業内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">設計項目</th> <th style="width: 15%;">作業項目</th> <th style="width: 70%;">作業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">用地造成設計</td> <td>現地調査</td> <td rowspan="5">平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> <tr> <td>用地造成設計</td> </tr> <tr> <td>排水設計</td> </tr> <tr> <td>付帯施設設計</td> </tr> <tr> <td>施工計画</td> </tr> <tr> <td>概算数量算出 概算工事費算定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装設計 滑走路設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定</td> <td>設計交通量、路床支持力等諸条件の設定</td> </tr> <tr> <td>誘導路設計 エプロン設計</td> <td>平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定</td> <td>舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> <tr> <td>道路及び 駐車場設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定</td> <td>設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、次の諸条件を考慮し、最良な基本設計条件を設定しなければならない。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 機能を充足すること。 (2) 土質に適応すること。 (3) 現地の地形、地質に対して施工が容易なこと。 (4) 気象条件に適応すること。 (5) 施工期間及び施工の季節に適した工法が採れること。 (6) 周囲の環境を考慮すること。 (7) 工事中の災害を防止できる工法であること。 (8) 経済的であること。 (9) 完成後の管理が容易であること。 (10) 周辺的环境条件にマッチすること。 (11) 現場近くに生産される材料を利用すること。 (12) 既成材料の適用性がよいこと。 (13) 建設機械の適応性がよいこと。 	設計項目	作業項目	作業内容	用地造成設計	現地調査	平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	用地造成設計	排水設計	付帯施設設計	施工計画	概算数量算出 概算工事費算定		舗装設計 滑走路設計	現地調査 設計条件の設定	設計交通量、路床支持力等諸条件の設定	誘導路設計 エプロン設計	平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	<p style="text-align: center;">表2-2 基本設計における設計項目、作業項目及び作業内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">設計項目</th> <th style="width: 15%;">作業項目</th> <th style="width: 70%;">作業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">用地造成設計</td> <td>現地調査</td> <td rowspan="5">平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> <tr> <td>用地造成設計</td> </tr> <tr> <td>排水設計</td> </tr> <tr> <td>付帯施設設計</td> </tr> <tr> <td>施工計画</td> </tr> <tr> <td>概算数量算出 概算工事費算定</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装設計 滑走路設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定</td> <td>設計交通量、路床支持力等諸条件の設定</td> </tr> <tr> <td>誘導路設計 エプロン設計</td> <td>平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定</td> <td>舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> <tr> <td>道路及び 駐車場設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定</td> <td>設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、次の諸条件を考慮し、最良な基本設計条件を設定しなければならない。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 機能を充足すること。 (2) 土質に適応すること。 (3) 現地の地形、地質に対して施工が容易なこと。 (4) 気象条件に適応すること。 (5) 施工期間及び施工の季節に適した工法が採れること。 (6) 周囲の環境を考慮すること。 (7) 工事中の災害を防止できる工法であること。 (8) 経済的であること。 (9) 完成後の管理が容易であること。 (10) 周辺的环境条件にマッチすること。 (11) 現場近くに生産される材料を利用すること。 (12) 既成材料の適用性がよいこと。 (13) 建設機械の適応性がよいこと。 	設計項目	作業項目	作業内容	用地造成設計	現地調査	平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	用地造成設計	排水設計	付帯施設設計	施工計画	概算数量算出 概算工事費算定		舗装設計 滑走路設計	現地調査 設計条件の設定	設計交通量、路床支持力等諸条件の設定	誘導路設計 エプロン設計	平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定	<p>1-23</p>	
設計項目	作業項目	作業内容																																											
用地造成設計	現地調査	平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											
	用地造成設計																																												
	排水設計																																												
	付帯施設設計																																												
	施工計画																																												
概算数量算出 概算工事費算定																																													
舗装設計 滑走路設計	現地調査 設計条件の設定	設計交通量、路床支持力等諸条件の設定																																											
誘導路設計 エプロン設計	平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											
道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											
設計項目	作業項目	作業内容																																											
用地造成設計	現地調査	平面縦横断設計、全体土工量の検討、ゾーニングの検討、切盛土構造設計 排水系統の検討、場内排水路設計、地下排水設計等 場周・保安道路設計、消防水利設計、場周柵設計 土量配分計画、工用道路計画、施工機械の選定、資材搬入計画、工程計画等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											
	用地造成設計																																												
	排水設計																																												
	付帯施設設計																																												
	施工計画																																												
概算数量算出 概算工事費算定																																													
舗装設計 滑走路設計	現地調査 設計条件の設定	設計交通量、路床支持力等諸条件の設定																																											
誘導路設計 エプロン設計	平面縦横断設計 舗装構造設計 概算数量算出 概算工事費算定	舗装種別、舗装構造設計 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											
道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装構造設計 付帯構造物設計 植栽設計 概算数量算出 概算工事費算定	設計基礎数値の設定 排水系統の検討、形式、断面の設計 道路小構造物等設計 配置、樹種の設計、植生の選定等 工種別概算数量算出 工種別、年次別工事費算定																																											

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

<p>空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）</p>	<p>改訂案</p>	<p>現行ページ</p>	<p>備考</p>
<p>4) 基本設計内容</p> <p>(1) 受注者は、諸条件に基づいて、当該地域に最も適した空港施設及びそれに付帯する施設の配置計画を立案し、主要施設の計画高及び基本的な構造を計画し設計しなければならない。</p> <p>その際に、近接する構造物の平面、縦横断的關係に十分配慮し、各施設がその機能を適切に発揮できるように設計しなければならない。</p> <p>(2) 平面図作成</p> <p>受注者は、前項（1）による設計に基づき、平面図を作成しなければならない。</p> <p>(3) 縦断図作成</p> <p>受注者は、地上測量及び写真測量成果から 40m 間隔の各測点、地形の変化点の地盤高を読み取り、縦断図を作成しなければならない。</p> <p>(4) 標準断面図作成</p> <p>受注者は、滑走路、誘導路、着陸帯、エプロン、排水施設、その他主要構造物の標準断面図を作成しなければならない。</p> <p>(5) 構造図作成</p> <p>受注者は、地上測量及び写真測量成果から 40m 間隔の各測点の中心点と直角方向の地盤高を読み取り、横断図を作成し、構造の表示及び切土、盛土断面、法長の表示を行わなければならない。</p> <p>(6) 土積配分図作成</p> <p>受注者は、横断図に基づき算出した土量について、配分計画を行わなければならない。なお、土量の変化率は調査職員と打合せて決定しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、貸与資料及び既存調査資料に基づき、主要構造物である地下道及び大型地下構造物の概略形式及び寸法を決定し、一般構造図を作成しなければならない。</p> <p>2-3-3 照査</p> <p>照査技術者は、基本設計の成果について次に示す事項のほか、設計図書定めにより、照査を行わなければならない。</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 設計条件の適切性</p> <p>(2) 設計方針及び設計内容の適切性</p> <p>(3) 設計計算書と設計図との整合性</p> <p>(4) 概算数量及び概算工事費算出内容の適切性</p> <p>(5) 最適構造形式の適切性</p>	<p>4) 基本設計内容</p> <p>(1) 受注者は、諸条件に基づいて、当該地域に最も適した空港施設及びそれに付帯する施設の配置計画を立案し、主要施設の計画高及び基本的な構造を計画し設計しなければならない。</p> <p>その際に、近接する構造物の平面、縦横断的關係に十分配慮し、各施設がその機能を適切に発揮できるように設計しなければならない。</p> <p>(2) 平面図作成</p> <p>受注者は、前項（1）による設計に基づき、平面図を作成しなければならない。</p> <p>(3) 縦断図作成</p> <p>受注者は、地上測量及び写真測量成果から 40m 間隔の各測点、地形の変化点の地盤高を読み取り、縦断図を作成しなければならない。</p> <p>(4) 標準断面図作成</p> <p>受注者は、滑走路、誘導路、着陸帯、エプロン、排水施設、その他主要構造物の標準断面図を作成しなければならない。</p> <p>(5) 構造図作成</p> <p>受注者は、地上測量及び写真測量成果から 40m 間隔の各測点の中心点と直角方向の地盤高を読み取り、横断図を作成し、構造の表示及び切土、盛土断面、法長の表示を行わなければならない。</p> <p>(6) 土積配分図作成</p> <p>受注者は、横断図に基づき算出した土量について、配分計画を行わなければならない。なお、土量の変化率は調査職員と打合せて決定しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、貸与資料及び既存調査資料に基づき、主要構造物である地下道及び大型地下構造物の概略形式及び寸法を決定し、一般構造図を作成しなければならない。</p> <p>2-3-3 照査</p> <p>照査技術者は、基本設計の成果について次に示す事項のほか、設計図書定めにより、照査を行わなければならない。</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 設計条件の適切性</p> <p>(2) 設計方針及び設計内容の適切性</p> <p>(3) 設計計算書と設計図との整合性</p> <p>(4) 概算数量及び概算工事費算出内容の適切性</p> <p>(5) 最適構造形式の適切性</p>	<p>1-24</p> <p>1-25</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(6) 施工性</p> <p>第4節 実施設計</p> <p>2-4-1 適用</p> <p>本節は、第3節「基本設計」で決定された施設について、部材諸元を定め、詳細な部材構成材料並びに数量を決定するための実施設計に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p>2-4-2 実施設計</p> <p>1) 受注者は、実測図（平面縦横断）及び土質調査資料に基づき、設計条件を解析し、現地に対応する法線、縦横断、標準構造物、小構造物の設計を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、表2-3に掲げる設計、作業項目のうち、設計図書に定める設計を行わなければならない。</p>	<p>(6) 施工性</p> <p>第4節 実施設計</p> <p>2-4-1 適用</p> <p>本節は、第3節「基本設計」で決定された施設について、部材諸元を定め、詳細な部材構成材料並びに数量を決定するための実施設計に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p>2-4-2 実施設計</p> <p>1) 受注者は、実測図（平面縦横断）及び土質調査資料に基づき、設計条件を解析し、現地に対応する法線、縦横断、標準構造物、小構造物の設計を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、表2-3に掲げる設計、作業項目のうち、設計図書に定める設計を行わなければならない。</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																				
<p style="text-align: center;">表2-3 実施設計における設計項目、作業項目及び作業内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">設計項目</th> <th style="width: 15%;">作業項目</th> <th style="width: 70%;">作業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用地造成設計</td> <td>現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算</td> <td>切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）</td> </tr> <tr> <td>滑走路設計 誘導路設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計</td> </tr> <tr> <td>エプロン設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等</td> </tr> <tr> <td>滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計</td> <td>現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算</td> <td>既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計</td> </tr> <tr> <td>道路及び 駐車場設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、土工量、用地、擁壁及び近接構造物を考慮し、縦断及び横断設計を行わなければ ならない。 また、構造物の設計は、経済性を考慮し詳細に行わなければならない。</p> <p>4) 受注者は、基本設計の設計条件を考慮し、実測の地上測量及び写真測量成果から実施設計の 平面及び縦横断設計を行い、工事の施工に必要な設計図を作成しなければならない。 (1) 平面図作成</p>	設計項目	作業項目	作業内容	用地造成設計	現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算	切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）	滑走路設計 誘導路設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計	エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等	滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計	現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算	既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計	道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計	<p style="text-align: center;">表2-3 実施設計における設計項目、作業項目及び作業内容</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">設計項目</th> <th style="width: 15%;">作業項目</th> <th style="width: 70%;">作業内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>用地造成設計</td> <td>現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算</td> <td>切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）</td> </tr> <tr> <td>滑走路設計 誘導路設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計</td> </tr> <tr> <td>エプロン設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等</td> </tr> <tr> <td>滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計</td> <td>現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算</td> <td>既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計</td> </tr> <tr> <td>道路及び 駐車場設計</td> <td>現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算</td> <td>設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、土工量、用地、擁壁及び近接構造物を考慮し、縦断及び横断設計を行わなければ ならない。 また、構造物の設計は、経済性を考慮し詳細に行わなければならない。</p> <p>4) 受注者は、基本設計の設計条件を考慮し、実測の地上測量及び写真測量成果から実施設計の 平面及び縦横断設計を行い、工事の施工に必要な設計図を作成しなければならない。 (1) 平面図作成</p>	設計項目	作業項目	作業内容	用地造成設計	現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算	切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）	滑走路設計 誘導路設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計	エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等	滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計	現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算	既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計	道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計	<p>1-26</p> <p>1-27</p>	
設計項目	作業項目	作業内容																																					
用地造成設計	現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算	切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）																																					
滑走路設計 誘導路設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計																																					
エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等																																					
滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計	現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算	既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計																																					
道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計																																					
設計項目	作業項目	作業内容																																					
用地造成設計	現地調査 平面縦横断設計 切盛土構造設計 付帯施設設計 地下排水及び 法面排水設計 施工計画 数量計算	切土法面・盛土法面の安定解析、法面保護 場周・保安道路設計、消防水利設計、 場周柵設計等 平面配置、排水流量計算、標準断面設計 土量配分計画、工事用道路計画、土工機械の選定、 資材搬入計画、工程計画（年次別）																																					
滑走路設計 誘導路設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計、グルーピング設計																																					
エプロン設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 舗装設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 舗装構造設計、標識設計 アースリング、タイダウンリング、表面排水溝の設 計等																																					
滑走路嵩上設計 誘導路嵩上設計 エプロン嵩上設計	現地調査 既設舗装の構造評 価 平面縦横断設計 嵩上舗装設計 数量計算	既設舗装の縦横断形状分析、平面及び縦横断設計、 層構造設計 舗装工法、舗装構造、グルーピング、標識の設計																																					
道路及び 駐車場設計	現地調査 設計条件の設定 平面縦横断設計 排水設計 舗装設計 標識設計 植栽設計 付帯構造物設計 数量計算	設計諸条件の見直し 排水系統、方式、断面の設計 舗装種別、舗装構造設計 道路、駐車場路面標識、案内標識、規制標識等の 設計 配置、樹種、植生の設計 道路小構造物等設計																																					

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>受注者は、基本設計、実測地形図、土質調査資料に基づき工事実施に必要な平面図一式を作成しなければならない。</p> <p>(2) 縦断面図作成 受注者は、前項3)で設計した切盛断面に基づき、基準線の計画高を計算し、実測地形縦断面図を使用し、縦断面図を作成しなければならない。</p> <p>(3) 標準断面図作成 受注者は、滑走路、誘導路、着陸帯、エプロン、排水施設、その他主要構造物の標準断面図を作成しなければならない。</p> <p>(4) 横断面図作成 受注者は、設計した横断計画高に基づき、実測地形横断面図を使用し測点20mごと及び変化点の横断構造を設計しなければならない。 また、土質調査資料に従い積算用横断面図及び発注用横断面図を作成しなければならない。</p> <p>ア) 積算用横断面図 受注者は、設計した横断計画高に基づき、実測地形横断面図を使用し測点20mごと及び変化点の横断構造を設計しなければならない。</p> <p>イ) 発注用横断面図 受注者は、積算用横断面図から工事に必要な部分のみを抽出して発注用横断面図を作成しなければならない。</p> <p>5) 土工設計</p> <p>(1) 土工設計、土工配分計画図を作成し、最も経済的な土木機械の機種を選定し、機種別に土量、運搬距離を算出しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、各切盛土箇所ごとに、長方形主体式（4点平均法又は設計図書に示す方法）により、どの切土量をどこの盛土箇所に流用するか、またどの切土を捨てるかを検討し、土量配分計画を行わなければならない。</p> <p>6) 受注者は、地形、地質、航空機の駐機場、旅客の通路、平面線形及び排水路並びに地下構造物を考慮して、舗装面の横断勾配の設計を行わなければならない。</p> <p>7) 排水構造物設計 受注者は、基本設計、設計協議資料、現地踏査、設計要領等に基づき、排水系統の計画、流量計算、排水構造物の形状の設計を行わなければならない。</p> <p>(1) 受注者は、流出量、土地利用状況、排水系統、路面排水、地下排水、維持管理、上部荷重を勘案した函渠及び大型排水路の断面を設計しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、すべての排水路について、流向、数量の算出、各測点及び変化点の基準高を図示し、断面形状決定のために必要な流量計算を行わなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、構造計算、断面設計又は流量計算を必要とする仮設構造物で設計図書に定めたものについて、現場条件及び設計条件に適合するように設計し、施工計画書、図面</p>	<p>受注者は、基本設計、実測地形図、土質調査資料に基づき工事実施に必要な平面図一式を作成しなければならない。</p> <p>(2) 縦断面図作成 受注者は、前項3)で設計した切盛断面に基づき、基準線の計画高を計算し、実測地形縦断面図を使用し、縦断面図を作成しなければならない。</p> <p>(3) 標準断面図作成 受注者は、滑走路、誘導路、着陸帯、エプロン、排水施設、その他主要構造物の標準断面図を作成しなければならない。</p> <p>(4) 横断面図作成 受注者は、設計した横断計画高に基づき、実測地形横断面図を使用し測点20mごと及び変化点の横断構造を設計しなければならない。 また、土質調査資料に従い積算用横断面図及び発注用横断面図を作成しなければならない。</p> <p>ア) 積算用横断面図 受注者は、設計した横断計画高に基づき、実測地形横断面図を使用し測点20mごと及び変化点の横断構造を設計しなければならない。</p> <p>イ) 発注用横断面図 受注者は、積算用横断面図から工事に必要な部分のみを抽出して発注用横断面図を作成しなければならない。</p> <p>5) 土工設計</p> <p>(1) 土工設計、土工配分計画図を作成し、最も経済的な土木機械の機種を選定し、機種別に土量、運搬距離を算出しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、各切盛土箇所ごとに、長方形主体式（4点平均法又は設計図書に示す方法）により、どの切土量をどこの盛土箇所に流用するか、またどの切土を捨てるかを検討し、土量配分計画を行わなければならない。</p> <p>6) 受注者は、地形、地質、航空機の駐機場、旅客の通路、平面線形及び排水路並びに地下構造物を考慮して、舗装面の横断勾配の設計を行わなければならない。</p> <p>7) 排水構造物設計 受注者は、基本設計、設計協議資料、現地踏査、設計要領等に基づき、排水系統の計画、流量計算、排水構造物の形状の設計を行わなければならない。</p> <p>(1) 受注者は、流出量、土地利用状況、排水系統、路面排水、地下排水、維持管理、上部荷重を勘案した函渠及び大型排水路の断面を設計しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、すべての排水路について、流向、数量の算出、各測点及び変化点の基準高を図示し、断面形状決定のために必要な流量計算を行わなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、構造計算、断面設計又は流量計算を必要とする仮設構造物で設計図書に定めたものについて、現場条件及び設計条件に適合するように設計し、施工計画書、図面</p>	1-28	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>及び数量計算書を作成しなければならない。</p> <p>また、排水構造物の断面形状及び施工高さの決定、流量計算は、必要に応じて簡単な測量、調査を行わなければならない。</p> <p>8) 受注者は、土地利用状況、用排水系統、他構造物への影響を考慮し、現存する水路の機能を低下させないように付替水路の設計を行わなければならない。</p> <p>9) 受注者は、地形、地質、土地利用状況を考慮し、設計条件を確立したうえ、幹線水路（場外）の設計を行わなければならない。</p> <p>10) 排水系統図作成</p> <p>受注者は、縮尺を1：1,000の地形図とし、排水路寸法及び水流方向の排水計画を記入した排水系統図を作成しなければならない。また、水流方向を明記しなければならない。</p> <p>2-4-3 照 査</p> <p>1) 照査技術者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 設計条件の適切性</p> <p>(2) 設計方針及び設計内容の適切性</p> <p>(3) 設計計算書と設計図との整合性</p> <p>(4) 数量計算内容の適切性</p> <p>第5節 成果物</p> <p>2-5-1 適 用</p> <p>1) 本節は、空港土木施設の基本設計及び実施設計の成果物に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p>2) 受注者は、成果物の作成にあたって、その検討・解析結果等を特記仕様書に定められた調査・計画項目に対応させて、その検討・解析等の過程とともにとりまとめるものとする。</p> <p>3) 受注者は、現地踏査を実施した場合は、現地の状況を示す写真とともにその結果をとりまとめることとする。</p> <p>4) 受注者は、検討、解析に使用した理論、公式の引用、文献等並びにその計算過程を明記するものとする。</p> <p>5) 受注者は、成果物の作成にあたって、成果物一覧表又は特記仕様書によるものとする。</p> <p>2-5-2 成果物の内訳及び規格</p> <p>受注者は、下記の項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>1) 成果物の内容</p>	<p>及び数量計算書を作成しなければならない。</p> <p>また、排水構造物の断面形状及び施工高さの決定、流量計算は、必要に応じて簡単な測量、調査を行わなければならない。</p> <p>8) 受注者は、土地利用状況、用排水系統、他構造物への影響を考慮し、現存する水路の機能を低下させないように付替水路の設計を行わなければならない。</p> <p>9) 受注者は、地形、地質、土地利用状況を考慮し、設計条件を確立したうえ、幹線水路（場外）の設計を行わなければならない。</p> <p>10) 排水系統図作成</p> <p>受注者は、縮尺を1：1,000の地形図とし、排水路寸法及び水流方向の排水計画を記入した排水系統図を作成しなければならない。また、水流方向を明記しなければならない。</p> <p>2-4-3 照 査</p> <p>1) 照査技術者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 設計条件の適切性</p> <p>(2) 設計方針及び設計内容の適切性</p> <p>(3) 設計計算書と設計図との整合性</p> <p>(4) 数量計算内容の適切性</p> <p>第5節 成果物</p> <p>2-5-1 適 用</p> <p>1) 本節は、空港土木施設の基本設計及び実施設計の成果物に関する一般的事項を取り扱う。</p> <p>2) 受注者は、成果物の作成にあたって、その検討・解析結果等を特記仕様書に定められた調査・計画項目に対応させて、その検討・解析等の過程とともにとりまとめるものとする。</p> <p>3) 受注者は、現地踏査を実施した場合は、現地の状況を示す写真とともにその結果をとりまとめることとする。</p> <p>4) 受注者は、検討、解析に使用した理論、公式の引用、文献等並びにその計算過程を明記するものとする。</p> <p>5) 受注者は、成果物の作成にあたって、成果物一覧表又は特記仕様書によるものとする。</p> <p>2-5-2 成果物の内訳及び規格</p> <p>受注者は、下記の項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>1) 成果物の内容</p>	1-29	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(1) 設計説明書 設計説明書は、設計業務の過程及び設計全般を詳細に説明したものでなければならぬ。</p> <p>(2) 比較検討書 受注者は、法線、計画高及び構造の決定について、施工法、工期、経済性、耐久性、美観及び環境を比較検討し、最良のものを選定しなければならない。</p> <p>(3) 設計計算書 受注者は、各種計算の手順、手法及び公式の引用又は内容の計算過程及び結果を系統的に明記しなければならない。 また、引用文献及び資料は、その出典を記載しなければならない。</p> <p>(4) 設計図 設計図面は、特記仕様書に示す方法により作成するものとする。</p> <p>(5) 数量計算書 受注者は、図示説明により工種、材料別の数量計算算出根拠を明記し、成果物に間違いがないようにチェックを行わなければならない。</p> <p>(6) 概算工事費計算書 受注者は、設計図書に示す工種別に数量、単価、事業費を明記し、概算工事費を算出しなければならない。</p> <p>(7) 施工計画書 受注者は、施工計画書に事前調査、施工技術計画、調達計画、管理計画及び工程計画を明記し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>(8) 現地踏査結果 受注者は、現地踏査を実施した場合は、現地の状況を示す写真とともにその結果をとりまとめることとする。</p> <p>2-5-3 基本設計 1) 受注者は、下記の項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 設計説明書 (2) 比較検討書 (3) 構造物概略設計計算書 (4) 概算工事費計算書 (5) 設計図（土工配分計画図含む） (6) 数量計算書 (7) 施工計画書</p> <p>2-5-4 実施設計</p>	<p>(1) 設計説明書 設計説明書は、設計業務の過程及び設計全般を詳細に説明したものでなければならぬ。</p> <p>(2) 比較検討書 受注者は、法線、計画高及び構造の決定について、施工法、工期、経済性、耐久性、美観及び環境を比較検討し、最良のものを選定しなければならない。</p> <p>(3) 設計計算書 受注者は、各種計算の手順、手法及び公式の引用又は内容の計算過程及び結果を系統的に明記しなければならない。 また、引用文献及び資料は、その出典を記載しなければならない。</p> <p>(4) 設計図 設計図面は、特記仕様書に示す方法により作成するものとする。</p> <p>(5) 数量計算書 受注者は、図示説明により工種、材料別の数量計算算出根拠を明記し、成果物に間違いがないようにチェックを行わなければならない。</p> <p>(6) 概算工事費計算書 受注者は、設計図書に示す工種別に数量、単価、事業費を明記し、概算工事費を算出しなければならない。</p> <p>(7) 施工計画書 受注者は、施工計画書に事前調査、施工技術計画、調達計画、管理計画及び工程計画を明記し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>(8) 現地踏査結果 受注者は、現地踏査を実施した場合は、現地の状況を示す写真とともにその結果をとりまとめることとする。</p> <p>2-5-3 基本設計 1) 受注者は、下記の項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 設計説明書 (2) 比較検討書 (3) 構造物概略設計計算書 (4) 概算工事費計算書 (5) 設計図（土工配分計画図含む） (6) 数量計算書 (7) 施工計画書</p> <p>2-5-4 実施設計</p>	<p>1-30</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>1) 受注者は、下記の項目及び設計図書のと定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 設計説明書 (2) 設計計算書 (3) 設計図（土工配分計画図含む） (4) 数量計算書 (5) 施工計画書 	<p>1) 受注者は、下記の項目及び設計図書のと定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 設計説明書 (2) 設計計算書 (3) 設計図（土工配分計画図含む） (4) 数量計算書 (5) 施工計画書 		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
第2編 測量・地質土質調査・点検編	第2編 測量・地質土質調査・点検編		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第2編 測量・地質土質調査・点検編</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1章 総 則…………… 2-1</p> <p>第2章 測量業務…………… 2-19</p> <p>第3章 地質・土質調査業務…………… 2-28</p> <p>第4章 点検業務…………… 2-44</p>	<p style="text-align: center;">第2編 測量・地質土質調査・点検編</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1章 総 則…………… 2-1</p> <p>第2章 測量業務…………… 2-19</p> <p>第3章 地質・土質調査業務…………… 2-28</p> <p>第4章 点検業務…………… 2-44</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 適 用…………… 2-1</p> <p>第2節 用語の定義…………… 2-1</p> <p>第3節 業務の着手…………… 2-4</p> <p>第4節 設計図書の支給及び点検…………… 2-4</p> <p>第5節 調査職員…………… 2-4</p> <p>第6節 管理技術者…………… 2-4</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施…………… 2-5</p> <p>第8節 担当技術者…………… 2-5</p> <p>第9節 打合せ等…………… 2-5</p> <p>第10節 業務計画書…………… 2-5</p> <p>第11節 基準面…………… 2-6</p> <p>第12節 業務管理…………… 2-6</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却…………… 2-6</p> <p>第14節 作業時間…………… 2-6</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守…………… 2-7</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等…………… 2-7</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等…………… 2-7</p> <p>第18節 土地への立入り等…………… 2-7</p> <p>第19節 土地又は水面の使用…………… 2-8</p> <p>第20節 条件変更等…………… 2-8</p> <p>第21節 契約変更…………… 2-8</p> <p>第22節 履行期間の変更…………… 2-8</p> <p>第23節 一時中止…………… 2-9</p> <p>第24節 発注者の賠償責任…………… 2-9</p> <p>第25節 受注者の賠償責任…………… 2-9</p> <p>第26節 成果物の提出…………… 2-10</p> <p>第27節 検 査…………… 2-10</p> <p>第28節 業務の再委託…………… 2-10</p> <p>第29節 成果物の使用…………… 2-11</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用…………… 2-11</p>	<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 適 用…………… 2-1</p> <p>第2節 用語の定義…………… 2-1</p> <p>第3節 業務の着手…………… 2-4</p> <p>第4節 設計図書の手配及び点検…………… 2-4</p> <p>第5節 調査職員…………… 2-4</p> <p>第6節 管理技術者…………… 2-4</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施…………… 2-5</p> <p>第8節 担当技術者…………… 2-5</p> <p>第9節 打合せ等…………… 2-5</p> <p>第10節 業務計画書…………… 2-5</p> <p>第11節 基準面…………… 2-6</p> <p>第12節 業務管理…………… 2-6</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却…………… 2-6</p> <p>第14節 作業時間…………… 2-6</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守…………… 2-7</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等…………… 2-7</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等…………… 2-7</p> <p>第18節 土地への立入り等…………… 2-7</p> <p>第19節 土地又は水面の使用…………… 2-8</p> <p>第20節 条件変更等…………… 2-8</p> <p>第21節 契約変更…………… 2-8</p> <p>第22節 履行期間の変更…………… 2-8</p> <p>第23節 一時中止…………… 2-9</p> <p>第24節 発注者の賠償責任…………… 2-9</p> <p>第25節 受注者の賠償責任…………… 2-9</p> <p>第26節 成果物の提出…………… 2-10</p> <p>第27節 検 査…………… 2-10</p> <p>第28節 業務の再委託…………… 2-10</p> <p>第29節 成果物の使用…………… 2-11</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用…………… 2-11</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第31節 守秘義務…………… 2-11</p> <p>第32節 電子計算機の使用…………… 2-12</p> <p>第33節 委員会等の設置…………… 2-12</p> <p>第34節 著作権等…………… 2-12</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録…………… 2-12</p> <p>第36節 安全管理…………… 2-13</p> <p>第37節 環境保全…………… 2-13</p> <p>第38節 文化財の保護…………… 2-13</p> <p>第39節 工程管理…………… 2-14</p> <p>第40節 記録写真…………… 2-14</p> <p>第41節 個人情報の取り扱い…………… 2-16</p>	<p>第31節 守秘義務…………… 2-11</p> <p>第32節 電子計算機の使用…………… 2-12</p> <p>第33節 委員会等の設置…………… 2-12</p> <p>第34節 著作権等…………… 2-12</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録…………… 2-12</p> <p>第36節 安全管理…………… 2-13</p> <p>第37節 環境保全…………… 2-13</p> <p>第38節 文化財の保護…………… 2-13</p> <p>第39節 工程管理…………… 2-14</p> <p>第40節 記録写真…………… 2-14</p> <p>第41節 個人情報の取り扱い…………… 2-16</p> <p>第42節 業務コスト調査…………… 2-16</p> <p>第43節 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置…………… 2-16</p> <p>第44節 保険加入の義務…………… 2-16</p> <p>第45節 NETIS…………… 2-16</p>		<p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p> <p>設計業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第1章 総則</p> <p>第1節 適用</p> <p>1) 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（以下「共通仕様書」という。） 測量・地質土質調査・点検編は、空港及び航空路に係る土質調査・環境調査などの自然条件調査及び測量に関する業務（以下「業務」という。）を対象として、その業務の「調査・測量等業務契約書」（以下「契約書」という。）及び設計図書の内容の統一的な解釈及び運用を図るとともに、その他必要な事項を定め、もって契約の適正な履行の確保を図るものである。</p> <p>2) 特記仕様書、図面又は共通仕様書又は指示等の間に相違がある場合、又は図面からの読み取りと図面に書かれた数字が相違する場合など、業務の遂行に支障を生じた場合、受注者は調査職員に確認して指示を受けなければならない。</p> <p>3) 共通仕様書に定めのない事項及びこれによらない事項については、特記仕様書及び図面、測量業務にあたっては国土交通省 公共測量作業規程及び同運用基準（以下「規程」という。）の定めによるものとする。</p> <p>第2節 用語の定義</p> <p>共通仕様書に使用する用語の定義は、次の各項に定めるところによる。</p> <p>1) 「契約図書」とは、契約書及び設計図書をいう。</p> <p>2) 「設計図書」とは、仕様書、図面、現場説明書、数量総括表、入札説明書及び現場説明に対する質問回答書をいう。</p> <p>3) 「仕様書」とは、共通仕様書及び特記仕様書（これらにおいて明記されている適用すべき諸基準を含む。）を総称していう。</p> <p>4) 「共通仕様書」とは、各業務に共通する技術上の指示事項等を定める図書をいう。</p> <p>5) 「特記仕様書」とは、共通仕様書を補足し、当該業務の実施に関する明細又は特別な事項を定める図書をいう。</p> <p>6) 「図面」とは、入札等に際して発注者が交付した図面及び発注者から変更又は追加された図面及び図面のもとになる計算書等をいう。</p> <p>7) 「現場説明書」とは、業務の入札等に参加する者に対して、発注者が当該業務の契約条件を説明するための書類をいう。</p> <p>8) 「質問回答書」とは、現場説明書及び入札説明書に関する入札等参加者からの質問書に対して、発注者が回答する書面をいう。</p> <p>9) 「調査職員」とは、契約図書に定められた範囲内において、受注者又は管理技術者に対する指示、承諾又は協議等の職務を行う者で、契約書第9条第1項に規定する者であり、総括調査員、主任調査員及び調査員を総称していう。</p> <p>10) 「総括調査員」とは、総括調査業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議及び関連業務との調整のうち重要なものの処理、及び設計図書の変更、一時中止又は打切りの必要があると認める場合における契約担当官等（会計法（平成18年6月 法律第53号第29条の3</p>	<p>第1章 総則</p> <p>第1節 適用</p> <p>1) 空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（以下「共通仕様書」という。） 測量・地質土質調査・点検編は、空港及び航空路に係る土質調査・環境調査などの自然条件調査及び測量に関する業務（以下「業務」という。）を対象として、その業務の「調査・測量等業務契約書」（以下「契約書」という。）及び設計図書の内容の統一的な解釈及び運用を図るとともに、その他必要な事項を定め、もって契約の適正な履行の確保を図るものである。</p> <p>2) 特記仕様書、図面又は共通仕様書又は指示等の間に相違がある場合、又は図面からの読み取りと図面に書かれた数字が相違する場合など、業務の遂行に支障を生じた場合、受注者は調査職員に確認して指示を受けなければならない。</p> <p>3) 共通仕様書に定めのない事項及びこれによらない事項については、特記仕様書及び図面、測量業務にあたっては国土交通省 公共測量作業規程及び同運用基準（以下「規程」という。）の定めによるものとする。</p> <p>第2節 用語の定義</p> <p>共通仕様書に使用する用語の定義は、次の各項に定めるところによる。</p> <p>1) 「契約図書」とは、契約書及び設計図書をいう。</p> <p>2) 「設計図書」とは、仕様書、図面、現場説明書、数量総括表、入札説明書及び現場説明に対する質問回答書をいう。</p> <p>3) 「仕様書」とは、共通仕様書及び特記仕様書（これらにおいて明記されている適用すべき諸基準を含む。）を総称していう。</p> <p>4) 「共通仕様書」とは、各業務に共通する技術上の指示事項等を定める図書をいう。</p> <p>5) 「特記仕様書」とは、共通仕様書を補足し、当該業務の実施に関する明細又は特別な事項を定める図書をいう。</p> <p>6) 「図面」とは、入札等に際して発注者が交付した図面及び発注者から変更又は追加された図面及び図面のもとになる計算書等をいう。</p> <p>7) 「現場説明書」とは、業務の入札等に参加する者に対して、発注者が当該業務の契約条件を説明するための書類をいう。</p> <p>8) 「質問回答書」とは、現場説明書及び入札説明書に関する入札等参加者からの質問書に対して、発注者が回答する書面をいう。</p> <p>9) 「調査職員」とは、契約図書に定められた範囲内において、受注者又は管理技術者に対する指示、承諾又は協議等の職務を行う者で、契約書第9条第1項に規定する者であり、総括調査員、主任調査員及び調査員を総称していう。</p> <p>10) 「総括調査員」とは、総括調査業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議及び関連業務との調整のうち重要なものの処理、及び設計図書の変更、一時中止又は打切りの必</p>	<p>2-1</p> <p>2-2</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第1項に規定する契約担当官をいう。）に対する報告等を行うとともに、主任調査員及び調査員の指揮監督並びに調査業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>11) 「主任調査員」とは、主任業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議（重要なもの及び軽易なものを除く）の処理、業務の進捗状況の確認、設計図書の記載内容と履行内容との照合その他契約の履行状況の調査で重要なものの処理、関連業務との調整（重要なものを除く）、設計図書の変更（重要なものを除く。）、一時中止又は打切りの必要があると認める場合における総括調査員への報告を行うとともに、調査員の指揮監督並びに主任調査業務及び一般調査業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>12) 「調査員」とは、一般業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議で軽易なものの処理、業務の進捗状況の確認、設計図書の記載内容と履行内容との照合その他契約の履行状況の調査（重要なものを除く）、設計図書の変更、一時中止又は契約の解除の必要があると認める場合における主任調査員への報告を行うとともに、一般業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>13) 「検査職員」とは、業務の完了検査及び指定部分に係わる検査にあたって、契約書第31条第2項の規定に基づき、検査を行う者をいう。</p> <p>14) 「発注者」とは、支出負担行為担当官若しくは分任支出負担行為担当官又は契約担当官若しくは分任契約担当官をいう。</p> <p>15) 「受注者」とは、業務の実施に関し、発注者と契約を締結した個人若しくは会社その他の法人をいう。又は、法令の規定により認められたその一般継承人をいう。</p> <p>16) 「管理技術者」とは、契約の履行に関し、業務の管理及び統括等を行う者で、契約書第10条第1項の規定に基づき、受注者が定めた者をいう。</p> <p>17) 「照査技術者」とは、成果物の内容について技術上の照査を行う者で、契約書第11条第1項の規定に基づき、受注者が定めた者をいう。</p> <p>18) 「担当技術者」とは、管理技術者のもとで業務を担当する者で、受注者が定めた者をいう。</p> <p>19) 「同等の能力と経験を有する技術者」とは、当該業務に関する技術上の知識を有する者で、特記仕様書で規定する者又は発注者が承諾した者をいう。</p> <p>20) 「指示」とは、調査職員が受注者に対し、業務の遂行上必要な事項について書面をもって示し、実施させることをいう。</p> <p>21) 「承諾」とは、受注者が調査職員に対し、書面で申出た業務の遂行上必要な事項について、調査職員が書面により業務上の行為に同意することをいう。</p> <p>22) 「協議」とは、書面により契約図書の協議事項について、発注者又は調査職員と受注者が同等の立場で合議することをいう。</p> <p>23) 「報告」とは、受注者が調査職員に対し、業務の遂行に係わる事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>24) 「提出」とは、受注者が調査職員に対し、業務に係わる事項について書面又はその他の資料を説明し、差し出すことをいう。</p> <p>25) 「通知」とは、発注者若しくは調査職員が受注者に対し、又は受注者が発注者若しくは調査</p>	<p>要があると認める場合における契約担当官等（会計法（平成18年6月 法律第53号第29条の3第1項に規定する契約担当官をいう。）に対する報告等を行うとともに、主任調査員及び調査員の指揮監督並びに調査業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>11) 「主任調査員」とは、主任業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議（重要なもの及び軽易なものを除く）の処理、業務の進捗状況の確認、設計図書の記載内容と履行内容との照合その他契約の履行状況の調査で重要なものの処理、関連業務との調整（重要なものを除く）、設計図書の変更（重要なものを除く。）、一時中止又は打切りの必要があると認める場合における総括調査員への報告を行うとともに、調査員の指揮監督並びに主任調査業務及び一般調査業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>12) 「調査員」とは、一般業務を担当し、主に、受注者に対する指示、承諾又は協議で軽易なものの処理、業務の進捗状況の確認、設計図書の記載内容と履行内容との照合その他契約の履行状況の調査（重要なものを除く）、設計図書の変更、一時中止又は契約の解除の必要があると認める場合における主任調査員への報告を行うとともに、一般業務の掌理を行う者をいう。</p> <p>13) 「検査職員」とは、業務の完了検査及び指定部分に係わる検査にあたって、契約書第31条第2項の規定に基づき、検査を行う者をいう。</p> <p>14) 「発注者」とは、支出負担行為担当官若しくは分任支出負担行為担当官又は契約担当官若しくは分任契約担当官をいう。</p> <p>15) 「受注者」とは、業務の実施に関し、発注者と契約を締結した個人若しくは会社その他の法人をいう。又は、法令の規定により認められたその一般継承人をいう。</p> <p>16) 「管理技術者」とは、契約の履行に関し、業務の管理及び統括等を行う者で、契約書第10条第1項の規定に基づき、受注者が定めた者をいう。</p> <p>17) 「照査技術者」とは、成果物の内容について技術上の照査を行う者で、契約書第11条第1項の規定に基づき、受注者が定めた者をいう。</p> <p>18) 「担当技術者」とは、管理技術者のもとで業務を担当する者で、受注者が定めた者をいう。</p> <p>19) 「同等の能力と経験を有する技術者」とは、当該業務に関する技術上の知識を有する者で、特記仕様書で規定する者又は発注者が承諾した者をいう。</p> <p>20) 「指示」とは、調査職員が受注者に対し、業務の遂行上必要な事項について書面をもって示し、実施させることをいう。</p> <p>21) 「承諾」とは、受注者が調査職員に対し、書面で申出た業務の遂行上必要な事項について、調査職員が書面により業務上の行為に同意することをいう。</p> <p>22) 「協議」とは、書面により契約図書の協議事項について、発注者又は調査職員と受注者が同等の立場で合議することをいう。</p> <p>23) 「報告」とは、受注者が調査職員に対し、業務の遂行に係わる事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>24) 「提出」とは、受注者が調査職員に対し、業務に係わる事項について書面又はその他の資料を説明し、差し出すことをいう。</p>	2-3	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>職員に対し、業務に関する事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>26) 「書面」とは、手書き、印刷等の伝達物をいい、発行年月日を記録し、署名又は捺印したものを有効とする。</p> <p>（1）緊急を要する場合は、ファクシミリ又は電子メールにより伝達できるものとするが、後日有効な書面と差し換えるものとする。</p> <p>（2）電子納品を行う場合は、別途調査職員と協議するものとする。</p> <p>27) 「検査」とは、契約図書に基づき、検査職員が業務の完了を確認することをいう。</p> <p>28) 「確認」とは、契約図書で定める業務の実施上必要な事項で受注者が調査職員に申出たことについて、調査職員又は調査職員と受注者とが確かであると認めることをいう。</p> <p>29) 「打合せ」とは、業務を適正かつ円滑に実施するために管理技術者等と調査職員が面談により、業務の方針及び条件等の疑義を正すことをいう。</p> <p>30) 「修補」とは、発注者が検査時に受注者の負担に帰すべき理由による不良箇所を発見した場合に受注者が行うべき訂正、補足その他の措置をいう。</p> <p>31) 「協力者」とは、受注者が業務の遂行にあたって、再委託する者をいう。</p> <p>32) 「協力者等」とは、協力者又はその代理人若しくはその使用人その他これに準ずる者をいう。</p> <p>33) 「契約書」とは、調査・測量等業務契約書をいう。</p> <p>34) 「入札説明書」とは、発注者が入札公告時に入札参加資格、技術提案の内容、入札手続き等を説明するために公表した書面をいう。</p> <p>35) 「数量総括表」とは、業務等に関する工種、設計数量及び規格を示した書類をいう。</p> <p>36) 「請求」とは、発注者又は受注者が契約内容の履行あるいは変更に関して相手方に書面をもって行為、あるいは同意を求めることをいう。</p> <p>37) 「申出」とは、受注者が契約内容の履行あるいは変更に関し、発注者に対して書面をもって同意を求めることをいう。</p> <p>38) 「立会」とは、契約図書に示された項目について、調査職員が臨場により、その内容について契約図書との適合を確認することをいう。</p> <p>39) 「質問」とは、不明な点に関して書面をもって問うことをいう。</p> <p>40) 「回答」とは、質問に対して書面をもって答えることをいう。</p> <p>41) 「SI単位」とは、国際単位系をいう。</p> <p>42) 「JIS規格」とは、日本工業規格をいう。</p> <p>43) 「JGS基準」とは、地盤工学会基準をいう。</p> <p>第3節 業務の着手</p> <p>受注者は、特記仕様書に定めがある場合を除き、契約締結後15日（土曜日、日曜日、祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条に規定する行政機関の休日（以下「休日等」という。））を含む）以内に業務に着手しなければならない。この場合において、着手とは管理技術者が業務の実施のため調査職員との打合せを行うことをいう。</p>	<p>25) 「通知」とは、発注者若しくは調査職員が受注者に対し、又は受注者が発注者若しくは調査職員に対し、業務に関する事項について、書面をもって知らせることをいう。</p> <p>26) 「書面」とは、手書き、印刷等の伝達物をいい、発行年月日を記録し、署名又は捺印したものを有効とする。</p> <p>（1）緊急を要する場合は、ファクシミリ又は電子メールにより伝達できるものとするが、後日有効な書面と差し換えるものとする。</p> <p>（2）電子納品を行う場合は、別途調査職員と協議するものとする。</p> <p>27) 「検査」とは、契約図書に基づき、検査職員が業務の完了を確認することをいう。</p> <p>28) 「確認」とは、契約図書で定める業務の実施上必要な事項で受注者が調査職員に申出たことについて、調査職員又は調査職員と受注者とが確かであると認めることをいう。</p> <p>29) 「打合せ」とは、業務を適正かつ円滑に実施するために管理技術者等と調査職員が面談により、業務の方針及び条件等の疑義を正すことをいう。</p> <p>30) 「修補」とは、発注者が検査時に受注者の負担に帰すべき理由による不良箇所を発見した場合に受注者が行うべき訂正、補足その他の措置をいう。</p> <p>31) 「協力者」とは、受注者が業務の遂行にあたって、再委託する者をいう。</p> <p>32) 「協力者等」とは、協力者又はその代理人若しくはその使用人その他これに準ずる者をいう。</p> <p>33) 「契約書」とは、調査・測量等業務契約書をいう。</p> <p>34) 「入札説明書」とは、発注者が入札公告時に入札参加資格、技術提案の内容、入札手続き等を説明するために公表した書面をいう。</p> <p>35) 「数量総括表」とは、業務等に関する工種、設計数量及び規格を示した書類をいう。</p> <p>36) 「請求」とは、発注者又は受注者が契約内容の履行あるいは変更に関して相手方に書面をもって行為、あるいは同意を求めることをいう。</p> <p>37) 「申出」とは、受注者が契約内容の履行あるいは変更に関し、発注者に対して書面をもって同意を求めることをいう。</p> <p>38) 「立会」とは、契約図書に示された項目について、調査職員が臨場により、その内容について契約図書との適合を確認することをいう。</p> <p>39) 「質問」とは、不明な点に関して書面をもって問うことをいう。</p> <p>40) 「回答」とは、質問に対して書面をもって答えることをいう。</p> <p>41) 「SI単位」とは、国際単位系をいう。</p> <p>42) 「JIS規格」とは、日本工業規格をいう。</p> <p>43) 「JGS基準」とは、地盤工学会基準をいう。</p> <p>第3節 業務の着手</p> <p>受注者は、特記仕様書に定めがある場合を除き、契約締結後15日（土曜日、日曜日、祝日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条に規定する行政機関の休日（以下「休日等」という。））を含む）以内に業務に着手しなければならない。この場合において、着手とは管</p>	2-4	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第4節 設計図書の支給及び点検</p> <p>1) 受注者からの要求があった場合で、調査職員が必要と認めるときは、受注者に図面の原図若しくは電子データを貸与する。ただし、共通仕様書、各種基準、参考図書等市販されているものについては、受注者の負担において備えるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務実施前に設計図書の交互符号、誤謬、脱漏及び設計図書と調査現場の状況の整合について自らの費用で照査し、疑義のある場合は、調査職員に報告しその指示を受けなければならない。</p> <p>第5節 調査職員</p> <p>1) 発注者は、業務における調査職員を定め、受注者に通知するものとする。</p> <p>2) 調査職員は、契約図書に定められた事項の範囲内において、指示、承諾、協議等の職務を行うものとする。</p> <p>3) 調査職員がその権限を行使する場合は、書面により行うものとする。 ただし、緊急を要する場合又はその他の理由により調査職員が受注者に対し口頭による指示等を行った場合、受注者はその指示等に従うものとする。</p> <p>4) 当該業務における調査職員の権限は、契約書第9条第2項に規定した事項とする。</p> <p>第6節 管理技術者</p> <p>1) 受注者は、業務における管理技術者を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、業務の履行にあたり、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者あるいはシビルコンサルティングマネージャ（以下「RCCM」という。）の資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有することとし、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施</p> <p>1) 発注者が設計図書において定める場合は、受注者は、業務における照査技術者を定め発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 照査技術者は、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者あるいはRCCMの資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有しなければならない。</p> <p>3) 照査技術者は、照査計画を作成し業務計画書に記載し、照査に関する事項を定めなければならない。</p> <p>4) 照査技術者は、設計図書に定める又は調査職員の指示する業務の節目ごとにその成果の確認</p>	<p>理技術者が業務の実施のため調査職員との打合せを行うことをいう。</p> <p>第4節 設計図書の支給及び点検</p> <p>1) 受注者からの要求があった場合で、調査職員が必要と認めるときは、受注者に図面の原図若しくは電子データを貸与する。ただし、共通仕様書、各種基準、参考図書等市販されているものについては、受注者の負担において備えるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務実施前に設計図書の交互符号、誤謬、脱漏及び設計図書と調査現場の状況の整合について自らの費用で照査し、疑義のある場合は、調査職員に報告しその指示を受けなければならない。</p> <p>第5節 調査職員</p> <p>1) 発注者は、業務における調査職員を定め、受注者に通知するものとする。</p> <p>2) 調査職員は、契約図書に定められた事項の範囲内において、指示、承諾、協議等の職務を行うものとする。</p> <p>3) 調査職員がその権限を行使する場合は、書面により行うものとする。 ただし、緊急を要する場合又はその他の理由により調査職員が受注者に対し口頭による指示等を行った場合、受注者はその指示等に従うものとする。</p> <p>4) 当該業務における調査職員の権限は、契約書第9条第2項に規定した事項とする。</p> <p>第6節 管理技術者</p> <p>1) 受注者は、業務における管理技術者を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、業務の履行にあたり、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者、又は国土交通省登録技術者資格（業務に該当する区分）、あるいはシビルコンサルティングマネージャ（以下「RCCM」という。）の資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有することとし、日本語に堪能（日本語通訳が確保できれば可）でなければならない。</p> <p>第7節 照査技術者及び照査の実施</p> <p>1) 発注者が設計図書において定める場合は、受注者は、業務における照査技術者を定め発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 照査技術者は、技術士（総合技術監理部門（業務に該当する選択科目）又は業務に該当する部門）又はこれと同等の能力と経験を有する技術者、又は国土交通省登録技術者資格（業務に該当する区分）、あるいはRCCMの資格保有者であり、特記仕様書に定める業務経験を有しなければならない。</p> <p>3) 照査技術者は、照査計画を作成し業務計画書に記載し、照査に関する事項を定めなければならない。</p>	<p>2-5</p>	<p>資格認定の追記</p> <p>資格認定の追記</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																												
<p>を行うとともに、成果の内容については、受注者の責において照査技術者自身による照査を行わなければならない。</p> <p>5) 照査技術者は、業務完了に伴って照査結果を照査報告書としてとりまとめ、照査技術者の署名捺印のうえ管理技術者に差し出すものとする。</p> <p>6) 管理技術者は、上記4)に規定する照査結果の確認を行わなければならない。</p> <p>第8節 担当技術者</p> <p>1) 管理技術者は、業務の実施にあたって担当技術者を定める場合は、その氏名その他必要な事項を調査職員に通知するものとする。（管理技術者と兼務する者を除く）なお、担当技術者については、設計図書に定める場合を除き、受注者が必要人数を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 担当技術者は、設計図書に基づき、適正に業務を実施しなければならない。</p> <p>3) 担当技術者は、照査技術者を兼ねることはできない。</p> <p>第9節 打合せ等</p> <p>1) 業務を適正かつ円滑に実施するため、管理技術者と調査職員は常に密接な連絡をとり、業務の方針及び条件等の疑義を正すものとしその内容についてはその都度受注者が書面（打合せ記録簿）に記録し、相互に確認しなければならない。なお、連絡は積極的に電子メール等を活用し、電子メールで確認した内容については、必要に応じて打合せ記録簿を作成するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、すみやかに調査職員と協議するものとする。</p> <p>第10節 業務計画書</p> <p>1) 受注者は、契約締結後15日（休日等を含む）以内に業務計画書を作成し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>2) 業務計画書には、契約図書に基づき下記事項を記載するものとする。</p> <table border="0" data-bbox="371 1501 1261 1816"> <tr> <td>(1) 業務概要</td> <td>(2) 実施方針</td> </tr> <tr> <td>(3) 業務工程</td> <td>(4) 業務組織計画</td> </tr> <tr> <td>(5) 打合せ計画</td> <td>(6) 成果物の品質を確保するための計画</td> </tr> <tr> <td>(7) 成果物の内容、部数</td> <td>(8) 使用する主な図書及び基準</td> </tr> <tr> <td>(9) 連絡体制（緊急時含む）</td> <td>(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械</td> </tr> <tr> <td>(11) 施設（検潮所、調試験室等）</td> <td>(12) 安全管理</td> </tr> <tr> <td>(13) 環境保全対策</td> <td>(14) その他</td> </tr> </table> <p>なお、受注者は、設計図書において照査技術者による照査が定められている場合は、照査計画について記載するものとする。</p> <p>3) 調査職員が指示した事項については、受注者は更に詳細な業務計画に係る資料を提出しな</p>	(1) 業務概要	(2) 実施方針	(3) 業務工程	(4) 業務組織計画	(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画	(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準	(9) 連絡体制（緊急時含む）	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械	(11) 施設（検潮所、調試験室等）	(12) 安全管理	(13) 環境保全対策	(14) その他	<p>4) 照査技術者は、設計図書に定める又は調査職員の指示する業務の節目ごとにその成果の確認を行うとともに、成果の内容については、受注者の責において照査技術者自身による照査を行わなければならない。</p> <p>5) 照査技術者は、業務完了に伴って照査結果を照査報告書としてとりまとめ、照査技術者の署名捺印のうえ管理技術者に差し出すものとする。</p> <p>6) 管理技術者は、上記4)に規定する照査結果の確認を行わなければならない。</p> <p>第8節 担当技術者</p> <p>1) 管理技術者は、業務の実施にあたって担当技術者を定める場合は、その氏名その他必要な事項を調査職員に通知するものとする。（管理技術者と兼務する者を除く）なお、担当技術者については、設計図書に定める場合を除き、受注者が必要人数を定め、発注者に通知するものとする。</p> <p>2) 担当技術者は、設計図書に基づき、適正に業務を実施しなければならない。</p> <p>3) 担当技術者は、照査技術者を兼ねることはできない。</p> <p>第9節 打合せ等</p> <p>1) 業務を適正かつ円滑に実施するため、管理技術者と調査職員は常に密接な連絡をとり、業務の方針及び条件等の疑義を正すものとしその内容についてはその都度受注者が書面（打合せ記録簿）に記録し、相互に確認しなければならない。なお、連絡は積極的に電子メール等を活用し、電子メールで確認した内容については、必要に応じて打合せ記録簿を作成するものとする。</p> <p>2) 管理技術者は、仕様書に定めのない事項について疑義が生じた場合は、すみやかに調査職員と協議するものとする。</p> <p>第10節 業務計画書</p> <p>1) 受注者は、契約締結後15日（休日等を含む）以内に業務計画書を作成し、調査職員に提出しなければならない。</p> <p>2) 業務計画書には、契約図書に基づき下記事項を記載するものとする。</p> <table border="0" data-bbox="1439 1543 2329 1858"> <tr> <td>(1) 業務概要</td> <td>(2) 実施方針</td> </tr> <tr> <td>(3) 業務工程</td> <td>(4) 業務組織計画</td> </tr> <tr> <td>(5) 打合せ計画</td> <td>(6) 成果物の品質を確保するための計画</td> </tr> <tr> <td>(7) 成果物の内容、部数</td> <td>(8) 使用する主な図書及び基準</td> </tr> <tr> <td>(9) 連絡体制（緊急時含む）</td> <td>(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械</td> </tr> <tr> <td>(11) 施設（検潮所、調試験室等）</td> <td>(12) 安全管理</td> </tr> <tr> <td>(13) 環境保全対策</td> <td>(14) その他</td> </tr> </table> <p>なお、受注者は、設計図書において照査技術者による照査が定められている場合は、照査計画について記載するものとする。</p>	(1) 業務概要	(2) 実施方針	(3) 業務工程	(4) 業務組織計画	(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画	(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準	(9) 連絡体制（緊急時含む）	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械	(11) 施設（検潮所、調試験室等）	(12) 安全管理	(13) 環境保全対策	(14) その他	2-6	
(1) 業務概要	(2) 実施方針																														
(3) 業務工程	(4) 業務組織計画																														
(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画																														
(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準																														
(9) 連絡体制（緊急時含む）	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械																														
(11) 施設（検潮所、調試験室等）	(12) 安全管理																														
(13) 環境保全対策	(14) その他																														
(1) 業務概要	(2) 実施方針																														
(3) 業務工程	(4) 業務組織計画																														
(5) 打合せ計画	(6) 成果物の品質を確保するための計画																														
(7) 成果物の内容、部数	(8) 使用する主な図書及び基準																														
(9) 連絡体制（緊急時含む）	(10) 使用する主な機器・主要船舶・機械																														
(11) 施設（検潮所、調試験室等）	(12) 安全管理																														
(13) 環境保全対策	(14) その他																														

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>なければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務計画書の重要な内容を変更する場合は、理由を明確にしたうえ、その都度調査職員に変更業務計画書を提出しなければならない。</p> <p>第11節 基準面</p> <p>業務に用いる基準面は設計図書の定めによる。</p> <p>第12節 業務管理</p> <p>受注者は、業務実施にあたり設計図書に基づき管理を行い、業務の内容について不明確な点がある場合、又は改善の必要が認められる場合は調査職員と協議しなければならない。また、主要な作業段階のうち、特記仕様書又はあらかじめ調査職員の指示した箇所については、調査職員の承諾を得なければ、次の作業を進めてはならない。</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却</p> <p>1) 調査職員は、設計図書に定める図書及びその他関係資料を、受注者に貸与するものとする。</p> <p>2) 受注者は、貸与された図面及び関係資料等の必要がなくなった場合は直ちに調査職員に返却するものとする。</p> <p>3) 受注者は、設計図書に定める守秘義務が求められる資料については複写してはならない。</p> <p>4) 受注者は、貸与された図書及びその他関係資料を丁寧に扱い、損傷してはならない。万一、損傷した場合は、受注者の責任と費用負担において修復するものとする。</p> <p>第14節 作業時間</p> <p>1) 受注者は、設計図書に作業時間が定められている場合でその時間を変更する必要がある場合は、あらかじめ調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 設計図書に作業時間が定められていない場合で、官公庁の休日又は夜間に作業を行う場合は、事前に理由を付した書面によって調査職員に提出しなければならない。</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守</p> <p>受注者は、業務の実施にあたっては、関連する関係諸法令及び条例等を遵守しなければならない。</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたっては、発注者が行う関係官公庁等への手続きの際に協力しなければならない。また受注者は、業務を実施するため、関係官公庁等に対する諸手続きが必要な場合は、すみやかに行うものとする。</p> <p>2) 受注者が、関係官公庁等から交渉を受けたときは、遅滞なくその旨を調査職員に報告し協議</p>	<p>3) 調査職員が指示した事項については、受注者は更に詳細な業務計画に係る資料を提出しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務計画書の重要な内容を変更する場合は、理由を明確にしたうえ、その都度調査職員に変更業務計画書を提出しなければならない。</p> <p>第11節 基準面</p> <p>業務に用いる基準面は設計図書の定めによる。</p> <p>第12節 業務管理</p> <p>受注者は、業務実施にあたり設計図書に基づき管理を行い、業務の内容について不明確な点がある場合、又は改善の必要が認められる場合は調査職員と協議しなければならない。また、主要な作業段階のうち、特記仕様書又はあらかじめ調査職員の指示した箇所については、調査職員の承諾を得なければ、次の作業を進めてはならない。</p> <p>第13節 資料の貸与及び返却</p> <p>1) 調査職員は、設計図書に定める図書及びその他関係資料を、受注者に貸与するものとする。</p> <p>2) 受注者は、貸与された図面及び関係資料等の必要がなくなった場合は直ちに調査職員に返却するものとする。</p> <p>3) 受注者は、設計図書に定める守秘義務が求められる資料については複写してはならない。</p> <p>4) 受注者は、貸与された図書及びその他関係資料を丁寧に扱い、損傷してはならない。万一、損傷した場合は、受注者の責任と費用負担において修復するものとする。</p> <p>第14節 作業時間</p> <p>1) 受注者は、設計図書に作業時間が定められている場合でその時間を変更する必要がある場合は、あらかじめ調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 設計図書に作業時間が定められていない場合で、官公庁の休日又は夜間に作業を行う場合は、事前に理由を付した書面によって調査職員に提出しなければならない。</p> <p>第15節 関連法令及び条例の遵守</p> <p>受注者は、業務の実施にあたっては、関連する関係諸法令及び条例等を遵守しなければならない。</p> <p>第16節 関係官公庁への手続き等</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたっては、発注者が行う関係官公庁等への手続きの際に協力しなければならない。また受注者は、業務を実施するため、関係官公庁等に対する諸手続きが必要な場合は、すみやかに行うものとする。</p>	2-7	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>するものとする。</p> <p>3) 受注者は、これらの諸手続きにかかる許可又は承諾等が発行される場合、その写しを調査職員に提出するとともに、許可承諾条件がある場合は、これを遵守しなければならない。なお、許可承諾条件が設計図書に定める事項と異なる場合は、調査職員に報告し、その指示を受けなければならない。</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等</p> <p>1) 受注者は、第三者から業務の実施に関して苦情があった場合は、直ちに調査職員に報告し、調査職員に協力してその解決にあたらなければならない。</p> <p>2) 契約書第12条に定める地元関係者への説明、交渉等は、発注者又は調査職員が行うものとするが、調査職員の指示がある場合は、受注者はこれに協力するものとする。これらの交渉に当たり、受注者は地元関係者に誠意をもって接しなければならない。</p> <p>第18節 土地への立入り等</p> <p>1) 受注者は、屋外で行う業務を実施するため国有地、公有地又は私有地に立入る場合は、契約書第13条の定めに従って、調査職員及び関係者と十分な協調を保ち業務が円滑に進捗するようにつとめなければならない。なお、やむを得ない理由により現地への立入りが不可能となった場合は、直ちに調査職員に報告し指示を受けなければならない。</p> <p>2) 受注者は、第三者の土地への立入りにあたっては、あらかじめ身分証明書交付願を発注者に提出し身分証明書の交付を受け、現地立入りに際しては、これを常に携帯しなければならない。なお、受注者は、立入り作業完了後10日以内に身分証明書を発注者に返却しなければならない。</p> <p>第19節 土地又は水面の使用</p> <p>受注者は、業務実施のため植物伐採、垣、柵等の除去又は土地、水面若しくは工作物を一時使用する時は、あらかじめ調査職員に報告するものとし、報告を受けた調査職員は当該土地所有者及び占有者の許可を得るものとする。なお、第三者の土地への立入りについて、当該土地占有者の許可は、発注者が得るものとするが、調査職員の指示がある場合には受注者はこれに協力しなければならない。</p> <p>第20節 条件変更等</p> <p>契約書第18条第1項第5号に規定する「予期することのできない特別な状態」とは、契約書第29条第1項に規定する天災その他の不可抗力による場合のほか、発注者と受注者が協議し当該規定に適合すると判断した場合とする。</p> <p>第21節 契約変更</p>	<p>2) 受注者が、関係官公庁等から交渉を受けたときは、遅滞なくその旨を調査職員に報告し協議するものとする。</p> <p>3) 受注者は、これらの諸手続きにかかる許可又は承諾等が発行される場合、その写しを調査職員に提出するとともに、許可承諾条件がある場合は、これを遵守しなければならない。なお、許可承諾条件が設計図書に定める事項と異なる場合は、調査職員に報告し、その指示を受けなければならない。</p> <p>第17節 地元関係者との交渉等</p> <p>1) 受注者は、第三者から業務の実施に関して苦情があった場合は、直ちに調査職員に報告し、調査職員に協力してその解決にあたらなければならない。</p> <p>2) 契約書第12条に定める地元関係者への説明、交渉等は、発注者又は調査職員が行うものとするが、調査職員の指示がある場合は、受注者はこれに協力するものとする。これらの交渉に当たり、受注者は地元関係者に誠意をもって接しなければならない。</p> <p>第18節 土地への立入り等</p> <p>1) 受注者は、屋外で行う業務を実施するため国有地、公有地又は私有地に立入る場合は、契約書第13条の定めに従って、調査職員及び関係者と十分な協調を保ち業務が円滑に進捗するようにつとめなければならない。なお、やむを得ない理由により現地への立入りが不可能となった場合は、直ちに調査職員に報告し指示を受けなければならない。</p> <p>2) 受注者は、第三者の土地への立入りにあたっては、あらかじめ身分証明書交付願を発注者に提出し身分証明書の交付を受け、現地立入りに際しては、これを常に携帯しなければならない。なお、受注者は、立入り作業完了後10日以内（休日等を除く）に身分証明書を発注者に返却しなければならない。</p> <p>第19節 土地又は水面の使用</p> <p>受注者は、業務実施のため植物伐採、垣、柵等の除去又は土地、水面若しくは工作物を一時使用する時は、あらかじめ調査職員に報告するものとし、報告を受けた調査職員は当該土地所有者及び占有者の許可を得るものとする。なお、第三者の土地への立入りについて、当該土地占有者の許可は、発注者が得るものとするが、調査職員の指示がある場合には受注者はこれに協力しなければならない。</p> <p>第20節 条件変更等</p> <p>契約書第18条第1項第5号に規定する「予期することのできない特別な状態」とは、契約書第29条第1項に規定する天災その他の不可抗力による場合のほか、発注者と受注者が協議し当該規定に適合すると判断した場合とする。</p>	<p>2-8</p>	<p>測量業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>1) 発注者は、次の各号に掲げる場合において、業務契約の変更を行うものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 業務内容の変更により業務料に変更を生じる場合 (2) 履行期間の変更を行う場合 (3) 調査職員と受注者が協議し、業務施行上必要があると認められる場合 (4) 契約書第26条の規定に基づき、受注者が臨機の措置を行った場合 (5) 契約書第30条の規定に基づき業務料の変更に代える設計図書の変更を行った場合 <p>2) 発注者は、前項の場合において、変更する契約図書を次の各号に基づき作成するものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 契約書第19条「仕様書等又は業務に関する指示の変更」の規定に基づき、調査職員が受注者に指示した事項 (2) 業務の一時中止に伴う増加費用及び履行期間の変更等決定済の事項 (3) その他発注者又は調査職員と受注者との協議で決定された事項 <p>第22節 履行期間の変更</p> <p>1) 発注者は、受注者に対して業務の変更の指示を行う場合において履行期間変更協議の対象であるか否かを合わせて事前に通知しなければならない。</p> <p>2) 発注者は、履行期間変更協議の対象であると確認された事項及び業務の一時中止を指示した事項であっても残履行期間及び残業務量等から履行期間の変更が必要でないと判断した場合は、履行期間の変更を行わない旨の協議に代えることができるものとする。</p> <p>3) 受注者は、契約書第22条の規定に基づき、履行期間の延長が必要と判断した場合は、履行期間の延長理由、必要とする延長日数の算定根拠、変更工程表その他必要な資料を発注者に提出しなければならない。</p> <p>4) 契約書第23条に基づき、発注者の請求により履行期間を短縮した場合は、受注者は、すみやかに業務工程表を修正し提出しなければならない。</p> <p>第23節 一時中止</p> <p>1) 契約書第20条第1項の規定により、次の各号に該当する場合において、発注者は、受注者に通知し、必要と認める期間、業務の全部又は一部を一時中止させるものとする。なお、暴風、豪雨、洪水、高潮、地震、地すべり、落盤、火災、騒乱、暴動その他自然的又は人為的な事象（以下「天災等」という。）による業務等の中断については、契約書第26条「臨機の措置」により、受注者は、適切に対応しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第三者の土地への立入り許可が得られない場合 (2) 関連する他の業務等の進捗が遅れたため、業務の続行を不相当と認めた場合 (3) 環境問題等の発生により業務の続行が不相当又は不可能となった場合 (4) 天災等により業務等の対象箇所の状態が変動した場合 (5) 第三者及びその財産、受注者、使用人等並びに調査職員の安全確保のため必要があると認められた場合 	<p>第21節 契約変更</p> <p>1) 発注者は、次の各号に掲げる場合において、業務契約の変更を行うものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 業務内容の変更により業務料に変更を生じる場合 (2) 履行期間の変更を行う場合 (3) 調査職員と受注者が協議し、業務施行上必要があると認められる場合 (4) 契約書第26条の規定に基づき、受注者が臨機の措置を行った場合 (5) 契約書第30条の規定に基づき業務料の変更に代える設計図書の変更を行った場合 <p>2) 発注者は、前項の場合において、変更する契約図書を次の各号に基づき作成するものとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 契約書第19条「仕様書等又は業務に関する指示の変更」の規定に基づき、調査職員が受注者に指示した事項 (2) 業務の一時中止に伴う増加費用及び履行期間の変更等決定済の事項 (3) その他発注者又は調査職員と受注者との協議で決定された事項 <p>第22節 履行期間の変更</p> <p>1) 発注者は、受注者に対して業務の変更の指示を行う場合において履行期間変更協議の対象であるか否かを合わせて事前に通知しなければならない。</p> <p>2) 発注者は、履行期間変更協議の対象であると確認された事項及び業務の一時中止を指示した事項であっても残履行期間及び残業務量等から履行期間の変更が必要でないと判断した場合は、履行期間の変更を行わない旨の協議に代えることができるものとする。</p> <p>3) 受注者は、契約書第22条の規定に基づき、履行期間の延長が必要と判断した場合は、履行期間の延長理由、必要とする延長日数の算定根拠、変更工程表その他必要な資料を発注者に提出しなければならない。</p> <p>4) 契約書第23条に基づき、発注者の請求により履行期間を短縮した場合は、受注者は、すみやかに業務工程表を修正し提出しなければならない。</p> <p>第23節 一時中止</p> <p>1) 契約書第20条第1項の規定により、次の各号に該当する場合において、発注者は、受注者に通知し、必要と認める期間、業務の全部又は一部を一時中止させるものとする。なお、暴風、豪雨、洪水、高潮、地震、地すべり、落盤、火災、騒乱、暴動その他自然的又は人為的な事象（以下「天災等」という。）による業務等の中断については、契約書第26条「臨機の措置」により、受注者は、適切に対応しなければならない。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 第三者の土地への立入り許可が得られない場合 (2) 関連する他の業務等の進捗が遅れたため、業務の続行を不相当と認めた場合 (3) 環境問題等の発生により業務の続行が不相当又は不可能となった場合 (4) 天災等により業務等の対象箇所の状態が変動した場合 (5) 第三者及びその財産、受注者、使用人等並びに調査職員の安全確保のため必要があると 	<p>2-9</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(6) 前各号に掲げるものの他、発注者が必要と認めた場合</p> <p>2) 発注者は、受注者が契約図書に違反し、又は調査職員の指示に従わない場合など、調査職員が必要と認めた場合は、業務の全部又は一部の一時中止をさせることができるものとする。</p> <p>3) 2) の場合において、受注者は屋外で行う業務の現場の保全については、調査職員の指示に従わなければならない。</p> <p>第24節 発注者の賠償責任</p> <p>発注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第27条に規定する一般的損害、契約書第28条に規定する第三者に及ぼした損害について、発注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 発注者が契約に違反し、その違反により契約の履行が不可能となった場合</p> <p>第25節 受注者の賠償責任</p> <p>受注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第27条に規定する一般的損害、契約書第28条に規定する第三者に及ぼした損害について、受注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 契約書第40条に規定する「瑕疵に対する受注者の責任」に係る損害受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>3) 受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>第26節 成果物の提出</p> <p>1) 受注者は、業務が完了したときは、設計図書に示す成果物（設計図書で照査技術者による照査が定められた場合は照査報告書を含む。）を業務完了報告書とともに提出し、検査を受けるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務完了後といえども受注者の過失や、手落ちによる不良箇所が発見された場合、訂正、補足その他の措置を行わなければならない。なお、その業務に関する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第27節 検査</p> <p>1) 発注者は、業務の検査に先立って受注者に対して検査日を通知するものとする。この場合に受注者は、検査に必要な書類及び資料等を整備するとともに、屋外で行う検査においては、必要な人員及び機材を準備し、提供しなければならない。この場合検査に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>2) 検査職員は、調査職員及び管理技術者の立会のうえ、次の各号に掲げる検査を行うものとする。</p> <p>(1) 業務成果物の検査</p>	<p>認めた場合</p> <p>(6) 前各号に掲げるものの他、発注者が必要と認めた場合</p> <p>2) 発注者は、受注者が契約図書に違反し、又は調査職員の指示に従わない場合など、調査職員が必要と認めた場合は、業務の全部又は一部の一時中止をさせることができるものとする。</p> <p>3) 2) の場合において、受注者は屋外で行う業務の現場の保全については、調査職員の指示に従わなければならない。</p> <p>第24節 発注者の賠償責任</p> <p>発注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第27条に規定する一般的損害、契約書第28条に規定する第三者に及ぼした損害について、発注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 発注者が契約に違反し、その違反により契約の履行が不可能となった場合</p> <p>第25節 受注者の賠償責任</p> <p>受注者は、以下の各号に該当する場合、損害の賠償を行わなければならない。</p> <p>1) 契約書第27条に規定する一般的損害、契約書第28条に規定する第三者に及ぼした損害について、受注者の責に帰すべき損害とされた場合</p> <p>2) 契約書第40条に規定する「瑕疵に対する受注者の責任」に係る損害受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>3) 受注者の責により損害が生じた場合</p> <p>第26節 成果物の提出</p> <p>1) 受注者は、業務が完了したときは、設計図書に示す成果物（設計図書で照査技術者による照査が定められた場合は照査報告書を含む。）を業務完了報告書とともに提出し、検査を受けるものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務完了後といえども受注者の過失や、手落ちによる不良箇所が発見された場合、訂正、補足その他の措置を行わなければならない。なお、その業務に関する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第27節 検査</p> <p>1) 発注者は、業務の検査に先立って受注者に対して検査日を通知するものとする。この場合に受注者は、検査に必要な書類及び資料等を整備するとともに、屋外で行う検査においては、必要な人員及び機材を準備し、提供しなければならない。この場合検査に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>2) 検査職員は、調査職員及び管理技術者の立会のうえ、次の各号に掲げる検査を行うものとする。</p>	2-10	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(2) 業務管理状況の検査 業務の状況について、書類、記録及び写真等により検査を行う。なお、電子納品の検査時の対応については「電子納品運用ガイドライン（案）【業務編】（国土交通省）」に基づくものとする。</p> <p>(3) 完成検査の時間は、発注者の勤務時間内とする。ただし、やむを得ない理由があると検査職員が認めた場合は、この限りではない。</p> <p>(4) 検査職員は、修補の必要があると認めた場合は、受注者に対して期限を定めて修補を指示することができるものとする。</p> <p>(5) 検査職員が修補の指示をした場合に、修補の完了の確認は検査職員の指示に従うものとする。</p> <p>(6) 契約書第37条に規定する「指定部分」が完成した場合は、契約書第31条「検査及び引渡し」の規定を準用して既済部分検査を行う。この場合に、「業務」とあるのは「指定部分に係る業務」、「検査」とあるのは「既済部分検査」とそれぞれ読み替える。</p> <p>第28節 業務の再委託</p> <p>1) 契約書第7条第1項に規定する「主たる部分」とは、次の各号に掲げるものをいい、受注者は、これを再委託することはできない。</p> <p>(1) 業務等における総合的企画、業務遂行管理、手法の決定及び技術的判断等</p> <p>(2) 解析業務における手法の決定及び技術的判断</p> <p>2) 契約書第7条第3項ただし書きに規定する「軽微な部分」は、コピー、ワープロ、印刷、製本、計算処理、トレース、資料整理、模型製作等の簡易な業務とする。</p> <p>3) 受注者は、1)及び2)に規定する業務以外を再委託する場合、発注者の承諾を得なければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務を再委託する場合、書面により協力者との契約関係を明確にしておくとともに、協力者に対し適切な指導、管理のもとに業務を実施しなければならない。なお、協力者は、建設コンサルタント業務等指名競争参加資格者である場合は、指名停止期間中であってはならない。</p> <p>第29節 成果物の使用</p> <p>受注者は、設計図書に特別の定めがない場合、契約書第6条第5項の規定に従い、発注者の承諾を得て、成果物を発表することができる。</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用</p> <p>発注者は、次の各号に掲げる場合において、契約書第33条の規定に基づき、受注者に対して部分使用を請求することができるものとする。</p>	<p>(1) 業務成果物の検査</p> <p>(2) 業務管理状況の検査 業務の状況について、書類、記録及び写真等により検査を行う。なお、電子納品の検査時の対応については「電子納品運用ガイドライン（案）【業務編 測量編】（国土交通省・平成28年3月）・「電子納品運用ガイドライン（案）【地質・土質調査編】（国土交通省・平成28年12月）」に基づくものとする。</p> <p>(3) 完成検査の時間は、発注者の勤務時間内とする。ただし、やむを得ない理由があると検査職員が認めた場合は、この限りではない。</p> <p>(4) 検査職員は、修補の必要があると認めた場合は、受注者に対して期限を定めて修補を指示することができるものとする。</p> <p>(5) 検査職員が修補の指示をした場合に、修補の完了の確認は検査職員の指示に従うものとする。</p> <p>(6) 契約書第37条に規定する「指定部分」が完成した場合は、契約書第31条「検査及び引渡し」の規定を準用して既済部分検査を行う。この場合に、「業務」とあるのは「指定部分に係る業務」、「検査」とあるのは「既済部分検査」とそれぞれ読み替える。</p> <p>第28節 業務の再委託</p> <p>1) 契約書第7条第1項に規定する「主たる部分」とは、次の各号に掲げるものをいい、受注者は、これを再委託することはできない。</p> <p>(1) 業務等における総合的企画、業務遂行管理、手法の決定及び技術的判断等</p> <p>(2) 解析業務における手法の決定及び技術的判断</p> <p>2) 契約書第7条第3項ただし書きに規定する「軽微な部分」は、コピー、ワープロ、印刷、製本、計算処理、トレース、資料整理、模型製作等の簡易な業務とする。</p> <p>3) 受注者は、1)及び2)に規定する業務以外を再委託する場合、発注者の承諾を得なければならない。</p> <p>4) 受注者は、業務を再委託する場合、書面により協力者との契約関係を明確にしておくとともに、協力者に対し適切な指導、管理のもとに業務を実施しなければならない。なお、協力者は、建設コンサルタント業務等指名競争参加資格者である場合は、指名停止期間中であってはならない。</p> <p>第29節 成果物の使用</p> <p>受注者は、設計図書に特別の定めがない場合、契約書第6条第5項の規定に従い、発注者の承諾を得て、成果物を発表することができる。</p> <p>第30節 引渡し前における成果物の使用</p> <p>発注者は、次の各号に掲げる場合において、契約書第33条の規定に基づき、受注者に対して部</p>	2-11	電子納品運用ガイドライン（案）の改訂

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>1) 別途業務等の使用に供する必要がある場合 2) その他特に必要と認められた場合</p> <p>第31節 守秘義務</p> <p>1) 受注者は、契約書第1条第5項の規定により、業務の実施過程で知り得た秘密を第三者に漏らしてはならない。 2) 受注者は、当該業務の結果（業務処理の過程において得られた記録等を含む。）を第三者に閲覧させ、複写させ又は譲渡してはならない。ただし、あらかじめ発注者の書面による承諾を得たときはこの限りではない。 3) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報その他知り得た情報を第10節に示す業務計画書の業務組織計画に記載される者以外には秘密とし、また、当該業務の遂行以外の目的に使用してはならない。 4) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報、その他知り得た情報を当該業務の完成後においても第三者に漏らしてはならない。 5) 受注者が受注した業務のなかで取り扱う情報は、当該業務のみに使用し、他の目的には使用しないこと。また、発注者の許可なく複製しないこと。 6) 受注者は、当該業務完了時に、発注者への返却若しくは消去又は破棄を確実に行うこと。 7) 受注者は、当該業務の遂行において貸与された発注者の情報の外部への漏洩若しくは目的外利用が認められ、またそのおそれがある場合は、これをすみやかに発注者に報告するものとする。</p> <p>第32節 電子計算機の使用</p> <p>1) 受注者は、電子計算機を用いて業務を行う場合は、主要な業務に関しプログラム名、使用機種等について事前に調査職員に報告しなければならない。電子計算機を用いるとは、パーソナルコンピュータ程度の場合、又は汎用プログラムを使用する場合を除いたものをいう。 2) 電子計算機及びプログラムを設計図書で指定している場合は、設計図書の定めによる。</p> <p>第33節 委員会等の設置</p> <p>1) 受注者は、業務の遂行のため、設計図書の定めにより委員会、検討会を設置する場合は、委員会等の出席者、開催場所、回数、その他必要な事項を調査職員と協議するものとする。 2) 受注者は、管理技術者を委員会等に出席させるとともに設計図書の定めにより必要な事務を行わなければならない。</p> <p>第34節 著作権等</p> <p>1) 受注者は、特許権等を使用する場合、特記仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく、その使用に関する費用負担を契約書第8条に基づき発注者に求める場合、権利を有する第三者</p>	<p>分使用を請求することができるものとする。 1) 別途業務等の使用に供する必要がある場合 2) その他特に必要と認められた場合</p> <p>第31節 守秘義務</p> <p>1) 受注者は、契約書第1条第5項の規定により、業務の実施過程で知り得た秘密を第三者に漏らしてはならない。 2) 受注者は、当該業務の結果（業務処理の過程において得られた記録等を含む。）を第三者に閲覧させ、複写させ又は譲渡してはならない。ただし、あらかじめ発注者の書面による承諾を得たときはこの限りではない。 3) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報その他知り得た情報を第10節に示す業務計画書の業務組織計画に記載される者以外には秘密とし、また、当該業務の遂行以外の目的に使用してはならない。 4) 受注者は、当該業務に関して発注者から貸与された情報、その他知り得た情報を当該業務の完成後においても第三者に漏らしてはならない。 5) 受注者が受注した業務のなかで取り扱う情報は、当該業務のみに使用し、他の目的には使用しないこと。また、発注者の許可なく複製しないこと。 6) 受注者は、当該業務完了時に、発注者への返却若しくは消去又は破棄を確実に行うこと。 7) 受注者は、当該業務の遂行において貸与された発注者の情報の外部への漏洩若しくは目的外利用が認められ、またそのおそれがある場合は、これをすみやかに発注者に報告するものとする。</p> <p>第32節 電子計算機の使用</p> <p>1) 受注者は、電子計算機を用いて業務を行う場合は、主要な業務に関しプログラム名、使用機種等について事前に調査職員に報告しなければならない。電子計算機を用いるとは、パーソナルコンピュータ程度の場合、又は汎用プログラムを使用する場合を除いたものをいう。 2) 電子計算機及びプログラムを設計図書で指定している場合は、設計図書の定めによる。</p> <p>第33節 委員会等の設置</p> <p>1) 受注者は、業務の遂行のため、設計図書の定めにより委員会、検討会を設置する場合は、委員会等の出席者、開催場所、回数、その他必要な事項を調査職員と協議するものとする。 2) 受注者は、管理技術者を委員会等に出席させるとともに設計図書の定めにより必要な事務を行わなければならない。</p> <p>第34節 著作権等</p> <p>1) 受注者は、特許権等を使用する場合、特記仕様書に特許権等の対象である旨の明示がなく、</p>	2-12	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>と使用条件の交渉を行う前に発注者の承諾を得るものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務上、特許権等の産業財産権の対象となる発明又は考案をした場合、発注者に書面をもって通知するものとする。</p> <p>3) この場合、権利を取得するための手続き、権利については、発注者、受注者で協議して決定するものとする。</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録</p> <p>受注者は、受注時又は変更時において、契約金額が100万円以上の業務について、業務実績情報システム（テクリス）に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約締結後、15日（休日等を含む）以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15日（休日等を含む）以内に、完了時は業務完了後、15日（休日等を含む）以内に、調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。なお、登録内容に訂正が必要な場合、テクリスに基づき、「訂正のための確認のお願い」を作成し、訂正があった日から、15日（休日等を含む）以内に調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。</p> <p>また、登録機関に登録後、テクリスより「登録内容確認書」をダウンロードし、直ちに調査職員に提出しなければならない。なお、変更時と完了時の間が、15日間（休日等を含む）に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。</p> <p>第36節 安全管理</p> <p>1) 受注者は、設計図書及び関係法規(測量、財産権、労働、安全、交通、土地利用規制、環境保全)を遵守し、かつ、これらに関する社会的慣行を尊重し、管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、現場が隣接し又は同一場所で別途作業がある場合、常に相互協調するとともに成果の照合を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、水陸交通の妨害又は公衆に迷惑をおよぼさないように実施しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、空港制限区域内に入場する場合、「空港管理規則」に基づき所定の手続きをとらなければならない。</p> <p>5) 受注者は、空港内で作業を実施する場合、「空港管理規則」及び「航空保安業務処理規程」に定める禁止行為を行ってはならない。</p> <p>6) 受注者は、いかなる場合でも、航空機に危険をおよぼすおそれのある作業は行ってはならない。</p> <p>7) 受注者は、火薬及び石油類の危険物を使用する場合、関係法令の定めに従い万全の策を講じて保管並びに取り扱いをしなければならない。</p> <p>8) 受注者は、残存爆発物があると予想される区域について、設計図書の定めに従い措置を講じなければならない。</p> <p>9) 受注者は、調査現場が危険なため第三者の立入りを禁止する必要がある場合、仮囲及びロープにより囲うとともに立入り禁止の標示をしなければならない。</p>	<p>その使用に関する費用負担を契約書第8条に基づき発注者に求める場合、権利を有する第三者と使用条件の交渉を行う前に発注者の承諾を得るものとする。</p> <p>2) 受注者は、業務上、特許権等の産業財産権の対象となる発明又は考案をした場合、発注者に書面をもって通知するものとする。</p> <p>3) この場合、権利を取得するための手続き、権利については、発注者、受注者で協議して決定するものとする。</p> <p>第35節 業務実績データの作成・登録</p> <p>受注者は、受注時又は変更時において、契約金額が100万円以上の業務について、業務実績情報システム（テクリス）に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約締結後、15日（休日等を含む）以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15日（休日等を含む）以内に、完了時は業務完了後、15日（休日等を含む）以内に、調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。なお、登録内容に訂正が必要な場合、テクリスに基づき、「訂正のための確認のお願い」を作成し、訂正があった日から、15日（休日等を含む）以内に調査職員の確認を受けたうえ、登録機関に登録しなければならない。</p> <p>また、登録機関に登録後、テクリスより「登録内容確認書」をダウンロードし、直ちに調査職員に提出しなければならない。なお、変更時と完了時の間が、15日間（休日等を含む）に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。</p> <p>第36節 安全管理</p> <p>1) 受注者は、設計図書及び関係法規(測量、財産権、労働、安全、交通、土地利用規制、環境保全)を遵守し、かつ、これらに関する社会的慣行を尊重し、管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、現場が隣接し又は同一場所で別途作業がある場合、常に相互協調するとともに成果の照合を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、水陸交通の妨害又は公衆に迷惑をおよぼさないように実施しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、空港制限区域内に入場する場合、「空港管理規則」に基づき所定の手続きをとらなければならない。</p> <p>5) 受注者は、空港内で作業を実施する場合、「空港管理規則」及び「航空保安業務処理規程」に定める禁止行為を行ってはならない。</p> <p>6) 受注者は、いかなる場合でも、航空機に危険をおよぼすおそれのある作業は行ってはならない。</p> <p>7) 受注者は、火薬及び石油類の危険物を使用する場合、関係法令の定めに従い万全の策を講じて保管並びに取り扱いをしなければならない。</p> <p>8) 受注者は、残存爆発物があると予想される区域について、設計図書の定めに従い措置を講じなければならない。</p> <p>9) 受注者は、調査現場が危険なため第三者の立入りを禁止する必要がある場合、仮囲及びロー</p>	<p>2-13</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>10) 受注者は、作業が終了したときは、直ちに跡片づけ、仮設物の撤去を行い、原形に復旧しなければならない。</p> <p>11) 安全管理に要する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第37節 環境保全</p> <p>1) 受注者は、関係法令及び条例を遵守のうえ、作業に際し、環境を阻害しないようにしなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり環境が阻害されるおそれが生じ又は発生した場合は、直ちに応急措置を講じるとともに、調査職員に通知しなければならない。</p> <p>第38節 文化財の保護</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物の保護に十分注意し、作業員等に文化財の重要性を十分認識させ、業務中に文化財を発見したときは、直ちに業務を中止し、調査職員に報告したうえで、その指示に従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物を発見した場合は、発注者との契約に係る業務に起因するものとみなし、発注者は当該文化財又はその他の埋蔵物の発見者としての権利を保有する。</p> <p>第39節 工程管理</p> <p>受注者は、業務計画書に基づき、工程管理を行わなければならない。また、業務の進捗状況は、適時調査職員に報告しなければならない。</p> <p>第40節 記録写真</p> <p>1) 受注者は、別表に基づき写真管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、電子媒体による写真について、必要な文字、数値等の内容の判読ができる機能、精度を確保できる撮影機材を用いなければならない。（有効画素数100万画素程度～300万画素程度とする。）</p> <p>3) 受注者は、電子媒体を提出する場合は、CD-Rを原則とし、「工事完成図書の電子納品等要領（国土交通省）」の規定によらなければならない。</p> <p>4) 各業務の写真管理は、表1-1～表1-3によるものとする。</p>	<p>ブにより囲うとともに立入り禁止の標示をしなければならない。</p> <p>10) 受注者は、作業が終了したときは、直ちに跡片づけ、仮設物の撤去を行い、原形に復旧しなければならない。</p> <p>11) 安全管理に要する費用は、受注者の負担とする。</p> <p>第37節 環境保全</p> <p>1) 受注者は、関係法令及び条例を遵守のうえ、作業に際し、環境を阻害しないようにしなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり環境が阻害されるおそれが生じ又は発生した場合は、直ちに応急措置を講じるとともに、調査職員に通知しなければならない。</p> <p>第38節 文化財の保護</p> <p>1) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物の保護に十分注意し、作業員等に文化財の重要性を十分認識させ、業務中に文化財を発見したときは、直ちに業務を中止し、調査職員に報告したうえで、その指示に従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、業務の実施にあたり、文化財又はその他の埋蔵物を発見した場合は、発注者との契約に係る業務に起因するものとみなし、発注者は当該文化財又はその他の埋蔵物の発見者としての権利を保有する。</p> <p>第39節 工程管理</p> <p>受注者は、業務計画書に基づき、工程管理を行わなければならない。また、業務の進捗状況は、適時調査職員に報告しなければならない。</p> <p>第40節 記録写真</p> <p>1) 受注者は、別表に基づき写真管理を行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、電子媒体による写真について、必要な文字、数値等の内容の判読ができる機能、精度を確保できる撮影機材を用いなければならない。（有効画素数100万画素程度～300万画素程度とする。）</p> <p>3) 受注者は、電子媒体を提出する場合は、CD-Rを原則とし、「工事完成図書の電子納品等要領（国土交通省）」の規定によらなければならない。</p> <p>4) 各業務の写真管理は、表1-1～表1-3によるものとする。</p>	2-14	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）		改訂案		現行 ページ	備 考																						
<p>表1-1 測量業務</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">撮影区分</th> <th rowspan="2">撮影項目</th> <th colspan="3">撮 影 基 準</th> <th rowspan="2">注意事項 及び説明</th> </tr> <tr> <th>撮 影 内 容</th> <th>撮影時期及び 方法</th> <th>提 出 枚 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">測量</td> <td rowspan="2">施工管理</td> <td>使用機械等</td> <td>セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等</td> <td>測 量 時</td> <td>機械ごとに1枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測量状況</td> <td>測量状況</td> <td>測 量 時</td> <td>測線ごとに2枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準			注意事項 及び説明	撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数	測量	施工管理	使用機械等	セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等	測 量 時	機械ごとに1枚		測量状況	測量状況	測 量 時	測線ごとに2枚	
工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準						注意事項 及び説明																		
			撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数																						
測量	施工管理	使用機械等	セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等	測 量 時	機械ごとに1枚																						
		測量状況	測量状況	測 量 時	測線ごとに2枚																						
<p>表1-1 測量業務</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工種</th> <th rowspan="2">撮影区分</th> <th rowspan="2">撮影項目</th> <th colspan="3">撮 影 基 準</th> <th rowspan="2">注意事項 及び説明</th> </tr> <tr> <th>撮 影 内 容</th> <th>撮影時期及び 方法</th> <th>提 出 枚 数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">測量</td> <td rowspan="2">施工管理</td> <td>使用機械等</td> <td>セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等</td> <td>測 量 時</td> <td>機械ごとに1枚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>測量状況</td> <td>測量状況</td> <td>測 量 時</td> <td>測線ごとに2枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準			注意事項 及び説明	撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数	測量	施工管理	使用機械等	セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等	測 量 時	機械ごとに1枚		測量状況	測量状況	測 量 時	測線ごとに2枚	
工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準						注意事項 及び説明																		
			撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数																						
測量	施工管理	使用機械等	セオドライト、レベル 光波測距儀、GNSS測量機、 トータルステーション等	測 量 時	機械ごとに1枚																						
		測量状況	測量状況	測 量 時	測線ごとに2枚																						

表1-2 地質・土質調査業務

工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準			注意事項 及び説明	
			撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数		
地質・ 土質 調査	施工管理	使用船舶機械 等	固定足場	組立時及び 組立て完了時	1基ごと1枚		
			ボーリング機械	組立時及び 組立て完了時	1基ごと1枚		
			据付状況	第1回据付時	各1枚		
			試験機械器具	試 験 時	各1枚		
			夜間標識等	設 置 時	各1枚		
			施工状況	調査位置測量状況	測 量 時	1枚	
		現地盤高又は 固定足場高測量状況	測 量 時	1孔ごと1枚	調査孔番号と測 定結果を記入し た小黒板を同時 撮影		
		固定足場	移 動 時	1枚			
		ボーリング機械 ドリルパイプ方式 コアチューブ方式	掘 進 中	1孔ごと1枚			
		送水圧等の状況 ドリルパイプ方式 コアチューブ方式	掘 進 中	1孔ごと1枚			
		サンプラー押込状況	押 込 中	1孔ごと1枚			
		標準貫入試験	試 験 時	1孔ごと1枚			
		PS検層	試 験 中	1枚			
		室内試験	試 験 中	各試験1枚			
		原位置試験状況	試 験 中	各試験1枚			
		ビットの埋戻し、転圧状況	施 工 中	1孔ごと1枚			
		現場条件変更 状況	標本	想定地盤と異なる 標本を採取した時	各1枚	位置、深さを記 入した小黒板を 同時撮影	
		品質管理	材料の確認	サンプリングチューブ	現場搬入時	1枚	テープ等を同時 撮影
				ビットの埋戻し材	施 工 時	1枚	
			乱さない資料 採取後の状況	シール状況	採 取 時	1枚	
		出来形管理	出来形の確認	ロッド等	掘進完了時	1枚	掘進長が確認で きる方法（位 置、深さを記入 した小黒板及び テープ等を同時 撮影）
				ビットの深さ	掘 削 後	2枚	掘削深さが確認 できるように撮 影（位置、深 さを記入した小 黒板及びテープ 等を同時撮影）

表1-2 地質・土質調査業務

工種	撮影区分	撮影項目	撮 影 基 準			注意事項 及び説明	
			撮 影 内 容	撮影時期及び 方法	提 出 枚 数		
地質・ 土質 調査	施工管理	使用船舶機械 等	固定足場	組立時及び 組立て完了時	1基ごと1枚		
			ボーリング機械	組立時及び 組立て完了時	1基ごと1枚		
			据付状況	第1回据付時	各1枚		
			試験機械器具	試 験 時	各1枚		
			夜間標識等	設 置 時	各1枚		
			施工状況	調査位置測量状況	測 量 時	1枚	
		現地盤高又は 固定足場高測量状況	測 量 時	1孔ごと1枚	調査孔番号と測 定結果を記入し た小黒板を同時 撮影		
		固定足場	移 動 時	1枚			
		ボーリング機械 ドリルパイプ方式 コアチューブ方式	掘 進 中	1孔ごと1枚			
		送水圧等の状況 ドリルパイプ方式 コアチューブ方式	掘 進 中	1孔ごと1枚			
		サンプラー押込状況	押 込 中	1孔ごと1枚			
		標準貫入試験	試 験 時	1孔ごと1枚			
		PS検層	試 験 中	1枚			
		室内試験	試 験 中	各試験1枚			
		原位置試験状況	試 験 中	各試験1枚			
		ビットの埋戻し、転圧状況	施 工 中	1孔ごと1枚			
		現場条件変更 状況	標本	想定地盤と異なる 標本を採取した時	各1枚	位置、深さを記 入した小黒板を 同時撮影	
		品質管理	材料の確認	サンプリングチューブ	現場搬入時	1枚	テープ等を同時 撮影
				ビットの埋戻し材	施 工 時	1枚	
			乱さない資料 採取後の状況	シール状況	採 取 時	1枚	
		出来形管理	出来形の確認	ロッド等	掘進完了時	1枚	掘進長が確認で きる方法（位 置、深さを記入 した小黒板及び テープ等を同時 撮影）
				ビットの深さ	掘 削 後	2枚	掘削深さが確認 できるように撮 影（位置、深 さを記入した小 黒板及びテープ 等を同時撮影）

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）		改訂案		現行 ページ	備考
表1-3 点検業務		表1-3 点検業務		2-16	
工種	撮影区分	撮影項目	撮影基準 撮影内容 撮影時期及び方法 提出枚数	注意事項 及び説明	
路面 性状 調査	施工管理	使用機械等	路面性状測定車、横断プロファイルグラフ、ハンディープロファイラー	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況、マーキング状況	調査時 施設ごとに2枚	
			ひび割れ調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			わだち掘れ調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			平坦性調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			目地部の破損調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			段差調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
FWD 調査	施工管理	使用機械等	FWD、牽引車	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況、マーキング状況	調査時 施設ごとに2枚	
			たわみ測定状況	調査時 施設ごとに2枚	
熱赤外 線調査	施工管理	使用機械等	熱赤外線カメラ、作業車等	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			熱赤外線調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
定期 点検 測量	施工管理	使用機械等	セオドライド、トータルステーション、光波測距儀、レベル、GNSS測量機等	測量時 機械ごとに1枚	
		測量状況	測量状況	測量時 測線ごとに2枚	
すべり 摩擦係 数調査	施工管理	使用機械等	連続式路面摩擦測定車	測定時 機械ごとに1枚	
		測定状況	現地調査状況、表示棒設置状況	準備時 測線ごとに1枚	
			測定状況	測定時 測線ごとに1枚	

表1-3 点検業務		表1-3 点検業務		現行 ページ	備考
工種	撮影区分	撮影項目	撮影基準 撮影内容 撮影時期及び方法 提出枚数	注意事項 及び説明	
路面 性状 調査	施工管理	使用機械等	路面性状測定車、横断プロファイルグラフ、ハンディープロファイラー	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況、マーキング状況	調査時 施設ごとに2枚	
			ひび割れ調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			わだち掘れ調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			平坦性調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			目地部の破損調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			段差調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
FWD 調査	施工管理	使用機械等	FWD、牽引車	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況、マーキング状況	調査時 施設ごとに2枚	
			たわみ測定状況	調査時 施設ごとに2枚	
熱赤外 線調査	施工管理	使用機械等	熱赤外線カメラ、作業車等	調査時 機械ごとに1枚	
		調査状況	現地調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
			熱赤外線調査状況	調査時 施設ごとに2枚	
定期 点検 測量	施工管理	使用機械等	セオドライド、トータルステーション、光波測距儀、レベル、GNSS測量機等	測量時 機械ごとに1枚	
		測量状況	測量状況	測量時 測線ごとに2枚	
すべり 摩擦係 数調査	施工管理	使用機械等	連続式路面摩擦測定車	測定時 機械ごとに1枚	
		測定状況	現地調査状況、表示棒設置状況	準備時 測線ごとに1枚	
			測定状況	測定時 測線ごとに1枚	

第41節 個人情報の取り扱い

1) 基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の適切な管理のために必要な措置を講じなければならない。

2) 秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに第三者に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

3) 取得の制限

受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あら

第41節 個人情報の取り扱い

1) 基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成28年5月27日法律第51号）に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の適切な管理のために必要な措置を講じなければならない。

2) 秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに第三者に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

3) 取得の制限

受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あら

諸法令の改正による整合

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行ページ	備考
<p>はじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。</p> <p>4) 利用及び提供の制限 受注者は、個人情報保護法第16条3項の除外規定及び、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。</p> <p>5) 複写等の禁止 受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。</p> <p>6) 再委託の禁止 受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。</p> <p>7) 事案発生時における報告 受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、適切な措置を講じなければならない。なお、発注者の指示があった場合はこれに従うものとする。また、契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。</p> <p>8) 資料等の返却等 受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。</p> <p>9) 管理の確認等 発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。</p> <p>10) 管理体制の整備 受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。</p> <p>11) 従事者への周知 受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに第三者に知らせ、又は不当な目的に使用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。</p>	<p>はじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。</p> <p>4) 利用及び提供の制限 受注者は、個人情報保護法第16条3項の除外規定及び、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。</p> <p>5) 複写等の禁止 受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。</p> <p>6) 再委託の禁止 受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。</p> <p>7) 事案発生時における報告 受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、適切な措置を講じなければならない。なお、発注者の指示があった場合はこれに従うものとする。また、契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。</p> <p>8) 資料等の返却等 受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。</p> <p>9) 管理の確認等 発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。</p> <p>10) 管理体制の整備 受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。</p> <p>11) 従事者への周知 受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに第三者に知らせ、又は不当な目的に使用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。</p>	<p>2-17</p> <p>2-18</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
	<p>第42節 業務コスト調査</p> <p>予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で契約した場合においては下記の事項に協力しなければならない。</p> <p>1) 業務コスト調査にかかる調査票等の作成を行い、業務完了の日から 90 日以内に発注者に提出するものとする。</p> <p>なお、調査票については別途指示するものとする。</p> <p>2) 提出された調査票等の内容を確認するため調査職員がヒアリング調査を実施する場合、当該調査に応じるものとする。</p> <p>第43節 暴力団員等による不当介入を受けた場合の措置</p> <p>1) 受注者は、暴力団員等による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否すること。また、不当介入を受けた時点で速やかに警察に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。下請負人等が不当介入を受けたことを認知した場合も同様とする。</p> <p>2) 1) により警察に通報又は捜査上必要な協力を行った場合には、速やかにその内容を記載した書面により発注者に報告すること。</p> <p>3) 1) 及び 2) の行為を怠ったことが確認された場合は、指名停止等の措置を講じることがある。</p> <p>4) 暴力団員等による不当介入を受けたことにより工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議しなければならない。</p> <p>第44節 保険加入の義務</p> <p>受注者は、雇用保険法、労働者災害補償保険法、健康保険法及び厚生年金保険法の規定により、雇用者等の雇用形態に応じ、雇用者等を被保険者とするこれらの保険に加入しなければならない。</p> <p>第45節 NETIS</p> <p>受注者は、新技術情報提供システム (NETIS) 等を利用することにより、活用することが有用と思われる NETIS 登録技術が明らかになった場合は、監督職員に報告するものとする。</p> <p>受注者は、「公共工事等における新技術活用システム」に基づき NETIS に登録されている技術を活用して業務を実施する場合には、以下の各号に掲げる措置をしなければならない。</p> <p>(1) 受注者は、「公共工事等における新技術活用の促進について」（平成 26 年 3 月 28 日、国官総第 344 号、国官技第 319 号）、「公共工事等における新技術活用システム」実施要領について」（平成 26 年 3 月 28 日、国官総第 345 号、国官技第 320 号、国営施第 17 号、国総施第 141 号）による必要な措置をとるものとする。</p> <p>(2) 受注者は、発注者指定型により NETIS 登録技術の活用が設計図書で指定されている場</p>	2-19	<p>測量業務共通仕様書との整合</p> <p>測量業務共通仕様書との整合</p> <p>測量業務共通仕様書との整合</p> <p>測量業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
	<p>合は当該業務が完了次第活用効果調査表を発注者へ提出しなければならない。ただし、活用効果評価の結果、継続調査が不要と判断された技術（NETIS 登録番号の末尾が「-VE」とされている技術）は活用効果調査表の提出を要しない。</p> <p>(3) 受注者は、施工者希望型により NETIS 登録技術を活用した業務を行う場合、新技術活用計画書を発注者に提出しなければならない。また、当該業務が完了次第活用効果調査表を発注者へ提出しなければならない。ただし、活用効果評価の結果、継続調査が不要と判断された技術（NETIS 登録番号の末尾が「-VE」とされている技術）は活用効果調査表の提出を要しない。</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第2章 測量業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-19</p> <p> 2-1-1 測量業務…………… 2-19</p> <p> 2-1-2 測量機械器具…………… 2-19</p> <p> 2-1-3 精度管理…………… 2-19</p> <p> 2-1-4 GNSSの使用…………… 2-19</p> <p>第2節 空港施設測量…………… 2-19</p> <p> 2-2-1 適 用…………… 2-19</p> <p> 2-2-2 中心線測量…………… 2-20</p> <p> 2-2-3 縦断測量…………… 2-20</p> <p> 2-2-4 横断測量…………… 2-21</p> <p> 2-2-5 現地測量…………… 2-21</p> <p> 2-2-6 成果物…………… 2-21</p> <p> 2-2-7 照 査…………… 2-22</p> <p>第3節 深浅測量…………… 2-22</p> <p> 2-3-1 適 用…………… 2-22</p> <p> 2-3-2 測量準備…………… 2-22</p> <p> 2-3-3 測量基準…………… 2-22</p> <p> 2-3-4 水深測量…………… 2-23</p> <p> 2-3-5 成果物…………… 2-26</p> <p> 2-3-6 照 査…………… 2-26</p>	<p style="text-align: center;">第2章 測量業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-20</p> <p> 2-1-1 測量業務…………… 2-20</p> <p> 2-1-2 測量機械器具…………… 2-20</p> <p> 2-1-3 精度管理…………… 2-20</p> <p> 2-1-4 GNSSの使用…………… 2-20</p> <p>第2節 空港施設測量…………… 2-20</p> <p> 2-2-1 適 用…………… 2-20</p> <p> 2-2-2 中心線測量…………… 2-21</p> <p> 2-2-3 縦断測量…………… 2-21</p> <p> 2-2-4 横断測量…………… 2-22</p> <p> 2-2-5 現地測量…………… 2-22</p> <p> 2-2-6 成果物…………… 2-22</p> <p> 2-2-7 照 査…………… 2-23</p> <p>第3節 深浅測量…………… 2-23</p> <p> 2-3-1 適 用…………… 2-23</p> <p> 2-3-2 測量準備…………… 2-23</p> <p> 2-3-3 測量基準…………… 2-23</p> <p> 2-3-4 水深測量…………… 2-24</p> <p> 2-3-5 成果物…………… 2-27</p> <p> 2-3-6 照 査…………… 2-28</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																																
<p>第2章 測量業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>2-1-1 測量業務</p> <p>1) 技術者として測量業務に従事する者は、測量法第49条の規定に従い登録された測量士又は測量士補でなければならない。</p> <p>2) 測量士は、測量に関する計画を作製し、又は実施する。</p> <p>3) 測量士補は、測量士の作製した計画に従い測量に従事する。</p> <p>4) 測量業務は「国土交通省 公共測量作業規程」（以下「規程」という。）により実施するものとする。</p> <p>2-1-2 測量機械器具</p> <p>受注者は、「規程」第14条により検定を行った測定器具を使用しなければならない。</p> <p>2-1-3 精度管理</p> <p>受注者は、各工程別作業の終了時その他適切な時期に所要の点検を行わなければならない。また、各工程別作業の終了時には、特に指定された事項について、所定の点検測量を行わなければならない。なお、点検測量率は、表2-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 点検測量率</p> <table border="1" data-bbox="379 1167 1193 1535"> <thead> <tr> <th>測量種別</th> <th>率</th> <th>測量種別</th> <th>率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1・2級基準点測量</td> <td>10%</td> <td>地形測量及び写真測量</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>3・4級基準点測量</td> <td>5%</td> <td>中心線測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1・2級水準測量</td> <td>5%</td> <td>縦断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3・4級水準測量</td> <td>5%</td> <td>横断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>簡易水準測量</td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-1-4 GNSSの使用</p> <p>受注者は、GNSSを使用する場合、調査職員の承諾を得なければならない。なお、使用にあたっては、「規程」による。</p> <p>第2節 空港施設測量</p> <p>2-2-1 適用</p> <p>「空港施設測量」とは、空港施設（滑走路、誘導路、エプロン、道路、駐車場）の調査、計画、実施設計等に用いる測量で、下記の測量をいう。</p>	測量種別	率	測量種別	率	1・2級基準点測量	10%	地形測量及び写真測量	2%	3・4級基準点測量	5%	中心線測量	5%	1・2級水準測量	5%	縦断測量	5%	3・4級水準測量	5%	横断測量	5%	簡易水準測量	5%			<p>第2章 測量業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>2-1-1 測量業務</p> <p>1) 技術者として測量業務に従事する者は、測量法第49条の規定に従い登録された測量士又は測量士補でなければならない。</p> <p>2) 測量士は、測量に関する計画を作製し、又は実施する。</p> <p>3) 測量士補は、測量士の作製した計画に従い測量に従事する。</p> <p>4) 測量業務は「国土交通省 公共測量作業規程」（以下「規程」という。）により実施するものとする。</p> <p>2-1-2 測量機械器具</p> <p>受注者は、「規程」第14条により検定を行った測定器具を使用しなければならない。</p> <p>2-1-3 精度管理</p> <p>受注者は、各工程別作業の終了時その他適切な時期に所要の点検を行わなければならない。また、各工程別作業の終了時には、特に指定された事項について、所定の点検測量を行わなければならない。なお、点検測量率は、表2-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 点検測量率</p> <table border="1" data-bbox="1460 1167 2273 1535"> <thead> <tr> <th>測量種別</th> <th>率</th> <th>測量種別</th> <th>率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1・2級基準点測量</td> <td>10%</td> <td>地形測量及び写真測量</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>3・4級基準点測量</td> <td>5%</td> <td>中心線測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1・2級水準測量</td> <td>5%</td> <td>縦断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3・4級水準測量</td> <td>5%</td> <td>横断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>簡易水準測量</td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2-1-4 GNSSの使用</p> <p>受注者は、GNSSを使用する場合、調査職員の承諾を得なければならない。なお、使用にあたっては、「規程」による。</p> <p>第2節 空港施設測量</p> <p>2-2-1 適用</p> <p>「空港施設測量」とは、空港施設（滑走路、誘導路、エプロン、道路、駐車場）の調査、計画、実施設計等に用いる測量で、下記の測量をいう。</p>	測量種別	率	測量種別	率	1・2級基準点測量	10%	地形測量及び写真測量	2%	3・4級基準点測量	5%	中心線測量	5%	1・2級水準測量	5%	縦断測量	5%	3・4級水準測量	5%	横断測量	5%	簡易水準測量	5%			2-19	
測量種別	率	測量種別	率																																																
1・2級基準点測量	10%	地形測量及び写真測量	2%																																																
3・4級基準点測量	5%	中心線測量	5%																																																
1・2級水準測量	5%	縦断測量	5%																																																
3・4級水準測量	5%	横断測量	5%																																																
簡易水準測量	5%																																																		
測量種別	率	測量種別	率																																																
1・2級基準点測量	10%	地形測量及び写真測量	2%																																																
3・4級基準点測量	5%	中心線測量	5%																																																
1・2級水準測量	5%	縦断測量	5%																																																
3・4級水準測量	5%	横断測量	5%																																																
簡易水準測量	5%																																																		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																																																																										
<p>1) 中心線測量 2) 縦断測量 3) 横断測量 4) 現地測量</p> <p>2-2-2 中心線測量</p> <p>1) 中心線測量は、滑走路、誘導路の中心線及びエプロンの法線を決定するために行う。 2) 測点間隔は、測点間隔は、表2-2のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-2 中心線測量 測点間隔</p> <table border="1" data-bbox="445 743 1127 894"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>間 隔</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画調査</td> <td>100m 又は 50m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施設計</td> <td>20m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 中心線測量の精度は、表2-3及び表2-4のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-3 中心線測量の精度（IP杭）</p> <table border="1" data-bbox="403 1083 1169 1239"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">平地</th> <th rowspan="2">山地</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">IP 杭</td> <td colspan="2">30m 未満</td> <td>10mm</td> <td>15mm</td> <td rowspan="2">Sは点間距離の計算値</td> </tr> <tr> <td colspan="2">30m 以上</td> <td>S/3,000</td> <td>S/2,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">S:mm</p> <p style="text-align: center;">表2-4 中心線測量の精度（中心杭）</p> <table border="1" data-bbox="403 1335 1169 1503"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">平地</th> <th rowspan="2">山地</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中心杭</td> <td colspan="2">20m 未満</td> <td>10mm</td> <td>20mm</td> <td rowspan="2">Sは点間距離の計算値</td> </tr> <tr> <td colspan="2">20m 以上</td> <td>S/2,000</td> <td>S/1,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">S:mm</p> <p>4) 受注者は、測点杭が地形障害物のため所定の位置に設置できない場合、その位置を明らかにする控え杭を設置しなければならない。</p> <p>2-2-3 縦断測量</p> <p>1) 縦断測量は、中心線に設置された測点及び変化点の地盤高さを測定する。 2) 観測は往復観測として、閉合差を求める。 3) 仮BMの設置の設置間隔は、設計図書の定めによる。</p>	種 別	間 隔	摘 要	計画調査	100m 又は 50m		実施設計	20m		種別	区分		平地	山地	摘要	距離		IP 杭	30m 未満		10mm	15mm	Sは点間距離の計算値	30m 以上		S/3,000	S/2,000	種別	区分		平地	山地	摘要	距離		中心杭	20m 未満		10mm	20mm	Sは点間距離の計算値	20m 以上		S/2,000	S/1,000	<p>1) 中心線測量 2) 縦断測量 3) 横断測量 4) 現地測量</p> <p>2-2-2 中心線測量</p> <p>1) 中心線測量は、滑走路、誘導路の中心線及びエプロンの法線を決定するために行う。 2) 測点間隔は、測点間隔は、表2-2のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-2 中心線測量 測点間隔</p> <table border="1" data-bbox="1528 743 2211 894"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>間 隔</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計画調査</td> <td>100m 又は 50m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施設計</td> <td>20m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 中心線測量の精度は、表2-3及び表2-4のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-3 中心線測量の精度（IP杭）</p> <table border="1" data-bbox="1486 1083 2252 1239"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">平地</th> <th rowspan="2">山地</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">IP 杭</td> <td colspan="2">30m 未満</td> <td>10mm</td> <td>15mm</td> <td rowspan="2">Sは点間距離の計算値</td> </tr> <tr> <td colspan="2">30m 以上</td> <td>S/3,000</td> <td>S/2,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">S:mm</p> <p style="text-align: center;">表2-4 中心線測量の精度（中心杭）</p> <table border="1" data-bbox="1486 1335 2252 1503"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">平地</th> <th rowspan="2">山地</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">中心杭</td> <td colspan="2">20m 未満</td> <td>10mm</td> <td>20mm</td> <td rowspan="2">Sは点間距離の計算値</td> </tr> <tr> <td colspan="2">20m 以上</td> <td>S/2,000</td> <td>S/1,000</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">S:mm</p> <p>4) 受注者は、測点杭が地形障害物のため所定の位置に設置できない場合、その位置を明らかにする控え杭を設置しなければならない。</p> <p>2-2-3 縦断測量</p> <p>1) 縦断測量は、中心線に設置された測点及び変化点の地盤高さを測定する。 2) 観測は往復観測として、閉合差を求める。 3) 仮BMの設置の設置間隔は、設計図書の定めによる。</p>	種 別	間 隔	摘 要	計画調査	100m 又は 50m		実施設計	20m		種別	区分		平地	山地	摘要	距離		IP 杭	30m 未満		10mm	15mm	Sは点間距離の計算値	30m 以上		S/3,000	S/2,000	種別	区分		平地	山地	摘要	距離		中心杭	20m 未満		10mm	20mm	Sは点間距離の計算値	20m 以上		S/2,000	S/1,000	2-20	
種 別	間 隔	摘 要																																																																																											
計画調査	100m 又は 50m																																																																																												
実施設計	20m																																																																																												
種別	区分		平地	山地	摘要																																																																																								
	距離																																																																																												
IP 杭	30m 未満		10mm	15mm	Sは点間距離の計算値																																																																																								
	30m 以上		S/3,000	S/2,000																																																																																									
種別	区分		平地	山地	摘要																																																																																								
	距離																																																																																												
中心杭	20m 未満		10mm	20mm	Sは点間距離の計算値																																																																																								
	20m 以上		S/2,000	S/1,000																																																																																									
種 別	間 隔	摘 要																																																																																											
計画調査	100m 又は 50m																																																																																												
実施設計	20m																																																																																												
種別	区分		平地	山地	摘要																																																																																								
	距離																																																																																												
IP 杭	30m 未満		10mm	15mm	Sは点間距離の計算値																																																																																								
	30m 以上		S/3,000	S/2,000																																																																																									
種別	区分		平地	山地	摘要																																																																																								
	距離																																																																																												
中心杭	20m 未満		10mm	20mm	Sは点間距離の計算値																																																																																								
	20m 以上		S/2,000	S/1,000																																																																																									

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																																				
<p>4) 測量の往復差及び閉合差は、表2-5のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-5 縦断測量の往復差及び閉合差</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>往復差及び閉合差</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td>$10\text{mm}\sqrt{S}$</td> <td>3級水準測量</td> </tr> <tr> <td>$20\text{mm}\sqrt{S}$</td> <td>4級水準測量</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sは観測距離（片道）単位:km</td> </tr> </table> <p>2-2-4 横断測量</p> <p>1) 横断測量は、中心杭の位置で中心線の接線に対して直角方向の地形及び地物の変化点の位置とその高さを求め、横断面図を作成する。</p> <p>2) 観測の間隔は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 横断測量の末端見通し杭の精度は、表2-6のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-6 横断測量の精度</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地 形</th> <th colspan="2">精 度</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>距 離</th> <th>標 高</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平 地</td> <td>S/500</td> <td>$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>山 地</td> <td>S/300</td> <td>$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Sは観測距離（片道）単位:m</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2-5 現地測量</p> <p>受注者は、現地測量の実施にあたっては、設計図書によらなければならない。</p> <p>2-2-6 成果物</p> <p>1) 受注者は、中心線測量、縦断測量、横断測量、現地測量の各測量成果物別に整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、下記項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 観測手簿</p> <p>(2) 計算簿</p> <p>(3) 成果表</p> <p>(4) 線形図</p> <p>(5) 線形地形図（杭打設点網図）</p>	往復差及び閉合差	備 考	$10\text{mm}\sqrt{S}$	3級水準測量	$20\text{mm}\sqrt{S}$	4級水準測量	Sは観測距離（片道）単位:km		地 形	精 度		摘 要	距 離	標 高	平 地	S/500	$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$		山 地	S/300	$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$		Sは観測距離（片道）単位:m				<p>4) 測量の往復差及び閉合差は、表2-5のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-5 縦断測量の往復差及び閉合差</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <th>往復差及び閉合差</th> <th>備 考</th> </tr> <tr> <td>$10\text{mm}\sqrt{S}$</td> <td>3級水準測量</td> </tr> <tr> <td>$20\text{mm}\sqrt{S}$</td> <td>4級水準測量</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sは観測距離（片道）単位:km</td> </tr> </table> <p>2-2-4 横断測量</p> <p>1) 横断測量は、中心杭の位置で中心線の接線に対して直角方向の地形及び地物の変化点の位置とその高さを求め、横断面図を作成する。</p> <p>2) 観測の間隔は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 横断測量の末端見通し杭の精度は、表2-6のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表2-6 横断測量の精度</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地 形</th> <th colspan="2">精 度</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>距 離</th> <th>標 高</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平 地</td> <td>S/500</td> <td>$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>山 地</td> <td>S/300</td> <td>$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Sは観測距離（片道）単位:m</td> </tr> </tbody> </table> <p>2-2-5 現地測量</p> <p>受注者は、現地測量の実施にあたっては、設計図書によらなければならない。</p> <p>2-2-6 成果物</p> <p>1) 受注者は、中心線測量、縦断測量、横断測量、現地測量の各測量成果物別に整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、下記項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 観測手簿</p> <p>(2) 計算簿</p> <p>(3) 成果表</p> <p>(4) 線形図</p> <p>(5) 線形地形図（杭打設点網図）</p>	往復差及び閉合差	備 考	$10\text{mm}\sqrt{S}$	3級水準測量	$20\text{mm}\sqrt{S}$	4級水準測量	Sは観測距離（片道）単位:km		地 形	精 度		摘 要	距 離	標 高	平 地	S/500	$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$		山 地	S/300	$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$		Sは観測距離（片道）単位:m				<p>2-21</p>	
往復差及び閉合差	備 考																																																						
$10\text{mm}\sqrt{S}$	3級水準測量																																																						
$20\text{mm}\sqrt{S}$	4級水準測量																																																						
Sは観測距離（片道）単位:km																																																							
地 形	精 度		摘 要																																																				
	距 離	標 高																																																					
平 地	S/500	$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$																																																					
山 地	S/300	$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$																																																					
Sは観測距離（片道）単位:m																																																							
往復差及び閉合差	備 考																																																						
$10\text{mm}\sqrt{S}$	3級水準測量																																																						
$20\text{mm}\sqrt{S}$	4級水準測量																																																						
Sは観測距離（片道）単位:km																																																							
地 形	精 度		摘 要																																																				
	距 離	標 高																																																					
平 地	S/500	$20\text{mm} + 50\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$																																																					
山 地	S/300	$50\text{mm} + 150\text{mm}\sqrt{\frac{S}{100}}$																																																					
Sは観測距離（片道）単位:m																																																							

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(6) 縦断面図 (7) 横断面図 (8) 詳細平面図 (9) 点の記 (10) 精度管理表 (11) その他の資料</p> <p>2-2-7 照 査</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行うものとする。 2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 調査方針及び調査内容の適切性 (2) 測定記録と計算結果の整合性 (3) 測定記録と図面表現の整合性 (4) 既存資料、計画資料等との整合性 (5) 成果物の適切性</p> <p>第3節 深浅測量</p> <p>2-3-1 適 用</p> <p>本節は、深浅測量に関する一般的事項を取扱うものとする。</p> <p>2-3-2 測量準備</p> <p>受注者は、測量を実施するにあたり、必要な計画・準備等を行わなければならない。</p> <p>2-3-3 測量基準</p> <p>1. 基準点測量</p> <p>受注者は、測量に用いる基準点として、地方整備局又は海上保安庁海洋情報部（以下「海洋情報部」という。）等の既設点を用いなければならない。</p> <p>ただし、やむを得ない事由により前述の既設点を使用できない場合は、次の方法により必要な基準点を決定してもよい。</p> <p>1) 主要基準点は、国土地理院の三角点、多角点、電子基準点及び公共測量に基づく三角点及び多角点を基準として用いなければならない。</p> <p>2) 深浅測量に必要な補助基準点は、主要基準点を基準としなければならない。</p> <p>3) 主要基準点の測定は、三角測量、多角測量又はGNSS測量によらなければならない。</p> <p>また補助基準点の測定は、三角測量、多角測量、GNSS測量、又は前方交会法若しくは後方交会法によらなければならない。</p> <p>ただし、後方交会法の場合は、主要基準点からの位置の線を併用しなければならない。</p>	<p>(6) 縦断面図 (7) 横断面図 (8) 詳細平面図 (9) 点の記 (10) 精度管理表 (11) その他の資料</p> <p>2-2-7 照 査</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行うものとする。 2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 調査方針及び調査内容の適切性 (2) 測定記録と計算結果の整合性 (3) 測定記録と図面表現の整合性 (4) 既存資料、計画資料等との整合性 (5) 成果物の適切性</p> <p>第3節 深浅測量</p> <p>2-3-1 適 用</p> <p>本節は、深浅測量に関する一般的事項を取扱うものとする。</p> <p>2-3-2 測量準備</p> <p>受注者は、測量を実施するにあたり、必要な計画・準備等を行わなければならない。</p> <p>2-3-3 測量基準</p> <p>1. 基準点測量</p> <p>受注者は、測量に用いる基準点として、地方整備局又は海上保安庁海洋情報部（以下「海洋情報部」という。）等の既設点を用いなければならない。</p> <p>ただし、やむを得ない事由により前述の既設点を使用できない場合は、次の方法により必要な基準点を決定してもよい。</p> <p>1) 主要基準点は、国土地理院の三角点、多角点、電子基準点及び公共測量に基づく三角点及び多角点を基準として用いなければならない。</p> <p>2) 深浅測量に必要な補助基準点は、主要基準点を基準としなければならない。</p> <p>3) 主要基準点の測定は、三角測量、多角測量又はGNSS測量によらなければならない。</p> <p>また補助基準点の測定は、三角測量、多角測量、GNSS測量、又は前方交会法若しくは後方交会法によらなければならない。</p> <p>ただし、後方交会法の場合は、主要基準点からの位置の線を併用しなければならない。</p>	<p>2-22</p> <p>2-23</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>4) 三角測量の辺長計算は、2個以上の三角形を使用するものとするか又は既知辺を含む三角形で計算するものとする。算出した辺長を用いて座標計算を行うものとする。なお、座標値の較差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>5) 多角測量は、節点に既知点を含んで行い、座標計算を行わなければならない。なお、座標値の閉合差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>6) GNSSの観測方法は、2点の同時観測による干渉法とし、既知点に結合するように行い、座標計算するものとする。なお、座標値の標準偏差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：15cm以内 補助基準点：25cm以内</p> <p>7) 交会法の座標計算は、3ヶ所以上の基準点を用いて行わなければならない。なお、座標値の較差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>8) 測量機器は、必要な精度を考慮して選定したものを用いるものとする。</p> <p>2-3-4 水深測量</p> <p>1. 検潮</p> <p>1) 受注者は、図面及び特記仕様書に定める既設の検潮所を使用して、検潮しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、次により検潮しなければならない。</p> <p> (1) 検潮記録を利用する場合は、機器の作動状況、基準面等を調査するものとする。</p> <p> (2) 検潮記録の縮率、潮高伝達の遅れ等に起因する潮高の誤差は、検潮器と副標との比較観測（相次ぐ高低潮を含む連続観測を2回以上）によって、これを求め、補正するものとする。</p> <p> (3) 検潮器の自記ペンの示す時刻の遅速及び副標との潮高比較を1日1回以上観測して記録する。</p> <p>3) 受注者は、特記仕様書の定めにより検潮基準面と基本水準標との高低差を求めるための水準測量を行うものとする。</p> <p> (1) T.P.との関係を求める場合は、使用したG.S.B.Mの公表平均成果年度を明記する。</p> <p> (2) 水準測量成果図には関係する各固定点間の高低差値を明記する。</p> <p>2. 最低水面及び平均水面</p> <p> 受注者は、最低水面又は平均水面を示す値が存在しないか又は存在してもその値の確認</p>	<p>4) 三角測量の辺長計算は、2個以上の三角形を使用するものとするか又は既知辺を含む三角形で計算するものとする。算出した辺長を用いて座標計算を行うものとする。なお、座標値の較差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>5) 多角測量は、節点に既知点を含んで行い、座標計算を行わなければならない。なお、座標値の閉合差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>6) GNSSの観測方法は、2点の同時観測による干渉法とし、既知点に結合するように行い、座標計算するものとする。なお、座標値の標準偏差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：15cm以内 補助基準点：25cm以内</p> <p>7) 交会法の座標計算は、3ヶ所以上の基準点を用いて行わなければならない。なお、座標値の較差は、次のとおりとする。</p> <p> 主要基準点：30cm以内 補助基準点：50cm以内</p> <p>8) 測量機器は、必要な精度を考慮して選定したものを用いるものとする。</p> <p>2-3-4 水深測量</p> <p>1. 検潮</p> <p>1) 受注者は、図面及び特記仕様書に定める既設の検潮所を使用して、検潮しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、次により検潮しなければならない。</p> <p> (1) 検潮記録を利用する場合は、機器の作動状況、基準面等を調査するものとする。</p> <p> (2) 検潮記録の縮率、潮高伝達の遅れ等に起因する潮高の誤差は、検潮器と副標との比較観測（相次ぐ高低潮を含む連続観測を2回以上）によって、これを求め、補正するものとする。</p> <p> (3) 検潮器の自記ペンの示す時刻の遅速及び副標との潮高比較を1日1回以上観測して記録する。</p> <p>3) 受注者は、特記仕様書の定めにより検潮基準面と基本水準標との高低差を求めるための水準測量を行うものとする。</p> <p> (1) T.P.との関係を求める場合は、使用したG.S.B.Mの公表平均成果年度を明記する。</p> <p> (2) 水準測量成果図には関係する各固定点間の高低差値を明記する。</p> <p>2. 最低水面及び平均水面</p> <p> 受注者は、最低水面又は平均水面を示す値が存在しないか又は存在してもその値の確認</p>	2-24	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>が必要な場合（地殻変動等により基本水準の標高が不確定と思われる場合等）には、長時間にわたって観測を行っている測量地に近い検潮所（基準検潮所）と測量地検潮所との一定の期間の平均水面と比較して測量地検潮所の平均水面を求め、この面から海上保安庁ホームページ(http://www.kaiho.mlit.go.jp)に掲げられたZ0区分帯によるZ0を減じた面を最低水面とするものとする。</p> <p>$DL = A0' - Z0$ $A0' = A1' + (A0 - A1)$ ここで DL：最低水面</p> <p>A0：基準検潮所の平均水面 A0'：測量地検潮所の平均水面 A1：基準検潮所の短期平均水面 A1'：測量地検潮所の短期平均水面 Z0：平均水面から基本水準面までの値</p> <p>3. 水深測量</p> <p>1) 受注者は、図面及び特記仕様書に定める区域について水深測量を行わなければならない。</p> <p>2) 海上測位</p> <p>(1) 受注者は、海上位置測量に使用する機器は、六分儀、経緯儀、測距儀、衛星測位機等とし、海上測位位置の精度は、特級水域では±2m、1a級水域及び1b級海域では±5mを確保できるものを使用しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、海上測位位置の線の交角を30°～150°の範囲内に収めなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、法面勾配の確認を行う場合、法肩又は法尻法線に直角に測定しなければならない。</p> <p>3) 測 深</p> <p>(1) 測深機器</p> <p>受注者は、音響測深機（単素子、多素子、スワス音響測深機含む）及びレーザー測深機、測船等により測深を行うものとし、使用する音響測深機は「表2-7音響測深機の性能（水深100m以浅）」に示す性能以上のものとする。なお、特記仕様書に定めがなく、表2-7に示す性能以上の音響測深機により難しい場合は、測量に先立ち調査職員に測深方法の承諾を得なければならない。</p>	<p>が必要な場合（地殻変動等により基本水準の標高が不確定と思われる場合等）には、長時間にわたって観測を行っている測量地に近い検潮所（基準検潮所）と測量地検潮所との一定の期間の平均水面と比較して測量地検潮所の平均水面を求め、この面から海上保安庁海洋情報部ホームページ(http://www1.kaiho.mlit.go.jp)の平均水面、最高水面及び最低水面の高さに関する告示に掲げられたZ0区分帯によるZ0を減じた面を最低水面とするものとする。</p> <p>$DL = A0' - Z0$ $A0' = A1' + (A0 - A1)$ ここで DL：最低水面</p> <p>A0：基準検潮所の平均水面 A0'：測量地検潮所の平均水面 A1：基準検潮所の短期平均水面 A1'：測量地検潮所の短期平均水面 Z0：平均水面から基本水準面までの値</p> <p>3. 水深測量</p> <p>1) 受注者は、図面及び特記仕様書に定める区域について水深測量を行わなければならない。</p> <p>2) 海上測位</p> <p>(1) 受注者は、海上位置測量に使用する機器は、六分儀、経緯儀、測距儀、衛星測位機等とし、海上測位位置の精度は、特級水域では±2m、1a級水域及び1b級海域では±5mを確保できるものを使用しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、海上測位位置の線の交角を30°～150°の範囲内に収めなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、法面勾配の確認を行う場合、法肩又は法尻法線に直角に測定しなければならない。</p> <p>3) 測 深</p> <p>(1) 測深機器</p> <p>受注者は、音響測深機（単素子、多素子、スワス音響測深機含む）及びレーザー測深機、測船等により測深を行うものとし、使用する音響測深機は「表2-7音響測深機の性能（水深100m未満）」に示す性能以上のものとする。なお、特記仕様書に定めがなく、表2-7に示す性能以上の音響測深機により難しい場合は、測量に先立ち調査職員に測深方法の承諾を得なければならない。</p>	<p>2-25</p>	<p>港湾業務共通仕様書との整合</p> <p>港湾業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																																																												
<p style="text-align: center;">表2-7 音響測深機の性能（水深100m以浅）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">項 目</th> <th style="width: 70%;">性 能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m）</td> </tr> <tr> <td>送受波器の指向角</td> <td>半減半角8°以下</td> </tr> <tr> <td>紙送り速度</td> <td>20mm/min以上</td> </tr> <tr> <td>最小目盛</td> <td>0.2m以下</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">マルチビーム（浅海用）音響測深機</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>36～455kHz</td> </tr> <tr> <td>レンジ分解能</td> <td>5cm以下</td> </tr> <tr> <td>測深ビーム方式</td> <td>クロスファンビーム</td> </tr> <tr> <td>測深ビーム幅</td> <td>1.5度以下×1.5度以下</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">インターフェロメトリ音響測深機</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>100～500kHz</td> </tr> <tr> <td>レンジ分解能</td> <td>5cm以下</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>受信素子数</td> <td>4個以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ スワス音響測深機は、マルチビーム音響測深機及び位相差式（インターフェロメトリ）音響測深機（受信素子数4個以上のものに限る。）で船体に固定して使用するものをいう。</p> <p>(2) 測深及び水深改正</p> <p>ア) 受注者は、音響測深法によって得られた水深値について潮位、音速度、吃水等より諸改正を行わなければならない。</p> <p>イ) 受注者は、音響測深機の機械的誤差及び水中音波速度の変化等による改正量をバーチェック法若しくは音速度計により求めなければならない。ただし、これらによれない場合は、水温、塩分等の測定を行って海水中の音速度を算出しなければならない。バーチェック法以外の方法による場合はでも吃水の確認は行わなければならない。</p> <p>ウ) 受注者は、バーチェック法等による水中音速度の測定を1日1回、測深海域の最深部で行うものとする。ただし、アナログ記録で処理する時は音響測深機のベルト及びペンの調整又はそれらの交換を行った場合は、その都度、そのバーチェックを行わなければならない。</p> <p>エ) 受注者は、バーチェック法による場合は、バーを深度30mまでは2mごと、30m以</p>	項 目	性 能	シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）		仮定音速度	1500m/s	発振周波数	90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m）	送受波器の指向角	半減半角8°以下	紙送り速度	20mm/min以上	最小目盛	0.2m以下	マルチビーム（浅海用）音響測深機		仮定音速度	1500m/s	発振周波数	36～455kHz	レンジ分解能	5cm以下	測深ビーム方式	クロスファンビーム	測深ビーム幅	1.5度以下×1.5度以下	インターフェロメトリ音響測深機		発振周波数	100～500kHz	レンジ分解能	5cm以下	仮定音速度	1500m/s	受信素子数	4個以上	<p style="text-align: center;">表2-7 音響測深機の性能（水深100m以浅）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">項 目</th> <th style="width: 70%;">性 能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m 未満）</td> </tr> <tr> <td>送受波器の指向角</td> <td>半減半角8°以下</td> </tr> <tr> <td>紙送り速度</td> <td>20mm/min以上</td> </tr> <tr> <td>最小目盛</td> <td>0.2m以下</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">マルチビーム（浅海用）音響測深機</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">スワス音響測深機（マルチビーム） 音響測深機</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>36 70～455kHz（水深31m未満） 26～455kHz（水深31m～100m 未満）</td> </tr> <tr> <td>レンジ分解能</td> <td>5cm以下</td> </tr> <tr> <td>測深ビーム方式</td> <td>クロスファンビーム</td> </tr> <tr> <td>測深ビーム幅</td> <td>1.5度以下×1.5度以下</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">インターフェロメトリ音響測深機</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">スワス音響測深機（インターフェロメトリ） 音響測深機</td> </tr> <tr> <td>発振周波数</td> <td>100～500kHz</td> </tr> <tr> <td>レンジ分解能</td> <td>5cm以下</td> </tr> <tr> <td>仮定音速度</td> <td>1500m/s</td> </tr> <tr> <td>受信素子数</td> <td>4個以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ スワス音響測深機は、マルチビーム音響測深機及び位相差式（インターフェロメトリ）音響測深機（受信素子数4個以上のものに限る。）で船体に固定して使用するものをいう。</p> <p>(2) 測深及び水深改正</p> <p>ア) 受注者は、音響測深法によって得られた水深値について潮位、音速度、吃水等より諸改正を行わなければならない。</p> <p>イ) 受注者は、音響測深機の機械的誤差及び水中音波速度の変化等による改正量をバーチェック法若しくは音速度計により求めなければならない。ただし、これらによれない場合は、水温、塩分等の測定を行って海水中の音速度を算出しなければならない。バーチェック法以外の方法による場合はでも吃水の確認は行わなければならない。</p> <p>ウ) 受注者は、バーチェック法等による水中音速度の測定を1日1回、測深海域の最深部で行うものとする。ただし、アナログ記録で処理する時は音響測深機のベルト及びペンの調整又はそれらの交換を行った場合は、その都度、そのバーチェックを行わなければならない。</p> <p>エ) 受注者は、バーチェック法による場合は、バーを深度30mまでは2mごと、30m以</p>	項 目	性 能	シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）		仮定音速度	1500m/s	発振周波数	90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m 未満 ）	送受波器の指向角	半減半角8°以下	紙送り速度	20mm/min以上	最小目盛	0.2m以下	マルチビーム（浅海用）音響測深機		スワス音響測深機（マルチビーム） 音響測深機		仮定音速度	1500m/s	発振周波数	36 70～455kHz（水深31m未満） 26～455kHz（水深31m～100m 未満 ）	レンジ分解能	5cm以下	測深ビーム方式	クロスファンビーム	測深ビーム幅	1.5度以下×1.5度以下	インターフェロメトリ音響測深機		スワス音響測深機（インターフェロメトリ） 音響測深機		発振周波数	100～500kHz	レンジ分解能	5cm以下	仮定音速度	1500m/s	受信素子数	4個以上	2-26	港湾業務共通仕様書との整合
項 目	性 能																																																																														
シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）																																																																															
仮定音速度	1500m/s																																																																														
発振周波数	90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m）																																																																														
送受波器の指向角	半減半角8°以下																																																																														
紙送り速度	20mm/min以上																																																																														
最小目盛	0.2m以下																																																																														
マルチビーム（浅海用）音響測深機																																																																															
仮定音速度	1500m/s																																																																														
発振周波数	36～455kHz																																																																														
レンジ分解能	5cm以下																																																																														
測深ビーム方式	クロスファンビーム																																																																														
測深ビーム幅	1.5度以下×1.5度以下																																																																														
インターフェロメトリ音響測深機																																																																															
発振周波数	100～500kHz																																																																														
レンジ分解能	5cm以下																																																																														
仮定音速度	1500m/s																																																																														
受信素子数	4個以上																																																																														
項 目	性 能																																																																														
シングルビーム音響測深機（多素子音響測深機を含む）																																																																															
仮定音速度	1500m/s																																																																														
発振周波数	90～230kHz（水深31m未満） 30～230kHz（水深31m～100m 未満 ）																																																																														
送受波器の指向角	半減半角8°以下																																																																														
紙送り速度	20mm/min以上																																																																														
最小目盛	0.2m以下																																																																														
マルチビーム（浅海用）音響測深機																																																																															
スワス音響測深機（マルチビーム） 音響測深機																																																																															
仮定音速度	1500m/s																																																																														
発振周波数	36 70～455kHz（水深31m未満） 26～455kHz（水深31m～100m 未満 ）																																																																														
レンジ分解能	5cm以下																																																																														
測深ビーム方式	クロスファンビーム																																																																														
測深ビーム幅	1.5度以下×1.5度以下																																																																														
インターフェロメトリ音響測深機																																																																															
スワス音響測深機（インターフェロメトリ） 音響測深機																																																																															
発振周波数	100～500kHz																																																																														
レンジ分解能	5cm以下																																																																														
仮定音速度	1500m/s																																																																														
受信素子数	4個以上																																																																														

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>深は5mごとに行い、上げ下げの平均値から改正値を求めなければならない。</p> <p>(3) 作業条件 受注者は、海面が平穏で視界が良好な作業条件で測深作業を行わなければならない。</p> <p>4) 測深間隔 受注者は、図面及び特記仕様書に定める測深間隔で測深しなければならない。</p> <p>5) 測量結果の整理及び解析 受注者は特記仕様書の定めにより観測記録の整理及び解析を行わなければならない。</p> <p>2-3-5 成果物</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、成果物の種類、体裁、提出部数及びその他必要事項は、その定めによらなければならない。</p> <p>2) 受注者は、必要に応じ次に掲げる内容を記載した報告書、測深図を作成し、資料とともに調査職員に提出しなければならない。</p> <p>(1) 報告書 ア) 件名 イ) 測量箇所 ウ) 測量期間 エ) 測量区域図 オ) 測量機器 カ) 測定方法 キ) 地形解析結果 ク) 測量結果と考察</p> <p>(2) 図 面 ア) 測深図 (原図)</p> <p>(3) 資 料 ア) 航跡図 (原図) イ) 測定帳簿 (測角簿、測距簿、測深簿、測深誘導簿、検潮簿、基準点計算簿) ウ) 測定記録 (音響測深記録、検潮記録、電波又はGNSS測位記録)</p> <p>2-3-6 照 査</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 調査方針及び調査内容の適切性 (2) 測定記録と計算結果の整合性 (3) 測定記録と図面表現の整合性 (4) 既存資料、計画資料等との整合性 (5) 成果物の適切性</p>	<p>深は5mごとに行い、上げ下げの平均値から改正値を求めなければならない。</p> <p>(3) 作業条件 受注者は、海面が平穏で視界が良好な作業条件で測深作業を行わなければならない。</p> <p>4) 測深間隔 受注者は、図面及び特記仕様書に定める測深間隔で測深しなければならない。</p> <p>5) 測量結果の整理及び解析 受注者は特記仕様書の定めにより観測記録の整理及び解析を行わなければならない。</p> <p>2-3-5 成果物</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、成果物の種類、体裁、提出部数及びその他必要事項は、その定めによらなければならない。</p> <p>2) 受注者は、必要に応じ次に掲げる内容を記載した報告書、測深図を作成し、資料とともに調査職員に提出しなければならない。</p> <p>(1) 報告書 ア) 件名 イ) 測量箇所 ウ) 測量期間 エ) 測量区域図 オ) 測量機器 カ) 測定方法 キ) 地形解析結果 ク) 測量結果と考察</p> <p>(2) 図 面 ア) 測深図 (原図)</p> <p>(3) 測量資料 ア) 航跡図 (原図) イ) 測定帳簿 (測角簿、測距簿、測深簿、測深誘導簿、検潮簿、基準点計算簿) ウ) 測定記録 (音響測深記録、検潮記録、電波又はGNSS測位記録)</p> <p>2-3-6 照 査</p> <p>1) 受注者は、特記仕様書に定めのある場合、照査技術者により照査を行わなければならない。</p> <p>2) 照査技術者が行う照査は、次に掲げる事項とする。</p> <p>(1) 調査方針及び調査内容の適切性 (2) 測定記録と計算結果の整合性 (3) 測定記録と図面表現の整合性 (4) 既存資料、計画資料等との整合性 (5) 成果物の適切性</p>	2-27	<p>港湾業務共通仕様書との整合</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第3章 地質・土質調査業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-28</p> <p> 3-1-1 調査の実施…………… 2-28</p> <p> 3-1-2 土質の分類…………… 2-28</p> <p>第2節 ボーリング…………… 2-28</p> <p> 3-2-1 一 般…………… 2-28</p> <p> 3-2-2 調 査…………… 2-28</p> <p> 3-2-3 成果物…………… 2-29</p> <p>第3節 オーガーボーリング…………… 2-30</p> <p> 3-3-1 一 般…………… 2-30</p> <p> 3-3-2 調 査…………… 2-30</p> <p> 3-3-3 成果物…………… 2-30</p> <p>第4節 サンプリング…………… 2-30</p> <p> 3-4-1 一 般…………… 2-30</p> <p> 3-4-2 標本用試料…………… 2-30</p> <p> 3-4-3 土質試験用試料（乱した試料）…………… 2-31</p> <p> 3-4-4 土質試験用試料（乱れの少ない試料）…………… 2-31</p> <p>第5節 サウンディング…………… 2-34</p> <p> 3-5-1 標準貫入試験…………… 2-34</p> <p> 3-5-2 スウェーデン式サウンディング試験…………… 2-35</p> <p> 3-5-3 機械式コーン貫入試験…………… 2-35</p> <p> 3-5-4 ポータブルコーン貫入試験…………… 2-35</p> <p> 3-5-5 原位置ベーンせん断試験…………… 2-36</p> <p> 3-5-6 その他の試験…………… 2-36</p> <p>第6節 原位置試験…………… 2-36</p> <p> 3-6-1 孔内載荷試験…………… 2-36</p> <p> 3-6-2 地盤の平板載荷試験…………… 2-37</p> <p> 3-6-3 現場密度測定（砂置換法）…………… 2-37</p> <p> 3-6-4 現場密度測定（R I法）…………… 2-38</p> <p> 3-6-5 現場透水試験…………… 2-38</p> <p> 3-6-6 速度検層…………… 2-38</p> <p> 3-6-7 電気検層…………… 2-39</p> <p>第7節 総合解析…………… 2-39</p>	<p style="text-align: center;">第3章 地質・土質調査業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-29</p> <p> 3-1-1 調査の実施…………… 2-29</p> <p> 3-1-2 土質の分類…………… 2-29</p> <p>第2節 ボーリング…………… 2-29</p> <p> 3-2-1 一 般…………… 2-29</p> <p> 3-2-2 調 査…………… 2-29</p> <p> 3-2-3 成果物…………… 2-30</p> <p>第3節 オーガーボーリング…………… 2-31</p> <p> 3-3-1 一 般…………… 2-31</p> <p> 3-3-2 調 査…………… 2-31</p> <p> 3-3-3 成果物…………… 2-31</p> <p>第4節 サンプリング…………… 2-31</p> <p> 3-4-1 一 般…………… 2-31</p> <p> 3-4-2 標本用試料…………… 2-31</p> <p> 3-4-3 土質試験用試料（乱した試料）…………… 2-32</p> <p> 3-4-4 土質試験用試料（乱れの少ない試料）…………… 2-32</p> <p>第5節 サウンディング…………… 2-35</p> <p> 3-5-1 標準貫入試験…………… 2-35</p> <p> 3-5-2 スウェーデン式サウンディング試験…………… 2-36</p> <p> 3-5-3 機械式コーン貫入試験…………… 2-36</p> <p> 3-5-4 ポータブルコーン貫入試験…………… 2-36</p> <p> 3-5-5 原位置ベーンせん断試験…………… 2-37</p> <p> 3-5-6 その他の試験…………… 2-37</p> <p>第6節 原位置試験…………… 2-37</p> <p> 3-6-1 孔内載荷試験…………… 2-37</p> <p> 3-6-2 地盤の平板載荷試験…………… 2-38</p> <p> 3-6-3 現場密度測定（砂置換法）…………… 2-38</p> <p> 3-6-4 現場密度測定（R I法）…………… 2-39</p> <p> 3-6-5 現場透水試験…………… 2-39</p> <p> 3-6-6 速度検層…………… 2-39</p> <p> 3-6-7 電気検層…………… 2-40</p> <p>第7節 総合解析…………… 2-40</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>3-7-1 一般…………… 2-39</p> <p>第8節 物理探査…………… 2-40</p> <p>3-8-1 弾性波探査…………… 2-40</p> <p>第9節 地表地質調査…………… 2-41</p> <p>3-9-1 一般…………… 2-41</p> <p>3-9-2 調 査…………… 2-41</p> <p>3-9-3 成果物…………… 2-42</p> <p>3-9-4 テストピット…………… 2-42</p> <p>第10節 土質試験…………… 2-42</p> <p>3-10-1 試験の目的と注意事項…………… 2-42</p> <p>3-10-2 試料の調製…………… 2-42</p> <p>3-10-3 試験法…………… 2-43</p> <p>3-10-4 結果の整理…………… 2-43</p>	<p>3-7-1 一般…………… 2-40</p> <p>第8節 物理探査…………… 2-41</p> <p>3-8-1 弾性波探査…………… 2-41</p> <p>第9節 地表地質調査…………… 2-42</p> <p>3-9-1 一般…………… 2-42</p> <p>3-9-2 調 査…………… 2-42</p> <p>3-9-3 成果物…………… 2-43</p> <p>3-9-4 テストピット…………… 2-43</p> <p>第10節 土質試験…………… 2-43</p> <p>3-10-1 試験の目的と注意事項…………… 2-43</p> <p>3-10-2 試料の調製…………… 2-43</p> <p>3-10-3 試験法…………… 2-44</p> <p>3-10-4 結果の整理…………… 2-44</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第3章 地質・土質調査業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>3-1-1 調査の実施</p> <p>1) 調査の種類、数量及び調査箇所は、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 受注者は、調査位置の測量を行い、調査職員がその資料を求めたときには提出しなければならない。</p> <p>3) 地下埋設物（電話線・送電線・ガス管・上下水道管・その他）が予想される場合は、受注者が調査職員に報告し関係機関と協議のうえ、受注者が現地立会を行い、位置・規模・構造等を確認しなければならない。</p> <p>3-1-2 土質の分類</p> <p>土質の分類は、JGS 0051-2009（地盤材料の工学的分類方法）によるものとする。</p> <p>第2節 ボーリング</p> <p>3-2-1 一般</p> <p>1) 機械ボーリングは、主として土質及び岩盤を調査し地質構造や、地下水位を確認するとともに必要に応じて試料を採取し、あわせて原位置試験を実施するために行うことを目的とする。</p> <p>2) 土質の分類は、地盤工学会基準 JGS 0051-2009（地盤材料の工学的分類方法）によるものとする。</p> <p>3-2-2 調査</p> <p>ボーリング機械は、回転式ボーリング機械を使用するものとし、所定の方向、深度に対して十分余裕のある能力を持つものでなければならない。</p> <p>1) ボーリング位置、深度及び数量</p> <p>(1) ボーリングの位置・方向・深度・孔径及び数量については設計図書によるものとする。</p> <p>(2) 現地におけるボーリング位置の決定は、原則として調査職員の立会のうえ行うものとし、後日調査位置を確認できるようにしなければならない。</p> <p>2) 仮 設</p> <p>足場、やぐら等は作業完了まで資機材類を安定かつ効率的な作業が行える状態に据付るとともに、資機材類についても安全かつ使いやすい位置に配置し、ボーリングや原位置試験等に要する作業空間を良好に確保するよう設置しなければならない。</p> <p>3) 掘 進</p> <p>(1) 掘進は地下水位の確認ができる深さまで原則として無水掘りとする。</p> <p>(2) 孔口はケーシングパイプ又はドライブパイプで保護するものとする。</p> <p>(3) 崩壊性の地層に遭遇して掘進が不可能になるおそれのある場合は、泥水の使用、若しくはケーシングパイプの挿入により孔壁の崩壊を防止しなければならない。</p>	<p>第3章 地質・土質調査業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>3-1-1 調査の実施</p> <p>1) 調査の種類、数量及び調査箇所は、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 受注者は、調査位置の測量を行い、調査職員がその資料を求めたときには提出しなければならない。</p> <p>3) 地下埋設物（電話線・送電線・ガス管・上下水道管・その他）が予想される場合は、受注者が調査職員に報告し関係機関と協議のうえ、受注者が現地立会を行い、位置・規模・構造等を確認しなければならない。</p> <p>3-1-2 土質の分類</p> <p>土質の分類は、JGS 0051-2009（地盤材料の工学的分類方法）によるものとする。</p> <p>第2節 ボーリング</p> <p>3-2-1 一般</p> <p>1) 機械ボーリングは、主として土質及び岩盤を調査し地質構造や、地下水位を確認するとともに必要に応じて試料を採取し、あわせて原位置試験を実施するために行うことを目的とする。</p> <p>2) 土質の分類は、地盤工学会基準 JGS 0051-2009（地盤材料の工学的分類方法）によるものとする。</p> <p>3-2-2 調査</p> <p>ボーリング機械は、回転式ボーリング機械を使用するものとし、所定の方向、深度に対して十分余裕のある能力を持つものでなければならない。</p> <p>1) ボーリング位置、深度及び数量</p> <p>(1) ボーリングの位置・方向・深度・孔径及び数量については設計図書によるものとする。</p> <p>(2) 現地におけるボーリング位置の決定は、原則として調査職員の立会のうえ行うものとし、後日調査位置を確認できるようにしなければならない。</p> <p>2) 仮 設</p> <p>足場、やぐら等は作業完了まで資機材類を安定かつ効率的な作業が行える状態に据付るとともに、資機材類についても安全かつ使いやすい位置に配置し、ボーリングや原位置試験等に要する作業空間を良好に確保するよう設置しなければならない。</p> <p>3) 掘 進</p> <p>(1) 掘進は地下水位の確認ができる深さまで原則として無水掘りとする。</p> <p>(2) 孔口はケーシングパイプ又はドライブパイプで保護するものとする。</p> <p>(3) 崩壊性の地層に遭遇して掘進が不可能になるおそれのある場合は、泥水の使用、若しくはケーシングパイプの挿入により孔壁の崩壊を防止しなければならない。</p>	<p>2-28</p> <p>2-29</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(4) 原位置試験、サンプリングの場合はそれに先立ち、孔底のスライムをよく除去するものとする。</p> <p>(5) 掘進中は掘進速度、湧水・逸水量、スライムの状況等に注意し、変化の状況を記録しなければならない。</p> <p>(6) 未固結土で乱れの少ない試料採取を行う場合は、土質及び締め具合に応じたサンプラーを用い、採取率を高めるようにつとめなければならない。</p> <p>(7) 孔内水位は、毎作業日、作業開始前に観測し、観測日時を明らかにしておかなければならない。</p> <p>(8) 岩盤ボーリングを行う場合は、原則としてダブルコアチューブを用いるものとし、コアチューブの種類は岩質に応じて適宜使い分けるものとする。</p> <p>(9) コアチューブはコアの採取ごとに水洗いして、残渣を完全に除去しなければならない。</p> <p>(10) 掘進中は孔曲がりのないように留意し岩質、割れ目、断層破碎帯、湧水漏水等に充分注意しなければならない。特に湧水については、その量のほか、必要があれば水位（被圧水頭）を測定するものとする。</p> <p>(11) 受注者は、セメンテーションを行う場合、事前に調査職員に報告しなければならない。</p> <p>(12) 試料を採取するオールコアボーリングの場合は、詳細な地質状況の把握が行えるよう、観察に供するコアを連続的に採取することとする。</p> <p>(13) 試料を採取しない場合はノンコアボーリングを行うこととする。</p> <p>4) 検 尺</p> <p>(1) 予定深度の掘進を完了する以前に調査の目的を達した場合、又は予定深度の掘進を完了しても調査の目的を達しない場合は、調査職員と協議するものとする。</p> <p>(2) 掘進長の検尺は、調査目的を終了後、原則として調査職員が立会のうえロッドを挿入した状態で残尺を検尺の後、ロッドを引き抜き確認を行うものとする。</p> <p>3-2-3 成果物</p> <p>成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査位置案内図・調査位置平面図・土質又は地質断面図（着色を含む）作業時の記録及びコアの観察によって得た事項は、地質・土質調査成果電子納品要領（案）（国土交通省・平成20年12月）に従い柱状図に整理し提出するものとする。</p> <p>2) 採取したコアは標本箱に収納し、調査件名・孔番号・深度等を記入し提出しなければならない。なお、未固結の試料は、1mごと又は各土層ごとに標本ビンに密封して収納するものとする。</p> <p>3) コア写真は、調査件名、孔番号、深度等を明示して撮影（カラー）し、整理するものとする。</p> <p>第3節 オーガーボーリング</p> <p>3-3-1 一般</p>	<p>(4) 原位置試験、サンプリングの場合はそれに先立ち、孔底のスライムをよく除去するものとする。</p> <p>(5) 掘進中は掘進速度、湧水・逸水量、スライムの状況等に注意し、変化の状況を記録しなければならない。</p> <p>(6) 未固結土で乱れの少ない試料採取を行う場合は、土質及び締め具合に応じたサンプラーを用い、採取率を高めるようにつとめなければならない。</p> <p>(7) 孔内水位は、毎作業日、作業開始前に観測し、観測日時を明らかにしておかなければならない。</p> <p>(8) 岩盤ボーリングを行う場合は、原則としてダブルコアチューブを用いるものとし、コアチューブの種類は岩質に応じて適宜使い分けるものとする。</p> <p>(9) コアチューブはコアの採取ごとに水洗いして、残渣を完全に除去しなければならない。</p> <p>(10) 掘進中は孔曲がりのないように留意し岩質、割れ目、断層破碎帯、湧水漏水等に充分注意しなければならない。特に湧水については、その量のほか、必要があれば水位（被圧水頭）を測定するものとする。</p> <p>(11) 受注者は、セメンテーションを行う場合、事前に調査職員に報告しなければならない。</p> <p>(12) 試料を採取するオールコアボーリングの場合は、詳細な地質状況の把握が行えるよう、観察に供するコアを連続的に採取することとする。</p> <p>(13) 試料を採取しない場合はノンコアボーリングを行うこととする。</p> <p>4) 検 尺</p> <p>(1) 予定深度の掘進を完了する以前に調査の目的を達した場合、又は予定深度の掘進を完了しても調査の目的を達しない場合は、調査職員と協議するものとする。</p> <p>(2) 掘進長の検尺は、調査目的を終了後、原則として調査職員が立会のうえロッドを挿入した状態で残尺を検尺の後、ロッドを引き抜き確認を行うものとする。</p> <p>3-2-3 成果物</p> <p>成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査位置案内図・調査位置平面図・土質又は地質断面図（着色を含む）作業時の記録及びコアの観察によって得た事項は、地質・土質調査成果電子納品要領（案）（国土交通省・平成20年12月）に従い柱状図に整理し提出するものとする。</p> <p>2) 採取したコアは標本箱に収納し、調査件名・孔番号・深度等を記入し提出しなければならない。なお、未固結の試料は、1mごと又は各土層ごとに標本ビンに密封して収納するものとする。</p> <p>3) コア写真は、調査件名、孔番号、深度等を明示して撮影（カラー）し、整理するものとする。</p> <p>第3節 オーガーボーリング</p> <p>3-3-1 一般</p>	2-30	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>オーガーボーリングは、比較的浅い土の地盤で連続的で代表的な試料を採取して地盤の成層状態や土質の分類を行い、かつ地下水位を確認するために行う。</p> <p>3-3-2 調査</p> <p>1) 受注者は、掘削をハンドオーガータイプとしなければならない。ただし、機械使用の場合は、掘削深度に応じたものを用いなければならない。</p> <p>2) ボーリング位置・深さ ボーリングの位置、深さ、口径及び数量は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 掘 進 (1) 受注者は、土質に応じたオーガーを用いなければならない。 (2) 受注者は、掘進中地下水の浸出があったとき、その水位を記録しなければならない。</p> <p>3-3-3 成果物 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査位置案内図、調査位置平面図、土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>2) 作業時の記録及び観察によって得た事項は、オーガーボーリング柱状図に整理しなければならない。</p> <p>3) 採取した試料のうち、各地層を代表する資料の一部を試料ビンに入れ標本箱に収めなければならない。</p> <p>第4節 サンプルング</p> <p>3-4-1 一般 サンプルングは、観察と保管を目的とする標本用試料及び土質試験を目的とする試験用試料の採取をするために行う。</p> <p>3-4-2 標本用試料</p> <p>1) 受注者は、試料を含水量が変化しないようにふた付の透明な標本ビンに入れ密封し、ビンには、調査件名、調査地点名、孔番号、試料番号、採取深度、土質名、N値、採取年月日及びその他必要事項を記入したラベルを貼付しなければならない。</p> <p>2) シンウォールサンプルングは、軟弱な粘性土の試料を採取するもので、採取方法及び器具については、地盤工学会基準 JGS 1221-2012（固定ピストン式シンウォールサンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) デニソンサンプルングは、中程度の硬質な粘性土の試料を採取するもので、採取方法及び器具については、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>4) トリプルサンプルングは、硬質の粘性土、砂質土の試料を採取するもので、採取方法及び器</p>	<p>オーガーボーリングは、比較的浅い土の地盤で連続的で代表的な試料を採取して地盤の成層状態や土質の分類を行い、かつ地下水位を確認するために行う。</p> <p>3-3-2 調査</p> <p>1) 受注者は、掘削をハンドオーガータイプとしなければならない。ただし、機械使用の場合は、掘削深度に応じたものを用いなければならない。</p> <p>2) ボーリング位置・深さ ボーリングの位置、深さ、口径及び数量は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 掘 進 (1) 受注者は、土質に応じたオーガーを用いなければならない。 (2) 受注者は、掘進中地下水の浸出があったとき、その水位を記録しなければならない。</p> <p>3-3-3 成果物 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査位置案内図、調査位置平面図、土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>2) 作業時の記録及び観察によって得た事項は、オーガーボーリング柱状図に整理しなければならない。</p> <p>3) 採取した試料のうち、各地層を代表する資料の一部を試料ビンに入れ標本箱に収めなければならない。</p> <p>第4節 サンプルング</p> <p>3-4-1 一般 サンプルングは、観察と保管を目的とする標本用試料及び土質試験を目的とする試験用試料の採取をするために行う。</p> <p>3-4-2 標本用試料</p> <p>1) 受注者は、試料を含水量が変化しないようにふた付の透明な標本ビンに入れ密封し、ビンには、調査件名、調査地点名、孔番号、試料番号、採取深度、土質名、N値、採取年月日及びその他必要事項を記入したラベルを貼付しなければならない。</p> <p>2) シンウォールサンプルングは、軟弱な粘性土の試料を採取するもので、採取方法及び器具については、地盤工学会基準 JGS 1221-2012（固定ピストン式シンウォールサンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) デニソンサンプルングは、中程度の硬質な粘性土の試料を採取するもので、採取方法及び器具については、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>4) トリプルサンプルングは、硬質の粘性土、砂質土の試料を採取するもので、採取方法及び器</p>	2-31	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																				
<p>具については、地盤工学会基準 JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>3-4-3 土質試験用試料（乱した試料）</p> <p>1) 受注者は、乱した試料の採取を行う場合、オーガー等を用いて行い、含水量が変化しないようにしてガラスびん又は塩ビ管に密封しなければならない。</p> <p>2) 土質試験に供する試料の質量は、表3-1のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3-1 土質試験に供する試料の質量</p> <table border="1" data-bbox="379 695 1193 955"> <thead> <tr> <th>試験の種類</th> <th>土 質</th> <th>試料の質量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">物理試験</td> <td>粘性土</td> <td>1kg程度</td> </tr> <tr> <td>レキ（径20mm以下）砂まじり</td> <td>2kg "</td> </tr> <tr> <td>レキ（径50mm程度）砂まじり</td> <td>5kg "</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">締固め試験</td> <td>粘性土</td> <td>6kg程度</td> </tr> <tr> <td>レキまじり</td> <td>10kg "</td> </tr> <tr> <td>CBR試験</td> <td></td> <td>50～60kg程度</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、試料を地盤を構成する地層の変化するごとに採取しなければならない。ただし、同一地層が連続する場合は、調査職員の指示によらなければならない。</p> <p>3-4-4 土質試験用試料（乱れの少ない試料）</p> <p>1. 軟らかい粘性土の試料採取</p> <p>1) 受注者は、軟らかい粘性土の乱れの少ない試料を採取する場合、地盤工学会基準JGS 1221-2012（固定ピストン式シンウォールサンプラーによる土試料の採取方法）に示されたエクステンションロッド式又は水圧式の固定ピストン式シンウォールサンプラーを用いなければならない。</p> <p>2) 受注者は、乱れの少ない試料の採取を1.5mごとに行わなければならない。ただし、設計図書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、その他のサンプラーによりサンプリングを行う場合、特記仕様書に定める材質及び諸元を有する引抜き管のサンプリングチューブ又はライナーを用いなければならない。</p> <p>4) サンプリングチューブは、「地盤調査の方法と解説」に定める諸元を有するものとし、図3-1及び表3-2のとおりとする。</p>	試験の種類	土 質	試料の質量	物理試験	粘性土	1kg程度	レキ（径20mm以下）砂まじり	2kg "	レキ（径50mm程度）砂まじり	5kg "	締固め試験	粘性土	6kg程度	レキまじり	10kg "	CBR試験		50～60kg程度	<p>具については、地盤工学会基準 JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）の規定に準拠する。</p> <p>3-4-3 土質試験用試料（乱した試料）</p> <p>1) 受注者は、乱した試料の採取を行う場合、オーガー等を用いて行い、含水量が変化しないようにしてガラスびん又は塩ビ管に密封しなければならない。</p> <p>2) 土質試験に供する試料の質量は、表3-1のとおりとする。</p> <p style="text-align: center;">表3-1 土質試験に供する試料の質量</p> <table border="1" data-bbox="1460 695 2273 955"> <thead> <tr> <th>試験の種類</th> <th>土 質</th> <th>試料の質量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">物理試験</td> <td>粘性土</td> <td>1kg程度</td> </tr> <tr> <td>レキ（径20mm以下）砂まじり</td> <td>2kg "</td> </tr> <tr> <td>レキ（径50mm程度）砂まじり</td> <td>5kg "</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">締固め試験</td> <td>粘性土</td> <td>6kg程度</td> </tr> <tr> <td>レキまじり</td> <td>10kg "</td> </tr> <tr> <td>CBR試験</td> <td></td> <td>50～60kg程度</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 受注者は、試料を地盤を構成する地層の変化するごとに採取しなければならない。ただし、同一地層が連続する場合は、調査職員の指示によらなければならない。</p> <p>3-4-4 土質試験用試料（乱れの少ない試料）</p> <p>1. 軟らかい粘性土の試料採取</p> <p>1) 受注者は、軟らかい粘性土の乱れの少ない試料を採取する場合、地盤工学会基準JGS 1221-2012（固定ピストン式シンウォールサンプラーによる土試料の採取方法）に示されたエクステンションロッド式又は水圧式の固定ピストン式シンウォールサンプラーを用いなければならない。</p> <p>2) 受注者は、乱れの少ない試料の採取を1.5mごとに行わなければならない。ただし、設計図書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、その他のサンプラーによりサンプリングを行う場合、特記仕様書に定める材質及び諸元を有する引抜き管のサンプリングチューブ又はライナーを用いなければならない。</p> <p>4) サンプリングチューブは、「地盤調査の方法と解説」に定める諸元を有するものとし、図3-1及び表3-2のとおりとする。</p>	試験の種類	土 質	試料の質量	物理試験	粘性土	1kg程度	レキ（径20mm以下）砂まじり	2kg "	レキ（径50mm程度）砂まじり	5kg "	締固め試験	粘性土	6kg程度	レキまじり	10kg "	CBR試験		50～60kg程度	2-32	
試験の種類	土 質	試料の質量																																					
物理試験	粘性土	1kg程度																																					
	レキ（径20mm以下）砂まじり	2kg "																																					
	レキ（径50mm程度）砂まじり	5kg "																																					
締固め試験	粘性土	6kg程度																																					
	レキまじり	10kg "																																					
CBR試験		50～60kg程度																																					
試験の種類	土 質	試料の質量																																					
物理試験	粘性土	1kg程度																																					
	レキ（径20mm以下）砂まじり	2kg "																																					
	レキ（径50mm程度）砂まじり	5kg "																																					
締固め試験	粘性土	6kg程度																																					
	レキまじり	10kg "																																					
CBR試験		50～60kg程度																																					

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）

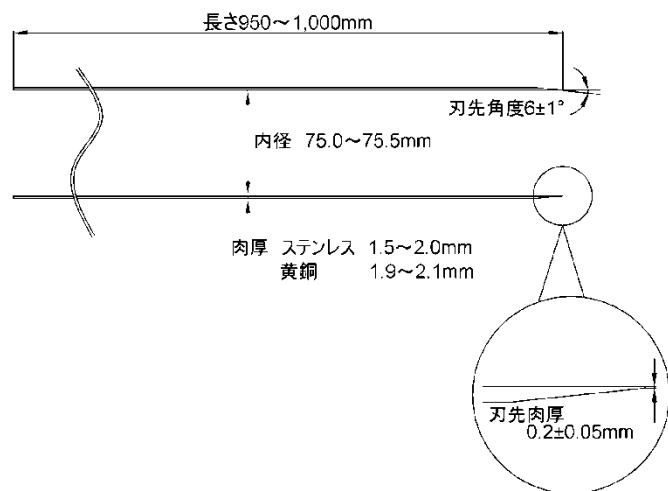


図3-1 サンプルングチューブ

表3-2 サンプルングチューブ諸元

名称	仕様
材料	ステンレス 黄銅製
内径	75.0~75.5mm
肉厚	1.5mm~2.0mm (ステンレス) 1.9mm~2.1mm (黄銅)
刃先角度	6° ± 1°
刃先肉厚	0.2mm ± 0.05mm
標準長さ	950~1,000mm
扁平度	De(max) - De(min) < 1.5mm

De(max)、De(min)は、それぞれ任意の断面における最大外径、最小外径を示す。

- 5) 受注者は、サンプルングチューブを反復使用してはならない。
- 6) 受注者は、サンプラーを孔底に降ろし、試験採取の深さが削孔した深さと一致することを確認しなければならない。なお、孔底深さが5cm以上浅い場合は、規定の深さまで掘直しを行わなければならない。
- 7) 受注者は、エクステンションロッドの場合、チェーン、ターンバックル等の伸びのないものによりピストンを完全固定しなければならない。
- 8) 受注者は、一樣の速さで連続的に素早くサンプラーを押し込まなければならない。なお、押し込み量は、サンプルングチューブ全長の80%を目標とするものとする。
- 9) 受注者は、サンプラー押し込み後、直ちに回転させないように引き上げなければならない。
- 10) 受注者は、振動を与えないようにサンプラーを解体しなければならない。
また、ピストンの引抜きは、通気しながら徐々に行わなければならない。
- 11) 受注者は、試料採取後、直ちに次に掲げる事項をサンプルングチューブに直接記入しなければならない。

改訂案

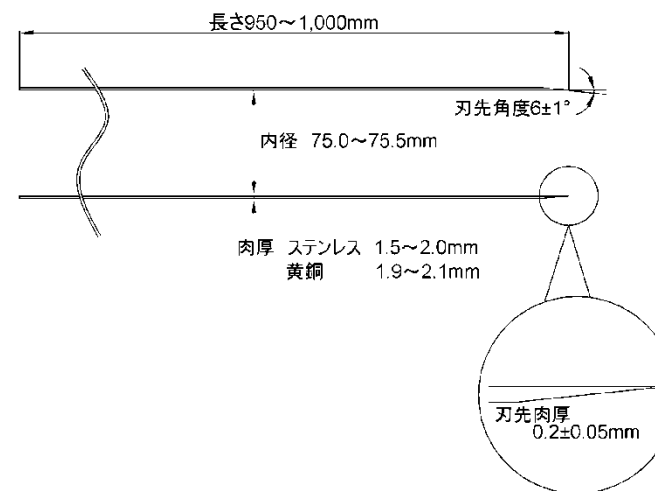


図3-1 サンプルングチューブ

表3-2 サンプルングチューブ諸元

名称	仕様
材料	ステンレス 黄銅製
内径	75.0~75.5mm
肉厚	1.5mm~2.0mm (ステンレス) 1.9mm~2.1mm (黄銅)
刃先角度	6° ± 1°
刃先肉厚	0.2mm ± 0.05mm
標準長さ	950~1,000mm
扁平度	De(max) - De(min) < 1.5mm

De(max)、De(min)は、それぞれ任意の断面における最大外径、最小外径を示す。

- 5) 受注者は、サンプルングチューブを反復使用してはならない。
- 6) 受注者は、サンプラーを孔底に降ろし、試験採取の深さが削孔した深さと一致することを確認しなければならない。なお、孔底深さが5cm以上浅い場合は、規定の深さまで掘直しを行わなければならない。
- 7) 受注者は、エクステンションロッドの場合、チェーン、ターンバックル等の伸びのないものによりピストンを完全固定しなければならない。
- 8) 受注者は、一樣の速さで連続的に素早くサンプラーを押し込まなければならない。なお、押し込み量は、サンプルングチューブ全長の80%を目標とするものとする。
- 9) 受注者は、サンプラー押し込み後、直ちに回転させないように引き上げなければならない。
- 10) 受注者は、振動を与えないようにサンプラーを解体しなければならない。
また、ピストンの引抜きは、通気しながら徐々に行わなければならない。
- 11) 受注者は、試料採取後、直ちに次に掲げる事項をサンプルングチューブに直接記入しなければならない。

現行
ページ

2-33

備考

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																
<p>① 件名 ② ボーリング孔番号 ③ 同一孔内の試料採取の順位 ④ 試料採取深さ ⑤ 試料採取年月日 ⑥ 試料回収比（試料／押込み長）</p> <table border="1" data-bbox="305 646 1113 804"> <tr> <td>頭</td> <td>件名 K12-5 (12.75m～13.55m)</td> <td>1=80/80</td> <td>刃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>① ② ③ ④</td> <td>⑥</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">H3-10-23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>部</td> <td>⑤</td> <td></td> <td>先</td> </tr> </table> <p>12) 受注者は、試料採取後に試料の移動及び状態が変化しないようにただちにパラフィンシール（パラフィン100に対して松脂3の割合（質量比））を行わなければならない。</p> <p>13) 受注者は、サンプラー内面の土や水分をふき取り、刃先部を1.5cm以上、頭部を3cm以上の厚さでシールしなければならない。</p> <p>14) 受注者は、シール後にサンプリングチューブの両端にキャップを付してテープ等により目封じを行わなければならない。</p> <p>2. 硬い粘性土、砂質土、砂の試料採取</p> <p>1) 受注者は、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）、JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）及び JGS 1224-2012（ロータリー式スリーブ内蔵二重管サンプラーによる試料の採取方法）に示されたサンプラーのいずれかにより硬い粘性土、砂質土及び砂の乱れの少ない試料を採取しなければならない。</p> <p>ただし、特記仕様書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、乱れの少ない試料の採取を1.5mごとに行わなければならない。</p> <p>ただし、設計図書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、サンプリングチューブを反復使用してはならない。</p> <p>4) 受注者は、地盤の硬軟に応じた適切な圧力と速度で連続してサンプラーを押し込まなければならない。なお、押込み量は、サンプリングチューブの有効採取長以上にならないようにしなければならない。</p> <p>5) 受注者は、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）、JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）及びJGS 1224-2012（ロータリー式スリーブ内蔵二重管サンプラーによる試料の採取方法）に定める諸元を有する引抜き管のサンプリングチューブを用いなければならない。</p>	頭	件名 K12-5 (12.75m～13.55m)	1=80/80	刃		① ② ③ ④	⑥			H3-10-23			部	⑤		先	<p>① 件名 ② ボーリング孔番号 ③ 同一孔内の試料採取の順位 ④ 試料採取深さ ⑤ 試料採取年月日 ⑥ 試料回収比（試料／押込み長）</p> <table border="1" data-bbox="1389 646 2196 804"> <tr> <td>頭</td> <td>件名 K12-5 (12.75m～13.55m)</td> <td>1=80/80</td> <td>刃</td> </tr> <tr> <td></td> <td>① ② ③ ④</td> <td>⑥</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2">H3-10-23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>部</td> <td>⑤</td> <td></td> <td>先</td> </tr> </table> <p>12) 受注者は、試料採取後に試料の移動及び状態が変化しないようにただちにパラフィンシール（パラフィン100に対して松脂3の割合（質量比））を行わなければならない。</p> <p>13) 受注者は、サンプラー内面の土や水分をふき取り、刃先部を1.5cm以上、頭部を3cm以上の厚さでシールしなければならない。</p> <p>14) 受注者は、シール後にサンプリングチューブの両端にキャップを付してテープ等により目封じを行わなければならない。</p> <p>2. 硬い粘性土、砂質土、砂の試料採取</p> <p>1) 受注者は、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）、JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）及び JGS 1224-2012（ロータリー式スリーブ内蔵二重管サンプラーによる試料の採取方法）に示されたサンプラーのいずれかにより硬い粘性土、砂質土及び砂の乱れの少ない試料を採取しなければならない。</p> <p>ただし、特記仕様書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、乱れの少ない試料の採取を1.5mごとに行わなければならない。</p> <p>ただし、設計図書に定めのある場合は、それに従わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、サンプリングチューブを反復使用してはならない。</p> <p>4) 受注者は、地盤の硬軟に応じた適切な圧力と速度で連続してサンプラーを押し込まなければならない。なお、押込み量は、サンプリングチューブの有効採取長以上にならないようにしなければならない。</p> <p>5) 受注者は、地盤工学会基準 JGS 1222-2012（ロータリー式二重管サンプラーによる土試料の採取方法）、JGS 1223-2012（ロータリー式三重管サンプラーによる土試料の採取方法）及びJGS 1224-2012（ロータリー式スリーブ内蔵二重管サンプラーによる試料の採取方法）に定める諸元を有する引抜き管のサンプリングチューブを用いなければならない。</p>	頭	件名 K12-5 (12.75m～13.55m)	1=80/80	刃		① ② ③ ④	⑥			H3-10-23			部	⑤		先	2-34	
頭	件名 K12-5 (12.75m～13.55m)	1=80/80	刃																																
	① ② ③ ④	⑥																																	
	H3-10-23																																		
部	⑤		先																																
頭	件名 K12-5 (12.75m～13.55m)	1=80/80	刃																																
	① ② ③ ④	⑥																																	
	H3-10-23																																		
部	⑤		先																																

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>6) 受注者は、その他のサンプラーによるサンプリングを行う場合、特記仕様書に定める材質及び諸元を有するサンプリングチューブを用いなければならない。</p> <p>7) 受注者は、採取した試料に1) 軟らかい粘性土の試料採取の(10)～(14)を適用し、取り扱うものとする。</p> <p>3. 乱れの少ない試料の取扱い</p> <p>1) 受注者は、採取した試料に振動、衝撃及び極端な温度変化を与えないように取り扱いに注意するものとする。ただし、凍結などが必要な場合は、調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 受注者は、採取した試料をすみやかに所定の試験室に運搬するものとする。</p> <p>3) 受注者は、採取した試料を運搬する際には、衝撃及び振動を与えないようフォームラバー等の防護物を配し、静かに運搬するものとする。</p> <p>4. 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 採取位置、採取深さ、採取長</p> <p>2) 採取方法</p> <p>第5節 サウンディング</p> <p>3-5-1 標準貫入試験</p> <p>1) 標準貫入試験は、原位置における地盤の硬軟や、締まり具合の判定、及び土層構成を把握するための試料採取することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1219:2013（標準貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験の開始深度は、設計図書によるものとする。</p> <p>4) 試験は、原則として1mごとに実施すること。ただしサンプリングする深度、本試験が影響すると考えられる原位置試験深度はこの限りではない。</p> <p>5) 打込完了後ロッドは1回転以上してからサンプラーを静かに引上げなければならない。</p> <p>6) サンプラーの内容物は、スライムの有無を確認して採取長さを測定し、土質・色調・状態・混入物等を記録した後、保存しなければならない。</p> <p>7) 試験結果及び保存用試料は、JIS A 1219:2013（標準貫入試験方法）及び地質・土質調査成果電子納品要領（案）（国土交通省・平成20年12月）の規定に準拠して整理するものとする。また、受注者は、試験の結果をボーリング柱状図に記入して提出しなければならない。</p> <p>3-5-2 スウェーデン式サウンディング試験</p> <p>1) スウェーデン式サウンディング試験は、比較的浅い原位置地盤における土の静的貫入抵抗を測定し、その硬軟、締まり具合、又はその土層の構成を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び試験器具は、JIS A 1221:2013（スウェーデン式サウンディング試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験中、スクリーポイントの抵抗と貫入中の摩擦音等により土質を推定し、可能な場合は、土質名とその深度を記録するものとする。</p>	<p>6) 受注者は、その他のサンプラーによるサンプリングを行う場合、特記仕様書に定める材質及び諸元を有するサンプリングチューブを用いなければならない。</p> <p>7) 受注者は、採取した試料に1) 軟らかい粘性土の試料採取の(10)～(14)を適用し、取り扱うものとする。</p> <p>3. 乱れの少ない試料の取扱い</p> <p>1) 受注者は、採取した試料に振動、衝撃及び極端な温度変化を与えないように取り扱いに注意するものとする。ただし、凍結などが必要な場合は、調査職員と協議するものとする。</p> <p>2) 受注者は、採取した試料をすみやかに所定の試験室に運搬するものとする。</p> <p>3) 受注者は、採取した試料を運搬する際には、衝撃及び振動を与えないようフォームラバー等の防護物を配し、静かに運搬するものとする。</p> <p>4. 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 採取位置、採取深さ、採取長</p> <p>2) 採取方法</p> <p>第5節 サウンディング</p> <p>3-5-1 標準貫入試験</p> <p>1) 標準貫入試験は、原位置における地盤の硬軟や、締まり具合の判定、及び土層構成を把握するための試料採取することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1219:2013（標準貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験の開始深度は、設計図書によるものとする。</p> <p>4) 試験は、原則として1mごとに実施すること。ただしサンプリングする深度、本試験が影響すると考えられる原位置試験深度はこの限りではない。</p> <p>5) 打込完了後ロッドは1回転以上してからサンプラーを静かに引上げなければならない。</p> <p>6) サンプラーの内容物は、スライムの有無を確認して採取長さを測定し、土質・色調・状態・混入物等を記録した後、保存しなければならない。</p> <p>7) 試験結果及び保存用試料は、JIS A 1219:2013（標準貫入試験方法）及び地質・土質調査成果電子納品要領（案）（国土交通省・平成20年12月）の規定に準拠して整理するものとする。また、受注者は、試験の結果をボーリング柱状図に記入して提出しなければならない。</p> <p>3-5-2 スウェーデン式サウンディング試験</p> <p>1) スウェーデン式サウンディング試験は、比較的浅い原位置地盤における土の静的貫入抵抗を測定し、その硬軟、締まり具合、又はその土層の構成を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び試験器具は、JIS A 1221:2013（スウェーデン式サウンディング試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験中、スクリーポイントの抵抗と貫入中の摩擦音等により土質を推定し、可能な場合は、土質名とその深度を記録するものとする。</p>	2-35	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>4) 試験中、目的の深度に達する前までに、礫などにあたり試験が不可能になった場合は調査職員と協議しなければならない。</p> <p>5) 試験終了後、地下水が認められた場合は、可能な限り水位を測定し記録するものとする。</p> <p>6) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図・調査位置平面図・土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJIS A 1221:2013（スウェーデン式サウンディング試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-5-3 機械式コーン貫入試験</p> <p>1) 機械式コーン貫入試験は、軟弱地盤の原位置における土のコーン貫入抵抗を測定し、土層の硬軟、締まり具合、又はその地盤構成を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1220:2013（機械式コーン貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 受注者は、試験を行う場合は、下記の定めによらなければならない。</p> <p>(1) 先端抵抗測定中及び外管圧入中に貫入抵抗が著しく変化する場合は、その深度においても測定するものとする。</p> <p>(2) 試験中、目的の深度まで達する前に、礫などにあたり試験が不可能になった場合は調査職員と協議するものとする。</p> <p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図、調査位置平面図</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙を使用してJIS A 1220:2013（機械式コーン貫入試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-5-4 ポータブルコーン貫入試験</p> <p>1) ポータブルコーン貫入試験は、浅い軟弱地盤において人力により原位置における土の静的貫入抵抗を測定し、土層の硬軟、締まり具合を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準 JGS 1431-2012（ポータブルコーン貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 貫入方法は人力による静的連続圧入方式とする。</p> <p>4) 予定深度に達しない場合で試験が不可能となった場合は、位置を変えて再度試験を行うものとする。</p> <p>5) 単管式コーンペネトロメーターの計測深さは、原則として3mまでとする。</p> <p>6) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図、調査位置平面図</p> <p>(2) 深度と静的貫入抵抗q_cの関係</p> <p>(3) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1431-2012（ポータブルコーン貫入試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p>	<p>4) 試験中、目的の深度に達する前までに、礫などにあたり試験が不可能になった場合は調査職員と協議しなければならない。</p> <p>5) 試験終了後、地下水が認められた場合は、可能な限り水位を測定し記録するものとする。</p> <p>6) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図・調査位置平面図・土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJIS A 1221:2013（スウェーデン式サウンディング試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-5-3 機械式コーン貫入試験</p> <p>1) 機械式コーン貫入試験は、軟弱地盤の原位置における土のコーン貫入抵抗を測定し、土層の硬軟、締まり具合、又はその地盤構成を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1220:2013（機械式コーン貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 受注者は、試験を行う場合は、下記の定めによらなければならない。</p> <p>(1) 先端抵抗測定中及び外管圧入中に貫入抵抗が著しく変化する場合は、その深度においても測定するものとする。</p> <p>(2) 試験中、目的の深度まで達する前に、礫などにあたり試験が不可能になった場合は調査職員と協議するものとする。</p> <p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図、調査位置平面図</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙を使用してJIS A 1220:2013（機械式コーン貫入試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-5-4 ポータブルコーン貫入試験</p> <p>1) ポータブルコーン貫入試験は、浅い軟弱地盤において人力により原位置における土の静的貫入抵抗を測定し、土層の硬軟、締まり具合を判定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準 JGS 1431-2012（ポータブルコーン貫入試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 貫入方法は人力による静的連続圧入方式とする。</p> <p>4) 予定深度に達しない場合で試験が不可能となった場合は、位置を変えて再度試験を行うものとする。</p> <p>5) 単管式コーンペネトロメーターの計測深さは、原則として3mまでとする。</p> <p>6) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置案内図、調査位置平面図</p> <p>(2) 深度と静的貫入抵抗q_cの関係</p> <p>(3) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1431-2012（ポータブルコーン貫入試験方法）の規定に準拠して整理するものとする。</p>	2-36	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>3-5-5 原位置ベーンせん断試験</p> <p>1) ベーン試験は、軟弱の粘性土で、サンプリングを行ったとき試料が乱されやすい土質の場合、原位置において土のせん断強度を測定するために行う。</p> <p>2) 試験方法及び器具は「地盤調査の方法と解説」の規定に準拠する。</p> <p>3) 受注者が作成する成果物は、下記のとおりとしなければならない。</p> <p>(1) 調査位置平面図</p> <p>(2) 土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>3-5-6 その他の試験</p> <p>その他の試験として、動的貫入試験がある。</p> <p>動的貫入試験は、地盤工学会編「地盤調査の方法と解説」による。</p> <p>第6節 原位置試験</p> <p>3-6-1 孔内載荷試験</p> <p>1) 孔内載荷試験は、ボーリング孔壁に対し、垂直方向へ加圧し、地盤の変形特性及び強度特性を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1531-2012（地盤の指標値を求めるためのプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3531-2012（地盤の物性を評価するためプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3532-2012（ボアホールジャッキ試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験に際しては目的や地質条件等を考慮して適切な箇所を選定するものとする。</p> <p>4) 測 定</p> <p>孔内載荷試験は、等圧分布載荷法又は等変位載荷法によるものとする。</p> <p>(1) 点検とキャリブレーション</p> <p>試験に先立ち、試験装置は入念な点検とキャリブレーションを行わなければならない。</p> <p>(2) 試験孔の掘削と試験箇所の確認</p> <p>試験孔の孔壁は試験精度をよくするために孔壁を乱さないように仕上げなければならない。なお、試験に先立って試験箇所の地質条件等の確認を行うものとする。</p> <p>(3) 試験は掘削終了後、すみやかに実施しなければならない。</p> <p>(4) 測定方法は「地盤調査の方法と解説（地盤工学会）平成25年3月」に準拠する。</p> <p>5) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 試験箇所、試験方法、地盤状況、測定値</p> <p>(2) 荷重強度－変位曲線</p> <p>(3) 地盤の変形係数</p> <p>(4) 試験の結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1531-2012（地盤の指標値を求めるためのプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3531-2012（地盤の物性を評価するため</p>	<p>3-5-5 原位置ベーンせん断試験</p> <p>1) ベーン試験は、軟弱の粘性土で、サンプリングを行ったとき試料が乱されやすい土質の場合、原位置において土のせん断強度を測定するために行う。</p> <p>2) 試験方法及び器具は「地盤調査の方法と解説」の規定に準拠する。</p> <p>3) 受注者が作成する成果物は、下記のとおりとしなければならない。</p> <p>(1) 調査位置平面図</p> <p>(2) 土質又は地質断面図（着色を含む）</p> <p>3-5-6 その他の試験</p> <p>その他の試験として、動的貫入試験がある。</p> <p>動的貫入試験は、地盤工学会編「地盤調査の方法と解説」による。</p> <p>第6節 原位置試験</p> <p>3-6-1 孔内載荷試験</p> <p>1) 孔内載荷試験は、ボーリング孔壁に対し、垂直方向へ加圧し、地盤の変形特性及び強度特性を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1531-2012（地盤の指標値を求めるためのプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3531-2012（地盤の物性を評価するためプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3532-2012（ボアホールジャッキ試験方法）の規定に準拠する。</p> <p>3) 試験に際しては目的や地質条件等を考慮して適切な箇所を選定するものとする。</p> <p>4) 測 定</p> <p>孔内載荷試験は、等圧分布載荷法又は等変位載荷法によるものとする。</p> <p>(1) 点検とキャリブレーション</p> <p>試験に先立ち、試験装置は入念な点検とキャリブレーションを行わなければならない。</p> <p>(2) 試験孔の掘削と試験箇所の確認</p> <p>試験孔の孔壁は試験精度をよくするために孔壁を乱さないように仕上げなければならない。なお、試験に先立って試験箇所の地質条件等の確認を行うものとする。</p> <p>(3) 試験は掘削終了後、すみやかに実施しなければならない。</p> <p>(4) 測定方法は「地盤調査の方法と解説（地盤工学会）平成25年3月」に準拠する。</p> <p>5) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 試験箇所、試験方法、地盤状況、測定値</p> <p>(2) 荷重強度－変位曲線</p> <p>(3) 地盤の変形係数</p> <p>(4) 試験の結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1531-2012（地盤の指標値を求めるためのプレッシャーメータ試験方法）、JGS 3531-2012（地盤の物性を評価するため</p>	2-37	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>プレッシャーメータ試験方法)、JGS 3532-2012 (ボアホールジャッキ試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-2 地盤の平板載荷試験</p> <p>1) 平板載荷試験は、地盤に剛な載荷板を介して荷重を加え、この荷重の大きさと載荷板の沈下との関係から、応力範囲の地盤の変形強度などの支持力特性や、道路の路床・路盤などの地盤反力係数を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び試験装置・器具は以下のとおりとする。</p> <p>(1) 地盤の平板載荷試験は、地盤工学会基準JGS 1521-2012 (地盤の平板載荷試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>(2) 道路の平板載荷試験は、JIS A 1215:2013 (道路の平板載荷試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 試験箇所、試験方法、測定値</p> <p>(2) 地盤の平板載荷試験の結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙のJGS1521-2012 (地盤の平板載荷試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>(3) 道路の平板載荷試験の試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙のJIS A 1215:2013 (道路の平板載荷試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-3 現場密度測定 (砂置換法)</p> <p>1) 現場密度測定 (砂置換法) は、試験孔から掘り出した土の質量とその試験孔に密度の既知の砂材料を充てんし、その充てんに要した質量から求めた体積から土の密度を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1214:2013 (砂置換法による土の密度試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、調査方法、測定値</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJIS A 1214:2013 (砂置換法による土の密度試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-4 現場密度測定 (RI法)</p> <p>1) 現場密度測定 (RI法) は、放射性同位元素を利用して、土の湿潤密度と含水量を測定することを目的とする。</p> <p>2) 本試験は、地表面型RI計を用いた土の密度試験に適用する。</p> <p>3) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1614-2012 (RI計器による土の密度試験方法)の規定に準拠する。</p>	<p>プレッシャーメータ試験方法)、JGS 3532-2012 (ボアホールジャッキ試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-2 地盤の平板載荷試験</p> <p>1) 平板載荷試験は、地盤に剛な載荷板を介して荷重を加え、この荷重の大きさと載荷板の沈下との関係から、応力範囲の地盤の変形強度などの支持力特性や、道路の路床・路盤などの地盤反力係数を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び試験装置・器具は以下のとおりとする。</p> <p>(1) 地盤の平板載荷試験は、地盤工学会基準JGS 1521-2012 (地盤の平板載荷試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>(2) 道路の平板載荷試験は、JIS A 1215:2013 (道路の平板載荷試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 試験箇所、試験方法、測定値</p> <p>(2) 地盤の平板載荷試験の結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙のJGS1521-2012 (地盤の平板載荷試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>(3) 道路の平板載荷試験の試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告用紙のJIS A 1215:2013 (道路の平板載荷試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-3 現場密度測定 (砂置換法)</p> <p>1) 現場密度測定 (砂置換法) は、試験孔から掘り出した土の質量とその試験孔に密度の既知の砂材料を充てんし、その充てんに要した質量から求めた体積から土の密度を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、JIS A 1214:2013 (砂置換法による土の密度試験方法)の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、調査方法、測定値</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJIS A 1214:2013 (砂置換法による土の密度試験方法)の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-4 現場密度測定 (RI法)</p> <p>1) 現場密度測定 (RI法) は、放射性同位元素を利用して、土の湿潤密度と含水量を測定することを目的とする。</p> <p>2) 本試験は、地表面型RI計を用いた土の密度試験に適用する。</p> <p>3) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1614-2012 (RI計器による土の密度試験方法)の規定に準拠する。</p>	<p>2-38</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、調査方法、測定値</p> <p>(2) 含水比、湿潤密度、乾燥密度</p> <p>(3) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1614-2012 (RI計器による土の密度試験方法) の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-5 現場透水試験</p> <p>1) 現場透水試験は、揚水又は注水時の流量や水位を測定し、地盤の原位置における透水係数及び平衡水位（地下水位）を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1314-2012 (単孔を利用した透水試験方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、深さ、調査方法、測定値</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1314-2012 (単孔を利用した透水試験方法) の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-6 速度検層</p> <p>1) 速度検層は、ボーリング孔を利用して地盤内を伝搬するP波（縦波、疎密波）及びS波（横波、せん断波）の速度分布を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び装置は、地盤工学会基準JGS 1122-2012 (地盤の弾性波速度検層方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、測定深さ（測定区間）、測定方法</p> <p>(2) 測定波形、走時曲線、速度層の構成</p> <p>3-6-7 電気検層</p> <p>1) 電気検層は、ボーリング孔を利用して地層の電気抵抗（比抵抗）を測定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び装置は、地盤工学会基準JGS 1121-2012 (地盤の電気検層方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) マイクロ検層（電極間隔2.5cm±5mm及び5cm±5mmが標準）、自然電位検層（SP検層）を実施する場合は、特記仕様書によるものとする。</p> <p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、測定深さ</p> <p>(2) 掘削孔径、電気検層の種類及び電極間隔</p> <p>(3) 検層装置の仕様</p>	<p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、調査方法、測定値</p> <p>(2) 含水比、湿潤密度、乾燥密度</p> <p>(3) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1614-2012 (RI計器による土の密度試験方法) の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-5 現場透水試験</p> <p>1) 現場透水試験は、揚水又は注水時の流量や水位を測定し、地盤の原位置における透水係数及び平衡水位（地下水位）を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び器具は、地盤工学会基準JGS 1314-2012 (単孔を利用した透水試験方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、深さ、調査方法、測定値</p> <p>(2) 試験結果は、地盤工学会記録用紙、報告書用紙のJGS 1314-2012 (単孔を利用した透水試験方法) の規定に準拠して整理するものとする。</p> <p>3-6-6 速度検層</p> <p>1) 速度検層は、ボーリング孔を利用して地盤内を伝播するP波（縦波、疎密波）及びS波（横波、せん断波）の速度分布を求めることを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び装置は、地盤工学会基準JGS 1122-2012 (地盤の弾性波速度検層方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、測定深さ（測定区間）、測定方法</p> <p>(2) 測定波形、走時曲線、速度層の構成</p> <p>3-6-7 電気検層</p> <p>1) 電気検層は、ボーリング孔を利用して地層の電気抵抗（比抵抗）を測定することを目的とする。</p> <p>2) 試験方法及び装置は、地盤工学会基準JGS 1121-2012 (地盤の電気検層方法) の規定に準拠する。</p> <p>3) マイクロ検層（電極間隔2.5cm±5mm及び5cm±5mmが標準）、自然電位検層（SP検層）を実施する場合は、特記仕様書によるものとする。</p> <p>4) 成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>(1) 調査位置、測定深さ</p> <p>(2) 掘削孔径、電気検層の種類及び電極間隔</p> <p>(3) 検層装置の仕様</p>	<p>2-39</p>	<p>語句の修正</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(4) 比抵抗曲線</p> <p>第7節 総合解析</p> <p>3-7-1 一般</p> <p>解析等調査業務は、調査地周辺に関する既存資料の収集及び現地調査を実施し地質・土質調査で得られた資料を基に、地質断面図を作成するとともに地質・土質に関する総合的な解析とりまとめを行うことを目的とする。</p> <p>解析等調査業務の内容は、次の各号に定めるところによる。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 解析等調査業務の内容は、次の各号に定めるところによる。 2) 既存資料の収集・現地調査は以下による。 <ol style="list-style-type: none"> (1) 関係文献の収集と検討 (2) 調査地周辺の現地調査 3) 資料整理とりまとめ <ol style="list-style-type: none"> (1) 各種計測結果の評価及び考察 (2) 異常データのチェック (3) 試料の観察 (4) ボーリング柱状図の作成 4) 断面図等の作成 <ol style="list-style-type: none"> (1) 地層及び土性の工学的判定 (2) 土質又は地質断面図等の作成。なお、断面図は着色するものとする。 5) 総合解析とりまとめ <ol style="list-style-type: none"> (1) 調査地周辺の地形・地質の検討 (2) 地質調査結果に基づく土質定数の設定 (3) 地盤の工学的性質の検討と支持地盤の設定 (4) 地盤の透水性の検討（現場透水試験や粒度試験などが実施されている場合） (5) 調査結果に基づく基礎形式の検討（具体的な計算を行うものでなく、基礎形式の適用に関する一般的な比較検討） (6) 設計・施工上の留意点の検討（特に、切土や盛土を行う場合の留意点の検討） 6) 成果物は、現地調査結果、ボーリング柱状図、地質又は土質断面図及び業務内容の検討結果を報告書としてとりまとめ提出するものとする。 <p>第8節 物理探査</p> <p>3-8-1 弾性波探査</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 弾性波探査は人工震源によって生じた地盤の弾性波伝播速度を測定し、地層の物理特性を把握すると同時に断層破碎帯や基盤深度等の地下構造を調査するのを目的とする。 2) 調査法は、下記によるものとする。 	<p>(4) 比抵抗曲線</p> <p>第7節 総合解析</p> <p>3-7-1 一般</p> <p>解析等調査業務は、調査地周辺に関する既存資料の収集及び現地調査を実施し地質・土質調査で得られた資料を基に、地質断面図を作成するとともに地質・土質に関する総合的な解析とりまとめを行うことを目的とする。</p> <p>解析等調査業務の内容は、次の各号に定めるところによる。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 解析等調査業務の内容は、次の各号に定めるところによる。 2) 既存資料の収集・現地調査は以下による。 <ol style="list-style-type: none"> (1) 関係文献の収集と検討 (2) 調査地周辺の現地調査 3) 資料整理とりまとめ <ol style="list-style-type: none"> (1) 各種計測結果の評価及び考察 (2) 異常データのチェック (3) 試料の観察 (4) ボーリング柱状図の作成 4) 断面図等の作成 <ol style="list-style-type: none"> (1) 地層及び土性の工学的判定 (2) 土質又は地質断面図等の作成。なお、断面図は着色するものとする。 5) 総合解析とりまとめ <ol style="list-style-type: none"> (1) 調査地周辺の地形・地質の検討 (2) 地質調査結果に基づく土質定数の設定 (3) 地盤の工学的性質の検討と支持地盤の設定 (4) 地盤の透水性の検討（現場透水試験や粒度試験などが実施されている場合） (5) 調査結果に基づく基礎形式の検討（具体的な計算を行うものでなく、基礎形式の適用に関する一般的な比較検討） (6) 設計・施工上の留意点の検討（特に、切土や盛土を行う場合の留意点の検討） 6) 成果物は、現地調査結果、ボーリング柱状図、地質又は土質断面図及び業務内容の検討結果を報告書としてとりまとめ提出するものとする。 <p>第8節 物理探査</p> <p>3-8-1 弾性波探査</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 弾性波探査は人工震源によって生じた地盤の弾性波伝播速度を測定し、地層の物理特性を把握すると同時に断層破碎帯や基盤深度等の地下構造を調査するのを目的とする。 2) 調査法は、下記によるものとする。 	<p>2-40</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(1) 計画準備 業務の目的・主旨を把握したうえで、特記仕様書に示す業務内容を確認し、業務計画書を作成するものとする。</p> <p>(2) 現地踏査 測線計画及び起振計画作成のために、現地の状況を把握するものとする。</p> <p>(3) 資料検討 既存資料の整理・検討を行い、現地踏査結果を踏まえ、測線計画及び起振計画を作成するものとする。</p> <p>(4) 測線設定 測線計画によって決定された測線長、方法及び測線数に基づき、現地で測量を行い、測線の両端、交点及び測点等に木杭を設置して測線を設定するものとする。</p> <p>(5) 観測 起振計画において決定された起振方法により、往復観測を行うものとする。</p> <p>(6) 解析 観測の結果に基づき、走時曲線図及び速度層断面図を作成し、地山の弾性波速度と地質及び地層の力学的性質の判定を行うものとする。</p> <p>3) 受注者は、下記項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 調査報告書 (2) 測線配置図 (3) 走時曲線図 (4) 解析断面図 (5) 測定記録一式</p> <p>第9節 地表地質調査 3-9-1 一般 地表地質調査は、地質に関する既存資料の収集、及び地形図をもとに現地に露頭している岩石や地層の性状を観察し、調査対象区域の地層分布や地質構造、さらに地山の安定性、地表水・地下水の状況などの広範な地質に関して調査することをいう。</p> <p>3-9-2 調査 1) 地表地質調査は、調査の対象や目的によって異なり、概査及び精査とに大別される。 概査とは、既存資料の収集及び現地踏査と空中写真の判読を主体として地質構造の概略を調査解析し、以後の調査計画の策定若しくは概略設計に必要な資料を得ることをいう。なお、作成する地質平面図の縮尺は、設計図書に定めのない場合は、1/2,500～1/5,000程度とする。 精査とは、概査に基づいてさらに詳細な調査解析を行い、工事の施工又は計画の決定に直接</p>	<p>(1) 計画準備 業務の目的・主旨を把握したうえで、特記仕様書に示す業務内容を確認し、業務計画書を作成するものとする。</p> <p>(2) 現地踏査 測線計画及び起振計画作成のために、現地の状況を把握するものとする。</p> <p>(3) 資料検討 既存資料の整理・検討を行い、現地踏査結果を踏まえ、測線計画及び起振計画を作成するものとする。</p> <p>(4) 測線設定 測線計画によって決定された測線長、方法及び測線数に基づき、現地で測量を行い、測線の両端、交点及び測点等に木杭を設置して測線を設定するものとする。</p> <p>(5) 観測 起振計画において決定された起振方法により、往復観測を行うものとする。</p> <p>(6) 解析 観測の結果に基づき、走時曲線図及び速度層断面図を作成し、地山の弾性波速度と地質及び地層の力学的性質の判定を行うものとする。</p> <p>3) 受注者は、下記項目及び設計図書の定めにより成果物を作成し提出しなければならない。</p> <p>(1) 調査報告書 (2) 測線配置図 (3) 走時曲線図 (4) 解析断面図 (5) 測定記録一式</p> <p>第9節 地表地質調査 3-9-1 一般 地表地質調査は、地質に関する既存資料の収集、及び地形図をもとに現地に露頭している岩石や地層の性状を観察し、調査対象区域の地層分布や地質構造、さらに地山の安定性、地表水・地下水の状況などの広範な地質に関して調査することをいう。</p> <p>3-9-2 調査 1) 地表地質調査は、調査の対象や目的によって異なり、概査及び精査とに大別される。 概査とは、既存資料の収集及び現地踏査と空中写真の判読を主体として地質構造の概略を調査解析し、以後の調査計画の策定若しくは概略設計に必要な資料を得ることをいう。なお、作成する地質平面図の縮尺は、設計図書に定めのない場合は、1/2,500～1/5,000程度とする。 精査とは、概査に基づいてさらに詳細な調査解析を行い、工事の施工又は計画の決定に直接</p>	2-41	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>関連する事項について総合的な資料を得ることをいう。なお、作成する地質平面図の縮尺は、設計図書に定めのない場合は、1/500～1/1,000程度とする。</p> <p>2) 調査の内容</p> <p>受注者は、調査地域内を踏査し、踏査経路・露頭地点・地形・その他の事象及び試料採取地点を地形図に記入したルートマップを作成しなければならない。</p> <p>調査項目は、地形、地質の種類・構造・時代、岩の硬さ・割れ目・風化・変質、破碎帯、地すべり及び崩壊、鉱山及び古洞、温泉、地下水及び湧水とする。</p> <p>3) 地質標本</p> <p>受注者は、調査地域の代表的な地質標本を採取し、地質名・位置・採取年月日その他設計図書に定める事項を記入しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、地質平面図及び断面図の作成を下記により実施しなければならない。</p> <p>(1) 調査の進展に合わせて、ルートマップをもとに必要事項を地形図に転記し、地質平面図を作成する。</p> <p>(2) 地質境界線及び地質構造を推定する場合は、既存の資料を検討のうえ、適正な推定を行わなければならない。</p> <p>(3) 地質断面図は、設計図書に定めのない場合は、縦横比を1:1とする。</p> <p>(4) 地質断面図の位置・方向・深さは、調査職員の承諾を受けて決定し、地質平面図上に明示する。</p> <p>3-9-3 成果物</p> <p>成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 地質平面図</p> <p>3) 地質断面図</p> <p>4) 地質標本</p> <p>5) 原稿、原図、写真ネガ、ルートマップ一式</p> <p>3-9-4 テストピット</p> <p>1) テストピットの平面形状は、露頭調査の補足を行うのに十分なものとする。</p> <p>2) テストピットの位置、深さ及び試験の種類、数量は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 受注者は、試験完了後のピットを調査職員の承諾した良質土によって埋戻し締固めなければならない。</p> <p>第10節 土質試験</p> <p>3-10-1 試験の目的と注意事項</p> <p>1) 土質試験は、土の工学的性質を明らかにし、設計及び施工上の資料を得るために行う。</p>	<p>関連する事項について総合的な資料を得ることをいう。なお、作成する地質平面図の縮尺は、設計図書に定めのない場合は、1/500～1/1,000程度とする。</p> <p>2) 調査の内容</p> <p>受注者は、調査地域内を踏査し、踏査経路・露頭地点・地形・その他の事象及び試料採取地点を地形図に記入したルートマップを作成しなければならない。</p> <p>調査項目は、地形、地質の種類・構造・時代、岩の硬さ・割れ目・風化・変質、破碎帯、地すべり及び崩壊、鉱山及び古洞、温泉、地下水及び湧水とする。</p> <p>3) 地質標本</p> <p>受注者は、調査地域の代表的な地質標本を採取し、地質名・位置・採取年月日その他設計図書に定める事項を記入しなければならない。</p> <p>4) 受注者は、地質平面図及び断面図の作成を下記により実施しなければならない。</p> <p>(1) 調査の進展に合わせて、ルートマップをもとに必要事項を地形図に転記し、地質平面図を作成する。</p> <p>(2) 地質境界線及び地質構造を推定する場合は、既存の資料を検討のうえ、適正な推定を行わなければならない。</p> <p>(3) 地質断面図は、設計図書に定めのない場合は、縦横比を1:1とする。</p> <p>(4) 地質断面図の位置・方向・深さは、調査職員の承諾を受けて決定し、地質平面図上に明示する。</p> <p>3-9-3 成果物</p> <p>成果物は、次のものを提出するものとする。</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 地質平面図</p> <p>3) 地質断面図</p> <p>4) 地質標本</p> <p>5) 原稿、原図、写真ネガ、ルートマップ一式</p> <p>3-9-4 テストピット</p> <p>1) テストピットの平面形状は、露頭調査の補足を行うのに十分なものとする。</p> <p>2) テストピットの位置、深さ及び試験の種類、数量は、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 受注者は、試験完了後のピットを調査職員の承諾した良質土によって埋戻し締固めなければならない。</p> <p>第10節 土質試験</p> <p>3-10-1 試験の目的と注意事項</p> <p>1) 土質試験は、土の工学的性質を明らかにし、設計及び施工上の資料を得るために行う。</p>	2-42	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>2) 受注者は、試験に先立ち調査職員に土質試験場所及び試験装置の承諾を得なければならない。</p> <p>3) 受注者は、サンプリングチューブからの試料の押出しは、直射日光を避け、原則として湿度の高い室内で行わなければならない。</p> <p>試料の押出しは、試料の乱れを少なくするよう連続的に行い、また、自重で曲がったり、折れたりしないように注意しなければならない。</p> <p>押出しは、サンプリングチューブを垂直に立て、下方から静かに、かつ、一定速度で連続的に行わなければならない。</p> <p>4) 受注者は、試験室に運ばれた試料が試験結果に影響を及ぼすおそれのある変化を生じたとき、及び試験に失敗して試料の不足をきたしたときは、直ちに調査職員に報告してその指示を受けなければならない。</p> <p>5) 受注者は、土質により所定の試験が実施できない場合は、調査職員の指示により中止又は試料の再採取等の処置をしなければならない。</p> <p>6) 受注者の過失による再採取にかかる費用は、受注者の負担とする。</p> <p>3-10-2 試料の調製</p> <p>1) 特に規定のある場合を除き、物理的性質の試験（粒度試験、液性限界、塑性限界、含水比及び収縮定数の試験）に用いる試料の調製は、JIS A 1201:2009（土質試験のための乱した土の試料調製方法）の規定に準拠する。</p> <p>2) 受注者は、乾燥により自然状態が変化するおそれのある有機質土等について、地盤工学会基準 JGS 0101-2009（土質試験のための乱した土の試料調製方法）に基づき湿潤状態のまま試料の調製を行わなければならない。</p> <p>3-10-3 試験法</p> <p>土質試験は、JIS及び地盤工学会基準又は設計図書による。</p> <p>3-10-4 結果の整理</p> <p>1) 受注者は、測定結果の整理を地盤工学会制定のデータシートの形式に基づき行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、測定データをグラフ、表等に整理して、相互の関連、全体の傾向等を明らかにしなければならない。</p> <p>3) 土質試験の結果に疑義のある場合は、調査職員から受注者に再試験を指示することがある。なお、再試験に要する費用は、受注者の負担とする。</p>	<p>2) 受注者は、試験に先立ち調査職員に土質試験場所及び試験装置の承諾を得なければならない。</p> <p>3) 受注者は、サンプリングチューブからの試料の押出しは、直射日光を避け、原則として湿度の高い室内で行わなければならない。</p> <p>試料の押出しは、試料の乱れを少なくするよう連続的に行い、また、自重で曲がったり、折れたりしないように注意しなければならない。</p> <p>押出しは、サンプリングチューブを垂直に立て、下方から静かに、かつ、一定速度で連続的に行わなければならない。</p> <p>4) 受注者は、試験室に運ばれた試料が試験結果に影響を及ぼすおそれのある変化を生じたとき、及び試験に失敗して試料の不足をきたしたときは、直ちに調査職員に報告してその指示を受けなければならない。</p> <p>5) 受注者は、土質により所定の試験が実施できない場合は、調査職員の指示により中止又は試料の再採取等の処置をしなければならない。</p> <p>6) 受注者の過失による再採取にかかる費用は、受注者の負担とする。</p> <p>3-10-2 試料の調製</p> <p>1) 特に規定のある場合を除き、物理的性質の試験（粒度試験、液性限界、塑性限界、含水比及び収縮定数の試験）に用いる試料の調製は、JIS A 1201:2009（土質試験のための乱した土の試料調製方法）の規定に準拠する。</p> <p>2) 受注者は、乾燥により自然状態が変化するおそれのある有機質土等について、地盤工学会基準 JGS 0101-2009（土質試験のための乱した土の試料調製方法）に基づき湿潤状態のまま試料の調製を行わなければならない。</p> <p>3-10-3 試験法</p> <p>土質試験は、JIS及び地盤工学会基準又は設計図書による。</p> <p>3-10-4 結果の整理</p> <p>1) 受注者は、測定結果の整理を地盤工学会制定のデータシートの形式に基づき行わなければならない。</p> <p>2) 受注者は、測定データをグラフ、表等に整理して、相互の関連、全体の傾向等を明らかにしなければならない。</p> <p>3) 土質試験の結果に疑義のある場合は、調査職員から受注者に再試験を指示することがある。なお、再試験に要する費用は、受注者の負担とする。</p>	<p>2-43</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">第4章 点検業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-44</p> <p> 4-1-1 測量業務…………… 2-44</p> <p> 4-1-2 測量機械器具…………… 2-44</p> <p> 4-1-3 精度管理…………… 2-44</p> <p> 4-1-4 GNSSの使用…………… 2-44</p> <p>第2節 路面性状調査…………… 2-44</p> <p> 4-2-1 通 則…………… 2-44</p> <p> 4-2-2 ひび割れ・わだち掘れ・平坦性・目地部の破損・段差の調査…………… 2-45</p> <p> 4-2-3 取りまとめ及び評価（路面性状調査）…………… 2-45</p> <p> 4-2-4 成果物…………… 2-45</p> <p>第3節 FWD調査…………… 2-45</p> <p> 4-3-1 通 則…………… 2-45</p> <p> 4-3-2 FWD調査…………… 2-46</p> <p> 4-3-3 取りまとめ及び評価（アスファルト舗装）…………… 2-46</p> <p> 4-3-4 取りまとめ及び評価（コンクリート舗装）…………… 2-47</p> <p> 4-3-5 取りまとめ及び評価（FWD調査）…………… 2-47</p> <p> 4-3-6 成果物…………… 2-47</p> <p>第4節 熱赤外線調査…………… 2-47</p> <p> 4-4-1 通 則…………… 2-47</p> <p> 4-4-2 熱赤外線調査…………… 2-48</p> <p> 4-4-3 取りまとめ及び評価（熱赤外線調査）…………… 2-48</p> <p> 4-4-4 成果物…………… 2-48</p> <p>第5節 定期点検測量…………… 2-48</p> <p> 4-5-1 通 則…………… 2-48</p> <p> 4-5-2 定期点検測量…………… 2-48</p> <p> 4-5-3 成果物…………… 2-49</p> <p> 4-5-4 照 査…………… 2-49</p>	<p style="text-align: center;">第4章 点検業務</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>第1節 一般事項…………… 2-45</p> <p> 4-1-1 測量業務…………… 2-45</p> <p> 4-1-2 測量機械器具…………… 2-45</p> <p> 4-1-3 精度管理…………… 2-45</p> <p> 4-1-4 GNSSの使用…………… 2-45</p> <p>第2節 路面性状調査…………… 2-45</p> <p> 4-2-1 通 則…………… 2-45</p> <p> 4-2-2 ひび割れ・わだち掘れ・平坦性・目地部の破損・段差の調査…………… 2-46</p> <p> 4-2-3 取りまとめ及び評価（路面性状調査）…………… 2-46</p> <p> 4-2-4 成果物…………… 2-46</p> <p>第3節 FWD調査…………… 2-46</p> <p> 4-3-1 通 則…………… 2-46</p> <p> 4-3-2 FWD調査…………… 2-47</p> <p> 4-3-3 取りまとめ及び評価（アスファルト舗装）…………… 2-47</p> <p> 4-3-4 取りまとめ及び評価（コンクリート舗装）…………… 2-48</p> <p> 4-3-5 取りまとめ及び評価（FWD調査）…………… 2-48</p> <p> 4-3-6 成果物…………… 2-48</p> <p>第4節 熱赤外線調査…………… 2-48</p> <p> 4-4-1 通 則…………… 2-48</p> <p> 4-4-2 熱赤外線調査…………… 2-49</p> <p> 4-4-3 取りまとめ及び評価（熱赤外線調査）…………… 2-49</p> <p> 4-4-4 成果物…………… 2-49</p> <p>第5節 定期点検測量…………… 2-49</p> <p> 4-5-1 通 則…………… 2-49</p> <p> 4-5-2 定期点検測量…………… 2-49</p> <p> 4-5-3 成果物…………… 2-50</p> <p> 4-5-4 照 査…………… 2-50</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
第6節 すべり摩擦係数調査…………… 2-49 4-6-1 通 則…………… 2-49 4-6-2 すべり摩擦係数測定…………… 2-49 4-6-3 取りまとめ及び評価（すべり摩擦係数調査）…………… 2-49 4-6-4 成果物…………… 2-50 第7節 施設台帳作成…………… 2-50 4-7-1 通 則…………… 2-50 4-7-2 作成方法…………… 2-50 4-7-3 成果物…………… 2-50	第6節 すべり摩擦係数調査…………… 2-50 4-6-1 通 則…………… 2-50 4-6-2 すべり摩擦係数測定…………… 2-50 4-6-3 取りまとめ及び評価（すべり摩擦係数調査）…………… 2-50 4-6-4 成果物…………… 2-51 第7節 施設台帳作成…………… 2-51 4-7-1 通 則…………… 2-51 4-7-2 作成方法…………… 2-51 4-7-3 成果物…………… 2-51		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																
<p>第4章 点検業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>4-1-1 測量業務</p> <p>1) 技術者として測量業務に従事する者は、測量法第49条の規定に従い登録された測量士又は測量士補でなければならない。</p> <p>2) 測量士は、測量に関する計画を作製し、又は実施する。</p> <p>3) 測量士補は、測量士の作製した計画に従い測量に従事する。</p> <p>4) 測量業務は「国土交通省 公共測量作業規程」（以下「規程」という。）により実施するものとする。</p> <p>4-1-2 測量機械器具</p> <p>受注者は、「規程」第14条により検定を行った測定器具を使用しなければならない。</p> <p>4-1-3 精度管理</p> <p>受注者は、各工程別作業の終了時その他適切な時期に所要の点検を行わなければならない。また、各工程別作業の終了時には、特に指定された事項について、所定の点検測量を行わなければならない。なお、点検測量率は、表4-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-1 点検測量率</p> <table border="1" data-bbox="507 1167 1065 1388"> <thead> <tr> <th>測量種別</th> <th>率</th> <th>測量種別</th> <th>率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3・4 級基準点測量</td> <td>5%</td> <td>中心線測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3・4 級水準測量</td> <td>5%</td> <td>縦断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>簡易水準測量</td> <td>5%</td> <td>横断測量</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-1-4 GNSSの使用</p> <p>受注者は、GNSSを使用する場合、調査職員の承諾を得なければならない。なお、使用にあたっては、「規程」による。</p> <p>第2節 路面性状調査</p> <p>4-2-1 通 則</p> <p>1) 路面性状調査とは、滑走路、誘導路、エプロンのひび割れ、わだち掘れ、平坦性、コンクリート版の目地部の破損及び段差の実態を調査することをいう。</p> <p>路面性状調査について本節に定めのない事項は、「空港舗装補修要領（国土交通省航空局）」（以下「舗装補修要領」という。）によるものとする。</p> <p>2) 受注者は、調査計画の検討に必要な現地状況を把握するため、現地調査を行わなければなら</p>	測量種別	率	測量種別	率	3・4 級基準点測量	5%	中心線測量	5%	3・4 級水準測量	5%	縦断測量	5%	簡易水準測量	5%	横断測量	5%	<p>第4章 点検業務</p> <p>第1節 一般事項</p> <p>4-1-1 測量業務</p> <p>1) 技術者として測量業務に従事する者は、測量法第49条の規定に従い登録された測量士又は測量士補でなければならない。</p> <p>2) 測量士は、測量に関する計画を作製し、又は実施する。</p> <p>3) 測量士補は、測量士の作製した計画に従い測量に従事する。</p> <p>4) 測量業務は「国土交通省 公共測量作業規程」（以下「規程」という。）により実施するものとする。</p> <p>4-1-2 測量機械器具</p> <p>受注者は、「規程」第14条により検定を行った測定器具を使用しなければならない。</p> <p>4-1-3 精度管理</p> <p>受注者は、各工程別作業の終了時その他適切な時期に所要の点検を行わなければならない。また、各工程別作業の終了時には、特に指定された事項について、所定の点検測量を行わなければならない。なお、点検測量率は、表4-1を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4-1 点検測量率</p> <table border="1" data-bbox="1587 1167 2145 1388"> <thead> <tr> <th>測量種別</th> <th>率</th> <th>測量種別</th> <th>率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3・4 級基準点測量</td> <td>5%</td> <td>中心線測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3・4 級水準測量</td> <td>5%</td> <td>縦断測量</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>簡易水準測量</td> <td>5%</td> <td>横断測量</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-1-4 GNSSの使用</p> <p>受注者は、GNSSを使用する場合、調査職員の承諾を得なければならない。なお、使用にあたっては、「規程」による。</p> <p>第2節 路面性状調査</p> <p>4-2-1 通 則</p> <p>1) 路面性状調査とは、滑走路、誘導路、エプロンのひび割れ、わだち掘れ、平坦性、コンクリート版の目地部の破損及び段差の実態を調査することをいう。</p> <p>路面性状調査について本節に定めのない事項は、「空港舗装補修要領（国土交通省航空局）」（以下「舗装補修要領」という。）によるものとする。</p> <p>2) 受注者は、調査計画の検討に必要な現地状況を把握するため、現地調査を行わなければなら</p>	測量種別	率	測量種別	率	3・4 級基準点測量	5%	中心線測量	5%	3・4 級水準測量	5%	縦断測量	5%	簡易水準測量	5%	横断測量	5%	2-44	
測量種別	率	測量種別	率																																
3・4 級基準点測量	5%	中心線測量	5%																																
3・4 級水準測量	5%	縦断測量	5%																																
簡易水準測量	5%	横断測量	5%																																
測量種別	率	測量種別	率																																
3・4 級基準点測量	5%	中心線測量	5%																																
3・4 級水準測量	5%	縦断測量	5%																																
簡易水準測量	5%	横断測量	5%																																

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>ない。</p> <p>また、現地調査に先立ち、踏査の日程及び作業方法等について調査職員と十分な打合せを行わなければならない。</p> <p>3) 路面性状に基づく舗装の調査項目は、以下に示すとおりとする。</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-left: 40px;"> <div style="margin-right: 10px;">路面性状調査</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 20px;"> { </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">アスファルト舗装</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> { <ul style="list-style-type: none"> ひび割れ調査 わだち掘れ調査 平坦性調査 </div> </div> </div> <div style="margin-bottom: 20px;"> } </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">コンクリート舗装</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> { <ul style="list-style-type: none"> ひび割れ調査 目地部の破損調査 段差の調査 </div> </div> </div>			

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考																		
<p>って、舗装構造の評価を行うことをいう。 FWD調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p> <p>4-3-2 FWD調査</p> <p>1) 使用するFWDについては、設計図書の定めによる。 2) 調査を行うデータユニットサイズは設計図書の定めによる。 3) 現地の作業時間については、設計図書の定めによる。</p> <p>4-3-3 取りまとめ及び評価（アスファルト舗装）</p> <p>1) 受注者は、対象測点の設計条件、舗装構成を整理し、次のとおり3層構造の多層弾性解析に必要な層割を算出しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="379 835 1187 1077"> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td>h1</td> <td>表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤</td> </tr> <tr> <td>路盤層</td> <td>h2</td> <td>表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤</td> </tr> <tr> <td>路床</td> <td>半無限厚</td> <td></td> </tr> </table> <p>2) 受注者は、たわみ測定により得られたデータ、設計条件、舗装構成、層割について、調査職員が指示する所定のフォーマットに変換しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、解析に必要な以下のデータを取りまとめるものとする。</p> <p>(1) 載荷荷重 (2) たわみ (3) 舗装表面温度（各測定地点ごと） (4) 載荷荷重の時系列データ（いずれかの測定地点において） (5) 測定日時 (6) 測定地点名 (7) 舗装厚（アスファルト混合物層厚、粒状路盤厚） (8) 路床の設計CBR (9) 載荷版直径</p> <p>4) 受注者は、舗装構造解析プログラム（国土技術政策総合研究所所有）を用いて舗装構造の解析を行い、これ以外のプログラムを使用する場合は調査職員の承諾を得るものとする。解析場所、日時等については設計図書の定めによる。</p> <p>5) 受注者は、解析結果から、対象測点のデータユニットごとに、次に示す箇所別に色分けした平面図を作成しなければならない。</p> <p>(1) 健全部</p>	アスファルト混合物	h1	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤	路盤層	h2	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤	路床	半無限厚		<p>って、舗装構造の評価を行うことをいう。 FWD調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p> <p>4-3-2 FWD調査</p> <p>1) 使用するFWDについては、設計図書の定めによる。 2) 調査を行うデータユニットサイズは設計図書の定めによる。 3) 現地の作業時間については、設計図書の定めによる。</p> <p>4-3-3 取りまとめ及び評価（アスファルト舗装）</p> <p>1) 受注者は、対象測点の設計条件、舗装構成を整理し、次のとおり3層構造の多層弾性解析に必要な層割を算出しなければならない。</p> <table border="1" data-bbox="1463 835 2270 1077"> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td>h1</td> <td>表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤</td> </tr> <tr> <td>路盤層</td> <td>h2</td> <td>表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤</td> </tr> <tr> <td>路床</td> <td>半無限厚</td> <td></td> </tr> </table> <p>2) 受注者は、たわみ測定により得られたデータ、設計条件、舗装構成、層割について、調査職員が指示する所定のフォーマットに変換しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、解析に必要な以下のデータを取りまとめるものとする。</p> <p>(1) 載荷荷重 (2) たわみ (3) 舗装表面温度（各測定地点ごと） (4) 載荷荷重の時系列データ（いずれかの測定地点において） (5) 測定日時 (6) 測定地点名 (7) 舗装厚（アスファルト混合物層厚、粒状路盤厚） (8) 路床の設計CBR (9) 載荷版直径</p> <p>4) 受注者は、舗装構造解析プログラム（国土技術政策総合研究所所有）を用いて舗装構造の解析を行い、これ以外のプログラムを使用する場合は調査職員の承諾を得るものとする。解析場所、日時等については設計図書の定めによる。</p> <p>5) 受注者は、解析結果から、対象測点のデータユニットごとに、次に示す箇所別に色分けした平面図を作成しなければならない。</p> <p>(1) 健全部</p>	アスファルト混合物	h1	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤	路盤層	h2	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤	路床	半無限厚		<p>2-46</p>	
アスファルト混合物	h1	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤																			
路盤層	h2	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤																			
路床	半無限厚																				
アスファルト混合物	h1	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤																			
路盤層	h2	表層・基層・アスファルト安定処理された上層路盤を除いた路盤																			
路床	半無限厚																				

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(2) 解析されたたわみ比が1.0を上回っている箇所</p> <p>6) 受注者は、解析結果をグラフ、表等に整理して、近隣ユニットとの関連性、全体傾向等を明らかにし、舗装構造の評価を行わなければならない。</p> <p>4-3-4 取りまとめ及び評価（コンクリート舗装）</p> <p>1) 受注者は、対象測点の設計条件、舗装構成を整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、たわみ測定により得られたデータ、スラブ厚を調査職員が指示する所定のフォーマットに変換しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、解析に必要な以下のデータを取りまとめるものとする。</p> <p>(1) 載荷荷重</p> <p>(2) たわみ</p> <p>(3) 舗装表面温度（各測定地点ごと）</p> <p>(4) 測定日時</p> <p>(5) 測定地点名</p> <p>(6) コンクリート版厚</p> <p>(7) 載荷版直径</p> <p>4) 受注者は、解析結果から、対象測点のデータユニットごとに、次に示す箇所別に色分けした平面図を作成しなければならない。なお、評価項目は設計図書の定めによる。</p> <p>(1) 健全部</p> <p>(2) 解析された荷重伝達率が85%を下回っている箇所</p> <p>5) 受注者は、解析結果をグラフ、表等に整理して、近隣ユニットとの関連性、全体傾向等を明らかにし、舗装構造の評価を行わなければならない。</p> <p>4-3-5 取りまとめ及び評価（FWD調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については「舗装補修要領」による。</p> <p>4-3-6 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p> <p>第4節 熱赤外線調査</p> <p>4-4-1 通 則</p> <p>熱赤外線調査とは、熱赤外線画像を用いて、アスファルト舗装の層間剥離を調査するものである。</p> <p>熱赤外線調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p>	<p>(2) 解析されたたわみ比が1.0を上回っている箇所</p> <p>6) 受注者は、解析結果をグラフ、表等に整理して、近隣ユニットとの関連性、全体傾向等を明らかにし、舗装構造の評価を行わなければならない。</p> <p>4-3-4 取りまとめ及び評価（コンクリート舗装）</p> <p>1) 受注者は、対象測点の設計条件、舗装構成を整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、たわみ測定により得られたデータ、スラブ厚を調査職員が指示する所定のフォーマットに変換しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、解析に必要な以下のデータを取りまとめるものとする。</p> <p>(1) 載荷荷重</p> <p>(2) たわみ</p> <p>(3) 舗装表面温度（各測定地点ごと）</p> <p>(4) 測定日時</p> <p>(5) 測定地点名</p> <p>(6) コンクリート版厚</p> <p>(7) 載荷版直径</p> <p>4) 受注者は、解析結果から、対象測点のデータユニットごとに、次に示す箇所別に色分けした平面図を作成しなければならない。なお、評価項目は設計図書の定めによる。</p> <p>(1) 健全部</p> <p>(2) 解析された荷重伝達率が85%を下回っている箇所</p> <p>5) 受注者は、解析結果をグラフ、表等に整理して、近隣ユニットとの関連性、全体傾向等を明らかにし、舗装構造の評価を行わなければならない。</p> <p>4-3-5 取りまとめ及び評価（FWD調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については「舗装補修要領」による。</p> <p>4-3-6 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p> <p>第4節 熱赤外線調査</p> <p>4-4-1 通 則</p> <p>熱赤外線調査とは、熱赤外線画像を用いて、アスファルト舗装の層間剥離を調査するものである。</p> <p>熱赤外線調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p>	2-47	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>4-4-2 熱赤外線調査</p> <p>1) 計測機材については、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 現地の作業については、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 調査範囲については、設計図書の定めによる。</p> <p>4) 路面が湿潤状態にある場合は調査を行わないこと。</p> <p>4-4-3 取りまとめ及び評価（熱赤外線調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については、設計図書の定めによる。</p> <p>4-4-4 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p> <p>第5節 定期点検測量</p> <p>4-5-1 通 則</p> <p>1) 定期点検測量とは、下記により滑走路、誘導路及び着陸帯の縦横断勾配を定期的に測量することをいう。</p> <p>(1) 中心線測量</p> <p>(2) 仮BM設置測量</p> <p>(3) 縦断測量</p> <p>(4) 横断測量</p> <p>2) 測量基準点は設計図書の定めによる。</p> <p>4-5-2 定期点検測量</p> <p>1. 中心線測量</p> <p>1) 受注者は、滑走路、滑走帯及び誘導路の中心線測量については、中心線に沿って 100mごとに測点を定めるものとする。</p> <p>2) 受注者は、着陸帯の中心線を定める場合、滑走路の中心線測点と整合性を図るものとする。</p> <p>3) 受注者は、測点の標示にあたっては調査職員の承諾を得たペイント等を使用するものとする。</p> <p>4) 中心線測量の精度は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>2. 仮BM設置測量</p> <p>1) 受注者は、仮BM設置測量にあたり、使用する水準点は3級以上のものを基準とし、空港内に同級以上のものがあれば調査職員と協議のうえ、これを使用しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、仮BM杭の設置位置について、調査職員と十分協議のうえ決定しなければならない。</p>	<p>4-4-2 熱赤外線調査</p> <p>1) 計測機材については、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 現地の作業については、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 調査範囲については、設計図書の定めによる。</p> <p>4) 路面が湿潤状態にある場合は調査を行わないこと。</p> <p>4-4-3 取りまとめ及び評価（熱赤外線調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については、設計図書の定めによる。</p> <p>4-4-4 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p> <p>第5節 定期点検測量</p> <p>4-5-1 通 則</p> <p>1) 定期点検測量とは、下記により滑走路、誘導路及び着陸帯の縦横断勾配を定期的に測量することをいう。</p> <p>(1) 中心線測量</p> <p>(2) 仮BM設置測量</p> <p>(3) 縦断測量</p> <p>(4) 横断測量</p> <p>2) 測量基準点は設計図書の定めによる。</p> <p>4-5-2 定期点検測量</p> <p>1. 中心線測量</p> <p>1) 受注者は、滑走路、滑走帯及び誘導路の中心線測量については、中心線に沿って 100mごとに測点を定めるものとする。</p> <p>2) 受注者は、着陸帯の中心線を定める場合、滑走路の中心線測点と整合性を図るものとする。</p> <p>3) 受注者は、測点の標示にあたっては調査職員の承諾を得たペイント等を使用するものとする。</p> <p>4) 中心線測量の精度は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>2. 仮BM設置測量</p> <p>1) 受注者は、仮BM設置測量にあたり、使用する水準点は3級以上のものを基準とし、空港内に同級以上のものがあれば調査職員と協議のうえ、これを使用しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、仮BM杭の設置位置について、調査職員と十分協議のうえ決定しなければならない。</p>	2-48	
		2-49	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>3. 縦断測量 縦断測量は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>4. 横断測量 横断測量は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。なお、測点は以下による。</p> <p>1) 受注者は、滑走路の横断測量の場合、縦断方向100mごとの測点において、滑走路中心線に直角方向の測線に沿って、ショルダー縁まで5mごとの点及び勾配変化点を測量する。</p> <p>2) 受注者は、誘導路の横断測量の場合、縦断方向200mごとの測点において、誘導路中心線に直角方向の測線に沿って、ショルダー縁まで5mごとの点及び勾配変化点を測量する。</p> <p>3) 受注者は、着陸帯の横断測量の場合、縦断方向200mごとの測点において、中心線に直角方向の測点に沿って、40mごとの点及び勾配変化点を測定する。</p> <p>4-5-3 成果物</p> <p>1) 受注者は、中心線測量、仮BM設置測量、縦断測量、横断測量の各測量成果物別に整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、成果物の提出にあたっては、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>4-5-4 照査</p> <p>照査は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>第6節 すべり摩擦係数調査</p> <p>4-6-1 通則</p> <p>すべり摩擦係数調査とは、滑走路舗装面のすべり摩擦係数の測定を行うことをいう。</p> <p>すべり摩擦係数調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p> <p>4-6-2 すべり摩擦係数測定</p> <p>1) 計測機材については、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 現地の作業時間については、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 対象施設は、設計図書の定めによる。</p> <p>4-6-3 取りまとめ及び評価（すべり摩擦係数調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については、「舗装補修要領」による。</p> <p>4-6-4 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p>	<p>3. 縦断測量 縦断測量は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>4. 横断測量 横断測量は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。なお、測点は以下による。</p> <p>1) 受注者は、滑走路の横断測量の場合、縦断方向100mごとの測点において、滑走路中心線に直角方向の測線に沿って、ショルダー縁まで5mごとの点及び勾配変化点を測量する。</p> <p>2) 受注者は、誘導路の横断測量の場合、縦断方向200mごとの測点において、誘導路中心線に直角方向の測線に沿って、ショルダー縁まで5mごとの点及び勾配変化点を測量する。</p> <p>3) 受注者は、着陸帯の横断測量の場合、縦断方向200mごとの測点において、中心線に直角方向の測点に沿って、40mごとの点及び勾配変化点を測定する。</p> <p>4-5-3 成果物</p> <p>1) 受注者は、中心線測量、仮BM設置測量、縦断測量、横断測量の各測量成果物別に整理しなければならない。</p> <p>2) 受注者は、成果物の提出にあたっては、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>4-5-4 照査</p> <p>照査は、第2章 第2節「空港施設測量」(P2-19)による。</p> <p>第6節 すべり摩擦係数調査</p> <p>4-6-1 通則</p> <p>すべり摩擦係数調査とは、滑走路舗装面のすべり摩擦係数の測定を行うことをいう。</p> <p>すべり摩擦係数調査について本節に定めのない事項は、「舗装補修要領」によるものとする。</p> <p>4-6-2 すべり摩擦係数測定</p> <p>1) 計測機材については、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 現地の作業時間については、設計図書の定めによる。</p> <p>3) 対象施設は、設計図書の定めによる。</p> <p>4-6-3 取りまとめ及び評価（すべり摩擦係数調査）</p> <p>取りまとめ及び評価については、「舗装補修要領」による。</p> <p>4-6-4 成果物</p> <p>1) 調査報告書</p> <p>2) 調査データ</p>	2-50	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28.4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>第7節 施設台帳作成</p> <p>4-7-1 通 則</p> <p>1) 施設台帳作成業務とは、土木施設の施設現況、整備、改良履歴及び施設供用に関する施設台帳の作成及び更新を行うことをいう。</p> <p>2) 受注者は、台帳作成に必要な土木施設の現状を把握するため、現地調査を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、現地調査に先立ち、調査の日程及び調査方法について、調査職員と十分な打合せを行うものとする。</p> <p>4-7-2 作成方法</p> <p>1) 施設台帳の構成及び記載内容は「空港土木施設台帳作成要領」による。</p> <p>2) 受注者は、施設台帳を空港施設 CALS に入力可能な電子データとして作成しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、「空港土木施設台帳作成要領」に記載された縮尺以外のもので作成及び更新する場合は、調査職員の承諾を得るものとする。</p> <p>4) 図面タイトルは右下隅に記載し、規格は調査職員の指示によるものとする。</p> <p>5) 受注者は、業務の成果の整理を行う場合、事前にその内容を調査職員と協議するものとする。</p> <p>4-7-3 成果物</p> <p>受注者は、下記項目及び設計図書のと定めにより成果物を作成し、提出しなければならない。</p> <p>1) 施設台帳（A3判製本、図面はスケール表示し、A3判縮刷）</p> <p>2) 空港施設 CALS へ入力可能な電子データ</p>	<p>第7節 施設台帳作成</p> <p>4-7-1 通 則</p> <p>1) 施設台帳作成業務とは、土木施設の施設現況、整備、改良履歴及び施設供用に関する施設台帳の作成及び更新を行うことをいう。</p> <p>2) 受注者は、台帳作成に必要な土木施設の現状を把握するため、現地調査を行わなければならない。</p> <p>3) 受注者は、現地調査に先立ち、調査の日程及び調査方法について、調査職員と十分な打合せを行うものとする。</p> <p>4-7-2 作成方法</p> <p>1) 施設台帳の構成及び記載内容は「空港土木施設台帳作成要領」による。</p> <p>2) 受注者は、施設台帳を空港施設 CALS に入力可能な電子データとして作成しなければならない。</p> <p>3) 受注者は、「空港土木施設台帳作成要領」に記載された縮尺以外のもので作成及び更新する場合は、調査職員の承諾を得るものとする。</p> <p>4) 図面タイトルは右下隅に記載し、規格は調査職員の指示によるものとする。</p> <p>5) 受注者は、業務の成果の整理を行う場合、事前にその内容を調査職員と協議するものとする。</p> <p>4-7-3 成果物</p> <p>受注者は、下記項目及び設計図書のと定めにより成果物を作成し、提出しなければならない。</p> <p>1) 施設台帳（A3判製本、図面はスケール表示し、A3判縮刷）</p> <p>2) 空港施設 CALS へ入力可能な電子データ</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
付録－1 空港工事の留意点	付録－1 空港工事の留意点		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">目 次</p> <p>I. 総 則</p> <p>1. 一 般……………付 1-1</p> <p>2. 空港工事の特殊性……………付 1-1</p> <p>3. 空港工事の留意点……………付 1-1</p> <p>II. 空港工事に関する諸規程</p> <p>1. 航 空 法……………付 1-1</p> <p>2. 空港管理規則……………付 1-1</p> <p>3. 航空保安業務処理規程……………付 1-1</p> <p>III. 空港工事に伴う諸手続</p> <p>1. 運航制限に必要な手続……………付 1-1</p> <p>2. 航空情報発行手続……………付 1-1</p> <p>3. 制限区域内立入許可手続……………付 1-2</p> <p>4. 仮設用地等の一時使用手続……………付 1-2</p> <p>IV. 制限区域内における工事の実施</p> <p>1. 工事実施に必要な保安措置……………付 1-2</p> <p>2. 工事の実施……………付 1-2</p> <p>V. 空港工事における安全対策等</p> <p>1. 安全対策……………付 1-2</p> <p>2. 事故発生時の措置……………付 1-2</p> <p>3. 工事中の災害の防止……………付 1-2</p> <p>参考 制限区域内工事実施指針……………付 1-3</p>	<p style="text-align: center;">目 次</p> <p>I. 総 則</p> <p>1. 一 般……………付 1-1</p> <p>2. 空港工事の特殊性……………付 1-1</p> <p>3. 空港工事の留意点……………付 1-1</p> <p>II. 空港工事に関する諸規程</p> <p>1. 航 空 法……………付 1-1</p> <p>2. 空港管理規則……………付 1-1</p> <p>3. 航空保安業務処理規程……………付 1-1</p> <p>III. 空港工事に伴う諸手続</p> <p>1. 運航制限に必要な手続……………付 1-1</p> <p>2. 航空情報発行手続……………付 1-1</p> <p>3. 制限区域内立入許可手続……………付 1-2</p> <p>4. 仮設用地等の一時使用手続……………付 1-2</p> <p>IV. 制限区域内における工事の実施</p> <p>1. 工事実施に必要な保安措置……………付 1-2</p> <p>2. 工事の実施……………付 1-2</p> <p>V. 空港工事における安全対策等</p> <p>1. 安全対策……………付 1-2</p> <p>2. 事故発生時の措置……………付 1-2</p> <p>3. 工事中の災害の防止……………付 1-2</p> <p>参考 制限区域内工事実施指針……………付 1-3</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>I. 総 則</p> <p>1. 一 般</p> <p>空港工事には、空港を新設する場合と、供用中の空港を改良整備する場合とがある。</p> <p>改良整備する場合においては、航空法などの諸規定を遵守して、航空機の運航の安全を確保し、慎重に施工しなければならない。</p> <p>2. 空港工事の特殊性</p> <p>空港工事では、航空機の運航の安全確保が最優先される。</p> <p>このため、航空法などの関係法規で制限表面の遵守や制限区域における工事の実施にかかる規定などが定められており、これらの規定に抵触しないよう空港工事を実施しなければならない。</p> <p>3. 空港工事の留意点</p> <p>空港工事を実施する場合は、次の点に留意しなければならない。</p> <p>① 航空機の運航の安全を確保する。</p> <p>② 航空保安施設への影響を極力少なくする。</p> <p>③ その他空港の施設や空港の運用への影響を少なくする。</p> <p>II. 空港工事に関する諸規程</p> <p>1. 航 空 法</p> <p>空港工事を行う場合は、航空法第49条（物件の制限など）が遵守されなければならない。航空法第49条では制限表面として進入表面、転移表面、水平表面などを規定しており、これらの表面の上にて物件の設置を禁止している。</p> <p>2. 空港管理規則</p> <p>空港工事を実施するため制限区域内に立入る場合などにおいては、空港管理規則にしたがわなければならない。</p> <p>3. 航空保安業務処理規程</p> <p>航空保安業務処理規程は、全13編から成り立ち、このうち主に次の規程が、空港の工事に適用される。</p> <p>① 第4 運航情報業務処理規程</p> <p>② 制限区域内工事実施指針</p> <p>③ 第12 警備業務処理規程</p> <p>III. 空港工事に伴う諸手続</p> <p>1. 運航制限に必要な手続</p> <p>工事の実施に伴い、運航制限が必要となる場合には、制限区域内工事実施指針の規定により、</p>	<p>I. 総 則</p> <p>1. 一 般</p> <p>空港工事には、空港を新設する場合と、供用中の空港を改良整備する場合とがある。</p> <p>改良整備する場合においては、航空法などの諸規定を遵守して、航空機の運航の安全を確保し、慎重に施工しなければならない。</p> <p>2. 空港工事の特殊性</p> <p>空港工事では、航空機の運航の安全確保が最優先される。</p> <p>このため、航空法などの関係法規で制限表面の遵守や制限区域における工事の実施にかかる規定などが定められており、これらの規定に抵触しないよう空港工事を実施しなければならない。</p> <p>3. 空港工事の留意点</p> <p>空港工事を実施する場合は、次の点に留意しなければならない。</p> <p>① 航空機の運航の安全を確保する。</p> <p>② 航空保安施設への影響を極力少なくする。</p> <p>③ その他空港の施設や空港の運用への影響を少なくする。</p> <p>II. 空港工事に関する諸規程</p> <p>1. 航 空 法</p> <p>空港工事を行う場合は、航空法第49条（物件の制限など）が遵守されなければならない。航空法第49条では制限表面として進入表面、転移表面、水平表面などを規定しており、これらの表面の上にて物件の設置を禁止している。</p> <p>2. 空港管理規則</p> <p>空港工事を実施するため制限区域内に立入る場合などにおいては、空港管理規則にしたがわなければならない。</p> <p>3. 航空保安業務処理規程</p> <p>航空保安業務処理規程は、全13編から成り立ち、このうち主に次の規程が、空港の工事に適用される。</p> <p>① 第4 運航情報業務処理規程</p> <p>② 制限区域内工事実施指針</p> <p>③ 第12 警備業務処理規程</p> <p>III. 空港工事に伴う諸手続</p> <p>1. 運航制限に必要な手続</p> <p>工事の実施に伴い、運航制限が必要となる場合には、制限区域内工事実施指針の規定により、</p>	付 1-1	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>所要の手続きを行い、円滑な工事の実施に支障をきたさないようにしなければならない。</p> <p>2. 航空情報発行手続 空港工事の実施に伴い運航制限が必要となる場合には、航空法第99条の規定により、ノータムなどの航空情報が発行される。 航空情報の発行手続は、航空保安業務処理規程第4運航情報業務処理規程にしたがわなければならない。</p> <p>3. 制限区域内立入許可手続 制限区域内立入許可（承認）に関する手続などには、航空保安業務処理規程第4航務業務処理規程が適用される。</p> <p>4. 仮設用地等の一時使用手続 空港内に工事用の仮設用地を必要とする場合、空港事務所の使用承認を得なければならない。 この場合には、空港管理規則の規定にしたがって一時使用の手続をとらなければならない。</p> <p>IV. 制限区域内における工事の実施</p> <p>1. 工事実施に必要な保安措置 制限区域内における工事の実施にあたっては、制限区域内工事実施指針による保安措置を講じなければならない。</p> <p>2. 工事の実施 制限区域内での工事は、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理に十分留意して、制限区域内工事実施指針により工事を実施しなければならない。</p> <p>V. 空港工事における安全対策等</p> <p>1. 安全対策 供用中の空港で工事を行う場合の最も重要なことは、航空機の運航の安全を図りながら、工事を安全に実施することである。このためには、通常行われる工事の安全対策に加えて、空港の特殊性からくる安全対策に十分留意しなければならない。</p> <p>2. 事故発生時の措置 空港工事において事故が発生した場合には、直ちに関係機関へ通報し、適切な措置をとらなければならない。 また、その原因を明らかにし、事故の再発防止につとめなければならない。</p> <p>3. 工事中の災害の防止 工事中における災害の主なものとして、次に示すものがある。</p>	<p>所要の手続きを行い、円滑な工事の実施に支障をきたさないようにしなければならない。</p> <p>2. 航空情報発行手続 空港工事の実施に伴い運航制限が必要となる場合には、航空法第99条の規定により、ノータムなどの航空情報が発行される。 航空情報の発行手続は、航空保安業務処理規程第4運航情報業務処理規程にしたがわなければならない。</p> <p>3. 制限区域内立入許可手続 制限区域内立入許可（承認）に関する手続などには、航空保安業務処理規程第4航務業務処理規程が適用される。</p> <p>4. 仮設用地等の一時使用手続 空港内に工事用の仮設用地を必要とする場合、空港事務所の使用承認を得なければならない。 この場合には、空港管理規則の規定にしたがって一時使用の手続をとらなければならない。</p> <p>IV. 制限区域内における工事の実施</p> <p>1. 工事実施に必要な保安措置 制限区域内における工事の実施にあたっては、制限区域内工事実施指針による保安措置を講じなければならない。</p> <p>2. 工事の実施 制限区域内での工事は、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理に十分留意して、制限区域内工事実施指針により工事を実施しなければならない。</p> <p>V. 空港工事における安全対策等</p> <p>1. 安全対策 供用中の空港で工事を行う場合の最も重要なことは、航空機の運航の安全を図りながら、工事を安全に実施することである。このためには、通常行われる工事の安全対策に加えて、空港の特殊性からくる安全対策に十分留意しなければならない。</p> <p>2. 事故発生時の措置 空港工事において事故が発生した場合には、直ちに関係機関へ通報し、適切な措置をとらなければならない。 また、その原因を明らかにし、事故の再発防止につとめなければならない。</p> <p>3. 工事中の災害の防止 工事中における災害の主なものとして、次に示すものがある。</p>	付 1-2	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>①台風、②豪雨、③波浪、④地震、⑤その他不測の事態 これらの災害については、日頃からその対策を研究し、工事中の災害の防止につとめなければならない。</p>	<p>①台風、②豪雨、③波浪、④地震、⑤その他不測の事態 これらの災害については、日頃からその対策を研究し、工事中の災害の防止につとめなければならない。</p>		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>参考 制限区域内工事実施指針</p> <p style="text-align: center;">制限区域内工事実施指針</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>目次</p> <p>I 総則……………付1-5</p> <p> 1 目 的……………付1-5</p> <p> 2 本指針の適用……………付1-5</p> <p> 3 用語の定義……………付1-5</p> <p> 4 工事の実施に当たっての責務……………付1-6</p> <p> 5 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等……………付1-6</p> <p> 6 本指針によることができない場合の措置……………付1-6</p> <p>II 運航制限に必要な手続等……………付1-7</p> <p> 1 運航制限の区分……………付1-7</p> <p> 2 運航制限の事務処理……………付1-7</p> <p>III 工事の実施に必要な保安措置……………付1-8</p> <p> 1 工事案内板及び工事境界標識……………付1-8</p> <p> 2 見 張 人……………付1-8</p> <p> 3 工事仮設物及び工事機械の保安措置……………付1-8</p> <p> 4 工事受注者の安全管理体制……………付1-8</p> <p>IV 工事実施要領……………付1-9</p> <p> 1 一 般……………付1-9</p> <p> 2 滑走路又は過走帯における工事……………付1-13</p> <p> 3 滑走路ショルダーにおける工事……………付1-13</p> <p> 4 着陸帯(1)における工事……………付1-13</p>	<p>参考 制限区域内工事実施指針 平成28年11月10日改訂（国空安保第468号）</p> <p style="text-align: center;">制限区域内工事実施指針</p> <p style="text-align: center;">目 次</p> <p>目次</p> <p>I 総則……………付1-5</p> <p> 1 目 的……………付1-5</p> <p> 2 本指針の適用……………付1-5</p> <p> 3 用語の定義……………付1-5</p> <p> 4 工事の実施に当たっての責務……………付1-6</p> <p> 5 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等……………付1-6</p> <p> 6 本指針によることができない場合の措置……………付1-6</p> <p>II 運航制限に必要な手続等……………付1-7</p> <p> 1 運航制限の区分……………付1-7</p> <p> 2 運航制限の事務処理……………付1-7</p> <p>III 工事の実施に必要な保安措置……………付1-8</p> <p> 1 工事案内板及び工事境界標識……………付1-8</p> <p> 2 見 張 人……………付1-8</p> <p> 3 工事仮設物及び工事機械の保安措置……………付1-8</p> <p> 4 工事受注者の安全管理体制……………付1-8</p> <p>IV 工事実施要領……………付1-9</p> <p> 1 一 般……………付1-9</p> <p> 2 滑走路又は過走帯における工事……………付1-13</p> <p> 3 滑走路ショルダーにおける工事……………付1-13</p> <p> 4 着陸帯(1)における工事……………付1-13</p>	付1-3	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
5 着陸帯(2)及び隣接するその他の区域における工事……………付1-13	5 着陸帯(2)及び隣接するその他の区域における工事……………付1-13	付1-4	
6 誘導路又はエプロンにおける工事……………付1-13	6 誘導路又はエプロンにおける工事……………付1-13		
7 誘導路ショルダーにおける工事……………付1-14	7 誘導路ショルダーにおける工事……………付1-14		
8 誘導路帯又はエプロンショルダーにおける工事……………付1-14	8 誘導路帯又はエプロンショルダーにおける工事……………付1-14		
9 その他の区域における工事……………付1-14	9 その他の区域における工事……………付1-14		
別図（1）工事場所区分……………付1-15	別図（1）工事場所区分……………付1-15		
別図（2）禁止標識……………付1-16	別図（2）禁止標識……………付1-16		
別図（3）臨時滑走路末端標識……………付1-17	別図（3）臨時滑走路末端標識……………付1-17		
別図（4）滑走路末端仮標識（白色又は黄色）……………付1-17	別図（4）滑走路末端仮標識（白色又は黄色）……………付1-17		
別図（5）滑走路の施設制限の例……………付1-18	別図（5）滑走路の施設制限の例……………付1-18		
別図（6）着陸帯工事における無障害物区域……………付1-19	別図（6）着陸帯工事における無障害物区域……………付1-19		
別図（7）工事用機材置場の範囲……………付1-20	別図（7）工事用機材置場の範囲……………付1-20		
別図（8）工事区域と航空機のクリアランス……………付1-21	別図（8）工事区域と航空機のクリアランス……………付1-21		
別紙様式（1）工事案内標識板……………付1-22	別紙様式（1）工事案内標識板……………付1-22		

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">I 総 則</p> <p>1 目 的 本指針は、航空法施行規則（昭和 27 年運輸省令第 56 号。以下「規則」という。）第 92 条 3 号に掲げる保安上の基準に基づく工事の実施指針を定めることにより、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理に万全を期すことを目的とする。</p> <p>2 本指針の適用 本指針は空港法（昭和 31 年法律第 80 号）第 2 条に規定する空港及び同法附則第 2 条第 1 項に規定する共用空港（民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律附則第 2 条第 12 項第 1 号に規定する民間航空専用施設に限る。以下同じ。）の制限区域内において実施される新設工事、改良工事、撤去工事、維持修繕工事（除雪工事を除く。）及び測量・調査に適用する。</p> <p>3 用語の定義 この指針における用語の定義は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 「制限区域」とは、空港管理規則（昭和 27 年運輸省令第 44 号）第 5 条に定める制限区域をいう。</p> <p>(2) 「供用の休止」とは、1 暦日以上空港又は航空保安施設の供用を全面的に停止することをいう。</p> <p>(3) 「施設制限」とは、滑走路、誘導路、エプロン及びその他の空港の施設又は航空保安施設の一部について使用を禁止する制限をいう。</p> <p>(4) 「時間制限」とは、空港の施設又は航空保安施設の運用時間を短縮し、又は変更する制限をいう。</p> <p>(5) 「空港管理者」とは、以下のいずれかの該当するものをいう。 ① 保安上の基準に従って空港を管理する者（国が管理する空港を除く。） ② 国が管理する空港においては、当該空港に置かれた空港事務所長（国際空港長若しくは空港長） ③ 共用空港においては、当該空港に置かれた空港事務所長</p> <p>(6) 「工事発注者」とは、工事の発注を行った者をいう。</p> <p>(7) 「工事受注者」とは、契約により工事を施工する者をいう。</p> <p>(8) 「重要な運航制限」とは、供用の休止並びに施設制限及び時間制限のうち、航空運送事業のスケジュール若しくは機材の大幅な変更又は当該空港の最低気象条件の変更を要するものをいう。</p> <p>(9) 「軽微な運航制限」とは、重要な運航制限以外の運航制限をいう。</p> <p>(10) 「内側転移表面」とは、無障害空間を確保するため、滑走路の近くに無ければならない航行援助施設、航空機及び車両を規制する障害物制限表面であり、別図 (7) に示すとおり、滑走路中心線と平行に着陸帯外側へ 60m（コードFの航空機が着陸する滑走路においては77.5m）の位置から着陸帯の外側上方へ 1/3 の勾配を有する平面で、その末端は水平表面との交線である。</p>	<p style="text-align: center;">I 総 則</p> <p>1 目 的 本指針は、航空法施行規則（昭和 27 年運輸省令第 56 号。以下「規則」という。）第 92 条 3 号に掲げる保安上の基準に基づく工事の実施指針を定めることにより、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理に万全を期すことを目的とする。</p> <p>2 本指針の適用 本指針は空港法（昭和 31 年法律第 80 号）第 2 条に規定する空港及び同法附則第 2 条第 1 項に規定する共用空港（民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律附則第 2 条第 12 項第 1 号に規定する民間航空専用施設に限る。以下同じ。）の制限区域内において実施される新設工事、改良工事、撤去工事、維持修繕工事（除雪工事を除く。）及び測量・調査に適用する。</p> <p>3 用語の定義 この指針における用語の定義は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 「制限区域」とは、空港管理規則（昭和 27 年運輸省令第 44 号）第 5 条に定める制限区域をいう。</p> <p>(2) 「供用の休止」とは、1 暦日以上空港又は航空保安施設の供用を全面的に停止することをいう。</p> <p>(3) 「施設制限」とは、滑走路、誘導路、エプロン及びその他の空港の施設又は航空保安施設の一部について使用を禁止する制限をいう。</p> <p>(4) 「時間制限」とは、空港の施設又は航空保安施設の運用時間を短縮し、又は変更する制限をいう。</p> <p>(5) 「空港管理者」とは、以下のいずれかの該当するものをいう。 ① 保安上の基準に従って空港を管理する者（国が管理する空港を除く。） ② 国が管理する空港においては、当該空港に置かれた空港事務所長（国際空港長若しくは空港長） ③ 共用空港においては、当該空港に置かれた空港事務所長</p> <p>(6) 「工事発注者」とは、工事の発注を行った者をいう。</p> <p>(7) 「工事受注者」とは、契約により工事を施工する者をいう。</p> <p>(8) 「重要な運航制限」とは、供用の休止並びに施設制限及び時間制限のうち、航空運送事業のスケジュール若しくは機材の大幅な変更又は当該空港の最低気象条件の変更を要するものをいう。</p> <p>(9) 「軽微な運航制限」とは、重要な運航制限以外の運航制限をいう。</p> <p>(10) 「内側転移表面」とは、無障害空間を確保するため、滑走路の近くに無ければならない航行援助施設、航空機及び車両を規制する障害物制限表面であり、別図 (7) に示すとおり、滑走路中心線と平行に着陸帯外側へ 60m（コードFの航空機が着陸する滑走路においては77.5m）の位置から着陸帯の外側上方へ 1/3 の勾配を有する平面で、その末端は水平表面との交線である。</p>	付 1-5	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(11) 「大型機械」とは、杭打機械、クレーン、ブルドーザ、モータグレーダ、トラック、バックホウ、アスファルトフィニッシャ、トラクタ牽引式草刈機及びこれらに類する 大型の建設工事用機械をいう。</p> <p>(12) 「小型機械」とは、小型草刈機、ランマその他の大型機械以外の建設工事用機械をいう。</p> <p>4 工事の実施に当たっての責務 工事の実施に当っては、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理について常に留意するとともに、当該工事の実施に伴う航空機の運航制限を最小にとどめるよう努めるものとする。</p> <p>5 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等については、「空港運用業務指針」（平成17年9月9日付、国空用第124号）第4章「工事等作業のための制限区域立入等の取扱い」により実施するものとし、ILS制限区域については、ILSの運用に従事している者又は空港の設置管理者（共用空港においては当該空港の空港事務所長。以下同じ。）が指名した者と事前に調整するものとする。</p> <p>6 本指針によることができない場合の措置 特殊な事情により、本指針に沿った措置が講ずることができず、本指針から逸脱した措置を取らざるを得ない場合は、当該措置により本指針の目的が妨げられないことを確認し、あらかじめ航空局安全部空港安全・保安対策課に照会を行うものとする。</p>	<p>(11) 「大型機械」とは、杭打機械、クレーン、ブルドーザ、モータグレーダ、トラック、バックホウ、アスファルトフィニッシャ、トラクタ牽引式草刈機及びこれらに類する 大型の建設工事用機械をいう。</p> <p>(12) 「小型機械」とは、小型草刈機、ランマその他の大型機械以外の建設工事用機械をいう。</p> <p>4 工事の実施に当たっての責務 工事の実施に当っては、航空機の運航の安全確保と工事の安全管理について常に留意するとともに、当該工事の実施に伴う航空機の運航制限を最小にとどめるよう努めるものとする。</p> <p>5 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等 工事等作業のための制限区域内立入等に係る調整等については、「空港運用業務指針」（平成17年9月9日付、国空用第124号）第4章「工事等作業のための制限区域立入等の取扱い」により実施するものとし、ILS制限区域については、ILSの運用に従事している者又は空港の設置管理者（共用空港においては当該空港の空港事務所長。以下同じ。）が指名した者と事前に調整するものとする。</p> <p>6 本指針によることができない場合の措置 特殊な事情により、本指針に沿った措置が講ずることができず、本指針から逸脱した措置を取らざるを得ない場合は、当該措置により本指針の目的が妨げられないことを確認し、あらかじめ航空局安全部空港安全・保安対策課に照会を行うものとする。</p>	<p>付1-6</p>	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">II 運航制限に必要な手続等</p> <p>1 運航制限の区分 運航制限の区分は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 供用の休止 (2) 使用方法の制限</p> <p style="padding-left: 20px;">① 施設制限 ② 時間制限</p> <p>2 運航制限の事務処理</p> <p>(1) 運航制限の計画 空港の設置管理者は、工事の実施に伴い運航制限を行うときは、あらかじめ工事発注者、航空会社及び関係機関（I L S制限区域については、I L S運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者。共用空港については自衛隊の現地部隊及び防衛局等を含む。）と協議するものとする。 ただし、維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査に伴う運航制限については、この限りでない。</p> <p>(2) 運航制限の決定期日 運航制限の決定は、「航空情報発行手続要領」（平成 19 年 6 月 21 日付け、国空用第 92 号）に従い、航空情報通報締切日の時期以前に行うものとする。</p> <p>(3) 供用の休止の告示 決定しようとする運航制限が供用の休止を含む場合は、航空局関係課室に航空法（昭和 27 年法律第 231 号）に基づく告示の手続を依頼するものとする。</p> <p>(4) 運航制限の変更 運航制限を変更する場合は、上記(1)から(3)までの定めに従って事務の処理を行うものとする。</p>	<p style="text-align: center;">II 運航制限に必要な手続等</p> <p>1 運航制限の区分 運航制限の区分は、次のとおりとする。</p> <p>(1) 供用の休止 (2) 使用方法の制限</p> <p style="padding-left: 20px;">① 施設制限 ② 時間制限</p> <p>2 運航制限の事務処理</p> <p>(1) 運航制限の計画 空港の設置管理者は、工事の実施に伴い運航制限を行うときは、あらかじめ工事発注者、航空会社及び関係機関（I L S制限区域については、I L S運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者。共用空港については自衛隊の現地部隊及び防衛局等を含む。）と協議するものとする。 ただし、維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査に伴う運航制限については、この限りでない。</p> <p>(2) 運航制限の決定期日 運航制限の決定は、「航空情報発行手続要領」（平成 19 年 6 月 21 日付け、国空用第 92 号）に従い、航空情報通報締切日の時期以前に行うものとする。</p> <p>(3) 供用の休止の告示 決定しようとする運航制限が供用の休止を含む場合は、航空局関係課室に航空法（昭和 27 年法律第 231 号）に基づく告示の手続を依頼するものとする。</p> <p>(4) 運航制限の変更 運航制限を変更する場合は、上記(1)から(3)までの定めに従って事務の処理を行うものとする。</p>	付 1-7	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">Ⅲ 工事の実施に必要な保安措置</p> <p>空港の設置管理者は、工事の実施に当たり、工事発注者及び工事受注者と次に定める保安措置について、着工に先立ち調整するものとする。</p> <p>1 工事案内板及び工事境界標識</p> <p>(1) 工事区域の出入口付近に別紙様式(1)に示す工事案内板を設置しなければならない。ただし、維持修繕工事、測量・調査及び空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた新設工事、改良工事及び撤去工事は、この限りでない。</p> <p>(2) 空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、工事区域に工事境界標識（バリケード、内照式のコーン等）を設置するものとする。</p> <p>2 見 張 人</p> <p>空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、制限区域の出入口、工事車両が航空機の移動区域を横断する箇所等に見張人を配置するものとする。</p> <p>3 工事仮設物及び工事機械の保安措置</p> <p>(1) 工事仮設物及び工事機械は、航空機から容易に識別される鮮明な色で塗装されているもの又は「空港運用業務指針」第2章「制限区域立入及び車両使用の取扱い」に定める車両用標識旗を車両外に掲げるものとする。</p> <p>(2) 空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、工事仮設物又は工事機械に航空障害灯又は点滅灯を設置するものとする。</p> <p>4 工事受注者の安全管理体制</p> <p>(1) 工事受注者は、あらかじめ安全管理体制を確立し、責任の所在を明確にするとともに、事故又は緊急の事態に対応できるよう全ての作業員を対象とした指揮系統を定めておくものとする。</p> <p>(2) 工事受注者の現場代理人は、工事の実施中においては、工事現場に常駐し、空港の設置管理者及び工事発注者と常に連絡がとれる措置をあらかじめ講じておくものとする。</p>	<p style="text-align: center;">Ⅲ 工事の実施に必要な保安措置</p> <p>空港の設置管理者は、工事の実施に当たり、工事発注者及び工事受注者と次に定める保安措置について、着工に先立ち調整するものとする。</p> <p>1 工事案内板及び工事境界標識</p> <p>(1) 工事区域の出入口付近に別紙様式(1)に示す工事案内板を設置しなければならない。ただし、維持修繕工事、測量・調査及び空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた新設工事、改良工事及び撤去工事は、この限りでない。</p> <p>(2) 空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、工事区域に工事境界標識（バリケード、内照式のコーン等）を設置するものとする。</p> <p>2 見 張 人</p> <p>空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、制限区域の出入口、工事車両が航空機の移動区域を横断する箇所等に見張人を配置するものとする。</p> <p>3 工事仮設物及び工事機械の保安措置</p> <p>(1) 工事仮設物及び工事機械は、航空機から容易に識別される鮮明な色で塗装されているもの又は「空港運用業務指針」第2章「制限区域立入及び車両使用の取扱い」に定める車両用標識旗を車両外に掲げるものとする。</p> <p>(2) 空港の設置管理者が安全を確保するため必要と認めた場合は、工事仮設物又は工事機械に航空障害灯又は点滅灯を設置するものとする。</p> <p>4 工事受注者の安全管理体制</p> <p>(1) 工事受注者は、あらかじめ安全管理体制を確立し、責任の所在を明確にするとともに、事故又は緊急の事態に対応できるよう全ての作業員を対象とした指揮系統を定めておくものとする。</p> <p>(2) 工事受注者の現場代理人は、工事の実施中においては、工事現場に常駐し、空港の設置管理者及び工事発注者と常に連絡がとれる措置をあらかじめ講じておくものとする。</p>	付1-8	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p style="text-align: center;">IV 工事実施要領</p> <p>1 一 般</p> <p>(1) 工事区分</p> <p>工事の区分は、次のとおりとする。</p> <p>① 工事の場所による区分（別図(1)参照）</p> <p>a. 滑走路又は過走帯における工事</p> <p>b. 滑走路ショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、滑走路の両側に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>c. 着陸帯(1)（着陸帯のうち非計器用着陸帯として確保すべき部分であって滑走路、過走帯及び滑走路ショルダーを除いたものをいう。以下同じ。）における工事</p> <p>d. 着陸帯(2)（着陸帯のうち滑走路、過走帯、滑走路ショルダー及び着陸帯(1)を除いた部分をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>e. 誘導路（エプロン誘導路及び高速脱出誘導路を含む。以下同じ。）又はエプロンにおける工事</p> <p>f. 誘導路ショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、誘導路の両側に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>g. 誘導路帯（固定障害物の設置が禁止されている誘導路に接した区域であって誘導路ショルダーを除いた部分をいう。以下同じ。）又はエプロンショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、エプロンの縁に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>h. その他の区域（上記 a. ～g. に掲げる区域以外の区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>② 使用する機械等による区分</p> <p>a. 大型機械を使用する工事</p> <p>b. 小型機械のみを使用する工事</p> <p>c. 人力のみによる工事</p> <p>(2) 工事期間中における臨時的飛行場標識施設</p> <p>① 次の施設の新設工事を実施する場合（施設制限を伴う工事を実施する場合を除く。）</p> <p>a. 滑走路</p> <p>供用中の滑走路と識別するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識（改正前の接地点標識を含む。以下同じ。）については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、舗装面上に別図(2)に示す禁止標</p>	<p style="text-align: center;">IV 工事実施要領</p> <p>1 一 般</p> <p>(1) 工事区分</p> <p>工事の区分は、次のとおりとする。</p> <p>① 工事の場所による区分（別図(1)参照）</p> <p>a. 滑走路又は過走帯における工事</p> <p>b. 滑走路ショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、滑走路の両側に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>c. 着陸帯(1)（着陸帯のうち非計器用着陸帯として確保すべき部分であって滑走路、過走帯及び滑走路ショルダーを除いたものをいう。以下同じ。）における工事</p> <p>d. 着陸帯(2)（着陸帯のうち滑走路、過走帯、滑走路ショルダー及び着陸帯(1)を除いた部分をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>e. 誘導路（エプロン誘導路及び高速脱出誘導路を含む。以下同じ。）又はエプロンにおける工事</p> <p>f. 誘導路ショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、誘導路の両側に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>g. 誘導路帯（固定障害物の設置が禁止されている誘導路に接した区域であって誘導路ショルダーを除いた部分をいう。以下同じ。）又はエプロンショルダー（所定の幅、強度及び表面を有し、エプロンの縁に接する区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>h. 滑走路端安全区域(1)（以下、「RESA(1)」という。）滑走路端安全区域（航空機がオーバーラン又はアンダーシュートを起こした場合に航空機の損傷を軽減させるため、着陸帯の両端に設けられる施設をいう。以下同じ。）のうち、幅は滑走路幅の2倍、長さは着陸帯から90m（別図（1）参照）における工事</p> <p>i. 滑走路端安全区域(2)（以下、「RESA(2)」という。）滑走路端安全区域のうち、RESA(1)を除いた範囲をいう。）における工事</p> <p>j. その他の区域（上記 a. ～i. に掲げる区域以外の区域をいう。以下同じ。）における工事</p> <p>② 使用する機械等による区分</p> <p>a. 大型機械を使用する工事</p> <p>b. 小型機械のみを使用する工事</p> <p>c. 人力のみによる工事</p> <p>(2) 工事期間中における臨時的飛行場標識施設</p> <p>① 次の施設の新設工事を実施する場合（施設制限を伴う工事を実施する場合を除く。）</p> <p>a. 滑走路</p> <p>供用中の滑走路と識別するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識（改正前の接地点標識を含む。以下同じ。）については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、舗装面上に別図(2)に示す禁止標</p>	<p>付1-9</p>	<p style="color: red;">制限区域内工事実施指針の改訂</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>識を設置するものとする。なお、制限区域外において滑走路の新設工事を実施する場合も同様の措置を実施する必要がある。</p> <p>b. 誘導路 供用中の誘導路と識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中のエプロンと識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>c. エプロン 供用中の誘導路又はエプロンと識別する必要がある場合、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>② 供用の休止により工事を実施する場合 供用の休止を明示するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>③ 次の施設の施設制限を伴う工事を実施する場合</p> <p>a. 滑走路、過走帯 滑走路末端の一時的な移設を必要とする施設制限を実施する場合、供用中の滑走路区域と識別するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、施設制限を実施する区域の舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、移設する滑走路末端に別図(3)に示す臨時滑走路末端標識を、供用する滑走路上の着陸目標点に臨時の目標点標識を設置するものとする。</p> <p>b. 誘導路 供用中の誘導路と識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中のエプロンと識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。なお、飛行場標識施設のうち施設制限区域の手前の誘導路中心線標識については、供用開始まで航空機から視認されないような措置を講じるものとする。ただし、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、この限りでない。 なお、誘導路を閉鎖して工事を実施する場合は、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>c. エプロン 供用中のエプロンと識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中の誘導路と識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。 なお、エプロンを閉鎖して工事を実施する場合は、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>④ 一部廃止等により工事を実施する場合</p>	<p>識を設置するものとする。なお、制限区域外において滑走路の新設工事を実施する場合も同様の措置を実施する必要がある。</p> <p>b. 誘導路 供用中の誘導路と識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中のエプロンと識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>c. エプロン 供用中の誘導路又はエプロンと識別する必要がある場合、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>② 供用の休止により工事を実施する場合 供用の休止を明示するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>③ 次の施設の施設制限を伴う工事を実施する場合</p> <p>a. 滑走路、過走帯 滑走路 未端 進入端等の一時的な移設を必要とする施設制限を実施する場合、供用中の滑走路区域と識別するため、飛行場標識施設のうち滑走路末端標識、指示標識及び目標点標識については、供用開始まで航空機から視認できないようにするための措置を講じ、施設制限を実施する区域の舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、移設する滑走路 未端 進入端に別図(3)に示す臨時滑走路末端標識を、供用する滑走路上の着陸目標点に臨時の目標点標識を設置するものとする。</p> <p>b. 誘導路 供用中の誘導路と識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中のエプロンと識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。なお、飛行場標識施設のうち施設制限区域の手前の誘導路中心線標識については、供用開始まで航空機から視認されないような措置を講じるものとする。ただし、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、この限りでない。 なお、誘導路を閉鎖して工事を実施する場合は、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>c. エプロン 供用中のエプロンと識別するため、舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。また、供用中の誘導路と識別する必要がある場合においても舗装面上に別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。 なお、エプロンを閉鎖して工事を実施する場合は、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>④ 一部廃止等により工事を実施する場合</p>	<p>付1-10</p>	<p>制限区域内工事実施指針の改訂</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>告示で示される期日により、一部廃止される滑走路、誘導路及びエプロンの供用の廃止で工事を実施する場合は、速やかに既設の飛行場標識施設を撤去し、別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>なお、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>⑤ 時間制限により又は運用時間外に工事を実施する場合</p> <p>a. 滑走路、過走帯</p> <p>以下に掲げる飛行場標識施設について工事を実施する際には、少なくとも空港の運用の開始までに復元し、又は新たに設置するものとし、これら以外の施設もできる限り復元に努めるものとする。</p> <p>(a) 指示標識（滑走路の両末端にある指示標識のうちいずれか一方。）</p> <p>(b) 滑走路中心線標識</p> <p>(c) 目標点標識</p> <p>(d) 滑走路末端仮標識（別図(4)に示す。）</p> <p>(e) 誘導路中心線標識</p> <p>b. 誘導路及びエプロン</p> <p>以下に掲げる飛行場標識施設について工事を実施する際には、少なくとも空港の運用の開始までに復元し、又は新たに設置するものとし、これら以外の施設もできる限り復元に努めるものとする。</p> <p>(a) 誘導路中心線標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(b) 停止位置標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(c) エプロン標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(3) 工事期間中における舗装面のすり付け及び地盤面の処理</p> <p>工事を時間制限により又は運用時間外に実施する場合は、工事期間中に航空機が運航されるので、その安全を確保するため、舗装面及び地盤面は、運用の開始までに、次に定めるところにより処理するものとする。ただし、空港の空港管理者が安全上支障ないと認めた場合及び安全上必要と認めた場合は、この限りでない。</p>	<p>告示で示される期日により、一部廃止される滑走路、誘導路及びエプロンの供用の廃止で工事を実施する場合は、速やかに既設の飛行場標識施設を撤去し、別図(2)に示す禁止標識を設置するものとする。</p> <p>なお、航空機の誤進入対策として禁止区域灯の設置が必要な場合がある。</p> <p>⑤ 時間制限により又は運用時間外に工事を実施する場合</p> <p>a. 滑走路、過走帯</p> <p>以下に掲げる飛行場標識施設について工事を実施する際には、少なくとも空港の運用の開始までに復元し、又は新たに設置するものとし、これら以外の施設もできる限り復元に努めるものとする。</p> <p>(a) 指示標識（滑走路の両末端にある指示標識のうちいずれか一方。）</p> <p>(b) 滑走路中心線標識</p> <p>(c) 目標点標識</p> <p>(d) 滑走路末端仮標識（別図(4)に示す。）</p> <p>(e) 誘導路中心線標識</p> <p>b. 誘導路及びエプロン</p> <p>以下に掲げる飛行場標識施設について工事を実施する際には、少なくとも空港の運用の開始までに復元し、又は新たに設置するものとし、これら以外の施設もできる限り復元に努めるものとする。</p> <p>(a) 誘導路中心線標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(b) 停止位置標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(c) エプロン標識のうち空港の設置管理者が必要と認めるもの</p> <p>(3) 工事期間中における舗装面のすり付け及び地盤面の処理</p> <p>工事を時間制限により又は運用時間外に実施する場合は、工事期間中に航空機が運航されるので、その安全を確保するため、舗装面及び地盤面は、運用の開始までに、次に定めるところにより処理するものとする。ただし、空港の空港管理者が安全上支障ないと認めた場合及び安全上必要と認めた場合は、この限りでない。</p>	付1-11	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

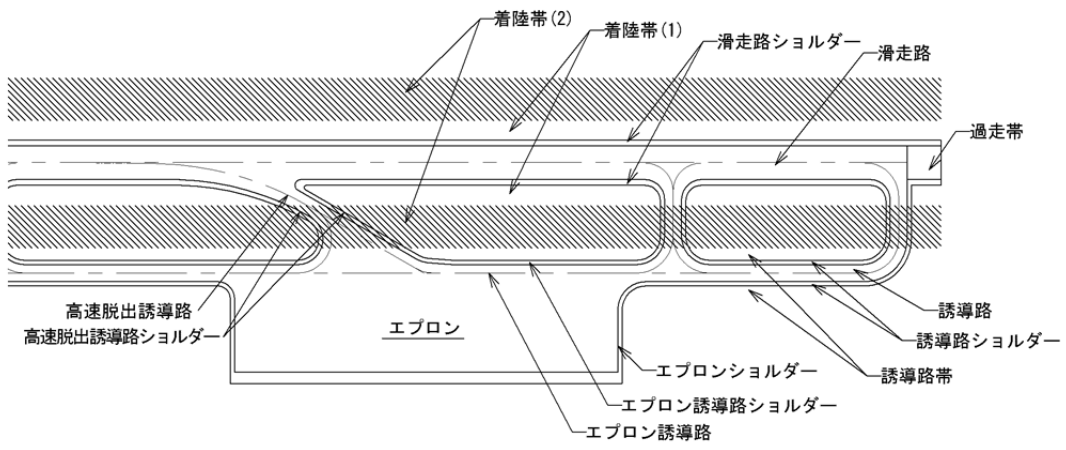
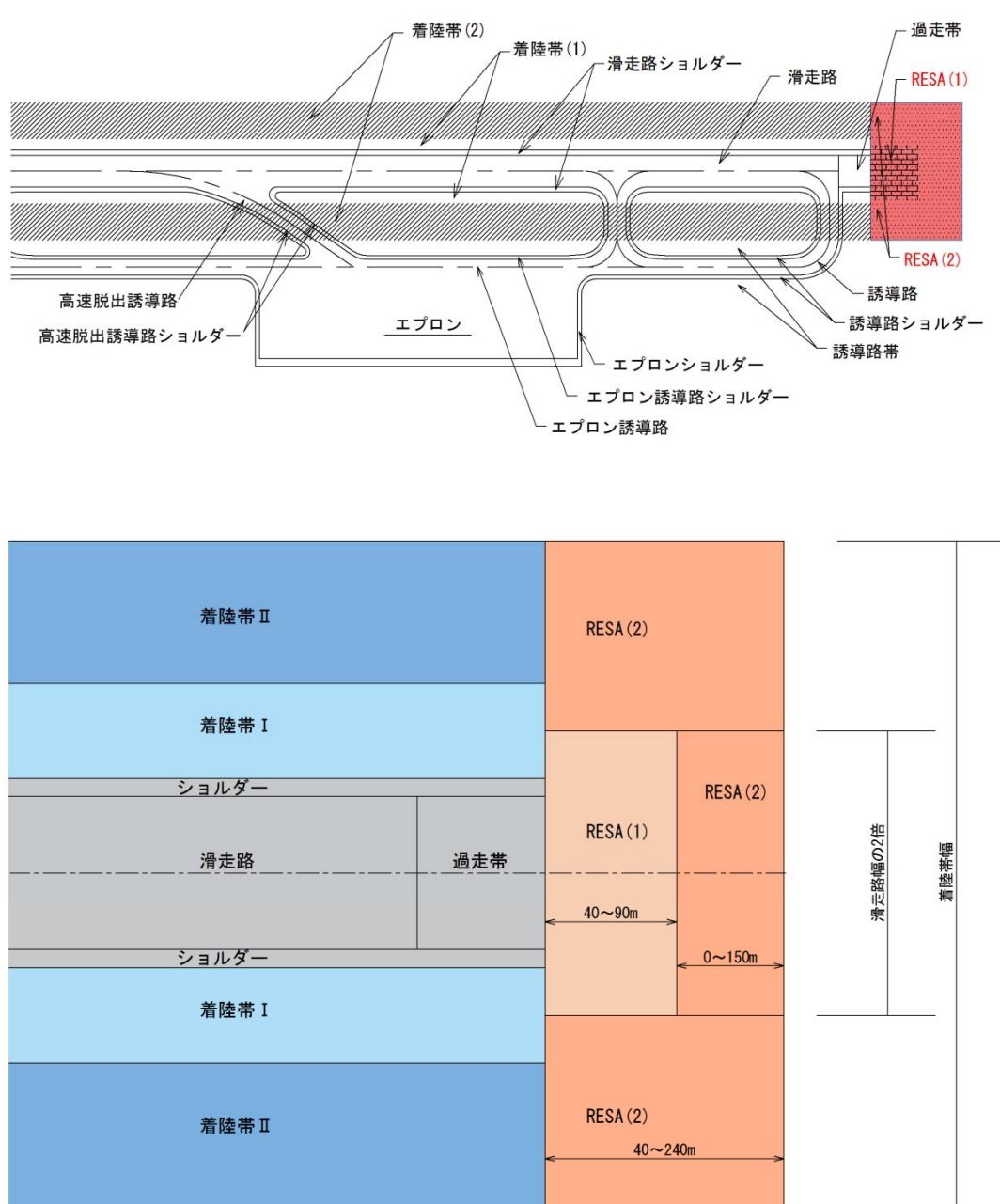
空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考																																								
<p>① 舗装面のすり付け最大勾配（既設舗装面を基準とする。）</p> <table border="1" data-bbox="281 300 1299 577"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別 \ 方向</th> <th colspan="2">横断方向</th> <th rowspan="2">縦断方向</th> </tr> <tr> <th>中央部（滑走路幅の 2/3）</th> <th>縁部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滑走路</td> <td rowspan="2">1.5%</td> <td rowspan="2">1/2 勾配</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>過走帯</td> <td>1.5%</td> </tr> <tr> <td>誘導路</td> <td colspan="2">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エプロン</td> <td colspan="3">航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 地盤面の処理</p> <p>a. 滑走路ショルダー 上層路盤又は 15cm の深さまでを仕上げ、路盤面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。</p> <p>b. 着陸帯(1) 現地盤面から 30cm 以上掘削する場合は、30cm 以内の深さまで埋め戻し、平たんに仕上げるものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 30cm 以内とし、すり付けは最大勾配 1/2 とする。排水工事、ケーブル布設工事等による概ね 30cm 以下の幅の掘削溝は、埋め戻すことなく溝状のままにしておくことができる。</p> <p>c. 着陸帯(2) 工事により発生した掘削面は、埋め戻すことなくそのままにしておくことができる。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 1.5m 以内とする。ただし、I L S 制限区域内の地盤面の処理は、I L S 運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p> <p>d. 誘導路ショルダー 現地盤面から 30cm 以上掘削する場合は、30cm 以内の深さまで埋め戻さなければならない。航空機のエンジンが近接する恐れがある場合には、掘削面又は埋戻面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。ただし、高速脱出誘導路ショルダーについては a. の規定に、エプロン誘導路ショルダーについては e. の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>e. 誘導路帯及びエプロンショルダー 工事により発生した地盤面の掘削面は、埋め戻すことなくそのままにしておくことができる。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 30cm 以内とする。ただし、航空機のエンジンが近接する恐れがある場合には、掘削面及び仮置土の表面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。</p>	種別 \ 方向	横断方向		縦断方向	中央部（滑走路幅の 2/3）	縁部	滑走路	1.5%	1/2 勾配	1.0%	過走帯	1.5%	誘導路	3%			エプロン	航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配			<p>① 舗装面のすり付け最大勾配（既設舗装面を基準とする。）</p> <table border="1" data-bbox="1374 300 2392 577"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別 \ 方向</th> <th colspan="2">横断方向</th> <th rowspan="2">縦断方向</th> </tr> <tr> <th>中央部（滑走路幅の 2/3）</th> <th>縁部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滑走路</td> <td rowspan="2">1.5%</td> <td rowspan="2">1/2 勾配</td> <td>1.0%</td> </tr> <tr> <td>過走帯</td> <td>1.5%</td> </tr> <tr> <td>誘導路</td> <td colspan="2">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エプロン</td> <td colspan="3">航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 地盤面の処理</p> <p>a. 滑走路ショルダー 上層路盤又は 15cm の深さまでを仕上げ、路盤面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。</p> <p>b. 着陸帯(1)、RESA(1) 現地盤面から 30cm 以上掘削する場合は、30cm 以内の深さまで埋め戻し、平たんに仕上げるものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 30cm 以内とし、すり付けは最大勾配 1/2 とする。排水工事、ケーブル布設工事等による概ね 30cm 以下の幅の掘削溝は、埋め戻すことなく溝状のままにしておくことができる。</p> <p>c. 着陸帯(2)、RESA(2) 工事により発生した掘削面は、埋め戻すことなくそのままにしておくことができる。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 1.5m 以内とする。ただし、I L S 制限区域内の地盤面の処理は、I L S 運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p> <p>d. 誘導路ショルダー 現地盤面から 30cm 以上掘削する場合は、30cm 以内の深さまで埋め戻さなければならない。航空機のエンジンが近接する恐れがある場合には、掘削面又は埋戻面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。既設部分とのすり付けは、最大勾配 1/2 とする。ただし、高速脱出誘導路ショルダーについては a. の規定に、エプロン誘導路ショルダーについては e. の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>e. 誘導路帯及びエプロンショルダー 工事により発生した地盤面の掘削面は、埋め戻すことなくそのままにしておくことができる。埋戻土の仮置は、現地盤面からの高さ 30cm 以内とする。ただし、航空機のエンジンが近接する恐れがある場合には、掘削面及び仮置土の表面はアスファルト等の材料で防塵処理をするものとする。</p>	種別 \ 方向	横断方向		縦断方向	中央部（滑走路幅の 2/3）	縁部	滑走路	1.5%	1/2 勾配	1.0%	過走帯	1.5%	誘導路	3%			エプロン	航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配			<p>付 1-12</p>	<p>制限区域内工事実施指針の改訂</p> <p>制限区域内工事実施指針の改訂</p>
種別 \ 方向		横断方向			縦断方向																																						
	中央部（滑走路幅の 2/3）	縁部																																									
滑走路	1.5%	1/2 勾配	1.0%																																								
過走帯			1.5%																																								
誘導路	3%																																										
エプロン	航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配																																										
種別 \ 方向	横断方向		縦断方向																																								
	中央部（滑走路幅の 2/3）	縁部																																									
滑走路	1.5%	1/2 勾配	1.0%																																								
過走帯			1.5%																																								
誘導路	3%																																										
エプロン	航空機が通行する方向 3%、その他の方向 1/2 勾配																																										

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>f. その他の区域 上記の規定を参考にして、工事の場所及び内容に応じた措置を実施するものとする。</p> <p>2 滑走路又は過走帯における工事</p> <p>(1) いかなる工事も、運航制限を行うことにより、航空機の離着陸しない時間帯を確保し、又は空港の運用時間外において実施することを原則とする。</p> <p>(2) やむを得ず、施設制限（滑走路の長さを短縮して使用する制限）により、運用時間内において工事を実施する場合は、別図(5)に示す工事区域を確保するものとする。この場合において、航空機が工事区域側から離着陸する場合を除き、航空機の離着陸時には、空港の設置管理者が指定する区域（以下「指定区域」という。）に作業員、工事機械等を退避させなければならない。</p> <p>(3) 人力のみによる測量・調査等は、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>3 滑走路ショルダーにおける工事 2の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>4 着陸帯(1)における工事</p> <p>(1) 大型機械を使用する工事は、使用方法の制限を行うことにより、航空機の離着陸しない時間帯又は別図(5)に示す工事区域を確保するか若しくは空港の運用時間外に実施するものとする。</p> <p>(2) 小型機械のみを使用する工事及び人力のみによる工事は、運航制限をしないで実施することができる。滑走路に近接する場所において工事を実施する場合は、航空機の離着陸時には、指定区域に作業員、工事機械等を退避させるものとする。</p> <p>5 着陸帯(2)及び隣接するその他の区域における工事</p> <p>(1) 原則として運航制限をしないで実施することができる。ただし、杭打機械等のように容易に移動できない高さの高い大型機械を使用する工事については、4(1)の規定に準じて実施するものとする。なお、移動式クレーンのように自走により容易に移動することができる高さの高い大型機械を使用する工事については、別図(6)に示す着陸帯工事における内側転移表面を確保し、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>(2) 着陸帯(2)のうち別図(7)に示す部分は、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、工事用機材置場として使用することができる。</p> <p>(3) 着陸帯(2)のうち、ILS制限区域内での工事の施工に当たっては、ILS運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p> <p>6 誘導路又はエプロンにおける工事</p>	<p>f. その他の区域 上記の規定を参考にして、工事の場所及び内容に応じた措置を実施するものとする。</p> <p>2 滑走路又は過走帯における工事</p> <p>(1) いかなる工事も、運航制限を行うことにより、航空機の離着陸しない時間帯を確保し、又は空港の運用時間外において実施することを原則とする。</p> <p>(2) やむを得ず、施設制限（滑走路の長さを短縮して使用する制限）により、運用時間内において工事を実施する場合は、別図(5)に示す工事区域を確保するものとする。この場合において、航空機が工事区域側から離着陸する場合を除き、航空機の離着陸時には、空港の設置管理者が指定する区域（以下「指定区域」という。）に作業員、工事機械等を退避させなければならない。</p> <p>(3) 人力のみによる測量・調査等は、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>3 滑走路ショルダーにおける工事 2の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>4 着陸帯(1)及びRESA(1)における工事</p> <p>(1) 大型機械を使用する工事は、使用方法の制限を行うことにより、航空機の離着陸しない時間帯又は別図(5)に示す工事区域を確保するか若しくは空港の運用時間外に実施するものとする。</p> <p>(2) 小型機械のみを使用する工事及び人力のみによる工事は、運航制限をしないで実施することができる。滑走路に近接する場所において工事を実施する場合は、航空機の離着陸時には、指定区域に作業員、工事機械等を退避させるものとする。</p> <p>5 着陸帯(2)及びRESA(2)、隣接するその他の区域における工事（RESA(1)に隣接するその他の区域における工事を含む。）</p> <p>(1) 原則として運航制限をしないで実施することができる。ただし、杭打機械等のように容易に移動できない高さの高い大型機械を使用する工事については、4(1)の規定に準じて実施するものとする。なお、移動式クレーンのように自走により容易に移動することができる高さの高い大型機械を使用する工事（RESA(2)における工事を除く）については、別図(6)に示す着陸帯工事における内側転移表面を確保し、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>(2) 着陸帯(2)及びRESA(2)のうち別図(7)に示す部分は、空港の設置管理者が安全上支障ないと認めた場合は、工事用機材置場として使用することができる。</p> <p>(3) 着陸帯(2)及びRESA(2)のうち、ILS制限区域内での工事の施工に当たっては、ILS運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p> <p>6 誘導路又はエプロンにおける工事</p>	<p>付1-13</p>	<p>制限区域内工事実施指針の改訂</p> <p>制限区域内工事実施指針の改訂</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

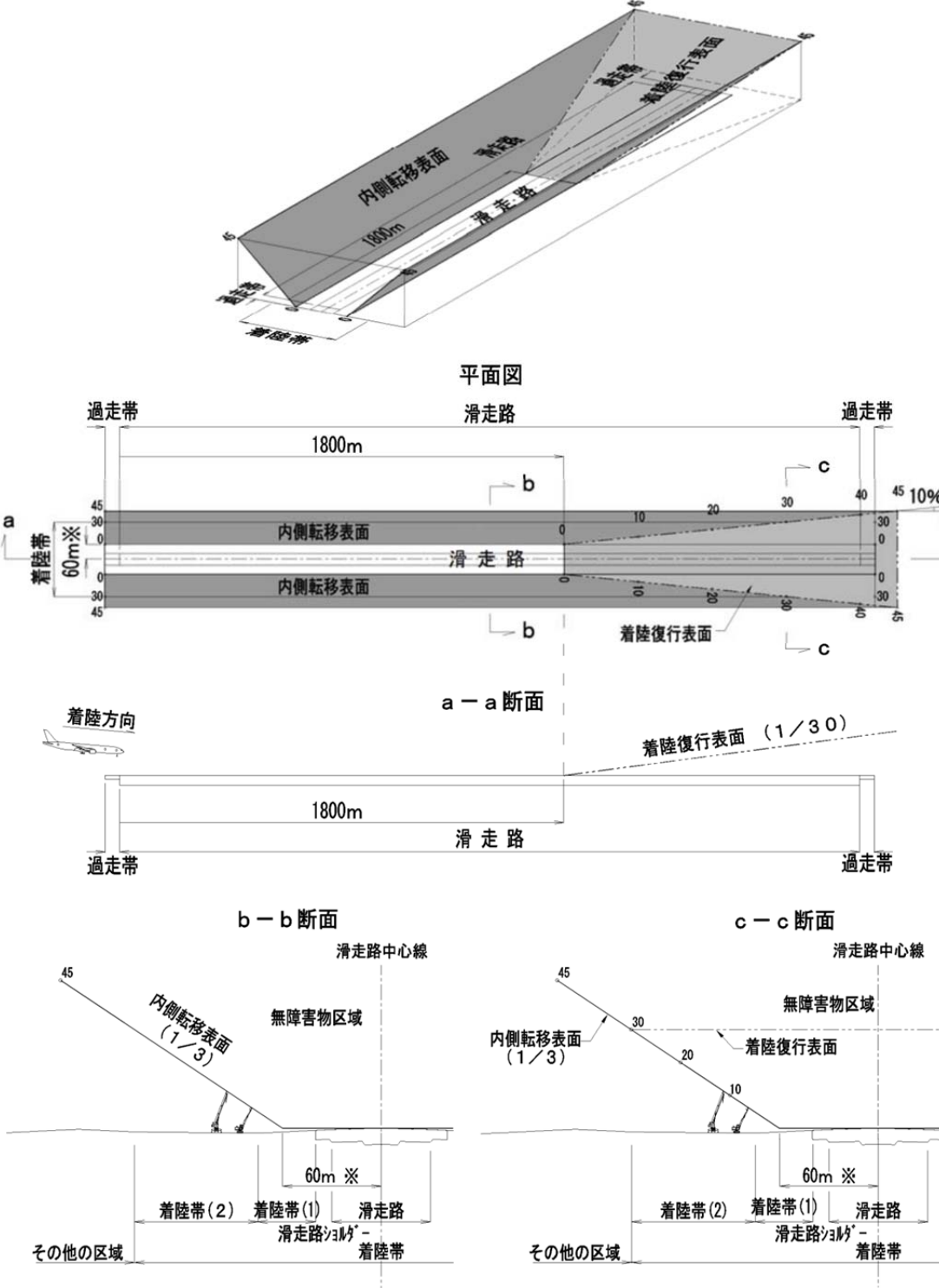
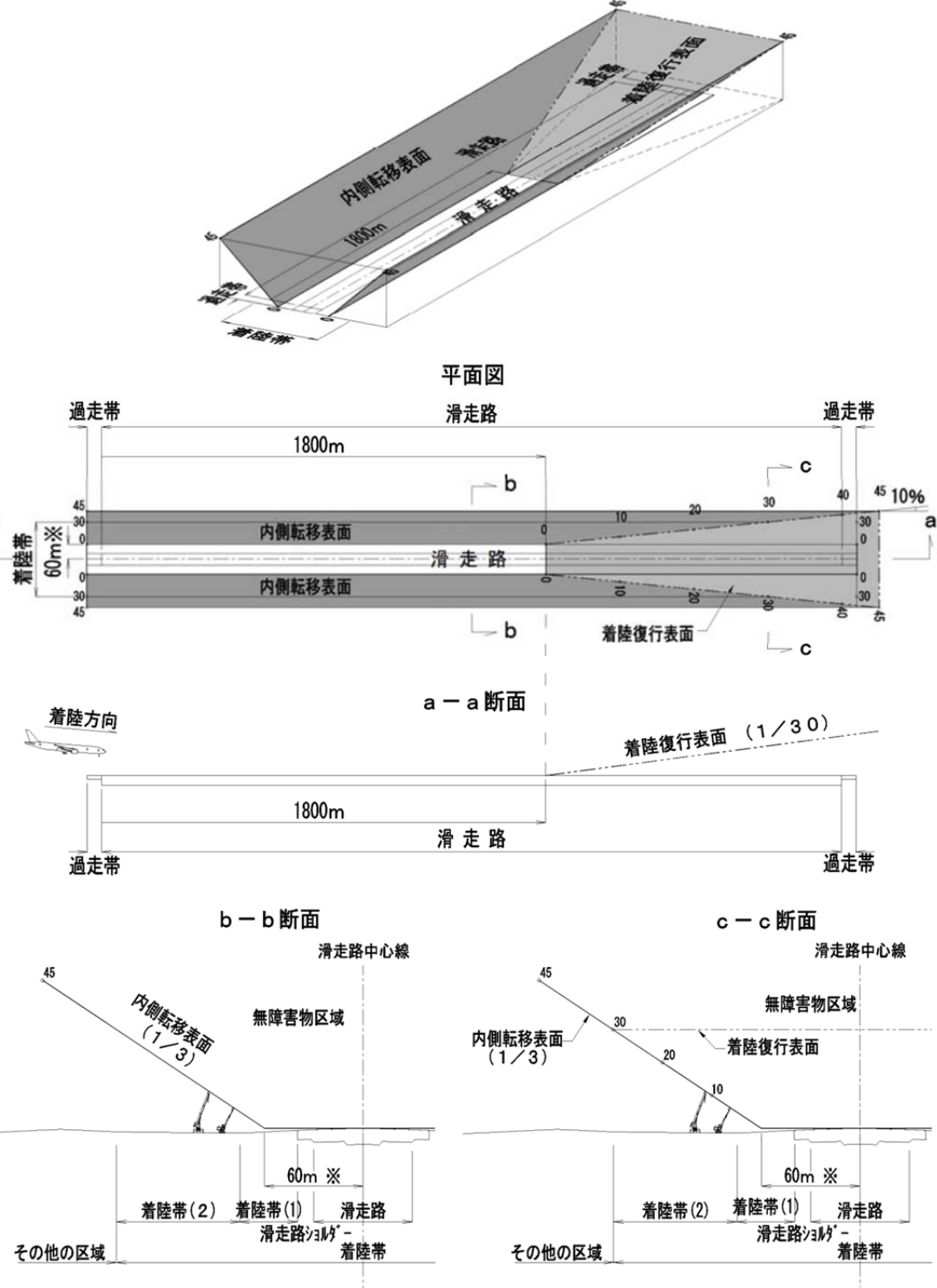
空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<p>(1) 誘導路又はエプロンの使用方法の制限を行うことにより、航空機の通行若しくは停留しない時間帯、又は別図(8)に示す工事区域を確保して実施することを原則とする。</p> <p>(2) 人力のみによる維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>7 誘導路ショルダーにおける工事</p> <p>(1) 誘導路又はエプロンの使用方法の制限を行うことにより、航空機の通行若しくは停留しない時間帯又は別図(8)に示す区域を確保して実施することを原則とする。</p> <p>(2) 時間制限により又は運用時間外に工事を実施する場合は、ビーズ入り塗装を行う等、常に誘導路中心線が明瞭に視認できる措置を講じなければならない。</p> <p>(3) 人力のみによる維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>8 誘導路帯又はエプロンショルダーにおける工事</p> <p>(1) 原則として運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>(2) 大型機械を使用する工事は、別図(8)に示す工事区域を確保して実施するものとする。もし、当該工事区域が確保できない場合は、6 (1)の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>9 その他の区域における工事</p> <p>(1) 上記1から8までの規定を参考とし、工事の場所及び内容に応じた措置を実施するものとする。</p> <p>(2) その他の区域のうち、進入表面及び灯火平面の直下並びにILS制限区域内の工事の施工に当たっては、空港の設置管理者及び飛行場灯火の設置者並びにILS運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p>	<p>(1) 誘導路又はエプロンの使用方法の制限を行うことにより、航空機の通行若しくは停留しない時間帯、又は別図(8)に示す工事区域を確保して実施することを原則とする。</p> <p>(2) 人力のみによる維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>7 誘導路ショルダーにおける工事</p> <p>(1) 誘導路又はエプロンの使用方法の制限を行うことにより、航空機の通行若しくは停留しない時間帯又は別図(8)に示す区域を確保して実施することを原則とする。</p> <p>(2) 時間制限により又は運用時間外に工事を実施する場合は、ビーズ入り塗装を行う等、常に誘導路中心線が明瞭に視認できる措置を講じなければならない。</p> <p>(3) 人力のみによる維持修繕工事（大規模なものを除く。）及び測量・調査は、運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>8 誘導路帯又はエプロンショルダーにおける工事</p> <p>(1) 原則として運航制限をしないで実施することができる。</p> <p>(2) 大型機械を使用する工事は、別図(8)に示す工事区域を確保して実施するものとする。もし、当該工事区域が確保できない場合は、6 (1)の規定に準じて実施するものとする。</p> <p>9 その他の区域における工事</p> <p>(1) 上記1から8までの規定を参考とし、工事の場所及び内容に応じた措置を実施するものとする。</p> <p>(2) その他の区域のうち、進入表面及び灯火平面の直下並びにILS制限区域内の工事の施工に当たっては、空港の設置管理者及び飛行場灯火の設置者並びにILS運用に従事している者又は空港の設置管理者が指名した者と協議するものとする。</p>	付1-14	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
 <p>別図（1）工事場所区分</p>	 <p>別図（1）工事場所区分</p>	付1-15	<p>制限区域内工事実施指針の改訂</p> <p>新規追加</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<div data-bbox="261 294 1305 966" data-label="Diagram"> <p style="text-align: center;">(誘導路上の禁止標識の設置例)</p> <p style="text-align: center;">滑走路 誘導路及びエプロン (禁止標識)</p> </div> <p style="text-align: center;">別図（2）禁止標識</p> <p>備考</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 禁止標識の色彩は、滑走路は白色、誘導路及びエプロンは黄色とする。また、コンクリート舗装や積雪寒冷地の空港等においては、視認性等を検討の上、他の色を用いることができる。 2 滑走路及び誘導路上の禁止標識は、工事区間の両端に設置しなければならない。また、標識間の最大間隔が300mを超えないように追加の禁止標識を設置しなければならない。 3 エプロン上の禁止標識は、空港管理者が必要と認める場合に設置しなければならない。 4 禁止標識は、テープ等による方式を用いることができる。 	<div data-bbox="1347 294 2392 966" data-label="Diagram"> <p style="text-align: center;">(誘導路上の禁止標識の設置例)</p> <p style="text-align: center;">滑走路 誘導路及びエプロン (禁止標識)</p> </div> <p style="text-align: center;">別図（2）禁止標識</p> <p>備考</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 禁止標識の色彩は、滑走路は白色、誘導路及びエプロンは黄色とする。また、コンクリート舗装や積雪寒冷地の空港等においては、視認性等を検討の上、他の色を用いることができる。 2 滑走路及び誘導路上の禁止標識は、工事区間の両端に設置しなければならない。また、標識間の最大間隔が300mを超えないように追加の禁止標識を設置しなければならない。 3 エプロン上の禁止標識は、空港管理者が必要と認める場合に設置しなければならない。 4 禁止標識は、テープ等による方式を用いることができる。 	付1-16	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<div data-bbox="667 279 970 575" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="617 640 955 672">別図（3）臨時滑走路末端標識</p> <p data-bbox="270 720 320 747">備考</p> <ol data-bbox="299 764 1074 835" style="list-style-type: none"> 1 臨時滑走路末端標識の色彩は、滑走路末端標識と同様とする。 2 臨時滑走路末端標識は、テープ等による方式を用いることができる。 <div data-bbox="457 909 1190 1335" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="537 1392 1023 1423">別図（4）滑走路末端仮標識（白色又は黄色）</p> <p data-bbox="270 1482 320 1509">備考</p> <p data-bbox="299 1526 934 1556">滑走路末端仮標識の色彩は、滑走路末端標識と同様とする。</p>	<div data-bbox="1751 279 2053 575" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="1700 640 2039 672">別図（3）臨時滑走路末端標識</p> <p data-bbox="1353 720 1403 747">備考</p> <ol data-bbox="1383 764 2157 835" style="list-style-type: none"> 1 臨時滑走路末端標識の色彩は、滑走路末端標識と同様とする。 2 臨時滑走路末端標識は、テープ等による方式を用いることができる。 <div data-bbox="1501 884 2205 1310" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="1614 1392 2101 1423">別図（4）滑走路末端仮標識（白色又は黄色）</p> <p data-bbox="1353 1482 1403 1509">備考</p> <p data-bbox="1383 1526 2018 1556">滑走路末端仮標識の色彩は、滑走路末端標識と同様とする。</p>	付1-17	<p data-bbox="2534 871 2878 900">制限区域内工事実施指針の改訂</p>

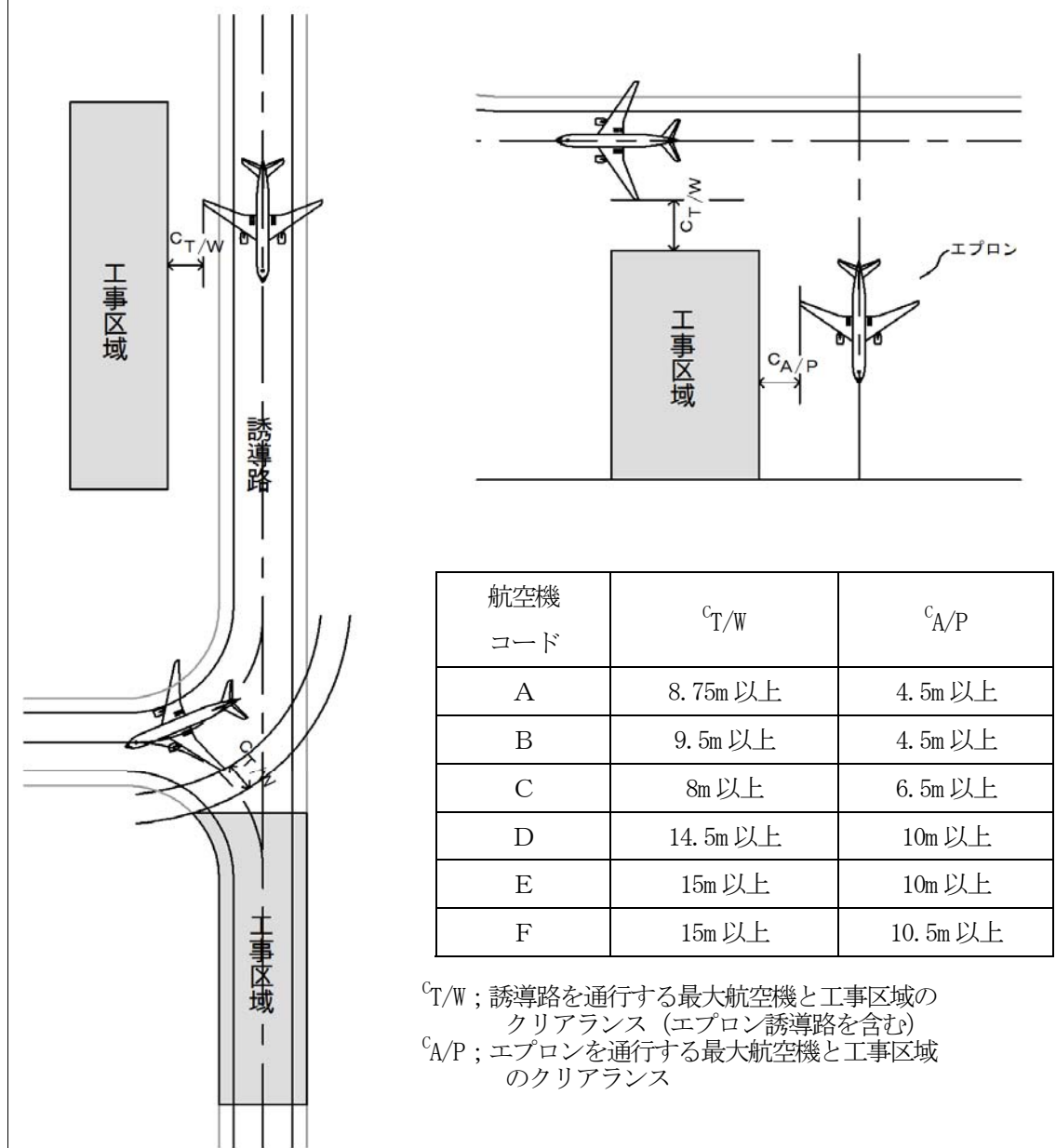
空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<div data-bbox="296 304 1276 1123" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="593 1197 979 1239">別図（5）滑走路の施設制限の例</p> <p data-bbox="267 1249 1305 1365">備考 工事区域が臨時滑走路末端に接近する場合は、航空機のブラストの影響も考慮しなければならない。</p>	<div data-bbox="1365 294 2344 1123" data-label="Diagram"> </div> <p data-bbox="1602 1197 2107 1239">別図（5）滑走路又は過走帯の施設制限の例</p> <p data-bbox="1335 1249 2374 1365">備考 工事区域が臨時滑走路末端に接近する場合は、航空機のブラストの影響も考慮しなければならない。</p>	付1-18	<p data-bbox="2522 724 2878 766" style="color: red;">制限区域内工事実施指針の改訂</p>

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
 <p>※コード F の航空機が着陸する滑走路は 77.5m とする。</p> <p>別図（6）着陸帯工事における無障害物区域</p>	 <p>※コード F の航空機が着陸する滑走路は 77.5m とする。</p> <p>別図（6）着陸帯工事における無障害物区域</p>	付1-19	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

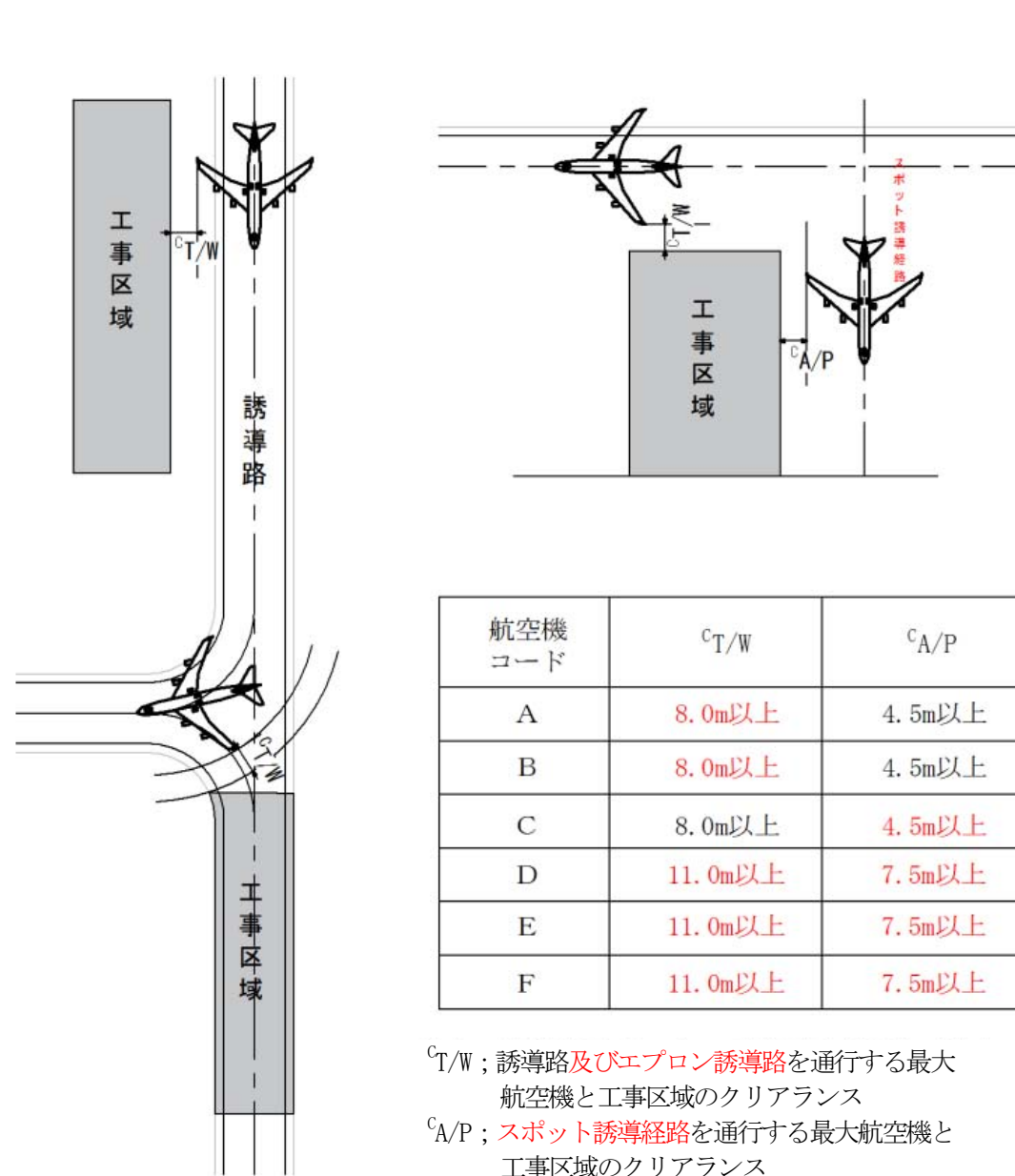
空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考
<div data-bbox="255 296 1326 688" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="596 846 973 884" data-label="Caption"> <p>別図（7）工事用機材置場の範囲</p> </div>	<div data-bbox="1338 296 2410 688" data-label="Diagram"> </div> <div data-bbox="1676 846 2053 884" data-label="Caption"> <p>別図（7）工事用機材置場の範囲</p> </div>	付1-20	

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）



別図（8）工事区域と航空機のクリアランス

改訂案



別図（8）工事区域と航空機のクリアランス

現行
ページ

付1-21

備考

制限区域内工事実施指針の改訂

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書 改訂案対比表

空港土木設計・測量・地質土質調査・点検業務共通仕様書（現行H28. 4）	改訂案	現行 ページ	備 考				
<p>別紙様式（1）工事案内標識板</p> <p>案内板の大きさは、およそ縦 90cm 横 180cmとする。</p> <p>掲示する内容は下記のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工 事 件 名 2. 工 事 期 間 3. 工 事 概 要 4. 工事発注者名及び工事受注者名 5. 工 事 略 図（主要工事及び工事区域を明示。） <p>（例）</p> <div data-bbox="320 831 1311 1369" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">工 事 案 内 板</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 </td> <td style="width: 40%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">約90cm</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">約180cm</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 	<p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>	<p>別紙様式（1）工事案内標識板</p> <p>案内板の大きさは、およそ縦 90cm 横 180cmとする。</p> <p>掲示する内容は下記のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 工 事 件 名 2. 工 事 期 間 3. 工 事 概 要 4. 工事発注者名及び工事受注者名 5. 工 事 略 図（主要工事及び工事区域を明示。） <p>（例）</p> <div data-bbox="1403 844 2395 1381" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">工 事 案 内 板</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%; vertical-align: top;"> <ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 </td> <td style="width: 40%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;">約90cm</p> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">約180cm</p> </div>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 	<p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>	付1-22	
<ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 	<p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>						
<ol style="list-style-type: none"> 1. ○○空港エプロン拡張その他工事 2. 工事期間 自 平成○○年○○月○○日 至 平成○○年○○月○○日 3. 工事概要 4. 工事発注者 ○○地方整備局○○工事事務所 Tel.000-0000 工事受注者 ○○建設株式会社○○支店 Tel.000-0000 	<p>工事略図</p> <div style="border: 1px solid black; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto;"></div>						