

平成27年度

# 国際航空旅客動態調査報告書

平成28年3月

国土交通省航空局







## はじめに

我が国の国際航空旅客需要は首都圏空港の容量拡張や、インバウンド旅客の誘致等を背景に、着実に増大するものと見込まれている。

このような国際航空需要の量的な拡大ばかりでなく、国際的な関係の緊密化・社会経済情勢の変化により、国際航空に対する利用者のニーズは質的にも変化することが予想されることから、国際航空旅客について量的な実態だけでなく、質的な実態についても把握しておく必要性が生じている。

一方、国際航空旅客需要は、平成 23 年に発生した東日本大震災をはじめ、尖閣諸島問題等の外交関係の悪化の影響を受け、旅客数の一時的な減少も見られたが、LCCの就航等による航空旅客の多様化・増大や、東南アジア向けの査証（ビザ）の発給要件の緩和などの影響もあり、出国外国人数は過去最高となるなど、海外渡航利便性と国際競争力支援の必要性が増大している。こうした状況を考慮し航空行政のあり方を検討していく必要がある。

本調査では以上のような背景から、国際航空旅客の個人属性・国内流動・国際流動及び空港選択理由等の基礎的資料を得ることを目的として、国際定期路線の就航する空港（合計29空港）においてアンケート調査を実施し、そのまとめを行っている。

なお本調査はパシフィックコンサルタンツ株式会社に委託して実施したものであり、調査の実施にあたっては、下記の諸機関に協力をいただいた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

平成28年 3 月

国土交通省航空局



# 目 次

<b>第 1 章</b>	<b>調査概要</b> .....	1- 1
1 . 1	調査目的 .....	1- 2
1 . 2	調査全体フロー .....	1- 2
<b>第 2 章</b>	<b>平成27年度国際航空旅客動態調査</b> .....	2- 1
2 . 1	アンケート調査の内容 .....	2- 2
2 . 2	週間拡大方法・データ作成 .....	2-13
2 . 3	基礎集計 .....	2-41
<b>第 3 章</b>	<b>平成26年度国際航空旅客動態調査の年間拡大作業</b> ...	3- 1
3 . 1	年間拡大方法 .....	3- 2
3 . 2	年間拡大結果・基礎集計 .....	3-33
<b>第 4 章</b>	<b>国際航空旅客の動向に関する検証</b> .....	4- 1
4 . 1	平成27年度の国際航空旅客の動向・特徴の検証 .....	4- 2
<b>第 5 章</b>	<b>次回の国際航空旅客動態調査に向けた検討</b> .....	5- 1
<b>巻末資料</b> .....	資料1-1	
巻末資料－1	便別有効サンプル数表 .....	資料1-2
巻末資料－2	マスターファイル内コード対応表 .....	資料2-1
巻末資料－3	基礎集計表 .....	資料3-1
巻末資料－4	外国語アンケート票 .....	資料4-1



# 第 1 章 調査概要

- 1. 1 調査目的
- 1. 2 調査全体フロー



## **1. 1 調査目的**

本調査ではまず、平成27年の国際航空旅客について、アンケートによる旅客動態の調査を行う。また、2週間の旅客動態の推計（以下「週間拡大」という。）作業を行い、基礎集計を行うとともに、今年度調査の特徴について整理する。

また、平成26年度国際航空旅客動態調査について、年間の旅客動態の推計（以下「年間拡大」という。）作業を行い、冊子にとりまとめる。また、国際航空旅客動態調査の開始された昭和62年度から平成26年度までの年間拡大結果、平成27年度の週間拡大結果を用いて分析する。

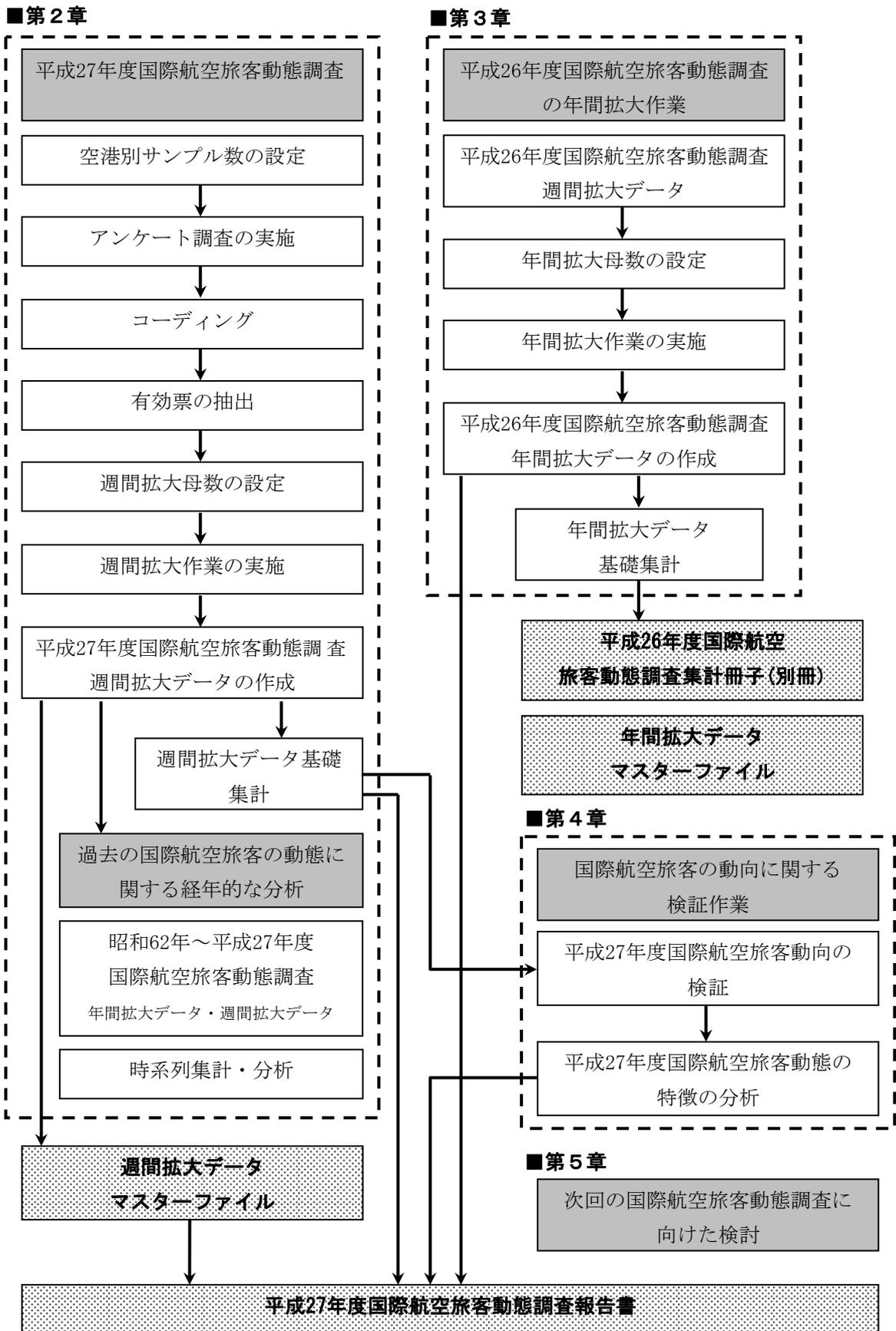
さらに、過去の国際航空旅客動態調査の結果や世界経済及び航空情勢に関する資料に基づいて、平成27年の国際航空旅客の動向、特徴について検証する。

以上の作業を通じ、我が国の国際航空旅客動態を把握するとともに、今後の空港整備事業に資することを目的としている。

## **1. 2 調査全体フロー**

本調査の全体フローを次頁に示す。

図表 1 - 1 調査フロー







## 第 2 章

# 平成 27 年度国際航空旅客動態調査

- 2. 1 アンケート調査の内容
- 2. 2 週間拡大方法・データ作成
- 2. 3 基礎集計・経年動向分析



## 2. 1 アンケート調査の内容

### 2. 1. 1 調査内容

#### (1) 調査対象

調査実施期間中に下記29空港<sup>(注1)</sup>から国際定期路線<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット(通過・乗換)旅客<sup>(注3)</sup>を対象とした。

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査の調査期間中就航がなかったが、ピーク調査において新規路線が就航した石垣空港、及び、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港も調査対象とした。

注2：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客(通過旅客)、あるいは異なる便に乗り換える旅客(乗換旅客)のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、今回調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

#### ■ 出国旅客(日本人・外国人)

- |           |              |                |              |
|-----------|--------------|----------------|--------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港    | 3) 中部国際空港      | 4) 新千歳空港     |
| 5) 旭川空港   | 6) 函館空港      | 7) 青森空港        | 8) 仙台空港      |
| 9) 秋田空港   | 10) 百里(茨城)空港 | 11) 東京国際(羽田)空港 | 12) 新潟空港     |
| 13) 富山空港  | 14) 小松空港     | 15) 静岡空港       | 16) 美保(米子)空港 |
| 17) 岡山空港  | 18) 広島空港     | 19) 高松空港       | 20) 松山空港     |
| 21) 福岡空港  | 22) 佐賀空港     | 23) 長崎空港       | 24) 熊本空港     |
| 25) 大分空港  | 26) 宮崎空港     | 27) 鹿児島空港      | 28) 那覇空港     |
| 29) 石垣空港  |              |                |              |

#### ■ トランジット旅客

- |           |           |           |               |
|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 |
|-----------|-----------|-----------|---------------|

図表2-1 調査対象空港



## (2) 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成27年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示すとおりである。

## (3) 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国旅客（日本人・外国人）及びトランジット旅客に対し出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、下記に述べる方法により調査を行った。

### 1) 日本人

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式をとった。

### 2) 外国人

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15ヶ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語など）の会話が可能な者とした。

なお、出国旅客とトランジット旅客の区別は「この空港で出国手続きしましたか」という質問への回答によって判断した。（「はい」の場合は出国旅客、「いいえ」の場合はトランジット旅客）

## (4) アンケート調査票

前回（平成26年度）調査で用いた調査票をもとに、外国人票については、問5日本最後の訪問地から空港までの利用交通機関における新幹線と優等列車の区別、問13国内訪問地（14箇所）の追加を行い、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用（図表2-4参照）・外国人旅客用（図表2-5参照）・トランジット旅客用（図表2-6参照）を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、前回調査での実績をふまえ、以下の15カ国語に翻訳したもの（巻末資料-4参照）を用いて調査を行った。

図表2-2 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語（15ヶ国語）



図表 2-4 日本人用アンケート用紙

## 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査無情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <span style="float:right">*海外居住</span> _____ 都道府県 _____ 市 _____ 区 _____ 都 _____ 府 _____ 県 _____ 市 _____ 区 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)**2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ : 調査員NO. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 旭川 15 釧路 17 函館  
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他																	
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>最初の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第2の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第3の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第4の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第5の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>第6の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓</td></tr> <tr><td>帰国時の出発都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>帰国</td></tr> </table> </div> ②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ→→→入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック	出国	↓ 経由空港名 ( )	最初の訪問都市 ( )	↓	第2の訪問都市 ( )	↓	第3の訪問都市 ( )	↓	第4の訪問都市 ( )	↓	第5の訪問都市 ( )	↓	第6の訪問都市 ( )	↓	帰国時の出発都市 ( )	↓ 経由空港名 ( )	帰国
出国																		
↓ 経由空港名 ( )																		
最初の訪問都市 ( )																		
↓																		
第2の訪問都市 ( )																		
↓																		
第3の訪問都市 ( )																		
↓																		
第4の訪問都市 ( )																		
↓																		
第5の訪問都市 ( )																		
↓																		
第6の訪問都市 ( )																		
↓																		
帰国時の出発都市 ( )																		
↓ 経由空港名 ( )																		
帰国																		
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女																	
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳																	
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																	
問13	お答えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上																	

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2-5 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
	③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所所在地）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港） _____ →（国内線到着空港） _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅→東京駅）
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ _____ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員NO \_\_\_\_\_  
01成田 02関西 03新千歳 04新潟 05羽田 06中部 07小松 08福岡 09熊本 10長崎 11鹿児島 12那覇 14旭川 15釧路  
17函館 18秋田 20仙台 22広島 24高松 25松山 27九州 28大分 29宮崎 36青森 42富山 49岡山 62石垣 73美保 86佐賀 91静岡 92茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																																																																																		
	②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																																																																																		
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																																																																																																																																		
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																																																																																																																																		
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下を選択していない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																																																																																																																																		
	<table border="0"> <tr> <td>入国空港</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> </tr> <tr> <td>→</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> <td>→</td> <td>( ) (泊)</td> </tr> </table>	入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	交通機関	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	交通機関	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)																																																																																														
入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																																																																																											
交通機関	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)																																																																																																																											
→	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																																																																																											
交通機関	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)	→	( ) (泊)																																																																																																																											
<table border="0"> <tr> <td>●交通機関番号</td> <td>●訪問地番号（アルファベット順）</td> </tr> <tr> <td>1. 貸切バス</td> <td>1. 秋田</td> </tr> <tr> <td>2. その他のバス</td> <td>2. 青森</td> </tr> <tr> <td>3. 新幹線</td> <td>3. 旭川</td> </tr> <tr> <td>4. 優等列車</td> <td>4. 阿蘇</td> </tr> <tr> <td>5. 在来線</td> <td>5. 別府</td> </tr> <tr> <td>6. タクシー・ハイヤー</td> <td>6. 千葉</td> </tr> <tr> <td>7. レンタカー</td> <td>7. 千歳</td> </tr> <tr> <td>8. その他の乗用車</td> <td>8. 福井</td> </tr> <tr> <td>9. 国内線飛行機</td> <td>9. 福岡</td> </tr> <tr> <td>10. その他</td> <td>10. 福島</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11. 富良野</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12. 函館</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13. 箱根</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14. 広島</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15. 伊勢志摩</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16. 石垣島</td> </tr> <tr> <td></td> <td>17. 鹿児島</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18. 鎌倉</td> </tr> <tr> <td></td> <td>19. 金沢</td> </tr> <tr> <td></td> <td>20. 軽井沢</td> </tr> <tr> <td></td> <td>21. 北九州</td> </tr> <tr> <td></td> <td>22. 神戸</td> </tr> <tr> <td></td> <td>23. 高知</td> </tr> <tr> <td></td> <td>24. 小松</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25. 熊本</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26. 草津</td> </tr> <tr> <td></td> <td>27. 釧路</td> </tr> <tr> <td></td> <td>28. 京都</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29. 松江</td> </tr> <tr> <td></td> <td>30. 松山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31. 水戸</td> </tr> <tr> <td></td> <td>32. 宮崎</td> </tr> <tr> <td></td> <td>33. 盛岡</td> </tr> <tr> <td></td> <td>34. 富士山周辺</td> </tr> <tr> <td></td> <td>35. 高山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36. 長崎</td> </tr> <tr> <td></td> <td>37. 名古屋</td> </tr> <tr> <td></td> <td>38. 那覇</td> </tr> <tr> <td></td> <td>39. 奈良</td> </tr> <tr> <td></td> <td>40. 成田</td> </tr> <tr> <td></td> <td>41. 新潟</td> </tr> <tr> <td></td> <td>42. 日光</td> </tr> <tr> <td></td> <td>43. 登別</td> </tr> <tr> <td></td> <td>44. 大分</td> </tr> <tr> <td></td> <td>45. 岡山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>46. 大阪</td> </tr> <tr> <td></td> <td>47. 小樽</td> </tr> <tr> <td></td> <td>48. 大津</td> </tr> <tr> <td></td> <td>49. 佐賀</td> </tr> <tr> <td></td> <td>50. さいたま</td> </tr> <tr> <td></td> <td>51. 札幌</td> </tr> <tr> <td></td> <td>52. 横浜</td> </tr> <tr> <td></td> <td>53. 仙台</td> </tr> <tr> <td></td> <td>54. 下関</td> </tr> <tr> <td></td> <td>55. 高松</td> </tr> <tr> <td></td> <td>56. 高山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>57. 徳島</td> </tr> <tr> <td></td> <td>58. 東京</td> </tr> <tr> <td></td> <td>59. 洞爺</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60. 富山</td> </tr> <tr> <td></td> <td>61. 山形</td> </tr> <tr> <td></td> <td>62. 横浜</td> </tr> <tr> <td></td> <td>63. 米子</td> </tr> <tr> <td></td> <td>64. 湯布院</td> </tr> </table> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>		●交通機関番号	●訪問地番号（アルファベット順）	1. 貸切バス	1. 秋田	2. その他のバス	2. 青森	3. 新幹線	3. 旭川	4. 優等列車	4. 阿蘇	5. 在来線	5. 別府	6. タクシー・ハイヤー	6. 千葉	7. レンタカー	7. 千歳	8. その他の乗用車	8. 福井	9. 国内線飛行機	9. 福岡	10. その他	10. 福島		11. 富良野		12. 函館		13. 箱根		14. 広島		15. 伊勢志摩		16. 石垣島		17. 鹿児島		18. 鎌倉		19. 金沢		20. 軽井沢		21. 北九州		22. 神戸		23. 高知		24. 小松		25. 熊本		26. 草津		27. 釧路		28. 京都		29. 松江		30. 松山		31. 水戸		32. 宮崎		33. 盛岡		34. 富士山周辺		35. 高山		36. 長崎		37. 名古屋		38. 那覇		39. 奈良		40. 成田		41. 新潟		42. 日光		43. 登別		44. 大分		45. 岡山		46. 大阪		47. 小樽		48. 大津		49. 佐賀		50. さいたま		51. 札幌		52. 横浜		53. 仙台		54. 下関		55. 高松		56. 高山		57. 徳島		58. 東京		59. 洞爺		60. 富山		61. 山形		62. 横浜		63. 米子		64. 湯布院
●交通機関番号	●訪問地番号（アルファベット順）																																																																																																																																		
1. 貸切バス	1. 秋田																																																																																																																																		
2. その他のバス	2. 青森																																																																																																																																		
3. 新幹線	3. 旭川																																																																																																																																		
4. 優等列車	4. 阿蘇																																																																																																																																		
5. 在来線	5. 別府																																																																																																																																		
6. タクシー・ハイヤー	6. 千葉																																																																																																																																		
7. レンタカー	7. 千歳																																																																																																																																		
8. その他の乗用車	8. 福井																																																																																																																																		
9. 国内線飛行機	9. 福岡																																																																																																																																		
10. その他	10. 福島																																																																																																																																		
	11. 富良野																																																																																																																																		
	12. 函館																																																																																																																																		
	13. 箱根																																																																																																																																		
	14. 広島																																																																																																																																		
	15. 伊勢志摩																																																																																																																																		
	16. 石垣島																																																																																																																																		
	17. 鹿児島																																																																																																																																		
	18. 鎌倉																																																																																																																																		
	19. 金沢																																																																																																																																		
	20. 軽井沢																																																																																																																																		
	21. 北九州																																																																																																																																		
	22. 神戸																																																																																																																																		
	23. 高知																																																																																																																																		
	24. 小松																																																																																																																																		
	25. 熊本																																																																																																																																		
	26. 草津																																																																																																																																		
	27. 釧路																																																																																																																																		
	28. 京都																																																																																																																																		
	29. 松江																																																																																																																																		
	30. 松山																																																																																																																																		
	31. 水戸																																																																																																																																		
	32. 宮崎																																																																																																																																		
	33. 盛岡																																																																																																																																		
	34. 富士山周辺																																																																																																																																		
	35. 高山																																																																																																																																		
	36. 長崎																																																																																																																																		
	37. 名古屋																																																																																																																																		
	38. 那覇																																																																																																																																		
	39. 奈良																																																																																																																																		
	40. 成田																																																																																																																																		
	41. 新潟																																																																																																																																		
	42. 日光																																																																																																																																		
	43. 登別																																																																																																																																		
	44. 大分																																																																																																																																		
	45. 岡山																																																																																																																																		
	46. 大阪																																																																																																																																		
	47. 小樽																																																																																																																																		
	48. 大津																																																																																																																																		
	49. 佐賀																																																																																																																																		
	50. さいたま																																																																																																																																		
	51. 札幌																																																																																																																																		
	52. 横浜																																																																																																																																		
	53. 仙台																																																																																																																																		
	54. 下関																																																																																																																																		
	55. 高松																																																																																																																																		
	56. 高山																																																																																																																																		
	57. 徳島																																																																																																																																		
	58. 東京																																																																																																																																		
	59. 洞爺																																																																																																																																		
	60. 富山																																																																																																																																		
	61. 山形																																																																																																																																		
	62. 横浜																																																																																																																																		
	63. 米子																																																																																																																																		
	64. 湯布院																																																																																																																																		
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1ヵ月 8. 1ヵ月以上																																																																																																																																		

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問17	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問18	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問19	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US \$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

図表 2-6 トランジット用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発の際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_:\_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 都部

## 2. 1. 2 目標サンプル数の設定

### (1) 出国旅客アンケートの抽出率

アンケート調査は前回同様、一年間のうちのピーク時（8月）とオフピーク時（11月）の1週間ずつの計2週間を対象とする。この2週間で得られるサンプルが年間の流動を代表していると仮定しているため、各週の調査精度を確保することが年間値としての精度を確保することと同義となる。したがって、抽出率は週間の母数と相対誤差・信頼区間・カテゴリー数の関係から下式により空港別に設定する。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}} \quad \dots \textcircled{1}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95%のとき 1.96・信頼度 90%のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、①式の信頼度・相対誤差RSD・カテゴリー数ZKを空港ごとに下表のように設定した。

図表 2-7 抽出率算定指標

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福 岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
そ の 他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

抽出率算定式により目標サンプル数を試算すると図表2-8に示すとおりになる。なお、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数K及びLを設定する。

図表2-8 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時

空 港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,517	45,510	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	931	27,930	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	312	9,360	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	107	3,210	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	15	450	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	14	420	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	15	450	277	70.1%	190	90	280
秋 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	8	240	240	27.3%	70	170	240
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	580	17,400	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	11	330	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	38	1,140	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	251	7,530	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	7	210	210	15.7%	30	180	210
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	17	510	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	137	4,110	328	9.2%	30	300	330
石 垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合 計	30,164,101	580,079	-	-	2.7	16,318	4,072	122,160	15,932	55.4%	8,270	7,670	15,940
												サンプル率	2.7

◆オフピーク時

空 港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,647	49,410	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	1,173	35,190	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	380	11,400	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	103	3,090	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	10	300	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	10	300	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	16	480	277	70.1%	190	90	280
秋 田	13,452	259	2	6	56.5	146	3	90	90	32.2%	30	60	90
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	10	300	253	27.3%	70	180	250
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	624	18,720	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	14	420	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	59	1,770	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	292	8,760	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	4	120	120	15.7%	20	100	120
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石 垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	30,168,754	580,168	-	-	2.7	16,352	4,616	138,480	15,885	55.4%	8,290	7,600	15,890
												サンプル率	2.7

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成26年1月～平成26年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：対象空港の合計とする

(2) トランジット旅客アンケートの抽出率

出国旅客と同様の方法で抽出率を設定する。①式の信頼度・相対誤差RSD・カテゴリ数ZKについては、図表2-9のように設定し、この方法で決定した目標サンプル数を図表2-10に示す。

図表2-9 トランジット旅客アンケート抽出率設定指標

空 港	信頼度	相対誤差RSD	カテゴリ数ZK
成 田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

図表2-10 トランジット旅客アンケート目標サンプル数の算定(1週間当たり)

空 港	注1 平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注1：空港管理状況調書より

注2：10サンプル未満四捨五入

=参考= 抽出率算定式について

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}} \dots\dots\dots \textcircled{1}$$

RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度 95%のとき 1.96・信頼度 90%のとき 1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

①式の算出については以下のとおり。  
 (「都市交通計画」谷藤正三著 1974年技報堂)

母集団比率の推定方法による95%の信頼区間 (2σ) は

$$P + 1.96 \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{P(1-P)}{n}} > P > P - 1.96 \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{P(1-P)}{n}}$$

個々に、N : 母集団 (全トリップ数)  
 n : 標本数 (抽出トリップ数)  
 n<sub>1</sub> : 特定のODをもつトリップ数  
 n/N : サンプル比率 (抽出率) (2%)  
 P : n<sub>1</sub>/n・1/5000・(100×100)/2=5000・・・(100×100)のマトリックスの  
 単純平均トリップ。

ここで、

$$d = P + 1.96 \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{P(1-P)}{n}}$$

とおくと、相対誤差RSDは、

$$RSD = d \div P$$

で定義される。この式でn/N=rとし式を展開すると、

$$\begin{aligned} RSD &= 1.96 \sqrt{\frac{N-n}{N-1} \times \frac{P(1-P)}{n}} \div P \\ &= 1.96 \sqrt{\frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N-1} \times \frac{1-P}{P}} \dots\dots\dots \textcircled{2} \end{aligned}$$

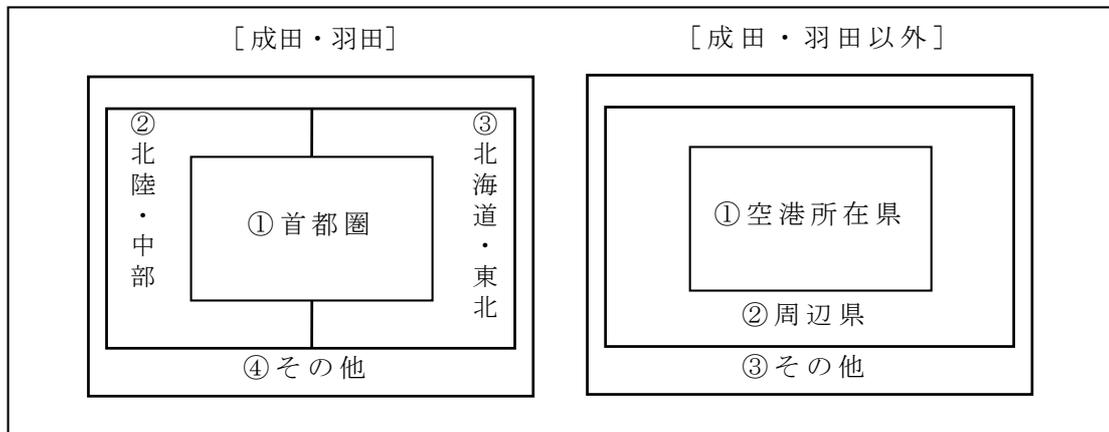
②式において、母集団：Nは大きな値であるので、N≒N-1とし、また各カテゴリーが出現する確率が一樣と仮定して、P=1/ZKとおきかえると①式が導かれる。

**=参考= カテゴリ数設定について**

**[目的区分]** 目的区分は「観光」「その他」の2区分とする。  
ただし図表2-7に示す「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とする。

**[国籍区分]** 出国旅客の国籍区分は「日本人」「外国人」の2区分とする。  
トランジット旅客の国籍区分は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とする。

**[発地区分]** 発地は下図に示すように成田空港および羽田空港では4区分、成田・羽田以外の空港については3区分とする。



**[行先区分]** 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港は、アジア方面の旅客が大半を占めていることから、1区分とした。

## 2. 2 週間拡大方法・データ作成

### 2. 2. 1 コーディング

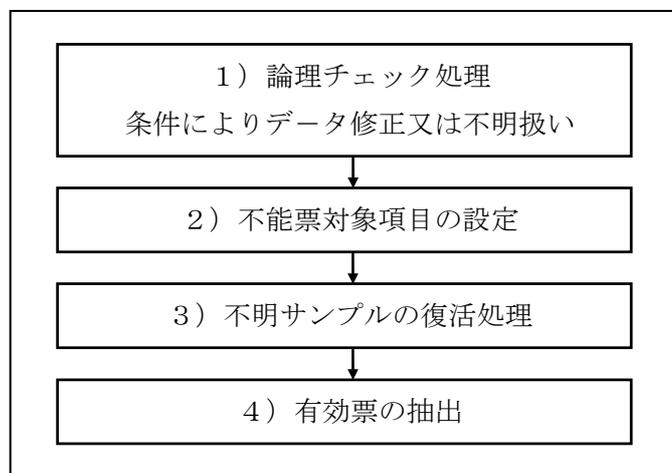
アンケート結果については、巻末資料「マスターファイル内コード対応表」に従い、コーディングを行った。

### 2. 2. 2 有効票の抽出

#### (1) 有効票抽出の考え方

有効票の抽出は、以下に挙げる基本方針に従って行うこととする。

図表 2-11 有効票の抽出手順



#### 1) 論理チェック処理

項目間の論理チェックは個人属性及び不能票対象項目を基本として行い、できる限り推論によって論理不適合を取り除く。論理不適合が残るものについてはその項目を不明扱いとする。

#### 2) 不能票対象項目の設定

全項目を不能票対象とするとサンプル率が大幅に減少するため、出発地・目的地及び拡大層の項目を不能票対象とする。

#### 3) 不明サンプルの復活処理

不能票対象項目等の重要な項目については、他項目の回答から推論できるものについて復活させることとする。

#### 4) 有効票の抽出

不能票対象項目の不明なサンプルを削除し、有効票を抽出する。

#### (2) 論理チェック

アンケート票の論理チェックは、図表 2-12 (日本人票)・図表 2-13 (外国人票)・図表 2-14 (トランジット票) に示す項目を基本とする。それぞれの論理不適合については、件数に応じて、平成26年度調査と同様の条件で修正することとする。

図表 2-12 日本人票の論理チェック項目と修正方法

アンケート項目と論理関係		論理チェック内容	修正方法
調査日	調査日		
空港	空港	○サンプル便名が当該空港で調査日に運航しているか。	○調査票にもどって正しい便名を調べて修正する。
①出発便名	①出発便名	○サンプル便名が調査日に運航しているか。	○調査票にもどって正しい便名を調べて修正する。
②座席クラス	②座席クラス		
③住所	③住所		
③海外居住	③海外居住		
④旅行目的	④旅行目的	○職業が主婦・学生・無職で出張目的の人。	○目的を転勤者の同伴とする。
④業種・事業段階・出張頻度	④業種・事業段階・出張頻度		
⑤アクセス交通手段 国内線利用区間	⑤アクセス交通手段 国内線利用区間	○成田空港以外で成田エクスプレス、京成スカイライナー を利用している人、関西空港以外でJRはるかや南海ラ ピートを利用している人、及び羽田・福岡・那覇空港以外で 最終交通手段でモノレールを利用している人。	○住所が当該手段近傍でない場合はその手段を除く。
⑤最終アクセス交通 手段	⑤最終アクセス交通 手段	○最終アクセス交通手段回答がアクセス交通手段回答の中 にない。 ○最終アクセス手段が当該空港にありえない。	○最終アクセス交通手段回答をアクセス交通手段に加え る。 ○不明とする。
⑥当日の出発地	⑥当日の出発地		
⑦アクセス所要時間	⑦アクセス所要時間	○自宅出発で15時間以上の人。 ○分のカラムが60分を超えている。	○不明とする。 ○時間のカラムに繰り上げる。
⑧空港選択理由	⑧空港選択理由		
⑨訪問地・経由地	⑨訪問地・経由地	○訪問地や経由地が日本。	○不明とする。
⑨帰国時の出発地	⑨帰国時の出発地		
⑨帰国時利用空港	⑨帰国時利用空港	○帰国時当空港利用で次項を記入している。	○次項目を削除する。
⑨旅行日数	⑨旅行日数		
⑨旅行形態	⑨旅行形態		
⑨航空券の種類	⑨航空券の種類		
⑨航空券の料金	⑨航空券の料金		
⑩性別	⑩性別		
⑪年齢	⑪年齢	○15才未満で労働している人（職業コードが1～5）。	○年収がある場合は年齢を不明とし、年収がない場合は 職業を不明とする。
⑫職業	⑫職業	○男性で主婦・家事手伝いの人。	○件数が多い場合は調査票を調べて検討する。少ない場 合は有り得ないケースではないため生かす。
⑬年収	⑬年収	○職業が労働（職業コード1～5）で年収がゼロの人。	○件数が多い場合は年収を不明とし、少ない場合は有り 得ないケースでないためそのまま生かす。

図表 2-13 外国人票の論理チェック項目と修正方法

アンケート項目と論理関係		論理チェック内容	修正方法
調査日	調査日		
空港	空港	○サンプル便名が当該空港で調査日に運航しているか。	○日本人票と同様。
①出発便名	①出発便名	○サンプル便名が調査日に運航しているか。	○日本人票と同様。
②座席クラス	②座席クラス		
③最終目的地	③最終目的地	○不能票抽出の項目で詳細に調べる。	○不能票抽出の項目で詳細に調べる。
③出国直後の訪問地 ・経由地	③出国直後の訪問地 ・経由地	○最初の立寄り（経由）地が日本。	○最終目的地が記入されている場合は、これを最初の立寄り（経由）地とし、記入されていない場合は不明とする。
④旅行目的	④旅行目的	○職業が主婦・学生・無職で Business trip の人。	○日本人票と同様。
⑤アクセス交通手段・ 国内線利用区間	⑤アクセス交通手段・ 国内線利用区間	○成田空港以外で成田エクスプレス、京成スカイライナー を利用している人、関西空港以外でJRはるかや南海ラ ピートを利用している人、及び羽田・福岡・那覇空港以外で 最終交通手段でモノレールを利用している人。	○最終目的地が当該手段近傍でない場合はその手段を除く。
⑤最終アクセス交通 手段	⑤最終アクセス交通 手段	○最終アクセス交通手段回答がアクセス交通手段回答の中 にない。 ○最終アクセス手段が当該空港に有り得ない。	○日本人票と同様。 ○日本人票と同様。
⑥空港選択理由	⑥空港選択理由		
⑦旅行形態	⑦旅行形態		
⑦グループ人数	⑦グループ人数		
⑧航空券の種類	⑧航空券の種類		
⑧航空券の料金	⑧航空券の料金		
⑨旅行日数	⑨旅行日数		
⑩訪問国数	⑩訪問国数		
⑪最初の出発地	⑪最初の出発地		
⑪入国直前の訪問地 ・経由地	⑪入国直前の訪問地 ・経由地	○立寄らない(経由しない)と答えて、立寄り(経由)地を記入して いる人。	○立寄(経由)地と発地が同様の場合は立寄(経由)地を削除し、 異なる場合は立寄る(経由する)こととする。 ○最初の出発地が記入されている場合は立寄り地なしとし、記入 されていない場合は不明とする。
⑫入国時利用空港	⑫入国時利用空港	○出国空港と異なるはずの入国空港が同一の人。	○入国空港回答を削除する。
⑬日本国内訪問地	⑬日本国内訪問地		
⑬宿泊日数・ 移動交通手段	⑬宿泊日数・ 移動交通手段	○最終国内訪問地回答が国内訪問地回答の中にない。	○最終国内訪問地回答を生かし国内訪問地回答に加える。
⑭日本滞在日数	⑭日本滞在日数		
⑮国籍	⑮国籍		
⑯日本居住	⑯日本居住		
⑰性別	⑰性別		
⑰年齢	⑰年齢	○15才未満で労働(職業コードが1~5)している人。	○日本人票と同様。
⑰職業	⑰職業	○男性で House wife の人。	○日本人票と同様。
⑰年収	⑰年収	○職業が労働(職業コード1~5)で年収がゼロの人。	○日本人票と同様。

図表2-14 トランジット票の論理チェック項目と修正方法

アンケート項目と論理関係		論理チェック内容	修正方法	
調査日		調査日		
空港		空港	○サンプル便名が当該空港で調査日に運航しているか。	○日本人票と同様。
①旅行目的		①旅行目的	○職業が主婦・学生・無職で Business trip の人。	○日本人票と同様。
②旅行形態		②旅行形態		
③直前の訪問地		③直前の訪問地	○「直後の訪問地」と同じ人。	○不明とする。
③直前の経由地		③直前の経由地	○「直後の経由地」と同じ人。	○不明とする。
④到着便名		④到着便名	○サンプル便名が調査日に運航しているか。 ○到着便と出発便でトランジットが可能かどうか。	○日本人票と同様。 ○滞留した便かどうか確認して修正。
⑤直後の訪問地		⑤直後の訪問地	○「直前の訪問地」と同じ人。	○不明とする。
⑤直後の経由地		⑤直後の経由地	○「直前の経由地」と同じ人。	○不明とする。
⑥出発便名		⑥出発便名	○サンプル便名が調査日に運航しているか。 ○到着便と出発便でトランジットが可能かどうか。	○日本人票と同様。 ○滞留した便かどうか確認して修正。
⑦トランジット理由 空港選択理由 乗り継ぎ時間		⑦トランジット理由 空港選択理由 乗り継ぎ時間		
⑧往復利用・片道利用		⑧往復利用・片道利用		
⑨国籍	⑨国籍			
⑩性別	⑩性別			
⑪年齢	⑪年齢	○15才未満で労働（職業コードが1～5）している人。	○日本人票と同様。	
⑫職業	⑫職業	○男性で House wife の人。	○日本人票と同様。	

### (3) 不能票の削除

#### 1) 不能票対象項目

調査結果の利用形態としては、統計値としての利用と空港選択モデル等への利用が考えられるが、それらを考慮すると以下に挙げる項目において不明がない状態が望まれる。

#### =不明なしが望まれる項目=

<日本人票>	<外国人票>	<トランジット票>
●*①住所	●*①国籍	①国籍
②性別	②性別	②性別
③年齢	③年齢	③年齢
④目的	④目的	④目的
⑤旅行形態	⑤日本国内訪問地	*⑤直前の訪問地
⑥アクセス交通手段	⑥入国時利用空港	●*⑥直後の訪問地
*⑦最初の訪問地	*⑦最初の出発地	⑦到着便名
*⑧帰国時の出発地	*⑧入国直前の訪問地	⑧出発便名
*⑨帰国時利用空港	*⑨最終目的地	
	*⑩出国直後の訪問地	

注：1. \*印は本調査目的であるODに関するもの。  
2. ●印は年間拡大母数に関するもの。

最も望まれる状況は、これらの項目がすべて回答されている場合だが、多数のサンプルが不能票となる可能性があるため、全ての項目が回答されていない場合についてもサンプルをなるべく生かす方向で処理することとし、不能票の対象を以下のように設定する。

なお調査は主として出国時の状況について調査しているため、入国時の状況についての項目は不能票対象項目から除くこととする。

#### =不能票対象項目：OD及び拡大母数に関するものを基本とする=

<日本人票>	<外国人票>	<トランジット票>
①住所	①国籍	①国籍
②アクセス交通手段	②出国直後の訪問地	②直前の訪問地
③最初の訪問地		③直後の訪問地
		④出発便名

注：1. 住所は県コード、海外着地は国コードまでとし、都市コードには不明を許す。  
2. アクセス交通手段が不適当な場合は、後の分析に支障が出る可能性があるため、不能票対象とする。  
3. 外国人票において国籍が日本であるものは不能票とする。  
4. トランジット票の到着便名には不明を含むが、この票は出発便名と到着便名が同一でない票（乗継をしている）として解釈する。

## 2) 不明サンプルの復活処理

不能票対象項目は(1)で示したように限定しているが、外国人票においては不明件数が多いため、国籍と出国後の立寄り地について以下に示す方法で修正を行う。

### ・ 国籍不明の修正 (外国人票)

国籍不明のサンプルにおいて、旅行の最初の発地と日本出国後の最終目的地が回答されていて、同一の国・都市であるものはその国を国籍とみなす。

### ・ 出国後の立寄り地 (外国人票)

出国後の立寄り地は次のような質問形式となっている。

最終目的地は？	A
最終目的地へは直接行ったか？ Yes. No.	B
No. の場合の立寄り地は？	C

これに対して、回答パターンと修正方法の関係を以下のように設定する。

図表 2-15 外国人票・出国後の立寄り地修正方法

回答パターン			修正方法
回答A	回答B	回答C	
有	Yes	無	有効
有	Yes	有	・ AとCが同じ場合 ・ AとCが異なる場合
有	No	無	B=Yes →有効
有	No	有	・ AとCが同じ場合 ・ AとCが異なる場合
有	無	無	B=Yes →有効
有	無	有	・ AとCが同じ場合 ・ AとCが異なる場合
無	Yes	無	不能
無	Yes	有	B=No →有効
無	No	無	不能
無	No	有	有効
無	無	無	不能
無	無	有	B=No →有効

## (4) 有効票抽出結果

不能票を取り除いた有効票の抽出結果を、日本人・外国人・トランジット別・調査時期別・空港別に図表 2-16に示す。

図表 2-16 (1) 空港別獲得サンプル数 (ピーク時 : 8月)

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,886	109.7	146,445	1.3	77.6
	外国人	1,220	1,292	105.9	118,196	1.1	91.5
	計	2,940	3,178	108.1	264,641	1.2	83.3
関西	日本人	1,110	1,274	114.8	75,876	1.7	59.6
	外国人	1,060	1,199	113.1	98,314	1.2	82.0
	計	2,170	2,473	114.0	174,190	1.4	70.4
中部	日本人	1,450	1,459	100.6	29,795	4.9	20.4
	外国人	640	663	103.6	15,161	4.4	22.9
	計	2,090	2,122	101.5	44,956	4.7	21.2
新千歳	日本人	50	43	86.0	1,408	3.1	32.7
	外国人	280	295	105.4	23,611	1.2	80.0
	計	330	338	102.4	25,019	1.4	74.0
旭川	日本人	10	7	70.0	17	41.2	2.4
	外国人	260	244	93.8	2,371	10.3	9.7
	計	270	251	93.0	2,388	10.5	9.5
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	215	79.6	1,913	11.2	8.9
	計	280	215	76.8	1,913	11.2	8.9
青森	日本人	30	31	103.3	75	41.3	2.4
	外国人	60	61	101.7	289	21.1	4.7
	計	90	92	102.2	364	25.3	4.0
仙台	日本人	190	201	105.8	1,161	17.3	5.8
	外国人	90	91	101.1	634	14.4	7.0
	計	280	292	104.3	1,795	16.3	6.1
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	70	60	85.7	285	21.1	4.8
	外国人	170	183	107.6	1,169	15.7	6.4
	計	240	243	101.3	1,454	16.7	6.0
羽田	日本人	1,910	1,943	101.7	81,254	2.4	41.8
	外国人	980	987	100.7	44,879	2.2	45.5
	計	2,890	2,930	101.4	126,133	2.3	43.0
新潟	日本人	170	168	98.8	625	26.9	3.7
	外国人	100	104	104.0	1,016	10.2	9.8
	計	270	272	100.7	1,641	16.6	6.0
富山	日本人	100	101	101.0	350	28.9	3.5
	外国人	140	141	100.7	931	15.1	6.6
	計	240	242	100.8	1,281	18.9	5.3
小松	日本人	120	122	101.7	419	29.1	3.4
	外国人	160	161	100.6	1,120	14.4	7.0
	計	280	283	101.1	1,539	18.4	5.4
静岡	日本人	80	85	106.3	736	11.5	8.7
	外国人	210	205	97.6	3,673	5.6	17.9
	計	290	290	100.0	4,409	6.6	15.2
美保	日本人	30	32	106.7	71	45.1	2.2
	外国人	60	103	171.7	300	34.3	2.9
	計	90	135	150.0	371	36.4	2.7
岡山	日本人	210	211	100.5	1,066	19.8	5.1
	外国人	70	87	124.3	581	15.0	6.7
	計	280	298	106.4	1,647	18.1	5.5
広島	日本人	190	184	96.8	1,309	14.1	7.1
	外国人	110	152	138.2	1,372	11.1	9.0
	計	300	336	112.0	2,681	12.5	8.0
高松	日本人	100	117	117.0	307	38.1	2.6
	外国人	160	371	231.9	1,149	32.3	3.1
	計	260	488	187.7	1,456	33.5	3.0
松山	日本人	80	57	71.3	127	44.9	2.2
	外国人	70	111	158.6	231	48.1	2.1
	計	150	168	112.0	358	46.9	2.1
福岡	日本人	350	362	103.4	15,666	2.3	43.3
	外国人	370	483	130.5	34,392	1.4	71.2
	計	720	845	117.4	50,058	1.7	59.2
佐賀	日本人	50	60	120.0	182	33.0	3.0
	外国人	130	134	103.1	722	18.6	5.4
	計	180	194	107.8	904	21.5	4.7
長崎	日本人	30	44	146.7	99	44.4	2.3
	外国人	180	196	108.9	657	29.8	3.4
	計	210	240	114.3	756	31.7	3.2
熊本	日本人	20	36	180.0	149	24.2	4.1
	外国人	70	72	102.9	301	23.9	4.2
	計	90	108	120.0	450	24.0	4.2
大分	日本人	20	7	35.0	40	17.5	5.7
	外国人	100	140	140.0	411	34.1	2.9
	計	120	147	122.5	451	32.6	3.1
宮崎	日本人	60	60	100.0	106	56.6	1.8
	外国人	170	173	101.8	977	17.7	5.6
	計	230	233	101.3	1,083	21.5	4.6
鹿児島	日本人	80	83	103.8	340	24.4	4.1
	外国人	180	197	109.4	1,109	17.8	5.6
	計	260	280	107.7	1,449	19.3	5.2
那覇	日本人	30	36	120.0	858	4.2	23.8
	外国人	300	341	113.7	24,742	1.4	72.6
	計	330	377	114.2	25,600	1.5	67.9
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	8,270	8,669	104.8	358,766	2.4	41.4
	外国人	7,670	8,465	110.4	380,447	2.2	44.9
	計	15,940	17,134	107.5	739,213	2.3	43.1

<トランジット旅客>

成田	660	656	99.4	55,439	1.2	84.5
関西	260	277	106.5	1,370	20.2	4.9
中部	260	6	2.3	833	0.7	138.8
羽田	240	142	59.2	3,620	3.9	25.5
合計	1,420	1,081	76.1	61,262	1.8	56.7

図表2-16(2) 空港別獲得サンプル数(オフピーク時:11月)

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目 サンプル 数 (人/週)	B 獲 得 サ ン プ ル 数 (人/週)	B/A 目 サ ン プ ル 標 達 成 率 (%)	C 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	B/C 獲 得 サ ン プ ル 率 (%)	C/B 平 均 拡 大 係 数
成田	日本人	1,720	1,861	108.2	116,243	1.6	62.5
	外国人	1,220	1,455	119.3	114,342	1.3	78.6
	計	2,940	3,316	112.8	230,585	1.4	69.5
関西	日本人	1,110	1,210	109.0	70,149	1.7	58.0
	外国人	1,060	1,151	108.6	95,168	1.2	82.7
	計	2,170	2,361	108.8	165,317	1.4	70.0
中部	日本人	1,450	1,453	100.2	31,314	4.6	21.6
	外国人	640	649	101.4	16,236	4.0	25.0
	計	2,090	2,102	100.6	47,550	4.4	22.6
新千歳	日本人	50	61	122.0	1,539	4.0	25.2
	外国人	280	292	104.3	15,750	1.9	53.9
	計	330	353	107.0	17,289	2.0	49.0
旭川	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	260	261	100.4	1,459	17.9	5.6
	計	270	261	96.7	1,459	17.9	5.6
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	274	101.5	1,616	17.0	5.9
	計	280	274	97.9	1,616	17.0	5.9
青森	日本人	30	28	93.3	109	25.7	3.9
	外国人	60	66	110.0	264	25.0	4.0
	計	90	94	104.4	373	25.2	4.0
仙台	日本人	190	169	88.9	1,347	12.5	8.0
	外国人	90	106	117.8	256	41.4	2.4
	計	280	275	98.2	1,603	17.2	5.8
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	70	70	100.0	236	29.7	3.4
	外国人	180	180	100.0	963	18.7	5.4
	計	250	250	100.0	1,199	20.9	4.8
羽田	日本人	1,910	1,909	99.9	75,509	2.5	39.6
	外国人	980	980	100.0	51,920	1.9	53.0
	計	2,890	2,889	100.0	127,429	2.3	44.1
新潟	日本人	170	180	105.9	638	28.2	3.5
	外国人	100	92	92.0	429	21.4	4.7
	計	270	272	100.7	1,067	25.5	3.9
富山	日本人	100	107	107.0	281	38.1	2.6
	外国人	140	142	101.4	505	28.1	3.6
	計	240	249	103.8	786	31.7	3.2
小松	日本人	120	121	100.8	752	16.1	6.2
	外国人	160	161	100.6	877	18.4	5.4
	計	280	282	100.7	1,629	17.3	5.8
静岡	日本人	80	86	107.5	1,082	7.9	12.6
	外国人	210	184	87.6	930	19.8	5.1
	計	290	270	93.1	2,012	13.4	7.5
美保	日本人	30	73	243.3	102	17.6	1.4
	外国人	60	96	160.0	225	42.7	2.3
	計	90	169	187.8	327	51.7	1.9
岡山	日本人	210	217	103.3	951	22.8	4.4
	外国人	70	65	92.9	311	20.9	4.8
	計	280	282	100.7	1,262	22.3	4.5
広島	日本人	190	216	113.7	1,597	13.5	7.4
	外国人	110	137	124.5	1,377	9.9	10.1
	計	300	353	117.7	2,974	11.9	8.4
高松	日本人	100	118	118.0	360	32.8	3.1
	外国人	160	220	137.5	789	27.9	3.6
	計	260	338	130.0	1,149	29.4	3.4
松山	日本人	80	48	60.0	69	69.6	1.4
	外国人	70	137	195.7	395	34.7	2.9
	計	150	185	123.3	464	39.9	2.5
福岡	日本人	350	369	105.4	17,616	2.1	47.7
	外国人	370	531	143.5	32,670	1.6	61.5
	計	720	900	125.0	50,286	1.8	55.9
佐賀	日本人	50	50	100.0	161	31.1	3.2
	外国人	130	150	115.4	735	20.4	4.9
	計	180	200	111.1	896	22.3	4.5
長崎	日本人	20	12	60.0	12	100.0	1.0
	外国人	100	95	95.0	95	100.0	1.0
	計	120	107	89.2	107	100.0	1.0
熊本	日本人	20	35	175.0	93	37.6	2.7
	外国人	70	85	121.4	305	27.9	3.6
	計	90	120	133.3	398	30.2	3.3
大分	日本人	20	4	20.0	17	23.5	4.3
	外国人	100	142	142.0	445	31.9	3.1
	計	120	146	121.7	462	31.6	3.2
宮崎	日本人	60	62	103.3	138	44.9	2.2
	外国人	170	173	101.8	1,001	17.3	5.8
	計	230	235	102.2	1,139	20.6	4.8
鹿児島	日本人	80	60	75.0	185	32.4	3.1
	外国人	180	211	117.2	1,283	16.4	6.1
	計	260	271	104.2	1,468	18.5	5.4
那覇	日本人	30	61	203.3	1,447	4.2	23.7
	外国人	300	304	101.3	19,695	1.5	64.8
	計	330	365	110.6	21,142	1.7	57.9
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	8,290	8,613	103.9	322,061	2.7	37.4
	外国人	7,600	8,404	110.6	360,315	2.3	42.9
	計	15,890	17,017	107.1	682,376	2.5	40.1
＜トランジット旅客＞							
成田		660	706	107.0	47,861	1.5	67.8
関西		260	268	103.1	701	38.2	2.6
中部		260	5	1.9	41	12.2	8.2
羽田		240	171	71.3	2,022	8.5	11.8
合計		1,420	1,150	81.0	50,625	2.3	44.0

図表 2-16 (3) 空港別獲得サンプル数 (ピーク時+オフピーク時:合計)

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目 サンプル 数 (人/週)	B 獲得 サンプル 数 (人/週)	B/A 目 サンプル 数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル 率 (%)	C/B 平 均 拡大係数
成田	日本人	3,440	3,747	108.9	262,688	1.4	70.1
	外国人	2,440	2,747	112.6	232,538	1.2	84.7
	計	5,880	6,494	110.4	495,226	1.3	76.3
関西	日本人	2,220	2,484	111.9	146,025	1.7	58.8
	外国人	2,120	2,350	110.8	193,482	1.2	82.3
	計	4,340	4,834	111.4	339,507	1.4	70.2
中部	日本人	2,900	2,912	100.4	61,109	4.8	21.0
	外国人	1,280	1,312	102.5	31,397	4.2	23.9
	計	4,180	4,224	101.1	92,506	4.6	21.9
新千歳	日本人	100	104	104.0	2,947	3.5	28.3
	外国人	560	587	104.8	39,361	1.5	67.1
	計	660	691	104.7	42,308	1.6	61.2
旭川	日本人	20	7	35.0	17	41.2	2.4
	外国人	520	505	97.1	3,830	13.2	7.6
	計	540	512	94.8	3,847	13.3	7.5
函館	日本人	20	0	0.0	0	-	-
	外国人	540	489	90.6	3,529	13.9	7.2
	計	560	489	87.3	3,529	13.9	7.2
青森	日本人	60	59	98.3	184	32.1	3.1
	外国人	120	127	105.8	553	23.0	4.4
	計	180	186	103.3	737	25.2	4.0
仙台	日本人	380	370	97.4	2,508	14.8	6.8
	外国人	180	197	109.4	890	22.1	4.5
	計	560	567	101.3	3,398	16.7	6.0
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	140	130	92.9	521	25.0	4.0
	外国人	350	363	103.7	2,132	17.0	5.9
	計	490	493	100.6	2,653	18.6	5.4
羽田	日本人	3,820	3,852	100.8	156,763	2.5	40.7
	外国人	1,960	1,967	100.4	96,799	2.0	49.2
	計	5,780	5,819	100.7	253,562	2.3	43.6
新潟	日本人	340	348	102.4	1,263	27.6	3.6
	外国人	200	196	98.0	1,445	13.6	7.4
	計	540	544	100.7	2,708	20.1	5.0
富山	日本人	200	208	104.0	631	33.0	3.0
	外国人	280	283	101.1	1,436	19.7	5.1
	計	480	491	102.3	2,067	23.8	4.2
小松	日本人	240	243	101.3	1,171	20.8	4.8
	外国人	320	322	100.6	1,997	16.1	6.2
	計	560	565	100.9	3,168	17.8	5.6
静岡	日本人	160	171	106.9	1,818	9.4	10.6
	外国人	420	389	92.6	4,603	8.5	11.8
	計	580	560	96.6	6,421	8.7	11.5
美保	日本人	60	105	175.0	173	60.7	1.6
	外国人	120	199	165.8	525	37.9	2.6
	計	180	304	168.9	698	43.6	2.3
岡山	日本人	420	428	101.9	2,017	21.2	4.7
	外国人	140	152	108.6	892	17.0	5.9
	計	560	580	103.6	2,909	19.9	5.0
広島	日本人	380	400	105.3	2,906	13.8	7.3
	外国人	220	289	131.4	2,749	10.5	9.5
	計	600	689	114.8	5,655	12.2	8.2
高松	日本人	200	235	117.5	667	35.2	2.8
	外国人	320	591	184.7	1,938	30.5	3.3
	計	520	826	158.8	2,605	31.7	3.2
松山	日本人	160	105	65.6	196	53.6	1.9
	外国人	140	248	177.1	626	39.6	2.5
	計	300	353	117.7	822	42.9	2.3
福岡	日本人	700	731	104.4	33,282	2.2	45.5
	外国人	740	1,014	137.0	67,062	1.5	66.1
	計	1,440	1,745	121.2	100,344	1.7	57.5
佐賀	日本人	100	110	110.0	343	32.1	3.1
	外国人	260	284	109.2	1,457	19.5	5.1
	計	360	394	109.4	1,800	21.9	4.6
長崎	日本人	50	56	112.0	111	50.5	2.0
	外国人	280	291	103.9	752	38.7	2.6
	計	330	347	105.2	863	40.2	2.5
熊本	日本人	40	71	177.5	242	29.3	3.4
	外国人	140	157	112.1	606	25.9	3.9
	計	180	228	126.7	848	26.9	3.7
大分	日本人	40	11	27.5	57	19.3	5.2
	外国人	200	282	141.0	856	32.9	3.0
	計	240	293	122.1	913	32.1	3.1
宮崎	日本人	120	122	101.7	244	50.0	2.0
	外国人	340	346	101.8	1,978	17.5	5.7
	計	460	468	101.7	2,222	21.1	4.7
鹿児島	日本人	160	143	89.4	525	27.2	3.7
	外国人	360	408	113.3	2,392	17.1	5.9
	計	520	551	106.0	2,917	18.9	5.3
那覇	日本人	60	97	161.7	2,305	4.2	23.8
	外国人	600	645	107.5	44,437	1.5	68.9
	計	660	742	112.4	46,742	1.6	63.0
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	16,560	17,282	104.4	680,827	2.5	39.4
	外国人	15,270	16,869	110.5	740,762	2.3	43.9
	計	31,830	34,151	107.3	1,421,589	2.4	41.6
＜トランジット旅客＞							
成田		1,320	1,362	103.2	103,300	1.3	75.8
関西		520	545	104.8	2,071	26.3	3.8
中部		520	11	2.1	874	1.3	79.5
羽田		480	313	65.2	5,642	5.5	18.0
合計		2,840	2,231	78.6	111,887	2.0	50.2

(5) 相対誤差

回収結果についての相対誤差を2. 1. 2で示した式に基づいて算定した結果を以下に示す。

図表2-17 相対誤差

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	262,688	3,747	1.4	95	32	17.7
関西	146,025	2,484	1.7	95	24	18.7
中部	61,109	2,912	4.8	95	24	17.0
新千歳	2,947	104	3.5	90	6	35.3
旭川	17	7	41.2	90	6	106.3
函館	0	0	-	90	6	-
青森	184	59	32.1	90	6	39.4
仙台	2,508	370	14.8	90	6	17.6
百里	521	130	25.0	90	6	27.9
羽田	156,763	3,852	2.5	95	32	17.4
新潟	1,263	348	27.6	90	6	16.7
富山	631	208	33.0	90	6	20.8
小松	1,171	243	20.8	90	6	20.9
静岡	1,818	171	9.4	90	6	26.7
美保	173	105	60.7	90	6	22.4
岡山	2,017	428	21.2	90	6	15.7
広島	2,906	400	13.8	90	6	17.0
高松	667	235	35.2	90	6	19.3
松山	196	105	53.6	90	6	24.4
福岡	33,282	731	2.2	90	12	19.9
佐賀	343	110	32.1	90	6	28.8
長崎	111	56	50.5	90	6	34.5
熊本	242	71	29.3	90	6	36.6
宮崎	244	122	50.0	90	6	23.5
鹿児島	525	143	27.2	90	6	26.2
那覇	2,305	97	4.2	90	6	36.4
石垣	0	0	-	90	6	-
合計	680,827	17,282	2.5	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	232,538	2,747	1.2	95	32	20.7
関西	193,482	2,350	1.2	95	24	19.3
中部	31,397	1,312	4.2	95	24	25.4
新千歳	39,361	587	1.5	90	6	15.0
旭川	3,830	505	13.2	90	6	15.2
函館	3,529	489	13.9	90	6	15.4
青森	553	127	23.0	90	6	28.6
仙台	890	197	22.1	90	6	23.1
秋田	274	65	23.7	90	6	39.7
百里	2,132	363	17.0	90	6	17.5
羽田	96,799	1,967	2.0	95	32	24.4
新潟	1,445	196	13.6	90	6	24.4
富山	1,436	283	19.7	90	6	19.5
小松	1,997	322	16.1	90	6	18.7
静岡	4,603	389	8.5	90	6	17.8
美保	525	199	37.9	90	6	20.5
岡山	892	152	17.0	90	6	27.1
広島	2,749	289	10.5	90	6	20.4
高松	1,938	591	30.5	90	6	12.6
松山	626	248	39.6	90	6	18.1
福岡	67,062	1,014	1.5	90	12	17.0
佐賀	1,457	284	19.5	90	12	29.0
長崎	752	291	38.7	90	6	16.8
熊本	606	157	25.9	90	6	25.2
大分	856	282	32.9	90	6	17.9
宮崎	1,978	346	17.5	90	6	17.9
鹿児島	2,392	408	17.1	90	6	16.5
那覇	44,437	645	1.5	90	6	14.3
石垣	107	64	60.0	90	6	29.0
合計	740,762	16,869	2.3	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	103,300	1,362	1.3	95	8	14.0
関西	2,071	545	26.3	95	4	12.5
中部	874	11	1.3	95	4	101.7
羽田	5,642	313	5.5	95	4	18.6
合計	111,887	2,231	2.0	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

## 2. 2. 3 母集団と拡大層の検討

### (1) 週間拡大の母集団

週間拡大の母集団は、調査を実施した週に運航した便の旅客実績とする。これは、調査時点に航空会社などから入手した資料である。内訳は以下の通りとなっている。

週間旅客実績：空港別・曜日別・便別・日本人／外国人／トランジット別旅客数

### (2) 週間拡大の層分類

調査対象とする便を抽出する際に行先方面により偏りが生じないように配慮しているものの、路線毎のサンプル率にばらつきがあるため、路線別に重みづけの補正を加えて拡大する。この際の細目は上記の空港別・曜日別・便別・日本人／外国人／トランジット別であるが、サンプル数との関係からこれを統合する必要がある。調査の趣旨からみて空港別・日本人／外国人／トランジットの分類は生かすこととするが、便と曜日については以下のように統合する。

- ・曜日によって目的構成の違いは多少あるが、同一便に乗った人のトリップパターンは大きく異ならないと考えて、曜日の分類はなくす。
- ・便の分類については、行先都市ごとの124区分とする。(詳細は図表2-23参照)

なお日本人については、平成21年度調査以降の対応と同様、調査場所別（ラウンジで獲得したサンプルとラウンジ以外で獲得したサンプル）に分類して拡大を行う。これはラウンジとラウンジ以外のそれぞれのサンプル率が異なるためである。

また渡航先別の週間拡大母数は以下に示す方法で作成する。

- 手順1：各航空会社（もしくは入国管理局）より入手した便別旅客数から渡航先別旅客数を集計（図表2-18のC欄）
- 手順2：各ラウンジより入手したラウンジ利用者数および日本人割合から日本人利用者数を算出し、ラウンジサンプルから算出される渡航先割合を用いて、渡航先別ラウンジ利用者数を算出する（図表2-18のB欄）
- 手順3：上表C欄－上表B欄より一般サンプルの渡航先別旅客数を算出する（図表2-18のA欄）

図表2-18 出国日本人の渡航先別週間拡大母数作成方法

渡 航 先	一般サンプル	ラウンジサンプル	合計
渡航先1 渡航先2 ・ ・ 渡航先 103	<b>A</b>  C－Bで算出	<b>B</b>  各ラウンジより 入手	<b>C</b>  各航空会社 もしくは 入国管理局より入手
合 計			

(3) ラウンジ調査の拡大母数

以降にラウンジ調査を行った4空港での週間拡大母数を示す。

図表2-19 出国日本人の渡航先別週間拡大母数(8月・成田)

空港	コード	都市名	週間拡大母数			サンプル数			平均拡大率			ラウンジ率(%)		
			一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	拡大母数	サンプル数	
成田	1 ADD	アデリアアヘバ	69	0	69	1	0	1	69	0	69	0	0	
	2 AKL	オー克蘭	1168	0	1168	9	0	9	129.8	0	129.8	0	0	
	3 AMS	アムステルダム	1801	0	1801	15	0	15	120.1	0	120.1	0	0	
	4 ATL	アトランタ(GA)	811	0	811	7	0	7	115.9	0	115.9	0	0	
	5 AUH	アブダビ	972	0	972	4	0	4	243	0	243	0	0	
	6 BKI	コタキナバル	311	0	311	5	0	5	62.2	0	62.2	0	0	
	7 BKK	バンコク	3643	397	4040	47	5	52	77.5	79.4	77.7	9.8	9.6	
	8 BNE	ブリスベン(QL)	898	0	898	10	0	10	89.8	0	89.8	0	0	
	9 BOM	ムンバイ	53	79	132	9	1	10	5.9	79	13.2	59.8	10	
	10 BOS	ボストン(MA)	63	159	222	13	2	15	4.8	79.5	14.8	71.6	13.3	
	13 CAN	広州	1395	79	1474	18	1	19	77.5	79	77.6	5.4	5.3	
	14 CDG	パリ(シャルルドゴール)	798	1351	2149	22	17	39	36.3	79.5	55.1	62.9	43.6	
	15 CEB	セブ	2300	0	2300	23	0	23	100	0	100	0	0	
	17 CGO	鄭州	32	0	32	2	0	2	16	0	16	0	0	
	18 CGQ	長春	35	0	35	2	0	2	17.5	0	17.5	0	0	
	21 CJU	済州	267	0	267	6	0	6	44.5	0	44.5	0	0	
	23 CMB	コロンボ	878	0	878	4	0	4	219.5	0	219.5	0	0	
	24 CNS	クアンス(QL)	1564	0	1564	14	0	14	111.7	0	111.7	0	0	
	25 CPH	コペンハーゲン	817	0	817	11	0	11	74.3	0	74.3	0	0	
	27 CTU	成都	25	159	184	7	2	9	3.6	79.5	20.4	86.4	22.2	
	29 DAD	ダナン	1093	0	1093	7	0	7	156.1	0	156.1	0	0	
	30 DAL	ダラス(TX)	670	79	749	13	1	14	51.5	79	53.5	10.5	7.1	
	31 DEL	ニューデリー	51	1191	1242	18	15	33	2.8	79.4	37.6	95.9	45.5	
	32 DEN	デンバー(CO)	316	0	316	5	0	5	63.2	0	63.2	0	0	
	34 DLC	大連	1222	0	1222	31	0	31	39.4	0	39.4	0	0	
	35 DME	モスクワ(ドモジヨ)	614	0	614	8	0	8	76.8	0	76.8	0	0	
	36 DMK	バンコク(DMK)	1090	0	1090	16	0	16	68.1	0	68.1	0	0	
	37 DOH	ドーハ	813	0	813	6	0	6	135.5	0	135.5	0	0	
	38 DPS	デンパサール	1880	0	1880	9	0	9	208.9	0	208.9	0	0	
	40 DTW	デトロイト(ミシガン)	794	0	794	8	0	8	99.2	0	99.2	0	0	
	41 DUS	デュッセルドルフ	452	0	452	8	0	8	56.5	0	56.5	0	0	
	42 DXB	ドバイ	1082	0	1082	7	0	7	154.6	0	154.6	0	0	
	43 EWR	ニューアーク(NJ)	394	0	394	8	0	8	49.2	0	49.2	0	0	
	44 FGO	ローマ	1249	0	1249	7	0	7	178.4	0	178.4	0	0	
	46 FRA	フランクフルト	2264	318	2582	18	4	22	125.8	79.5	117.4	12.3	18.2	
	48 GUM	グアム	9613	0	9613	70	0	70	137.3	0	137.3	0	0	
	50 HAN	ハノイ	1393	238	1631	16	3	19	87.1	79.3	85.8	14.6	15.8	
	51 HEL	ヘルシンキ	2323	0	2323	23	0	23	101	0	101	0	0	
	53 HGH	杭州	239	0	239	7	0	7	34.1	0	34.1	0	0	
	54 HKG	香港	6670	79	6749	75	1	76	88.9	79	88.8	1.2	1.3	
	56 HNL	ホノルル(HI)	15124	159	15283	106	2	108	142.7	79.5	141.5	1	1.9	
	57 HOU	ヒューストン(TX)	1159	79	1238	19	1	20	61	79	61.9	6.4	5	
	61 ICN	仁川	5327	79	5406	83	1	84	64.2	79	64.4	1.5	1.2	
	63 IST	イスタンブール	1994	0	1994	17	0	17	117.3	0	117.3	0	0	
	64 JFK	ニューヨーク(JFK)	3537	556	4093	44	7	51	80.4	79.4	80.3	13.8	13.7	
	66 JKL	ジャカルタ	1608	159	1767	23	2	25	69.9	79.5	70.7	9	8	
	67 KHH	高雄	770	0	770	27	0	27	28.5	0	28.5	0	0	
	69 KHV	ハバロフスク	22	0	22	3	0	3	7.3	0	7.3	0	0	
	72 KUL	クアラルンプール	3367	238	3605	24	3	27	140.3	79.3	133.5	6.6	11.1	
	76 LAX	ロサンゼルス(CA)	2478	1589	4067	43	20	63	57.6	79.4	64.6	39.1	31.7	
	77 LHR	ロンドン(ヒースロー)	1320	0	1320	9	0	9	146.7	0	146.7	0	0	
	80 MEL	メルボルン(VI)	303	0	303	5	0	5	60.6	0	60.6	0	0	
	81 MEX	メキシコシティ	297	0	297	6	0	6	49.5	0	49.5	0	0	
	82 MFM	マカオ	223	0	223	5	0	5	44.6	0	44.6	0	0	
	84 MNL	マニラ	2935	79	3014	44	1	45	66.7	79	67	2.6	2.2	
	85 MSP	ミネアポリス(MN)	462	0	462	5	0	5	92.4	0	92.4	0	0	
	87 MXP	ミラノ	1161	0	1161	9	0	9	129	0	129	0	0	
	90 NKG	南京	255	0	255	7	0	7	36.4	0	36.4	0	0	
	92 NQY	ヌアメア	262	0	262	5	0	5	52.4	0	52.4	0	0	
	93 OOL	オーランド	832	0	832	9	0	9	92.4	0	92.4	0	0	
	94 ORD	シカゴ(オヘア空港)	2328	238	2566	35	3	38	66.5	79.3	67.5	9.3	7.9	
	96 PDX	ポートランド(OR)	603	0	603	6	0	6	100.5	0	100.5	0	0	
	97 PEK	北京	1657	159	1816	51	2	53	32.5	79.5	34.3	8.8	3.8	
	99 POM	ポムペリ	82	0	82	3	0	3	27.3	0	27.3	0	0	
	100 PPT	パペーテ	254	0	254	5	0	5	50.8	0	50.8	0	0	
	101 PUS	釜山	1076	0	1076	29	0	29	37.1	0	37.1	0	0	
	102 PVG	上海(浦東国際)	4266	2463	6729	95	31	126	44.9	79.5	53.4	36.6	24.6	
	103 RGN	ロンドン	639	0	639	8	0	8	79.9	0	79.9	0	0	
	104 ROR	コロム	285	0	285	5	0	5	57	0	57	0	0	
	105 SAN	サンフランシスコ(CA)	170	159	329	9	2	11	24.3	79.5	36.6	48.3	22.2	
	106 SEA	シアトル(WA)	1209	79	1288	14	1	15	86.4	79	85.9	6.1	6.7	
	107 SFO	サンフランシスコ(CA)	829	715	1544	15	8	24	55.3	79.4	64.3	46.3	37.5	
	108 SGN	ホーチミン	2292	159	2451	40	2	42	57.3	79.5	58.4	6.5	4.8	
	110 SHE	瀋陽	206	0	206	17	0	17	12.1	0	12.1	0	0	
	111 SIN	シンガポール(チャン)	4403	874	5277	41	11	52	107.4	79.5	101.5	16.6	21.2	
	112 SJU	サンホセ(CA)	109	318	427	9	4	13	12.1	79.5	32.8	74.5	30.8	
	115 SPN	サイパン	2395	0	2395	26	0	26	92.1	0	92.1	0	0	
	116 SVO	ロシア(スレメチエ)	793	0	793	15	0	15	52.9	0	52.9	0	0	
	117 SYD	シドニー(NS)	911	0	911	11	0	11	82.8	0	82.8	0	0	
	120 TAO	青島	395	0	395	7	0	7	56.4	0	56.4	0	0	
	121 TAT	タタラ	177	0	177	5	0	5	35.4	0	35.4	0	0	
	126 TPE	台北(中正)	7333	79	7412	116	1	117	63.2	79	63.4	1.1	0.9	
	130 ULN	ウランバートル	40	159	199	8	2	10	5	79.5	19.9	79.9	20	
	131 UUS	ウシハルバンスク	19	0	19	2	0	2	9.5	0	9.5	0	0	
	133 VIE	ウィーン	1499	0	1499	8	0	8	187.4	0	187.4	0	0	
	134 VVO	ウラジオストク	30	0	30	6	0	6	5	0	5	0	0	
	135 WAS	ワシントン(DC)	803	0	803	16	0	16	50.2	0	50.2	0	0	
	140 XMN	廈門	390	0	390	8	0	8	48.8	0	48.8	0	0	
	145 YVR	バンクーバー(BC)	1076	159	1235	12	2	14	89.7	79.5	88.2	12.9	14.3	
	146 YYC	カルガリー(AB)	380	79	459	7	1	8	54.3	79	57.4	17.2	12.5	
	147 YYZ	トロント(ON)	502	0	502	8	0	8	62.8	0	62.8	0	0	
	148 ZRH	チューリヒ	1028	0	1028	9	0	9	114.2	0	114.2	0	0	
		合計	133738	12707	146445	1726	160	1886	77.5	79.4	77.6	8.7	8.5	
	関西	3 AMS	アムステルダム	1941	0	1941	23	0	23	84.4	0	84.4	0	0
		7 BKK	バンコク	3254	356	3610	18	6	24	180.8	59.3	150.4	9.9	25
		13 CAN	広州	1823	0	1823	21	0	21	86.8	0	86.8	0	0
		14 CDG	パリ(シャルルドゴール)	959	0	959	5	0	5	191.8	0	191.8	0	0
		15 CEB	セブ	685	0	685	7	0	7	97.9	0	97.9	0	0
		17 CGO	鄭州	199	0	199	3	0	3	66.3	0	66.3	0	0
		21 CJU	済州	194	0	194	10	0	10	19.4	0	19.4	0	0
		22 CKG	重慶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		24 CNS	クアンス(QL)	1077	0	1077	11	0	11	97.9	0	97.9	0	0
		26 CSX	長沙	148	0	148	1	0	1	148	0	148	0	0
		27 CTU	成都	184	0	184	2	0	2	92	0	92	0	0
		34 DLC	大連	831	178	1009	26	3	29	32	59.3	34.8	17.6	10.3
		36 DMK	バンコク(DMK)	1008	0	1008	11	0	11	91.6	0	91.6	0	0

図表2-20 出国日本人の渡航先別週間拡大母数(8月・関西、中部、羽田)

空港	コード	都市名	週間拡大母数			サンプル数			平均拡大率			ラウンジ率(%)			
			一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	拡大母数	サンプル数		
関西	37 DOH	ドーハ	1296	0	1296	3	0	3	432	0	432	0	0		
	38 DPS	デンハザール	1445	0	1445	9	0	9	160.6	0	160.6	0	0		
	42 DXB	ドバイ	1301	297	1598	7	5	12	185.9	59.4	133.2	18.6	41.7		
	45 FOC	福州	373	0	373	9	0	9	41.4	0	41.4	0	0		
	46 FRA	フランクフルト	1109	297	1406	15	5	20	73.9	59.4	70.3	21.1	25		
	47 GMP	金浦	1524	119	1643	42	2	44	36.3	59.5	37.3	7.2	4.5		
	48 GUM	Guam	2942	59	3001	44	1	45	66.9	59	66.7	2	2.2		
	50 HAN	ハノイ	621	416	1037	12	7	19	51.8	59.4	54.6	40.1	36.8		
	51 HEL	ヘルシンキ	1353	0	1353	13	0	13	104.1	0	104.1	0	0		
	53 HGH	杭州	326	0	326	10	0	10	32.6	0	32.6	0	0		
	54 HKG	香港	3284	1070	4354	98	18	116	33.5	59.4	37.5	24.6	15.5		
	56 HNL	ホノルル(HI)	5493	297	5790	34	5	39	161.6	59.4	148.5	5.1	12.8		
	58 HRB	ハルビン	30	0	30	4	0	4	7.5	0	7.5	0	0		
	61 ICN	仁川	6940	119	7059	127	2	129	54.6	59.5	54.7	1.7	1.6		
	63 IST	イスタンブール	1382	119	1501	5	2	7	276.4	59.5	214.4	7.9	28.6		
	65 JJN	泉州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	66 JKL	ジャカルタ	309	0	309	4	0	4	77.2	0	77.2	0	0		
	67 KHH	高雄	783	59	842	32	1	33	24.5	59	25.5	7	3		
	72 KUL	クアラルンプール	1759	0	1759	27	0	27	65.1	0	65.1	0	0		
	73 KWE	貴陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	74 KWL	桂林	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	76 LAX	ロサンゼルス(CA)	384	475	859	13	8	21	29.5	59.4	40.9	55.3	38.1		
	82 MFM	マカオ	207	0	207	8	0	8	25.9	0	25.9	0	0		
	84 MNL	マニラ	804	416	1220	19	7	26	42.3	59.4	46.9	34.1	26.9		
	89 NGB	寧波	184	0	184	3	0	3	61.3	0	61.3	0	0		
	90 NKG	南京	112	0	112	5	0	5	22.4	0	22.4	0	0		
	92 NOU	ヌメア	86	0	86	3	0	3	28.7	0	28.7	0	0		
	97 PEK	北京	978	356	1334	31	6	37	31.5	59.3	36.1	26.7	16.2		
	101 PUS	釜山	1070	0	1070	43	0	43	24.9	0	24.9	0	0		
	102 PVG	上海(浦東国際)	3644	2020	5664	116	34	150	31.4	59.4	37.8	35.7	22.7		
	107 SFO	サンフランシスコ(CA)	562	119	681	13	2	15	43.2	59.5	45.4	17.5	13.3		
	108 SGN	ホーチミン	1105	475	1580	12	8	20	92.1	59.4	79	30.1	40		
	110 SHE	瀋陽	266	0	266	4	0	4	66.5	0	66.5	0	0		
	111 SIN	シンガポール(チャン)	2332	713	3045	16	12	28	145.8	59.4	108.8	23.4	42.9		
	118 SZX	深圳	159	0	159	11	0	11	14.5	0	14.5	0	0		
	119 TAE	大邱	336	0	336	2	0	2	168	0	168	0	0		
	120 TAO	青島	340	297	637	13	5	18	26.2	59.4	35.4	46.6	27.8		
	124 TNA	済南	44	0	44	1	0	1	44	0	44	0	0		
	126 TPE	台北(中正)	6603	1307	7910	136	22	158	48.6	59.4	50.1	16.5	13.9		
	128 TSN	天津	926	0	926	1	0	1	926	0	926	0	0		
	136 WNZ	温州	92	0	92	3	0	3	30.7	0	30.7	0	0		
	137 WUH	武漢	340	0	340	2	0	2	170	0	170	0	0		
	138 WUX	無錫	99	0	99	5	0	5	19.8	0	19.8	0	0		
	139 XTY	咸陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	140 XNN	咸陽	322	0	322	3	0	3	107.3	0	107.3	0	0		
	142 YNJ	煙台	92	0	92	7	0	7	13.1	0	13.1	0	0		
	143 YNT	煙台	102	0	102	7	0	7	14.6	0	14.6	0	0		
	145 YVR	バンクーバー(BC)	431	119	550	7	2	9	61.6	59.5	61.1	21.6	22.2		
	合計		66193	9683	75876	1111	163	1274	59.6	59.4	59.6	12.8	12.8		
	中部	7 BKK	バンコク	1446	860	2306	72	41	113	20.1	21	20.4	37.3	36.3	
		15 CEB	セブ	170	0	170	16	0	16	10.6	0	10.6	0	0	
		18 CGO	長春	47	0	47	5	0	5	9.4	0	9.4	0	0	
		26 CSX	長沙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		34 DLG	大連	123	42	165	23	2	25	5.3	21	6.6	25.5	8	
		40 DTW	デトロイト(外ホリ)	725	0	725	20	0	20	36.2	0	36.2	0	0	
		46 FRA	フランクフルト	761	105	866	22	5	27	34.6	21	32.1	12.1	18.5	
		47 GMP	金浦	86	105	191	27	5	32	3.2	21	6	55	13.6	
		48 GUM	Guam	2483	126	2609	88	6	94	28.2	21	27.8	4.8	6.4	
		50 HAN	ハノイ	611	126	737	32	6	38	19.1	21	19.4	17.1	15.8	
		51 HEL	ヘルシンキ	1129	399	1528	39	19	58	28.9	21	26.3	26.1	32.8	
		52 HFE	合肥	0	21	21	0	1	1	0	21	21	100	100	
		54 HKG	香港	1829	460	2289	97	22	119	18.9	20.9	19.2	20.1	18.5	
		56 HNL	ホノルル(HI)	3208	21	3229	37	1	38	86.7	21	85	0.7	2.6	
		58 HRB	ハルビン	138	0	138	1	0	1	138	0	138	0	0	
		61 ICN	仁川	3438	357	3795	165	17	182	20.8	21	20.9	9.4	9.3	
		84 MNL	マニラ	688	0	688	38	0	38	18.1	0	18.1	0	0	
		97 PEK	北京	464	42	506	30	2	32	15.5	21	15.8	8.3	6.2	
		101 PUS	釜山	502	0	502	39	0	39	12.9	0	12.9	0	0	
		102 PVG	上海(浦東国際)	2988	461	3449	255	22	277	11.7	21	12.5	13.4	7.9	
		108 SGN	ホーチミン	252	126	378	22	6	28	11.5	21	13.5	33.3	21.4	
		110 SHE	瀋陽	72	0	72	9	0	9	8	0	8	0	0	
		111 SIN	シンガポール(チャン)	1325	294	1619	36	14	50	36.8	21	32.4	18.2	28	
		113 SJW	石家庄	184	0	184	2	0	2	92	0	92	0	0	
		120 TAO	青島	211	0	211	23	0	23	9.2	0	9.2	0	0	
		126 TPE	台北(中正)	2456	440	2896	125	21	146	19.6	21	19.8	15.2	14.4	
		128 TSN	天津	266	147	413	33	7	40	8.1	21	10.3	35.6	17.5	
		137 WUH	武漢	61	0	61	6	0	6	10.2	0	10.2	0	0	
		合計		25663	4132	29795	1262	197	1459	20.3	21	20.4	13.9	13.5	
		羽田	7 BKK	バンコク	6735	585	7320	131	14	145	51.4	41.8	50.5	8	9.7
			14 CDG	パリ(シャルルドゴール)	3690	251	3941	85	6	91	43.4	41.8	43.3	6.4	6.6
			37 DOH	ドーハ	1045	0	1045	23	0	23	45.4	0	45.4	0	0
			42 DXB	ドバイ	671	209	880	19	5	24	35.3	41.8	36.7	23.8	20.8
			46 FRA	フランクフルト	3041	84	3125	67	2	69	45.4	42	45.3	2.7	2.9
			47 GMP	金浦	10519	585	11104	231	14	245	45.5	41.8	45.3	5.3	5.7
	50 HAN		ハノイ	1241	0	1241	43	0	43	28.9	0	28.9	0	0	
	54 HKG		香港	5919	167	6086	155	4	159	38.2	41.8	38.3	2.7	2.5	
	56 HNL		ホノルル(HI)	3826	418	4244	58	10	68	66	41.8	62.4	9.8	14.7	
	61 ICN		仁川	1226	0	1226	46	0	46	26.7	0	26.7	0	0	
	66 JKL		ジャカルタ	1002	502	1504	46	12	58	21.8	41.8	25.9	33.4	20.7	
	72 KUL		クアラルンプール	822	84	906	19	2	21	43.3	42	43.1	9.3	9.5	
	76 LAX		ロサンゼルス(CA)	2290	84	2374	46	2	48	49.8	42	49.5	3.5	4.2	
	77 LHR		ロンドン(ヒースロー)	3075	84	3159	68	2	70	45.2	42	45.1	2.7	2.9	
	84 MNL		マニラ	1250	42	1292	58	1	59	21.6	42	21.9	3.3	1.7	
	86 MUC		ミュンヘン	1856	0	1856	44	0	44	42.2	0	42.2	0	0	
	97 PEK		北京	1807	585	2392	82	14	96	22	41.8	24.9	24.5	14.6	
	102 PVG		上海(浦東国際)	252	0	252	16	0	16	15.8	0	15.8	0	0	
	106 SEA		シアトル(WA)	1367	125	1492	22	3	25	62.1	41.7	59.7	8.4	12	
	107 SFO		サンフランシスコ(CA)	1757	167	1924	43	4	47	40.9	41.8	40.9	8.7	8.5	
	108 SGN		ホーチミン	1069	0	1069	24	0	24	44.5	0	44.5	0	0	
	109 SHA		上海(虹橋空港)	3285	42	3327	89	1	90	36.9	42	37	1.3	1.1	
	111 SIN		シンガポール(チャン)	7354	795	8149	154	19	173	47.8	41.8	47.1	9.8	11	
	117 SYD		シドニー(NS)	1192	0	1192	20	0	20	59.6	0	59.6	0	0	
	126 TPE		台北(中正)	441	0	441	16	0	16	27.6	0	27.6	0	0	
	127 TSA		台北(松山)	7563	251	7814	172	6	178	44	41.8	43.9	3.2	3.4	
	145 YVR		バンクーバー(BC)	849	0	849	21	0	21	40.4	0	40.4	0	0	
	147 YYZ		トロント(ON)	1050	0	1050	24	0	24	43.8	0	43.8	0	0	
	合計			76194	5060	81254	1822	121	1943	41.8	41.8	41.8	6.2	6.2	
	4空港計			301788	31582	333370	5921	641	6562	51.0	49.3	50.8	9.5	9.8	

図表2-21 出国日本人の渡航先別週間拡大母数(11月・成田)

空港	コード	都市名	週間拡大母数			サンプル数			平均拡大率			ラウンジ率(%)	
			一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	拡大母数	サンプル数
成田	2AKL	オークランド	1490	0	1490	8	0	8	186.2	0	186.2	0	0
	3AMS	アムステルダム	831	0	831	14	0	14	59.4	0	59.4	0	0
	4ATL	アトランタ(GA)	607	0	607	4	0	4	151.8	0	151.8	0	0
	5AUH	アブダビ	572	0	572	8	0	8	71.5	0	71.5	0	0
	6BKI	バクダッド	132	0	132	5	0	5	26.4	0	26.4	0	0
	7BKK	バンコク	4746	456	5202	47	7	54	101	65.1	96.3	8.8	13
	8BNE	ブリスベン(QL)	985	0	985	8	0	8	123.1	0	123.1	0	0
	9BOM	ボンバイ	12	130	142	11	2	13	1.1	65	10.9	91.5	15.4
	10BOS	ボストン(MA)	359	0	359	13	0	13	27.6	0	27.6	0	0
	11BRU	ブリュッセル	419	0	419	10	0	10	41.9	0	41.9	0	0
	13CAN	広州	189	0	189	7	0	7	27	0	27	0	0
	14CDG	パリ(シャルルドゴール)	48	717	765	20	11	31	2.4	65.2	24.7	93.7	35.5
	15CEB	セブ	1963	0	1963	22	0	22	89.2	0	89.2	0	0
	17CGO	鄭州	34	0	34	5	0	5	6.8	0	6.8	0	0
	18CGO	長春	45	0	45	2	0	2	22.5	0	22.5	0	0
	21CJU	済州	92	0	92	5	0	5	18.4	0	18.4	0	0
	23CMB	コロンボ	518	0	518	6	0	6	86.3	0	86.3	0	0
	24CNS	カンタン(QL)	1201	0	1201	11	0	11	109.2	0	109.2	0	0
	25CPH	コペンハーゲン	461	0	461	13	0	13	35.5	0	35.5	0	0
	26CSX	長沙	18	0	18	1	0	1	18	0	18	0	0
	27CTU	成都	100	65	165	8	1	9	12.5	65	18.3	39.4	11.1
	29DAD	ダナン	589	0	589	7	0	7	84.1	0	84.1	0	0
	30DAL	ダラス(TX)	632	0	632	11	0	11	57.5	0	57.5	0	0
	31DEL	デュッセル	554	1109	1663	20	17	37	27.7	65.2	44.9	66.7	45.9
	32DEN	デンバー(CO)	74	0	74	1	0	1	74	0	74	0	0
	34DLC	大連	1272	0	1272	28	0	28	45.4	0	45.4	0	0
	35DME	ミュンヘン(モテジ)	252	0	252	9	0	9	28	0	28	0	0
	36DMK	ハンコク(DMK)	1101	0	1101	13	0	13	84.7	0	84.7	0	0
	37DOH	ドーハ	702	0	702	7	0	7	100.3	0	100.3	0	0
	38DPS	デンパサール	1245	0	1245	11	0	11	113.2	0	113.2	0	0
	40DTW	デトロイト(メトロポリ)	378	0	378	4	0	4	94.5	0	94.5	0	0
	41DUS	デュッセルドルフ	436	0	436	9	0	9	48.4	0	48.4	0	0
	42DXB	ドバイ	913	0	913	8	0	8	114.1	0	114.1	0	0
	43EWR	ニューアーク(NJ)	274	0	274	5	0	5	54.8	0	54.8	0	0
	44FCO	ローマ	1279	0	1279	8	0	8	159.9	0	159.9	0	0
	45FOC	福州	100	0	100	1	0	1	100	0	100	0	0
	46FRA	フランクフルト	679	717	1396	12	11	23	56.6	65.2	60.7	51.4	47.8
	48GUM	グアム	7942	0	7942	73	0	73	108.8	0	108.8	0	0
	50HAN	ハノイ	1639	261	1900	17	4	21	96.4	65.2	90.5	13.7	19
	51HEL	ヘルシンキ	1473	130	1603	16	2	18	92.1	65	89.1	8.1	11.1
	53HGH	杭州	255	0	255	10	0	10	25.5	0	25.5	0	0
	54HKG	香港	5776	130	5906	90	2	92	64.2	65	64.2	2.2	2.2
56HNL	ホノルル(HI)	12804	261	13065	103	4	107	124.3	65.2	122.1	2	3.7	
57HOU	ヒューストン(TX)	708	65	773	17	1	18	41.6	65	42.9	8.4	5.6	
58HRB	ハルビン	22	0	22	2	0	2	11	0	11	0	0	
61ICN	仁川	6824	65	6889	90	1	91	75.8	65	75.7	0.9	1.1	
63IST	イスタンブール	722	0	722	11	0	11	65.6	0	65.6	0	0	
64JFK	ニューヨーク(JFK)	2080	261	2341	41	4	45	50.7	65.2	52	11.1	8.9	
66JL	ジャカルタ	1246	326	1572	25	5	30	49.8	65.2	52.4	20.7	16.7	
67KHH	高雄	1327	65	1392	44	1	45	30.2	65	30.9	4.7	2.2	
69KHV	ハバロフスク	50	0	50	4	0	4	12.5	0	12.5	0	0	
72KUL	クアラルンプール	1818	326	2144	28	5	33	64.9	65.2	65	15.2	15.2	
76LAX	ロサンゼルス(CA)	875	1566	2441	55	24	79	15.9	65.2	30.9	64.2	30.4	
77LHR	ロンドン(ヒースロー)	561	0	561	13	0	13	43.2	0	43.2	0	0	
80MEL	メルボルン(VI)	231	0	231	7	0	7	33	0	33	0	0	
81MEX	メキシコシティ	331	0	331	5	0	5	66.2	0	66.2	0	0	
82MFM	マカオ	308	0	308	8	0	8	38.5	0	38.5	0	0	
84MNL	マニラ	2623	196	2819	37	3	40	70.9	65.3	70.5	7	7.5	
85MSP	ミネアポリス(MN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
87MXP	ミラノ	645	0	645	6	0	6	107.5	0	107.5	0	0	
90NKG	南京	143	0	143	5	0	5	28.6	0	28.6	0	0	
92NOU	ヌメア	311	0	311	6	0	6	51.8	0	51.8	0	0	
93OOL	オーストラリア	505	0	505	5	0	5	101	0	101	0	0	
94ORD	オヘア空港	1025	326	1351	40	5	45	25.6	65.2	30	24.1	11.1	
96PDX	ポートランド(OR)	122	0	122	4	0	4	30.5	0	30.5	0	0	
97PEK	北京	341	0	341	22	0	22	15.5	0	15.5	0	0	
99POM	ポートモリスビー	45	0	45	2	0	2	22.5	0	22.5	0	0	
100PPT	ハノーヴァー	190	0	190	7	0	7	27.1	0	27.1	0	0	
101PLUS	釜山	1399	0	1399	36	0	36	38.9	0	38.9	0	0	
102PVG	上海(浦東国際)	4714	261	4975	95	4	102	48.1	65.2	48.8	5.2	3.9	
103RGN	ロンドン	445	261	706	11	4	15	40.5	65.2	47.1	37	26.7	
104ROH	ローハ	295	0	295	5	0	5	59	0	59	0	0	
105SAN	サンディエゴ(CA)	19	261	280	10	4	14	1.9	65.2	20	93.2	28.6	
106SEA	シアトル(WA)	537	130	667	13	2	15	41.3	65	44.5	19.5	13.3	
107SFO	サンフランシスコ(CA)	139	456	595	16	7	23	8.7	65.1	25.9	76.6	30.4	
108SGN	ホーチミン	2465	196	2661	31	3	34	79.5	65.3	78.3	7.4	8.8	
110SHE	瀋陽	187	0	187	14	0	14	13.4	0	13.4	0	0	
111SIN	シンガポール(チャン)	2229	652	2881	44	10	54	50.7	65.2	53.4	22.6	18.5	
112SJC	サンノゼ(CA)	157	65	222	9	1	10	17.4	65	22.2	29.3	10	
115SPN	サイパン	989	0	989	8	0	8	123.6	0	123.6	0	0	
116SVO	ロシア(シモノーチェ)	530	0	530	11	0	11	48.2	0	48.2	0	0	
117SYD	シドニー(NS)	931	65	996	7	1	8	133	65	124.5	6.5	12.5	
120TAO	青島	449	0	449	9	0	9	49.9	0	49.9	0	0	
126TPE	台北(中正)	9308	196	9504	126	3	129	73.9	65.3	73.7	2.1	2.3	
130ULN	ウランバートル	121	0	121	7	0	7	17.3	0	17.3	0	0	
131UUS	ユンバハリンスク	3	0	3	3	0	3	1	0	1	0	0	
133VIE	ウィーン	957	65	1022	7	1	8	136.7	65	127.8	6.4	12.5	
134VVO	ワラナオスク	59	0	59	6	0	6	9.8	0	9.8	0	0	
135WAS	ワシントン(DC)	306	65	371	10	1	11	30.6	65	33.7	17.5	9.1	
137WUH	武漢	24	0	24	3	0	3	8	0	8	0	0	
140XMN	廈門	323	0	323	12	0	12	26.9	0	26.9	0	0	
145YVR	バンクーバー(BC)	637	65	702	20	1	21	31.9	65	33.4	9.3	4.8	
146YYC	カルガリー(AB)	139	0	139	9	0	9	15.4	0	15.4	0	0	
148ZRH	チューリヒ	727	0	727	9	0	9	80.8	0	80.8	0	0	
	合計	106333	9910	116243	1709	152	1861	62.2	65.2	62.5	8.5	8.2	
関西	3AMS	アムステルダム	927	59	986	6	1	7	154.5	59	140.9	6	14.3
	7BKK	バンコク	2878	176	3054	10	3	13	287.8	58.7	234.9	5.8	23.1
	13CAN	広州	499	0	499	17	0	17	29.4	0	29.4	0	0
	14CDG	パリ(シャルルドゴール)	676	59	735	14	1	15	48.3	59	49	8	6.7
	15CEB	セブ	414	0	414	7	0	7	59.1	0	59.1	0	0
	17CGO	鄭州	162	0	162	5	0	5	32.4	0	32.4	0	0
	18CGO	長春	76	0	76	1	0	1	76	0	76	0	0
	21CJU	済州	30	0	30	1	0	1	30	0	30	0	0
	22CKG	重慶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24CNS	カンタン(QL)	816	0	816	14	0	14	58.3	0	58.3	0	0
	26CSX	長沙	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27CTU	成都	266	0	266	5	0	5	53.2	0	53.2	0	0
	34DLC	大連	603	0	603	31	0	31	19.5	0	19.5	0	0
	36DMK	ハンコク(DMK)	480	0	480	10	0	10	48	0	48	0	0
	37DOH	ドーハ	787	0	787	6	0	6	131.2	0	131.2	0	0
	38DPS	デンパサール	1057	59	1116	10	1	11	105.7	59	101.5	5.3	9.1
	42DXB	ドバイ	953	235	1188	2	4	6	476.5	58.8	198	19.8	66.7

図表2-22 出国日本人の渡航先別週間拡大母数(11月・関西、中部、羽田)

空港	コード	都市名	週間拡大母数			サンプル数			平均拡大率			ラウンジ率(%)			
			一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	一般	ラウンジ	小計	拡大母数	サンプル数		
関西	45	FOC 福州	217	0	217	6	0	6	36.2	0	36.2	0	0		
	46	FRA フランクフルト	1057	117	1174	6	2	7	21.4	58.5	167.7	10	28.6		
	47	GMP 釜浦	1817	0	1817	32	0	32	56.8	0	56.8	0	0		
	48	GUM グアム	4035	0	4035	40	0	40	100.9	0	100.9	0	0		
	50	HAN ハワイ	1000	0	1000	11	0	11	90.9	0	90.9	0	0		
	51	HEL ヘルシンキ	750	0	750	5	0	5	150	0	150	0	0		
	53	HGH 杭州	42	352	394	13	6	19	3.2	58.7	20.7	89.3	31.6		
	54	HKG 香港	4309	782	5071	73	13	86	59	58.6	59	15.1	15.1		
	56	HNL ホールム(HI)	5144	59	5203	32	1	33	160.8	59	157.7	1.1	3		
	58	HRB ハルビン	30	0	30	2	0	2	15	0	15	0	0		
	61	ICN 仁川	7206	352	7558	117	6	123	61.6	58.7	61.4	4.7	4.9		
	63	IST イスタンブール	773	117	890	5	2	7	154.6	58.5	127.1	13.1	28.6		
	65	JUN 泉州	152	0	152	1	0	1	152	0	152	0	0		
	66	JKL シカガタ	210	0	210	8	0	8	26.2	0	26.2	0	0		
	67	KHH 高雄	772	0	772	46	0	46	16.8	0	16.8	0	0		
	72	KUL カラフォル	1013	0	1013	15	0	15	67.5	0	67.5	0	0		
	73	KWE 貴陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	74	KWL 桂林	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0		
	76	LAX ロサンゼルス(CA)	278	586	864	20	10	30	13.9	58.6	28.8	67.8	33.3		
	82	MFM マカオ	179	117	296	9	2	11	19.9	58.5	26.9	39.5	18.2		
	84	MNL マニラ	735	0	735	22	0	22	33.4	0	33.4	0	0		
	89	NGB 寧波	152	0	152	6	0	6	25.3	0	25.3	0	0		
	90	NKG 南京	110	0	110	1	0	1	110	0	110	0	0		
	91	NNG 南寧	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	92	NOU ノム	75	0	75	1	0	1	75	0	75	0	0		
	97	PEK 北京	628	235	863	35	4	39	17.9	58.8	22.1	27.2	10.3		
	101	PUS 釜山	3728	0	3728	54	0	54	69	0	69	0	0		
	102	PVG 上海(浦東国際)	4879	820	5699	154	14	168	31.7	58.6	33.9	14.4	8.3		
	107	SFO サンフランシスコ(CA)	777	0	777	11	0	11	70.6	0	70.6	0	0		
	108	SGN ホーチミン	1709	59	1768	10	1	11	170.9	59	160.7	3.3	9.1		
	110	SHE 瀋陽	58	0	58	5	0	5	11.6	0	11.6	0	0		
	111	SIN シンガポール(チャン)	1983	176	2159	12	3	15	165.2	58.7	143.9	8.2	20		
	113	SJW 石家荘	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	118	SZX 深?	159	0	159	18	0	18	8.8	0	8.8	0	0		
	119	TAE 大邱	420	0	420	3	0	3	140	0	140	0	0		
	120	TAO 青島	385	117	502	30	2	32	12.8	58.5	15.7	23.3	6.2		
	124	TNA 済南	55	0	55	3	0	3	18.3	0	18.3	0	0		
	125	TNN 台南	103	0	103	5	0	5	20.6	0	20.6	0	0		
	126	TPE 台北(中正)	8195	117	8312	152	2	154	53.9	58.5	54	1.4	1.3		
	128	TSN 天津	853	0	853	3	0	3	284.3	0	284.3	0	0		
	136	WNZ 温州	76	0	76	3	0	3	25.3	0	25.3	0	0		
	137	WUH 武漢	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	138	WUX 無錫	98	0	98	3	0	3	32.7	0	32.7	0	0		
	139	XIV 威海衛	228	0	228	4	0	4	57	0	57	0	0		
	140	XMN 廈門	266	0	266	5	0	5	53.2	0	53.2	0	0		
	142	YNJ 煙台	76	0	76	5	0	5	15.2	0	15.2	0	0		
	143	YNT 煙台	142	0	142	5	0	5	28.4	0	28.4	0	0		
	144	YNZ 煙台	76	0	76	2	0	2	38	0	38	0	0		
	合計		65575	4574	70149	1132	78	1210	57.9	58.6	58	6.5	6.4		
	中部	7	BKK バンコク	2628	1054	3682	80	48	128	32.8	22	28.8	28.6	37.5	
		13	CAN 広州	280	0	280	25	0	25	11.2	0	11.2	0	0	
		15	CEB セブ	207	0	207	22	0	22	9.4	0	9.4	0	0	
		18	CGQ 長春	47	0	47	3	0	3	15.7	0	15.7	0	0	
		26	CSX 長沙	32	0	32	4	0	4	8	0	8	0	0	
		28	CZX 常州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		34	DLC 大連	100	66	166	18	3	21	5.6	22	7.9	39.8	14.3	
		40	DTW デトロイト(外埠)	294	0	294	19	0	19	15.5	0	15.5	0	0	
		46	FRA フランクフルト	520	308	828	21	14	35	24.8	22	23.7	37.2	40	
		47	GMP 釜浦	648	44	692	35	2	37	18.5	22	18.7	6.4	5.4	
		48	GUM グアム	2443	44	2487	89	2	91	27.4	22	27.3	1.8	2.2	
		50	HAN ハワイ	570	286	856	38	13	51	15	22	16.8	33.4	25.5	
		51	HEL ヘルシンキ	820	0	820	26	0	26	31.5	0	31.5	0	0	
		52	HFE 合肥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		54	HKG 香港	2999	66	3065	113	3	116	26.5	22	26.4	2.2	2.6	
		56	HNL ホールム(HI)	2681	0	2681	44	0	44	60.9	0	60.9	0	0	
		58	HRB ハルビン	120	0	120	2	0	2	60	0	60	0	0	
		61	ICN 仁川	3638	308	3946	193	14	207	18.8	22	19.1	7.8	6.8	
		73	KWE 貴陽	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		84	MNL マニラ	810	0	810	25	0	25	32.4	0	32.4	0	0	
		97	PEK 北京	395	0	395	33	0	33	12	0	12	0	0	
		101	PUS 釜山	438	22	460	34	1	35	12.9	22	13.1	4.8	2.9	
		102	PVG 上海(浦東国際)	3090	286	3376	238	13	251	13	22	13.5	8.5	5.2	
		108	SGN ホーチミン	373	44	417	19	2	21	19.6	22	19.9	10.6	9.5	
		110	SHE 瀋陽	37	0	37	3	0	3	12.3	0	12.3	0	0	
		111	SIN シンガポール(チャン)	1069	351	1420	38	16	54	28.1	21.9	26.3	24.7	29.6	
		113	SJW 石家荘	160	0	160	3	0	3	53.3	0	53.3	0	0	
		120	TAO 青島	131	0	131	25	0	25	5.2	0	5.2	0	0	
		126	TPE 台北(中正)	3324	176	3500	124	8	132	26.8	22	26.5	5	6.1	
		128	TSN 天津	155	176	331	25	8	33	6.2	22	10	53.2	24.2	
		137	WUH 武漢	53	0	53	3	0	3	17.7	0	17.7	0	0	
		143	YNT 煙台	21	0	21	4	0	4	5.2	0	5.2	0	0	
		合計		28083	3231	31314	1306	147	1453	21.5	22	21.6	10.3	10.1	
		羽田	7	BKK バンコク	7288	599	7887	112	15	127	65.1	39.9	62.1	7.6	11.8
			13	CAN 広州	1162	789	1951	82	20	102	14.2	40	19.2	40.7	19.6
			14	CGQ 長春	1647	160	1807	70	4	74	23.5	40	24.4	8.9	5.4
			37	DOH ドバイ	488	160	648	24	4	28	20.3	40	23.1	24.7	14.3
			42	DXB ドバイ	285	200	485	21	5	26	13.6	40	18.7	41.2	19.2
			46	FRA フランクフルト	3215	0	3215	62	0	62	51.9	0	51.9	0	0
			47	GMP 釜浦	8388	360	8748	204	9	213	41.1	40	41.1	4.1	4.2
	50		HAN ハワイ	471	759	1230	41	19	60	11.5	39.9	20.5	61.7	31.7	
	54		HKG 香港	6173	320	6493	139	8	147	44.4	40	44.2	4.9	5.4	
	56		HNL ホールム(HI)	5006	240	5246	54	6	60	92.7	40	87.4	4.6	10	
	61		ICN 仁川	603	0	603	20	0	20	30.1	0	30.1	0	0	
	66		JKL シカガタ	1544	80	1624	40	2	42	38.6	40	38.7	4.9	4.8	
	72		KUL カラフォル	385	0	385	15	0	15	25.7	0	25.7	0	0	
	76		LAX ロサンゼルス(CA)	1242	160	1402	39	4	43	31.8	40	32.6	11.4	9.3	
	77		LHR ロンドン(ヒースロー)	2106	280	2386	60	7	67	35.1	40	35.6	11.7	10.4	
	84		MNL マニラ	1057	0	1057	56	0	56	18.9	0	18.9	0	0	
	86		MUC ミュンヘン	1547	0	1547	35	0	35	44.2	0	44.2	0	0	
	97		PEK 北京	2756	80	2836	131	2	133	21	40	21.3	2.8	1.5	
	102		PVG 上海(浦東国際)	1516	120	1636	74	3	77	20.5	40	21.2	7.3	3.9	
	107		SFO サンフランシスコ(CA)	1260	80	1340	36	2	38	35	40	35.3	6	5.3	
	108		SGN ホーチミン	862	0	862	19	0	19	45.4	0	45.4	0	0	
	109		SHA 上海(虹桥空港)	3316	280	3596	77	7	84	43.1	40	42.8	7.8	8.3	
	111		SIN シンガポール(チャン)	5913	360	6273	139	9	148	42.5	40	42.4	5.7	6.1	
	117		SYD シドニー(NS)	1270	40	1310	19	1	20	66.8	40	65.5	3.1	5	
	126		TPE 台北(中正)	420	0	420	9	0	9	46.7	0	46.7	0	0	
	127		TAO 台北(松山)	8749	200	8949	161	5	166	54.3	40	53.9	2.2	3	
	128		TSN 天津	335	0	335	1	0	1	335	0	335	0	0	
	145		YVR バンクーバー(BC)	584	0	584	16	0	16	36.5	0	36.5	0	0	
147	YYZ トロント(ON)		644	0	644	21	0	21	30.7	0	30.7	0	0		
合計			70232	5277	75509	1777	132	1909	39.5	40	39.6	7	6.9		
4空港計			270223	22992	293215	5924	509	6433	45.6	45.2	45.6	7.8	7.9		

## 2. 2. 4 拡大係数の設定

次式によって層別の拡大率を算定する。なおこの拡大率を整数処理したものを拡大係数として各サンプルに割り付けると、層別の拡大係数の合計が層別母数と一致しないため、各層のサンプルの中で±1を付加するサンプルをランダムに選定して、母数に合うように調整している。

$\text{層別拡大率} = \text{層別母数} / \text{層別サンプル数}$ <p>(層区分) 日 本 人 : 空港別・行先別・調査場所別 外 国 人 : 空港別・行先別 トランジット : 空港別・行先別・乗換/通過別</p>
--

週間拡大はピーク時調査1週間・オフピーク時調査1週間のそれぞれについて行う。なお、今回の週間拡大では拡大層の行先を124区分としたため、層別母数は存在している一方サンプルがない層があるが、その層については拡大できないため、層別母数から外している。

各層別週平均拡大係数表を図表2-24、2-25に示す。

図表 2-23 便の行先都市区分

NO.	コード	都市名	国名	NO.	コード	都市名	国名
1	ADD	アディスアベバ	エチオピア	63	KWL	桂林	中国
2	AKL	オークランド	ニュージーランド	64	LAX	ロサンゼルス	アメリカ
3	AMS	アムステルダム	オランダ	65	LHR	ロンドン	イギリス
4	ATL	アトランタ	アメリカ	66	MEL	メルボルン	オーストラリア
5	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	67	MEX	メキシコシティ	メキシコ
6	BKI	コタキナバル	マレーシア	68	MFM	マカオ	中国
7	BKK	バンコク(スワンナプーム)	タイ	69	MNL	マニラ	フィリピン
8	BNE	ブリスベン	オーストラリア	70	MSP	ミネアポリス	アメリカ
9	BOM	ムンバイ	インド	71	MUC	ミュンヘン	ドイツ
10	BOS	ボストン	アメリカ	72	MPX	ミラノ	イタリア
11	BRU	ブリュッセル	ベルギー	73	NGB	寧波	中国
12	CAN	広州	中国	74	NKG	南京	中国
13	CDG	パリ	フランス	75	NNG	南寧	中国
14	CDG	パリ	フランス	76	NOU	ヌメア	ニューカレドニア
15	CEB	セブ	フィリピン	77	OOL	ゴールドコースト	オーストラリア
16	CGK	ジャカルタ	インドネシア	78	ORD	シカゴ	アメリカ
17	CGO	鄭州	中国	79	PDX	ポートランド	アメリカ
18	CGQ	長春	中国	80	PEK	北京	中国
19	CJU	済州	韓国	81	POM	ポートモレスビー	バブアニューギニア
20	CKG	重慶	中国	82	PPT	パペーテ	仏領ポリネシア
21	CMB	コロンボ	スリランカ	83	PUS	釜山	韓国
22	CNS	ケアンズ	オーストラリア	84	PVG	上海(浦東)	中国
23	CPH	コペンハーゲン	デンマーク	85	RGN	ヤンゴン	ミャンマー
24	CSX	長沙	中国	86	ROR	パラオ	パラオ
25	CTU	成都	中国	87	SAN	サンディエゴ	アメリカ
26	CZX	常州	中国	88	SEA	シアトル	アメリカ
27	DAD	ダナン	ベトナム	89	SFO	サンフランシスコ	アメリカ
28	DEL	デリー	インド	90	SGN	ホーチミンシティ	ベトナム
29	DEN	デンバー	アメリカ	91	SHA	上海(虹橋)	中国
30	DFW	ダラス	アメリカ	92	SHE	瀋陽	中国
31	DLC	大連	中国	93	SIN	シンガポール	シンガポール
32	DME	モスクワ(ドモジドヴォ)	ロシア	94	SJC	サンノゼ	アメリカ
33	DMK	バンコク(ドンムアン)	タイ	95	SJW	石家荘	中国
34	DOH	ドーハ	カタール	96	SPN	サイパン	北マリアナ諸島
35	DPS	デンパサール	インドネシア	97	SVO	モスクワ(シェレメーチエヴォ)	ロシア
36	DTW	デトロイト	アメリカ	98	SYD	シドニー	オーストラリア
37	DUS	デュッセルドルフ	ドイツ	99	SZX	深圳	中国
38	DXB	ドバイ	アラブ首長国連邦	100	TAE	大邱	韓国
39	EWR	ニューヨーク(ニューアーク)	アメリカ	101	TAO	青島	中国
40	FCO	ローマ	イタリア	102	TAS	タシケント	ウズベキスタン
41	FOC	福州	中国	103	TNA	済南	中国
42	FRA	フランクフルト	ドイツ	104	TNN	台南	中国
43	GMP	ソウル(金浦)	韓国	105	TPE	台北(桃園)	台湾
44	GUM	グアム	グアム	106	TSA	台北(松山)	台湾
45	HAN	ハノイ	ベトナム	107	TSN	天津	中国
46	HEL	ヘルシンキ	フィンランド	108	TXG	台中	台湾
47	HFE	合肥	中国	109	ULN	ウランバートル	モンゴル
48	HGH	杭州	中国	110	UUS	ユジノサハリンスク	ロシア
49	HKG	香港	香港	111	VIE	ウィーン	オーストリア
50	HNL	ホノルル	アメリカ	112	VVO	ウラジオストック	ロシア
51	HRB	ハルビン	中国	113	WNZ	温州	中国
52	IAD	ワシントン	アメリカ	114	WUH	武漢	中国
53	IAH	ヒューストン	アメリカ	115	WUX	無錫	中国
54	ICN	ソウル(仁川)	韓国	116	XIY	西安	中国
55	IST	イスタンブール	トルコ	117	XMN	廈門	中国
56	JFK	ニューヨーク(JFK)	アメリカ	118	YNJ	延吉	中国
57	JUN	泉州	中国	119	YNT	煙台	中国
58	KHH	高雄	台湾	120	YNZ	塩城	中国
59	KHN	南昌	中国	121	YVR	バンクーバー	カナダ
60	KHV	ハバロフスク	ロシア	122	YYC	カルガリー	カナダ
61	KUL	クアラルンプール	マレーシア	123	YYZ	トロント	カナダ
62	KWE	貴陽	中国	124	ZRH	チューリッヒ	スイス

図表2-24 (1) 週平均拡大係数表 (ピーク時：8月)

空港	航線先		週間拡大母数(人/週)					サンプル数(件/週)					平均拡大率							
	コード	都市	日本人		外国人	トランジット	合計	日本人		外国人	トランジット	合計	日本人		外国人	トランジット	合計			
			一般	ラウンジ				一般	ラウンジ				一般	ラウンジ				一般	ラウンジ	
成田	ADD	アディアンパ	69	0	69	90	0	159	1	0	1	5	0	6	69	0	69	18	0	26.5
	AKL	オークランド	1168	0	1168	314	174	1656	9	0	9	8	6	23	129.8	0	129.8	39.2	29	72
	AMS	アムステルダム	1801	0	1801	1139	308	3248	15	0	15	12	8	35	120.1	0	120.1	94.9	38.5	92.8
	ATL	アトランタ(GA)	811	0	811	353	848	2012	7	0	7	3	10	20	115.9	0	115.9	117.7	84.8	100.6
	AUH	アブダビ	972	0	972	600	0	1572	4	0	4	6	0	10	243	0	243	100	0	157.2
	BKI	コタキナバル	311	0	311	29	0	340	5	0	5	4	0	9	62.2	0	62.2	7.2	0	37.8
	BKK	バンコク	3643	397	4040	2368	2907	9315	47	5	52	37	42	131	77.5	79.4	77.7	64	69.2	71.1
	BNE	メルボルン(QL)	898	0	898	412	0	1310	10	0	10	9	0	19	89.8	0	89.8	45.8	0	68.9
	BOC	ソウイ	53	79	132	26	0	159	9	1	10	4	0	14	5.9	79	13.2	6.5	0	11.3
	BOS	ボストン(MA)	63	159	222	322	445	989	13	2	15	6	10	31	4.8	79.5	14.8	53.7	44.5	31.9
	CAN	広州	1395	79	1474	2188	209	3871	18	11	19	20	1	40	77.5	79	77.6	109.4	209	96.8
	CDG	パリ(シャルルドゴ	798	1351	2149	1497	669	4315	22	17	39	18	4	61	36.3	79.5	55.1	83.2	167.2	70.7
	CEB	セブ	2300	0	2300	245	0	2545	23	0	23	15	0	38	100	0	100	18.3	0	87
	CGO	鄭州	32	0	32	127	0	159	2	0	2	3	0	5	16	0	16	42.3	0	31.8
	CGQ	長春	35	0	35	0	0	35	2	0	2	0	0	2	17.5	0	17.5	0	0	17.5
	CJU	済州	267	0	267	228	0	495	6	0	6	6	0	12	44.5	0	44.5	38	0	41.2
	CMB	コロンボ	878	0	878	194	0	1072	4	0	4	4	0	8	219.5	0	219.5	48.5	0	134
	CNS	ケアンズ(QL)	1564	0	1564	213	23	1800	14	0	14	7	6	27	111.7	0	111.7	30.4	3.8	66.7
	CPH	コペンハーゲン	817	0	817	663	0	1480	11	0	11	8	0	19	74.3	0	74.3	82.9	0	77.9
	CTU	成都	25	159	184	803	0	987	7	2	9	7	0	16	3.6	79.5	20.4	114.7	0	61.7
	DAD	ダナン	1093	0	1093	71	0	1164	7	0	7	4	0	11	156.1	0	156.1	17.8	0	105.8
	DAL	ダラス(TX)	670	79	749	710	1912	3371	13	1	14	11	10	35	51.5	79	53.5	64.5	191.2	96.3
	DEL	ニューデリー	51	1191	1242	502	402	2146	18	15	33	8	9	50	2.8	79.4	37.6	62.8	44.7	42.9
	DEN	デンバー(CO)	316	0	316	325	695	1336	5	0	5	5	11	21	63.2	0	63.2	65	63.2	63.6
	DLC	大連	1222	0	1222	2627	0	3849	31	0	31	28	0	59	39.4	0	39.4	93.8	0	65.2
	DME	モスクワ(DMK)	614	0	614	70	0	684	8	0	8	6	0	14	76.8	0	76.8	11.7	0	48.9
	DMK	バンコク(DMK)	1090	0	1090	1683	0	2773	16	0	16	17	0	33	68.1	0	68.1	99	0	84
	DOH	ドoha	813	0	813	852	0	1665	6	0	6	8	0	14	135.5	0	135.5	106.5	0	118.9
	DPS	デンパサール	1880	0	1880	137	0	2017	9	0	9	0	0	16	208.9	0	208.9	19.6	0	126.1
	DTW	デトロイト(外埠外	794	0	794	325	1509	2628	8	0	8	2	4	14	99.2	0	99.2	162.5	377.2	187.7
	DUS	デュッセルドルフ	452	0	452	483	0	935	8	0	8	6	0	14	58.9	0	58.9	80.5	0	66.8
	DXB	ドバイ	1082	0	1082	1136	0	2218	7	0	7	13	0	20	154.6	0	154.6	87.4	0	110.9
	EWJ	ニューデリー(NJ)	394	0	394	477	905	1776	8	0	8	5	9	22	49.2	0	49.2	95.4	100.6	80.7
	FOO	ローマ	1249	0	1249	516	45	1810	7	0	7	7	1	15	178.4	0	178.4	73.7	45	120.7
	FRA	フランクフルト	2264	318	2582	1574	12	4168	18	4	22	16	1	39	125.8	79.5	117.4	98.4	12	106.9
	GUM	グアム	9613	0	9613	412	679	10704	70	0	70	14	18	102	137.3	0	137.3	29.4	37.7	104.9
	HAN	ハノイ	1393	238	1631	671	205	2507	16	3	19	6	14	39	87.1	79.3	85.8	111.8	14.6	64.3
	HEL	ヘルシンキ	2323	0	2323	518	0	2841	23	0	23	14	0	37	101	0	101	37	0	76.8
	HGH	杭州	239	0	239	728	0	967	7	0	7	7	0	14	34.1	0	34.1	104	0	69.1
	HKG	香港	6670	79	6749	10453	786	17988	75	1	76	91	11	178	88.9	79	88.8	114.9	71.5	101.1
	HNL	ホノルル(HI)	15124	159	15283	1109	868	17260	106	2	108	31	13	152	142.7	79.5	141.5	35.8	66.8	113.6
	HOU	ヒューストン(TX)	1159	79	1238	449	1579	3266	19	1	20	10	13	43	61	79	61.9	44.9	121.5	76
	ICN	仁川	5327	79	5406	9699	2391	17496	83	1	84	81	46	211	64.2	79	64.4	119.7	52	82.9
	IST	イスタンブール	1994	0	1994	1959	19	3972	17	0	17	9	1	27	117.3	0	117.3	217.7	19	147.1
	JFK	ニューヨーク(JFK)	3537	556	4093	1371	2286	7750	44	7	51	18	32	101	80.4	79.4	80.3	76.2	71.4	76.7
	JKL	ジャカルタ	1808	159	1967	404	898	3069	23	2	25	12	25	62	69.9	79.5	70.7	33.7	35.9	49.5
	KHH	高雄	710	0	710	3949	131	4850	27	0	27	22	3	52	28.5	0	28.5	179.5	43.7	93.3
	KHV	バンコク	22	0	22	100	18	140	3	0	3	3	1	7	3.3	0	3.3	3	0	20
	KUL	クアラルンプール	3367	238	3605	1163	72	4840	24	3	27	11	5	43	140.3	79.3	133.5	105.7	14.4	116.6
	LAX	ロサンゼルス(CA)	2478	1589	4067	2317	4750	11134	43	20	63	40	30	133	57.6	79.4	64.6	57.9	158.3	83.7
	LHR	ロンドン(ヒースロー)	1320	0	1320	666	80	2066	9	0	9	6	3	18	146.7	0	146.7	111	26.7	114.8
	MEL	メルボルン(VI)	303	0	303	323	0	626	5	0	5	3	0	8	60.6	0	60.6	107.7	0	78.3
	MEX	メキシコシティ	297	0	297	192	0	489	6	0	6	3	0	9	49.5	0	49.5	64	0	54.3
	MFJ	マニラ	223	0	223	316	0	539	5	0	5	5	0	10	44.6	0	44.6	63.2	0	53.9
	MNL	マニラ	2935	79	3014	2239	3401	8654	44	1	45	38	21	104	66.7	79	67	58.9	162	83.2
MSP	ミネアポリス(MN)	462	0	462	250	1322	2034	5	0	5	4	4	13	92.4	0	92.4	62.5	330.5	156.5	
MXF	マニラ	1161	0	1161	638	0	1799	9	0	9	6	0	15	129	0	129	106.3	0	119.9	
NKG	南京	255	0	255	318	0	573	7	0	7	6	0	13	36.4	0	36.4	53	0	44.1	
NOU	ヌメア	262	0	262	86	927	1275	5	0	5	2	14	21	52.4	0	52.4	43	66.2	60.7	
OOL	オーストラリア	832	0	832	355	0	1187	9	0	9	5	0	14	92.4	0	92.4	71	0	84.8	
ORD	シカゴ(オヘア空港)	2328	238	2566	1360	4968	8894	35	3	38	20	37	95	66.5	79.3	67.5	68	134.3	93.6	
PDX	ポートランド(OR)	603	0	603	238	731	1572	6	0	6	3	10	19	100.5	0	100.5	79.3	73.1	82.7	
PEK	北京	1657	159	1816	6872	439	9127	51	2	53	49	6	108	32.5	79.5	34.3	140.2	73.2	84.5	
POM	ポーンキエスピー	82	0	82	4	0	86	3	0	3	2	0	5	27.3	0	27.3	2	0	17.2	
PPT	パペーテ	254	0	254	118	95	465	5	0	5	5	2	12	30.8	0	30.8	23.2	47.5	38.8	
PUS	釜山	1076	0	1076	3289	807	5172	29	0	29	35	22	95	37.1	0	37.1	84	36.7	60.1	
PVG	上海(浦東国際)	4265	2463	6729	1879	1290	20898	95	31	126	96	13	235	44.9	79.5	53.4	134.2	99.2	86.9	
RGN																				

図表2-24 (2) 週平均拡大係数表 (ピーク時：8月)

空港	航路先	週間拡大母数(人/週)							サパル数(件/週)							平均拡大率						
		日本人		外国人		トランジット	合計	日本人		外国人		トランジット	合計	日本人		外国人		トランジット	合計			
		一般	ラウンジ	一般	ラウンジ			一般	ラウンジ	一般	ラウンジ			一般	ラウンジ	一般	ラウンジ			一般	ラウンジ	
GMP	釜浦	1524	119	1643	4049	18	5710	42	2	44	38	1	83	36.3	59.5	37.3	106.6	18	68.8			
GUM	クアム	2942	59	3001	707	71	3779	44	1	45	3	2	50	66.9	59	66.7	235.7	35.5	75.6			
HAN	ハノイ	621	416	1037	187	0	1224	12	7	19	5	0	24	51.8	59.4	54.6	37.4	0	51			
HEL	ヘルシンキ	1353	0	1353	446	27	1826	13	0	13	9	2	24	104.1	0	104.1	49.6	13.5	76.1			
HGH	杭州	326	0	326	944	0	1270	10	0	10	19	0	29	32.6	0	32.6	49.7	0	43.8			
HKG	香港	3284	1070	4354	14464	0	18818	98	18	116	142	0	258	33.5	59.4	37.5	101.9	0	72.9			
HNL	ホノルル(HI)	5493	297	5790	208	14	6012	34	5	39	5	1	45	161.6	59.4	148.5	41.6	14	133.6			
HRB	ハルビン	30	0	30	217	0	247	4	0	4	6	0	10	7.5	0	7.5	36.2	0	24.7			
ICN	仁川	6940	119	7059	14153	57	21269	127	2	129	150	2	281	54.6	59.5	54.7	94.4	28.5	75.7			
IST	イスタンブール	1382	119	1501	119	0	1620	5	2	7	4	0	11	276.4	59.5	214.4	29.8	0	147.3			
JUN	泉州	0	0	0	243	0	243	0	0	0	4	0	4	0	0	0	60.8	0	60.8			
JKL	ジャカルタ	309	0	309	54	0	363	4	0	4	6	0	10	77.2	0	77.2	9	0	36.3			
KHH	高雄	783	59	842	4319	16	5177	32	1	33	53	1	87	24.5	59	25.5	81.5	16	59.5			
KUL	クアラルンプール	1759	0	1759	835	0	2594	27	0	27	15	0	42	65.1	0	65.1	55.7	0	61.8			
KWE	貴陽	0	0	0	12	0	12	0	0	0	9	0	9	0	0	0	1.3	0	1.3			
KWL	桂林	0	0	0	132	0	132	0	0	0	3	0	3	0	0	0	44	0	44			
LAX	ロサンゼルス(CA)	384	475	859	172	56	1087	13	8	21	7	6	34	29.5	59.4	40.9	24.6	9.3	32			
MFM	マカオ	207	0	207	880	0	1087	8	0	8	12	0	20	25.9	0	25.9	73.3	0	54.3			
MNL	マニラ	804	416	1220	981	0	2201	19	7	26	16	0	42	42.3	59.4	46.9	61.3	0	52.4			
NGB	寧波	184	0	184	324	0	508	3	0	3	7	0	10	61.3	0	61.3	46.3	0	50.8			
NGK	南京	112	0	112	492	0	604	5	0	5	10	0	15	22.4	0	22.4	49.2	0	40.3			
NOU	ヌアメア	86	0	86	0	202	288	3	0	3	0	106	109	28.7	0	28.7	0	1.9	2.6			
PEK	北京	978	356	1334	2905	0	4239	31	6	37	34	0	71	31.5	59.3	36.1	85.4	0	59.7			
PUS	釜山	1070	0	1070	6750	58	7878	43	0	43	70	1	114	24.9	0	24.9	96.4	58	69.1			
PVG	上海(浦東国際)	3644	2020	5664	10616	0	16280	116	34	150	146	0	296	31.4	59.4	37.8	72.7	0	55			
SFO	サンフランシスコ(CA)	562	119	681	412	71	1164	13	2	15	10	9	34	43.2	59.5	45.4	41.2	7.9	34.2			
SGN	ホーチミン	1105	475	1580	161	0	1741	12	8	20	3	0	23	92.1	59.4	79	53.7	0	76.7			
SHE	瀋陽	266	0	266	492	0	758	4	0	4	8	0	12	66.5	0	66.5	61.3	0	63.2			
SIN	シンガポール(チャン)	2332	713	3045	5118	0	3563	16	12	28	9	0	36	145.8	59.4	106.8	64.8	0	99			
SZX	深圳	158	0	158	760	0	919	11	0	11	18	0	27	14.5	0	14.5	47.6	0	34			
TAE	大邱	336	0	336	840	0	1176	2	0	2	5	0	7	188	0	188	188	0	188			
TAO	青島	340	297	637	2197	0	2834	13	5	18	28	0	46	26.2	59.4	35.4	78.5	0	61.6			
TNA	天津	44	0	44	241	0	285	1	0	1	4	0	5	44	0	44	60.2	0	57			
TPE	台北(中正)	6603	1307	7910	15362	124	23396	136	22	158	134	10	302	48.6	59.4	50.1	114.6	12.4	77.5			
TSN	天津	926	0	926	1047	0	1973	1	0	1	23	0	24	926	0	926	45.5	0	82.2			
WNZ	温州	92	0	92	162	0	254	3	0	3	5	0	8	30.7	0	30.7	32.4	0	31.8			
WUH	武漢	340	0	340	382	0	722	2	0	2	2	0	4	170	0	170	191	0	180.5			
WUX	無錫	99	0	99	0	0	99	5	0	5	0	0	5	19.8	0	19.8	0	0	19.8			
XTY	咸陽	0	0	0	405	0	405	0	0	0	13	0	13	0	0	0	31.2	0	31.2			
XMN	廈門	322	0	322	567	0	889	3	0	3	7	0	10	107.3	0	107.3	81	0	88.9			
YNJ	延吉	92	0	92	162	0	254	1	0	1	4	0	5	92	0	92	40.5	0	50.8			
YNT	煙台	102	0	102	206	0	308	7	0	7	7	0	14	14.6	0	14.6	29.4	0	22.5			
YVR	バンクーバー(BC)	431	119	550	210	45	805	7	2	9	5	10	24	61.6	59.5	61.1	42	4.5	33.5			
合計		66193	9683	75876	98314	1370	175560	1111	163	1274	1199	277	2750	59.6	59.4	59.6	82	4.9	63.8			
BKK	バンコク	1446	860	2306	532	0	2838	72	41	113	26	0	139	20.1	21	20.4	20.5	0	20.4			
CEB	セブ	170	0	170	28	0	198	16	0	16	5	0	21	10.6	0	10.6	5.6	0	9.4			
CGQ	長春	47	0	47	150	0	197	5	0	5	9	0	14	9.4	0	9.4	16.7	0	14.1			
CSX	長沙	0	0	0	184	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23			
DLC	大連	123	42	165	104	0	269	23	2	25	11	0	36	5.3	21	6.6	9.8	0	7.5			
DTW	デトロイト(外埠リ)	725	0	725	283	830	1838	20	0	20	13	5	38	36.2	0	36.2	21.8	166	48.4			
FRA	フランクフルト	761	105	866	283	0	1149	22	5	27	8	0	35	34.6	21	32.1	35.4	0	32.8			
GMP	釜浦	86	105	191	1065	0	1256	27	5	32	14	0	46	3.2	21	6	76.1	0	27.3			
GUM	クアム	2483	126	2609	20	0	2629	88	6	94	2	0	96	28.2	21	27.8	10	0	27.4			
HAN	ハノイ	611	126	737	104	0	841	32	6	38	8	0	46	19.1	21	19.4	13	0	18.3			
HEL	ヘルシンキ	1129	399	1528	170	0	1698	39	19	58	18	0	76	28.9	21	26.3	9.4	0	22.3			
HFE	合肥	0	21	21	168	0	189	0	1	1	17	0	18	0	21	21	9.9	0	10.5			
HKG	香港	1829	460	2289	1768	0	4057	97	22	119	78	0	197	18.9	20.9	19.2	22.7	0	20.6			
HNL	ホノルル(HI)	3208	21	3229	168	0	3397	37	1	38	6	0	44	86.7	21	85	28	0	77.2			
HRB	ハルビン	138	0	138	168	0	306	1	0	1	6	0	7	138	0	138	28	0	43.7			
ICN	仁川	3438	357	3795	1042	0	4837	165	17	182	80	0	262	20.8	21	20.9	13	0	18.5			
MNL	マニラ	688	0	688	709	0	1397	38	0	38	22	0	60	18.1	0	18.1	32.2	0	23.3			
PEK	北京	464	42	506	1513	3	2022	30	2	32	34	1	67	15.5	21	15.8	44.5	3	30.2			
PUS	釜山	502	0	502	374	0	876	39	0	39	22	0	61	12.9	0	12.9	17	0	14.4			
PVG	上海(浦東国際)	2988	461	3449	2807	0	6256	255	22	277	122	0	399	11.7	21	12.5	23	0	15.7			
SGN	ホーチミン	252	126	378	97	0	475	22	6	28	9	0	37	11.5	21	13.5	10.8	0	12.8			
SHE	瀋陽	72	0	72	411	0	483	9	11	20	14	0	33	8	0	29	8.4	0	21			
SIN	シンガポール(チャン)	1325	294	1619	144	0	1763	36	14	50	12	0	62	36.8	21	32.4	12	0	28.4			
SJW	石家荘	184	0	184	224	0	408	2	0	2	19	0	21	92	0	92	11.8	0	19.4			
TAO	青島	211	0	211	387	0	598	23	0	23	10	0										

図表2-24(3) 週平均拡大係数表(ピーク時:8月)

空港	航線先 コード 都市	週間拡大母数(人/週)						サンプル数(件/週)						平均拡大率					
		日本人 フラッグ			外国人			日本人 フラッグ			外国人			日本人 フラッグ			外国人		
		一般	合計	トランジット	一般	合計	トランジット	一般	合計	トランジット	一般	合計	トランジット	一般	合計	トランジット	一般	合計	トランジット
旭川	合計	1408	0	1408	23611	0	25019	43	0	43	295	0	338	32.7	0	32.7	80	0	74
	ICN 仁川	10	0	10	318	0	328	6	0	6	46	0	52	1.7	0	1.7	6.9	0	6.3
	PEK 北京	0	0	0	441	0	441	0	0	0	36	0	36	0	0	0	12.2	0	12.2
	PVG 上海(浦東国際)	7	0	7	714	0	721	1	0	1	79	0	79	7	0	7	9.2	0	9.1
	TPE 台北(中正)	0	0	0	898	0	898	0	0	0	84	0	84	0	0	0	10.7	0	10.7
函館	合計	17	0	17	2371	0	2388	7	0	7	244	0	251	2.4	0	2.4	9.7	0	9.5
	PEK 北京	0	0	0	122	0	122	0	0	0	14	0	14	0	0	0	8.7	0	8.7
	TPE 台北(中正)	0	0	0	1448	0	1448	0	0	0	132	0	132	0	0	0	11	0	11
	TSN 天津	0	0	0	343	0	343	0	0	0	69	0	69	0	0	0	5	0	5
	合計	0	0	0	1913	0	1913	0	0	0	215	0	215	0	0	0	8.9	0	8.9
青森	合計	75	0	75	289	0	364	31	0	31	61	0	92	2.4	0	2.4	4.7	0	4
	ICN 仁川	75	0	75	289	0	364	31	0	31	61	0	92	2.4	0	2.4	4.7	0	4
	GUM クアム	158	0	158	3	0	161	31	0	31	3	0	34	5.1	0	5.1	1	0	4.7
	HNL ホルル(HI)	346	0	346	0	0	346	56	0	56	0	0	56	6.2	0	6.2	0	0	6.2
	ICN 仁川	373	0	373	169	0	542	51	0	51	29	0	80	7.3	0	7.3	5.8	0	6.8
仙台	合計	84	0	84	127	0	211	24	0	24	17	0	41	3.5	0	3.5	7.5	0	5.1
	PVG 上海(浦東国際)	200	0	200	335	0	535	39	0	39	42	0	81	5.1	0	5.1	8	0	6.6
	TPE 台北(中正)	1161	0	1161	634	0	1795	201	0	201	91	0	292	5.8	0	5.8	7	0	6.1
	HRB ハルビン	221	0	221	600	0	821	16	0	16	19	0	35	13.8	0	13.8	31.6	0	23.5
	ICN 仁川	277	0	277	266	0	543	44	0	44	23	0	67	6.3	0	6.3	11.6	0	8.1
新潟	合計	52	0	52	8	0	60	44	0	44	6	0	50	1.2	0	1.2	1.3	0	1.2
	PVG 上海(浦東国際)	625	0	625	1016	0	1641	168	0	168	104	0	272	3.7	0	3.7	9.8	0	6
	PVG 上海(浦東国際)	274	0	274	905	0	1179	54	0	54	152	0	206	5.1	0	5.1	6.8	0	5.7
	ISX 深?	11	0	11	264	0	275	3	0	3	31	0	37	1.8	0	1.8	8.5	0	7.4
	合計	285	0	285	1169	0	1454	60	0	60	183	0	243	4.6	0	4.6	6.4	0	6
富山	DLC 大連	79	0	79	88	0	167	27	0	27	30	0	57	2.9	0	2.9	2.9	0	2.9
	DLC 大連	118	0	118	293	0	411	25	0	25	35	0	60	4.7	0	4.7	8.4	0	6.8
	PVG 上海(浦東国際)	89	0	89	171	0	260	24	0	24	40	0	64	3.7	0	3.7	4.3	0	4.1
	TPE 台北(中正)	64	0	64	379	0	443	25	0	25	36	0	61	2.6	0	2.6	10.5	0	7.3
	合計	350	0	350	931	0	1281	101	0	101	141	0	242	3.5	0	3.5	6.6	0	5.3
小松	合計	110	0	110	184	0	294	42	0	42	60	0	102	2.6	0	2.6	3.1	0	2.9
	PVG 上海(浦東国際)	111	0	111	236	0	347	49	0	49	50	0	99	2.3	0	2.3	4.7	0	3.5
	TPE 台北(中正)	198	0	198	700	0	898	31	0	31	51	0	82	6.4	0	6.4	13.7	0	11
	合計	419	0	419	1120	0	1539	122	0	122	161	0	283	3.4	0	3.4	7	0	5.4
	CGO 鄭州	0	0	0	180	0	180	0	0	0	9	0	9	0	0	0	20	0	20
静岡	HGH 杭州	0	0	0	171	0	171	0	0	0	5	0	5	0	0	0	34.2	0	34.2
	ICN 仁川	142	0	142	346	0	488	12	0	12	6	0	18	11.8	0	11.8	57.7	0	27.1
	NGB 寧波	0	0	0	524	0	524	0	0	0	24	0	24	0	0	0	21.8	0	21.8
	NKG 南京	14	0	14	229	0	243	4	0	4	15	0	19	3.5	0	3.5	15.3	0	12.8
	NNG 南寧	0	0	0	162	0	162	0	0	0	11	0	11	0	0	0	14.7	0	14.7
美保	PVG 上海(浦東国際)	338	0	338	1066	0	1404	42	0	42	54	0	96	8	0	8	19.7	0	14.6
	TPE 台北(中正)	197	0	197	344	0	541	20	0	20	14	0	34	9.9	0	9.9	24.6	0	15.9
	TSN 天津	0	0	0	143	0	143	0	0	0	26	0	26	0	0	0	5.5	0	5.5
	WNZ 温州	0	0	0	244	0	244	0	0	0	15	0	15	0	0	0	16.3	0	16.3
	合計	45	0	45	264	0	309	7	0	7	26	0	33	6.4	0	6.4	10.2	0	9.4
岡山	WUH 武漢	736	0	736	3673	0	4409	85	0	85	205	0	290	8.7	0	8.7	17.9	0	15.2
	ICN 仁川	71	0	71	300	0	371	32	0	32	103	0	135	2.2	0	2.2	2.9	0	2.7
	合計	71	0	71	300	0	371	32	0	32	103	0	135	2.2	0	2.2	2.9	0	2.7
	ICN 仁川	693	0	693	231	0	924	127	0	127	45	0	172	5.5	0	5.5	5.1	0	5.4
	PVG 上海(浦東国際)	373	0	373	350	0	723	84	0	84	42	0	126	4.4	0	4.4	8.3	0	5.7
広島	合計	1066	0	1066	581	0	1647	211	0	211	87	0	298	5.1	0	5.1	6.7	0	5.5
	DLC 大連	99	0	99	197	0	296	33	0	33	34	0	67	3	0	3	5.8	0	4.4
	HKG 香港	57	0	57	240	0	297	11	0	11	26	0	37	5.2	0	5.2	9.2	0	8
	ICN 仁川	388	0	388	200	0	588	20	0	20	21	0	41	19.4	0	19.4	9.5	0	14.3
	合計	342	0	342	282	0	624	49	0	49	16	0	65	7	0	7	17.6	0	9.6
高松	TPE 台北(中正)	423	0	423	453	0	876	71	0	71	55	0	126	6	0	6	8.2	0	7
	合計	1309	0	1309	1372	0	2681	184	0	184	152	0	336	7.1	0	7.1	9	0	8
	ICN 仁川	120	0	120	224	0	344	54	0	54	90	0	144	2.2	0	2.2	2.5	0	2.4
	PVG 上海(浦東国際)	132	0	132	566	0	698	42	0	42	135	0	177	3.1	0	3.1	4.2	0	3.9
	合計	55	0	55	359	0	414	21	0	21	146	0	167	2.6	0	2.6	2.5	0	2.5
松山	TPE 台北(中正)	307	0	307	1149	0	1456	117	0	117	371	0	488	2.6	0	2.6	3.1	0	3
	ICN 仁川	79	0	79	157	0	236	29	0	29	51	0	80	2.7	0	2.7	3.1	0	3
	PVG 上海(浦東国際)	48	0	48	74	0	122	28	0	28	60	0	88	1.7	0	1.7	1.2	0	1.4
	合計	127	0	127	231	0	358	57	0	57	111	0	168	2.2	0	2.2	2.1	0	2.1
	AMS アムステルダム	793	0	793	146	0	939	19	0	19	13	0	32	41.7	0	41.7	11.2	0	29.3
福岡	BKK バンコク	1717	0	1717	1110	0	2827	31	0	31	17	0	48	55.4	0	55.4	65.3	0	58.9
	DLC 大連	290	0	290	711	0	1001	19	0	19	9	0	28	15.3	0	15.3	7.9	0	35.8
	GUM クアム	570	0	570	0	0	570	19	0	19	0	0	19	30	0	30	0	29	
	HAN ハン	577	0	577	308	0	885	12	0	12	4	0	16	48.1	0	48.1	7.7	0	55.3
	HKG 香港	240	0	240	2813	0	3053	9	0	9	24	0	33	26.7	0	26.7	117.2	0	92.5
那覇	HNL ホルル(HI)	1271	0	1271	63	0	1334	29	0	29	3	0	32	43.8	0	43.8	21	0	41.7
	ICN 仁川	2971	0	2971	11907	0	14878	58	0	58	149	0	207	51.2	0	51.2	79.9	0	71.9
	KHH 高雄	0	0	0	508	0	508	0	0	0	5	0	5	0	0	0	101.6	0	101.6
	MNL マニラ	665																	

図表 2-25 (1) 週平均拡大係数表 (オフピーク時 : 11月)

空港	渡航先		週間拡大母数(人/週)						サンプル数(件/週)						平均拡大率										
			日本人		外国人		トランジット		日本人		外国人		トランジット		日本人		トランジット		合計						
			一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	外国人	トランジット	合計		
成田	AKL	オークランド	1490	0	1490	378	132	2000	18	1862	2	1862	42	132	111.1										
	AMS	アムステルダム	831	0	831	690	166	1687	14	0	14	10	1	25	59.4	0	59.4	69	166	67.5					
	ATL	アトランタ(GA)	607	0	607	668	932	2207	4	0	4	5	8	17	151.8	0	151.8	133.6	116.5	129.8					
	AUH	アウタヒ	572	0	572	756	10	1338	8	0	8	11	1	20	71.5	0	71.5	68.7	10	66.9					
	BKI	コタナハル	132	0	132	23	0	155	5	0	5	2	0	7	26.4	0	26.4	0	11.5	0	22.1				
	BKK	バンコク	4746	456	5202	4869	3659	13730	47	7	54	44	24	122	101	65.1	96.3	110.7	152.5	112.5					
	BNE	ブリスベン(QL)	985	0	985	791	0	1776	8	0	8	7	0	15	123.1	0	123.1	113	0	118.4					
	BOM	ボンバイ	12	130	142	47	0	189	11	2	13	4	0	17	1.1	65	10.9	11.8	0	11.1					
	BOS	ボストン(MA)	359	0	359	141	432	932	13	0	13	8	17	38	27.6	0	27.6	17.6	25.4	24.5					
	BRU	ブリュッセル	419	0	419	141	0	560	10	0	10	10	0	20	41.9	0	41.9	14.1	0	28					
	CAN	広州	189	0	189	408	178	775	7	0	7	6	3	16	27	0	27	68	59.3	48.4					
	CDG	パリ(シャルルドゴール)	48	717	765	688	395	1848	20	11	31	15	8	54	2.4	65.2	24.7	45.9	49.4	34.2					
	CEB	セブ	1963	0	1963	370	80	2413	22	0	22	13	1	36	89.2	0	89.2	28.5	80	67					
	CGO	鄭州	34	0	34	252	0	286	5	0	5	5	0	10	6.8	0	6.8	52.4	0	29.6					
	GGG	長春	45	0	45	142	0	187	2	0	2	3	0	5	22.5	0	22.5	47.3	0	37.4					
	CJU	済州	92	0	92	118	0	210	5	0	5	7	0	12	18.4	0	18.4	16.9	0	17.5					
	OMB	ロンボ	518	0	518	343	32	893	6	0	6	6	1	13	86.3	0	86.3	57.2	32	68.7					
	CNS	カンヌ(QL)	1201	0	1201	690	0	1891	11	0	11	9	0	20	109.2	0	109.2	76.7	0	94.6					
	CPH	コペンハーゲン	461	0	461	836	0	1297	13	0	13	11	0	24	35.5	0	35.5	7.6	0	54					
	CSX	長沙	18	0	18	197	0	215	1	0	1	7	0	8	18	0	18	28.1	0	26.9					
	CTU	成都	100	65	165	609	0	774	8	1	9	10	0	19	12.5	65	18.3	60.9	0	40.7					
	DAD	ダナン	589	0	589	54	0	643	7	0	7	4	0	11	84.1	0	84.1	13.5	0	58.5					
	DAL	ダラス(TX)	632	0	632	895	1757	3284	11	0	11	14	28	53	57.5	0	57.5	63.9	62.8	62					
	DEL	デュッセル	554	1109	1663	950	507	3120	20	17	37	18	8	63	27.7	65.2	44.9	52.8	63.4	49.5					
	DEN	デンバー(CO)	74	0	74	264	508	846	1	0	1	2	6	9	74	0	74	132	84.7	94					
	DLC	大連	1272	0	1272	1494	0	2766	28	0	28	23	0	51	45.4	0	45.4	65	0	54.2					
	DME	ドモドモ	252	0	252	109	0	361	9	0	9	4	0	13	28	0	28	27.2	0	27.8					
	DMK	バンコク(DMK)	1101	0	1101	3291	0	4392	13	0	13	13	0	26	84.7	0	84.7	253.2	0	168.9					
	DOH	ドーハ	702	0	702	465	9	1176	7	0	7	6	1	14	100.3	0	100.3	77.5	9	84					
	DPS	デンパサール	1245	0	1245	145	0	1390	11	0	11	7	0	18	113.2	0	113.2	20.7	0	77.2					
	DTW	デトロイト(ミシガン)	378	0	378	409	1642	2429	4	0	4	6	9	19	94.5	0	94.5	68.2	182.4	127.8					
	DUS	デュッセルドルフ	436	0	436	303	0	739	9	0	9	8	0	17	48.4	0	48.4	37.9	0	43.5					
	DXB	ドバイ	913	0	913	876	0	1789	8	0	8	5	0	13	114.1	0	114.1	175.2	0	137.6					
	EWK	ニューアーク(NJ)	274	0	274	538	0	812	5	0	5	6	0	11	54.8	0	54.8	89.7	0	73.8					
	FOC	福州	129	0	129	368	24	1671	8	0	8	7	3	18	159.9	0	159.9	52.6	8	92.8					
	FRA	フランクフルト	679	717	1396	447	10	1853	12	11	23	16	1	40	56.6	65.2	60.7	27.9	10	99.1					
	GUM	グアム	7942	0	7942	793	667	9402	73	0	73	22	32	127	108.8	0	108.8	36	20.8	74					
	HAN	ハノイ	1639	261	1900	707	208	2815	17	4	21	11	6	38	96.4	65.2	90.5	64.3	34.7	74.1					
	HEL	ヘルシンキ	1473	130	1603	847	78	2528	16	2	18	11	1	30	92.1	65	89.1	77	78	84.3					
	HGH	杭州	255	0	255	340	0	595	10	0	10	7	0	17	25.5	0	25.5	48.6	0	35					
	HKG	香港	5776	130	5906	13448	674	20028	90	2	92	97	11	200	64.2	65	64.2	138.6	61.3	100.1					
	HNL	ハノイ(HI)	12804	261	13065	1229	2155	16449	103	4	107	40	38	185	124.3	65.2	122.1	30.7	56.7	88.9					
	HOU	ヒューストン(TX)	708	65	773	748	1353	2874	17	1	18	12	10	40	41.6	65	42.9	62.3	135.3	71.8					
	HRB	ハルビン	22	0	22	134	0	156	2	0	2	4	0	6	11	0	11	33.5	0	26					
	ICN	仁川	6824	65	6889	8384	1609	16882	90	1	91	89	33	213	75.8	65	75.7	94.2	48.8	79.3					
	IST	イスタンブール	722	0	722	1448	0	2170	11	0	11	16	0	27	65.6	0	65.6	90.5	0	80.4					
	JFK	ニューヨーク(JFK)	2080	261	2341	1248	1766	5355	41	4	45	32	38	115	50.7	65.2	52	39	46.5	46.6					
	JKL	ジャカルタ	1246	326	1572	952	743	3267	25	5	30	14	18	62	49.8	65.2	52.4	68	41.3	52.7					
	KHH	高雄	1327	65	1392	3656	132	5180	44	1	45	35	3	83	30.2	65	30.9	104.5	44	62.4					
	KHV	ハバロフスク	50	0	50	112	13	175	4	0	4	3	0	7	12.5	0	12.5	5.6	4.3	19.4					
KUL	クアラルンプール	1818	326	2144	2109	498	4751	28	5	33	27	15	75	64.9	65.2	65	78.1	33.2	63.3						
LAX	ロサンゼルス(CA)	875	1566	2441	2906	4346	9693	55	24	79	42	32	153	15.9	65.2	30.9	69.2	135.8	63.4						
LHR	ロンドン(ヒースロー)	561	0	561	782	34	1377	13	0	13	10	2	25	43.2	0	43.2	78.2	17	55.1						
MEL	メルボルン(VI)	231	0	231	839	0	1070	7	0	7	10	0	17	33	0	33	83.9	0	62.9						
MEX	メキシコシティ	331	0	331	255	89	675	5	0	5	5	1	11	66.2	0	66.2	51	89	61.4						
MFM	マカオ	308	0	308	424	0	732	8	0	8	10	0	18	38.5	0	38.5	42.4	0	40.7						
MNL	マニラ	2623	196	2819	3338	3645	9896	37	3	40	35	19	94	70.8	65.3	70.5	95.4	192.1	104.3						
MSP	ミネアポリス(MN)	15	0	15	301	1261	1592	0	0	0	5	12	17	0	0	0	60.2	105.1	81.9						
MXP	ミラノ	645	0	645	152	0	797	6	0	6	6	0	12	107.5	0	107.5	25.9	0	66.4						
NKG	南京	143	0	143	212	0	355	5	0	5	4	0	9	28.8	0	28.8	53	0	39.4						
NOU	ヌメア	311	0	311	77	551	939	6	0	6	3	12													

図表 2-25 (2) 週平均拡大係数表 (オフピーク時: 11月)

空港	渡航先 コード 都市	週間拡大母数(人/週)						サンプル数(件/週)						平均拡大率					
		日本人		外国人	トランジット	合計	日本人		外国人	トランジット	合計	日本人		外国人	トランジット	合計			
		一般	ラウンジ				一般	ラウンジ				一般	ラウンジ						
空港	FRA フランクフルト	1057	117	1174	502	4	1680	5	2	7	5	1	13	211.4	58.5	167.7	100.4	4	129.2
	GMP 釜浦	1817	0	1817	4570	0	6387	32	0	32	5	0	67	56.8	0	56.8	130.6	0	95.3
	GUM グアム	4035	0	4035	90	51	4176	40	0	40	8	9	57	100.9	0	100.9	11.2	5.7	73.3
	HAN ハノイ	1000	0	1000	231	0	1231	11	0	11	6	0	17	90.9	0	90.9	38.5	0	72.4
	HEL ヘルシンキ	750	0	750	506	40	1296	5	0	5	6	7	18	150	0	150	84.3	5.7	72
	HGH 杭州	42	352	394	911	0	1305	13	6	19	17	0	36	3.2	58.7	20.7	53.6	0	36.2
	HKG 香港	4309	782	5071	13183	0	18254	73	13	86	112	0	198	59	58.6	59	117.7	0	92.2
	HNL ホルム(HI)	5144	58	5203	375	29	5607	32	1	33	8	11	42	160.8	59	157.7	46.9	29	133.5
	HRB ハルビン	30	0	30	194	0	224	2	0	2	6	0	8	15	0	15	32.3	0	28
	ICN 仁川	7206	352	7558	11983	31	19572	117	6	123	155	2	280	61.8	58.7	61.4	77.3	15.5	69.9
	IST イスタンブール	773	117	890	120	0	1010	5	2	7	3	0	10	154.6	58.5	127.1	40	0	101
	JUN 泉州	152	0	152	248	0	400	1	0	1	3	0	4	152	0	152	82.7	0	100
	JKL シヤカルタ	210	0	210	206	0	416	8	0	8	6	0	14	26.2	0	26.2	34.3	0	29.7
	KHH 高雄	772	0	772	3733	0	4505	46	0	46	55	0	101	16.8	0	16.8	67.9	0	44.6
	KUL カララフル	1013	0	1013	2411	1	3425	15	0	15	15	1	31	67.5	0	67.5	160.7	1	110.5
	KWE 貴陽	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3
	KWL 桂林	1	0	1	132	0	133	1	0	1	4	0	5	1	0	1	33	0	26.6
	LAX ロサンゼルス(CA)	278	586	864	179	0	1043	20	10	30	11	0	41	13.9	58.6	28.8	16.3	0	25.4
	MFM マカオ	179	117	296	640	0	936	9	2	11	8	0	19	19.9	58.5	26.9	80	0	49.3
	MNL マニラ	735	0	735	1519	0	2254	22	0	22	18	0	40	33.4	0	33.4	84.4	0	56.3
	NGB 寧波	152	0	152	248	0	400	6	0	6	5	0	11	25.3	0	25.3	49.6	0	36.4
	NKG 南京	110	0	110	397	0	507	1	0	1	5	0	6	110	0	110	79.4	0	84.5
	NNG 南寧	0	0	0	62	0	62	0	0	0	2	0	2	0	0	0	31	0	31
	NOU ノア	75	0	75	43	137	255	1	0	1	1	106	108	75	0	75	43	1.3	2.4
	PEK 北京	628	235	863	2331	0	3194	35	4	39	27	0	66	17.9	58.8	22.1	86.3	0	48.4
	PUS 釜山	3728	0	3728	7341	108	11177	54	0	54	84	1	139	69	0	69	87.4	108	80.4
	PVG 上海(浦東国際)	4879	820	5699	7481	8	13188	154	14	168	132	1	301	31.7	58.6	33.9	56.7	8	43.8
	SFO サンフランシスコ(CA)	777	0	777	494	26	1297	11	0	11	7	1	19	70.6	0	70.6	70.6	26	68.3
	SGN ホーチミン	1709	59	1768	464	0	2232	10	1	11	5	0	16	170.9	59	160.7	92.8	0	139.5
	SHE 瀋陽	58	0	58	337	0	395	5	0	5	5	0	10	11.6	0	11.6	67.4	0	39.5
	SIN シンガポール(チャン)	1983	176	2159	1780	0	3939	12	3	15	12	0	27	165.2	58.7	143.9	148.3	0	145.9
	SJW 石家荘	0	0	0	124	0	124	0	0	0	5	0	5	0	0	0	24.8	0	24.8
	SZX 深圳	159	0	159	780	0	919	18	0	18	19	0	37	8	0	8	40	0	24.8
	TAE 大邱	420	0	420	763	0	1183	3	0	3	13	0	16	140	0	140	56.7	0	73.9
	TAO 青島	385	117	502	833	0	1335	30	2	32	28	0	60	12.8	58.5	15.7	29.8	0	22.2
	TNA 天津	55	0	55	56	0	111	3	0	3	4	0	7	18.3	0	18.3	14	0	15.9
	TNN 台南	103	0	103	106	0	209	5	0	5	5	0	10	20.6	0	20.6	21.2	0	20.9
	TPE 台北(中正)	8195	117	8312	15403	0	23715	152	2	154	147	0	301	53.9	58.5	54	104.8	0	78.8
	TSN 天津	853	0	853	1120	0	1973	3	0	3	7	0	10	284.3	0	284.3	160	0	197.3
	WNZ 温州	76	0	76	124	0	200	3	0	3	2	0	5	25.3	0	25.3	62	0	40
	WUH 武漢	0	0	0	455	0	455	0	0	0	2	0	2	0	0	0	227.5	0	227.5
	WUX 無錫	98	0	98	75	0	173	3	0	3	1	0	4	32.7	0	32.7	75	0	43.2
	XIY 咸陽	228	0	228	372	0	600	4	0	4	8	0	12	57	0	57	46.5	0	50
	XMN 廈門	266	0	266	434	0	700	5	0	5	5	0	10	53.2	0	53.2	86.8	0	70
	YNJ 延吉	76	0	76	124	0	200	5	0	5	2	0	7	15.2	0	15.2	62	0	28.6
	YNT 煙台	142	0	142	145	0	287	5	0	5	7	0	12	28.4	0	28.4	20.7	0	23.9
	YNZ 塩城	76	0	76	124	0	200	2	0	2	4	0	6	38	0	38	31	0	33.3
合計		65575	4574	70149	95168	701	166018	1132	78	1210	1151	268	2629	57.9	58.6	58	82.7	2.6	63.1
中部	BKK バンコク	2628	1054	3682	1232	0	4914	80	48	128	26	0	154	32.8	22	28.8	47.4	0	31.9
	CAN 広州	280	0	280	357	0	637	25	0	25	16	0	41	11.2	0	11.2	22.3	0	15.5
	CEB セブ	207	0	207	56	0	263	22	0	22	15	0	37	9.4	0	9.4	3.7	0	7.1
	CGQ 長春	47	0	47	150	0	197	3	0	3	5	0	8	15.7	0	15.7	30	0	24.6
	CSX 長沙	32	0	32	146	0	178	4	0	4	7	0	11	8	0	8	20.9	0	16.2
	CZX 常州	0	0	0	204	0	204	0	0	0	9	0	9	0	0	0	22.7	0	22.7
	DLC 大連	100	68	166	92	0	258	18	3	21	10	0	31	5.6	22	7.9	9.2	0	8.3
	DTW デトロイト(ワコホ)	294	0	294	218	0	512	19	0	19	11	0	30	15.5	0	15.5	19.8	0	17.1
	FRA フランクフルト	520	308	828	294	0	1122	21	14	35	7	0	42	24.8	22	23.7	42	0	26.7
	GMP 釜浦	648	44	692	334	0	1026	35	2	37	15	0	52	18.5	22	18.7	22.3	0	19.7
	GUM グアム	2443	0	2443	15	4	2506	89	2	91	3	1	95	27.4	22	27.3	5	4	26.4
	HAN ハノイ	570	286	856	140	0	996	38	13	51	8	0	59	15	22	16.8	17.5	0	18.9
	HEL ヘルシンキ	820	0	820	199	0	1019	26	0	26	11	0	37	31.5	0	31.5	18.1	0	27.5
	HFE 合肥	0	0	0	153	0	153	0	0	0	10	0	10	0	0	0	15.3	0	15.3
	HKG 香港	2999	66	3065	1866	0	4931	113	3	116	84	0	200	26.5	22	26.4	22.2	0	24.7
	HNL ホルム(HI)	2681	0	2681	110	37	2828	44	0	44	7	4	55	60.9	0	60.9	15.7	9.2	51.4
	HRB ハルビン	120	0	120	153	0	273	2	0	2	5	0	7	60	0	60	30.6	0	39
	ICN 仁川	3638	308	3946	1158	0	5104	193	14	207	82	0	289	18.8	22	19.1	14.1	0	17.7
	KWE 貴陽	0	0	0	153	0	153	0	0	0	8	0	8	0	0	0	19.1	0	19.1
	MNL マニラ	810	0	810	792	0	1602	25	0	25	15	0	40	32.4	0	32.4	52.8	0	40
	PEK 北京	395	0	395	1404	0	1799	33	0	33	24	0	57	12	0	12	58.5	0	31.6
	PUS 釜山	438	22	460	247	0	707	34	1	35	18	0	53	12.9	22	13.1	13.7	0	13.3
	PVG 上海(浦東国際)	3090	286	3376	2941	0	6317	238	13	251	144	0	395	13	22	13.5	20.4	0	16
	SGN ホーチミン	373	44	417	72	0	489	19	2	21	5	0	26	19.6	22	19.9	1		

図表 2-25 (3) 週平均拡大係数表 (オフピーク時: 11月)

空港	渡航先 コード	週間拡大母数(人/週)						サンプル数(件/週)						平均拡大率							
		日本人			外国人			日本人			外国人			日本人			外国人				
		一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計	一般	ラウンジ	合計		
KHH	高雄	0	0	0	1270	0	1270	0	0	0	13	0	13	0	0	0	97.7	0	97.7		
	PEK	0	0	0	486	0	486	0	0	0	5	0	5	0	0	0	97.2	0	97.2		
	PUS	0	0	0	813	0	813	0	0	0	4	0	4	0	0	0	203.2	0	203.2		
	PVG	0	0	0	1054	0	1054	0	0	0	40	0	40	0	0	0	26.4	0	26.4		
	TPE	0	0	0	4767	10	4777	10	10	20	77	0	87	35.3	0	35.3	57.3	0	54.8		
TSN	天津	0	0	0	351	0	351	0	0	0	11	0	11	0	0	0	31.9	0	31.9		
	JUS	0	0	0	94	0	94	0	0	0	2	0	2	0	0	0	47	0	47		
	合計	1539	0	1539	15750	0	17289	61	0	61	282	0	353	25.2	0	25.2	53.9	0	49		
	旭川	北京	0	0	0	397	0	397	0	0	0	61	0	61	0	0	0	6.5	0	6.5	
	合計	0	0	0	576	0	576	0	0	0	149	0	149	0	0	0	3.9	0	3.9		
関空	北京	0	0	0	486	0	486	0	0	0	52	0	52	0	0	0	9.3	0	9.3		
	合計	0	0	0	1459	0	1459	0	0	0	261	0	261	0	0	0	5.6	0	5.6		
	関空	北京	0	0	0	135	0	135	0	0	0	75	0	75	0	0	0	1.8	0	1.8	
	合計	0	0	0	1140	0	1140	0	0	0	117	0	117	0	0	0	9.7	0	9.7		
	TSN	天津	0	0	0	341	0	341	0	0	0	82	0	82	0	0	0	4.2	0	4.2	
青森	合計	0	0	0	1616	0	1616	0	0	0	274	0	274	0	0	0	5.9	0	5.9		
	ICN	仁川	109	0	109	264	0	373	28	0	28	66	0	94	3.9	0	3.9	4	0	4	
	合計	109	0	109	264	0	373	28	0	28	66	0	94	3.9	0	3.9	4	0	4		
	仙台	グアム	247	0	247	0	247	42	0	42	0	0	42	5.9	0	5.9	0	0	5.9		
	合計	318	0	318	123	0	441	78	0	78	50	0	128	4.1	0	4.1	2.5	0	3.4		
仙台	PVG	上海(浦東国際)	16	0	16	46	0	62	16	0	16	27	0	43	1	0	1	1.7	0	1.4	
	TPE	台北(中正)	766	0	766	87	0	853	33	0	33	29	0	62	23.2	0	23.2	3	0	13.8	
	合計	1347	0	1347	256	0	1603	169	0	169	106	0	275	8	0	8	2.4	0	5.8		
	秋田	ICN	仁川	114	0	114	274	0	388	33	0	33	65	0	98	3.5	0	3.5	4.2	0	4
	合計	114	0	114	274	0	388	33	0	33	65	0	98	3.5	0	3.5	4.2	0	4		
新潟	HRB	ハルビン	57	0	57	140	0	197	8	0	8	23	0	31	7.1	0	7.1	6.1	0	6.4	
	ICN	仁川	485	0	485	235	0	720	90	0	90	31	0	121	5.4	0	5.4	7.6	0	6	
	PVG	上海(浦東国際)	96	0	96	54	0	150	82	0	82	38	0	120	1.2	0	1.2	1.4	0	1.2	
	合計	638	0	638	429	0	1067	180	0	180	92	0	272	3.5	0	3.5	4.7	0	3.9		
	PVG	上海(浦東国際)	233	0	233	710	0	943	69	0	69	142	0	211	3.4	0	3.4	5	0	4.5	
百里	SZX	深?	3	0	3	253	0	256	1	0	1	38	0	39	3	0	3	6.7	0	6.6	
	合計	236	0	236	963	0	1199	70	0	70	180	0	250	3.4	0	3.4	5.3	0	4.8		
	富山	ICN	仁川	123	0	123	198	0	323	30	0	30	50	0	80	4.2	0	4.2	4	0	4
	PVG	上海(浦東国際)	56	0	56	108	0	164	21	0	21	44	0	65	2.7	0	2.7	2.5	0	2.5	
	TPE	台北(中正)	100	0	100	199	0	299	56	0	56	49	0	104	1.8	0	1.8	4.1	0	2.9	
合計	281	0	281	505	0	786	107	0	107	142	0	249	2.6	0	2.6	3.6	0	3.2			
小松	ICN	仁川	92	0	92	99	0	191	43	0	43	39	0	82	2.1	0	2.1	2.5	0	2.3	
	PVG	上海(浦東国際)	282	0	282	80	0	362	40	0	40	43	0	83	7.1	0	7.1	1.9	0	4.4	
	TPE	台北(中正)	378	0	378	698	0	1076	38	0	38	79	0	117	9.9	0	9.9	8.8	0	9.2	
	合計	752	0	752	877	0	1629	121	0	121	161	0	282	6.2	0	6.2	5.4	0	5.8		
	静岡	HGH	杭州	0	0	0	187	0	187	0	0	0	30	0	30	0	0	0	6.2	0	6.2
合計	147	0	147	250	0	397	30	0	30	20	0	50	4.9	0	4.9	12.5	0	7.9			
美保	ICN	仁川	102	0	102	225	0	327	73	0	73	96	0	169	1.4	0	1.4	2.3	0	1.9	
	合計	102	0	102	225	0	327	73	0	73	96	0	169	1.4	0	1.4	2.3	0	1.9		
	岡山	ICN	仁川	641	0	641	212	0	853	140	0	140	45	0	185	4.6	0	4.6	4.7	0	4.6
	PVG	上海(浦東国際)	310	0	310	99	0	409	77	0	77	20	0	97	4	0	4	4.9	0	4.2	
	合計	951	0	951	311	0	1262	217	0	217	65	0	282	4.4	0	4.4	4.8	0	4.5		
広島	DLC	大連	128	0	128	109	0	237	13	0	13	10	0	23	9.8	0	9.8	10.9	0	10.3	
	HKG	香港	96	0	96	445	0	541	9	0	9	25	0	34	10.7	0	10.7	17.8	0	15.9	
	ICN	仁川	279	0	279	172	0	451	31	0	31	16	0	47	9	0	9	10.8	0	9.6	
	PVG	上海(浦東国際)	420	0	420	233	0	653	59	0	59	33	0	92	7.1	0	7.1	7.1	0	7.1	
	TPE	台北(中正)	674	0	674	418	0	1092	104	0	104	53	0	157	6.5	0	6.5	7.9	0	7	
合計	1597	0	1597	1377	0	2974	218	0	218	137	0	355	7.4	0	7.4	10.1	0	8.4			
高松	ICN	仁川	74	0	74	223	0	297	10	0	10	70	0	80	7.4	0	7.4	3.2	0	3.7	
	PVG	上海(浦東国際)	179	0	179	143	0	322	69	0	69	80	0	149	2.6	0	2.6	1.6	0	4.9	
	TPE	台北(中正)	107	0	107	423	0	530	39	0	39	70	0	109	2.7	0	2.7	6	0	8.9	
	合計	360	0	360	789	0	1149	118	0	118	220	0	338	3.1	0	3.1	3.6	0	3.4		
	松山	ICN	仁川	44	0	44	364	0	408	26	0	26	115	0	141	1.7	0	1.7	3.2	0	2.9
PVG	上海(浦東国際)	25	0	25	31	0	56	22	0	22	22	0	44	1.1	0	1.1	1.4	0	1.3		
合計	69	0	69	395	0	464	48	0	48	137	0	185	1.4	0	1.4	2.9	0	2.5			
福岡	AMS	アムステルダム	405	0	405	90	0	495	6	0	6	3	0	9	67.5	0	67.5	30	0	35	
	BKK	バンコク	1154	0	1154	1783	0	2937	22	0	22	19	0	41	52.5	0	52.5	93.8	0	71.6	
	CAN	広州	88	0	88	52	0	140	9	0	9	1	0	10	9.8	0	9.8	5.2	0	14	
	DLC	大連	302	0	302	377	0	679	11	0	11	13	0	24	27.5	0	27.5	29	0	28.3	
	GUM	グアム	681	0	681	0	681	15	0	15	0	0	15	45.4	0	45.4	0	0	45.4		
HAN	ハノイ	445	0	445	257	0	702	6	0	6	2	0	8	74.2	0	74.2	128.5	0	87.8		
HKG	香港	427	0	427	3566	0	3993	14	0	14	50	0	64	30.5	0	30.5	71.1	0	62.2		
HNL	ホノルル(HI)	972	0	972	48	0	1020	8	0	8	1	0	9	121.5	0	121.5	48	0	113.3		
ICN	仁川	4124	0	4124	11114	0	15238	79	0	79	167	0	246	52.2	0	52.2	66.6	0	61.9		
KHH	高雄	73	0	73	967	0	1040	3	0	3	14	0	17	24.3	0	24.3	69.1	0	61.2		
MNL	マニラ	336	0	336	245	0	581	11	0	11	7	0	18	30.5	0	30.5	35	0	32.3		
NKG	南京	24	0	24	180	0	204	7	0	7	16	0	23	3.4	0	3.4	11.2	0	8.9		
PUS	釜山																				

## 2. 2. 5 データ様式

データはアンケート項目にそのまま対応した形態とし、最後に拡大係数を付加して、以下に示すようなレイアウトとした。

図表 2-26 データの概略レイアウト

日本人週拡大データ (計170byte) ファイル名 'JPN15W'	1 REC ~ 17,282 REC	159byte	5byte	6byte
		アンケート 項目部	週拡大 係数	出発 便先 コード
外国人週拡大データ (計247byte) ファイル名 'FRN15W'	1 REC ~ 16,869 REC	236byte	5byte	6byte
		アンケート 項目部	週拡大 係数	出発 便先 コード
トランジット週拡大データ (計101byte) ファイル名 'TRS15W'	1 REC ~ 2,231 REC	90byte	5byte	6byte
		アンケート 項目部	週拡大 係数	出発 便先 コード

ピーク時調査（8月）とオフピーク時調査（11月）の区分はアンケート項目部の調査月を見て、「8」がピーク時、「11」がオフピーク時調査のデータとなる。

なおレコード数は以下の通りである。

- ・ 日本人           ピーク時：8,669件   オフピーク時：8,613件   合計：17,282件
- ・ 外国人           ピーク時：8,465件   オフピーク時：8,404件   合計：16,869件
- ・ トランジット   ピーク時：1,081件   オフピーク時：1,150件   合計：2,231件

図表 2-27 出国日本人票データフォーマット

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
問 1																		問 2						問 3						問 4						問 5										問 6			
出国空港		サンプルNO.				調査日				便名				産海外居住		居住地				旅行目的		職業		出張頻度		アクセス交通手段					国内線利用区間					最終アクセス地	交通発着地												
		月 日 曜日				会社 NO				県 市区郡								1 2 3 4 5					出発空港		到着空港																								
問 7																		問 8					問 9-1																										
所要時間			空港選択理由					最初の訪問地			出国後經由空港 1			出国後經由空港 2			出国後經由空港 3			途中の訪問地 1			途中の訪問地 2			途中の訪問地 3																							
時間	分	1	2	3	4	5	国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市														
問 9-1 (続き)																		問 9-2						問 9-3		問 9-4	問 9-5	問 9-6																					
途中の訪問地 4				途中の訪問地 5				帰国時の出発地		帰国時經由空港 1		帰国時經由空港 2		帰国時經由空港 3		帰国時利用空港		旅行日数		航空運賃																													
国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		国	都市		利用	空港名																														
問 9-6 (続き)																		問 10		問 11	問 12	問 13	問 14	問 15	問 16	問 17	問 18	問 19	問 20																				
航空運賃 (続き)		マイレージ利用別		性別		年齢		職業		収入		遺族大係数		出発便行先コード		NO	3レター																																



図表 2-29 トランジット票データフォーマット

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
												問 1 2 旅 行 目 的 関 連	問3-1						問3-2									問4				問5-1																	
出 国 空 港		サンプルNO.				調査日				月		日		曜 日		直前の立寄り地		経 由 の 有 無		日本立寄前の経由地1			日本立寄前の経由地2			日本立寄前の経由地3			到着便名				直後の立寄り地																
																国		都市		国			都市			国			都市			会社				NO				国				都市					

## 2. 3 基礎集計

ここではまず、2. 3. 1において、調査期間内の空港別旅客数実績を整理した。

また、2. 3. 2以降では、出国日本人・出国外国人・トランジット別に8月・11月の各1週間データに関する基礎集計項目について整理するとともに、過去の動態調査結果の推移について整理した。

### 2. 3. 1 調査期間内の空港別旅客実績

今年度調査期間内の空港別旅客数実績（出国日本人・出国外国人・トランジット別）は以下の通りである。

図表2-30（1） 空港別旅客数実績値（ピーク時調査の1週間データ）

空 港	旅客数(人/週)			データ入手期間
	日 本 人	外 国 人	トランジット	
成田	146,445	118,196	55,439	8/20~8/26
関西	75,876	98,314	1,370	8/19~8/25
中部	29,795	15,161	833	9/5~9/11
新千歳	1,408	23,611	-	7/31~8/6
旭川	17	2,371	-	8/26~9/1
函館	0	1,913	-	8/31~9/6
青森	75	289	-	8/7~8/13
仙台	1,161	634	-	8/23~8/29
百里	285	1,169	-	8/21~8/27
羽田	81,254	44,879	3,620	8/25~8/31
新潟	625	1,016	-	8/5~8/11
富山	350	931	-	8/21~8/27
小松	419	1,120	-	8/28~9/3
静岡	736	3,673	-	8/7~8/13
美保	71	300	-	8/7~8/13
岡山	1,066	581	-	8/21~8/27
広島	1,309	1,372	-	8/26~9/1
高松	307	1,149	-	8/30~9/5
松山	127	231	-	8/21~8/27
福岡	15,666	34,392	-	8/6~8/12
佐賀	182	722	-	8/21~8/27
長崎	99	657	-	8/24~8/30
熊本	149	301	-	8/27~9/2
大分	40	411	-	8/20~8/26
宮崎	106	977	-	8/19~8/25
鹿児島	340	1,109	-	8/5~8/11
那覇	858	24,742	-	8/28~9/3
石垣	0	226	-	8/22~8/28
合 計	358,766	380,447	61,262	

図表 2-30 (2) 空港別旅客数実績値 (オフピーク時調査の1週間データ)

空 港	旅客数(人/週)			データ入手期間
	日 本 人	外 国 人	トランジット	
成田	116,243	114,342	47,861	11/19~11/25
関西	70,149	95,168	701	11/10~11/16
中部	31,314	16,236	41	11/17~11/23
新千歳	1,539	15,750	-	11/27~12/3
旭川	0	1,459	-	11/19~11/25
函館	0	1,616	-	11/30~12/6
青森	109	264	-	11/13~11/19
仙台	1,347	256	-	11/22~11/28
秋田	114	274	-	11/5~11/11
百里	236	963	-	11/13~11/19
羽田	75,509	51,920	2,022	11/27~12/3
新潟	638	429	-	11/18~11/24
富山	281	505	-	11/13~11/19
小松	752	877	-	11/27~12/3
静岡	1,082	930	-	11/1~11/7
美保	102	225	-	11/3~11/9
岡山	951	311	-	11/14~11/20
広島	1,597	1,377	-	11/18~11/24
高松	360	789	-	11/15~11/21
松山	69	395	-	11/6~11/12
福岡	17,616	32,670	-	11/15~11/21
佐賀	161	735	-	11/8~11/14
長崎	12	95	-	11/23~11/29
熊本	93	305	-	11/19~11/25
大分	17	445	-	11/7~11/13
宮崎	138	1,001	-	11/25~12/1
鹿児島	185	1,283	-	11/22~11/28
那覇	1,447	19,695	-	11/27~12/3
合 計	322,061	360,315	50,625	

## 2. 3. 2 日本人に関する集計

### (1) 日本人基礎集計項目

日本人に関しては、以下に挙げる項目について2週間の合計値ベースで集計を行った。集計結果については巻末資料-3に示す。

1. 空港別2週間の出国旅客数
2. 空港別居住地（9区分：47都道府県+外国をもとに分類）
3. 空港別性別（2区分）
4. 空港別年齢（6区分：10才階級）
5. 空港別職業（7区分）
6. 空港別旅行目的（4区分）
7. 空港別旅行形態（2区分：団体・個人）
8. 空港別アクセス交通手段（5区分）
9. 空港別代表アクセス交通手段（5区分）
10. 空港別最終アクセス交通手段（5区分）
11. 成田・関西・中部空港の最終アクセス交通手段（成田：5区分、関西・中部：6区分）
12. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況（3区分）
13. 空港別自宅・自宅外出発（2区分）
14. 空港別アクセス所要時間（4区分）
15. 空港別空港選択理由（9区分）
16. 空港別最初の訪問国（6区分）
17. 空港別出入国空港の相違（2区分）
18. 空港別旅行日数（9区分）
19. 空港別年収（7区分）

### (2) 日本人集計結果

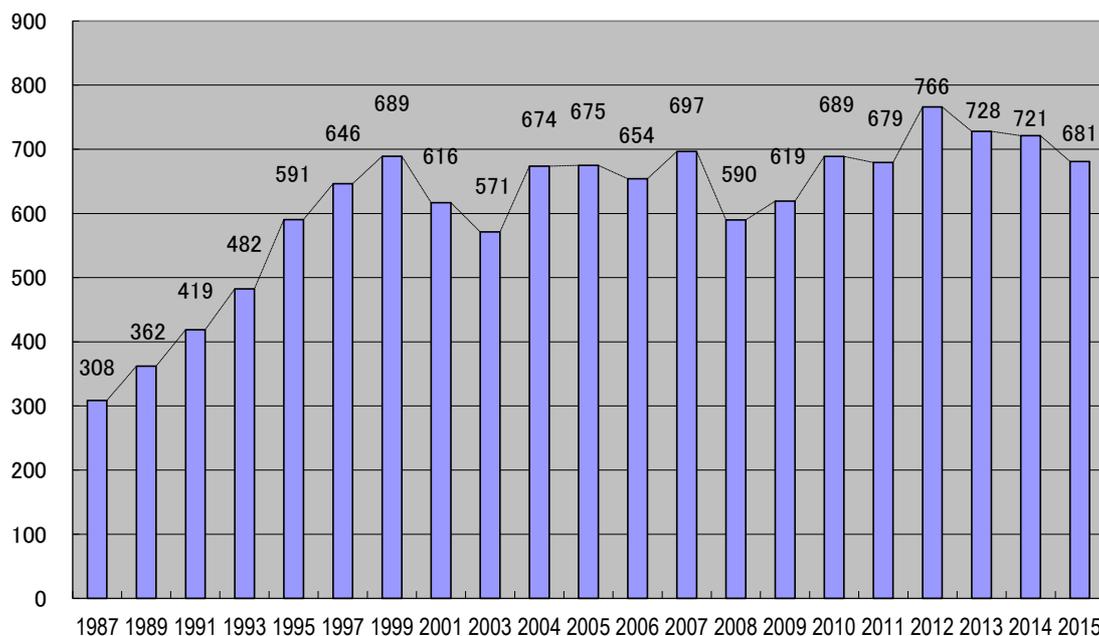
日本人集計結果について過去に行われた調査結果と比較しながら、近年の動向を次頁以降に示す。

## 1) 2週間の出国旅客数

日本人旅客数は調査開始から1999年まで増加し、その後は680千人/2週間前後で推移していたが、アメリカ同時テロ（2001年）、SARSウイルスの流行（2003年）、リーマンショックにともなう世界同時不況（2008年）や新型インフルエンザの流行（2009年）の年は出国旅客数が600千人/2週間前後に減少した。

2012年は過去最大の766千人/2週間であったが、それ以降減少傾向が見られ、2015年には681千人/2週間となっている。

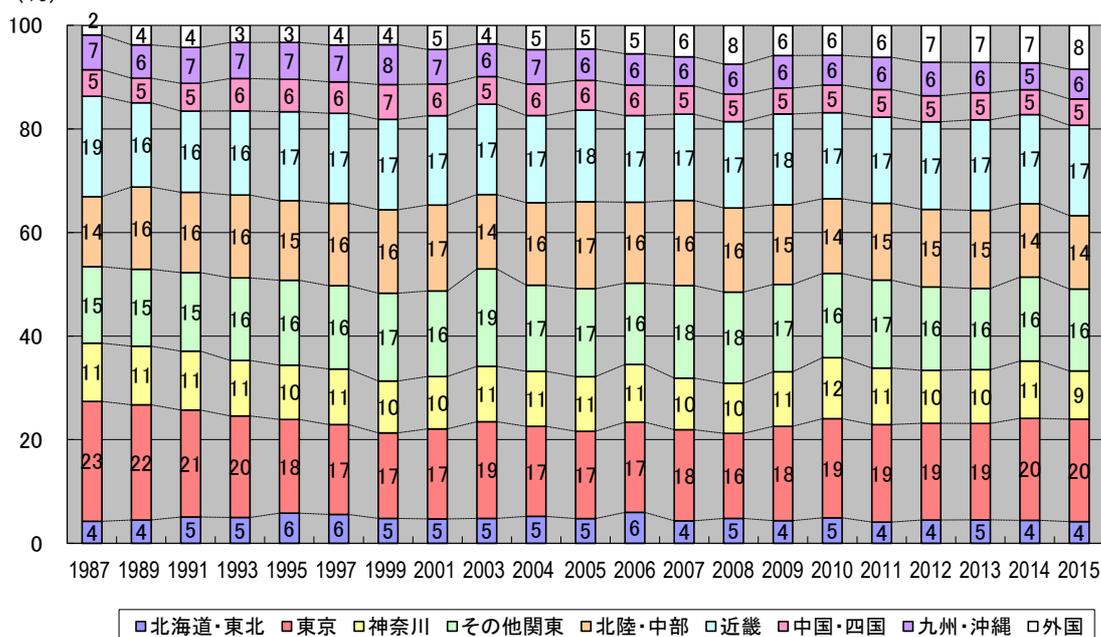
(千人/2週)



## 2) 居住地

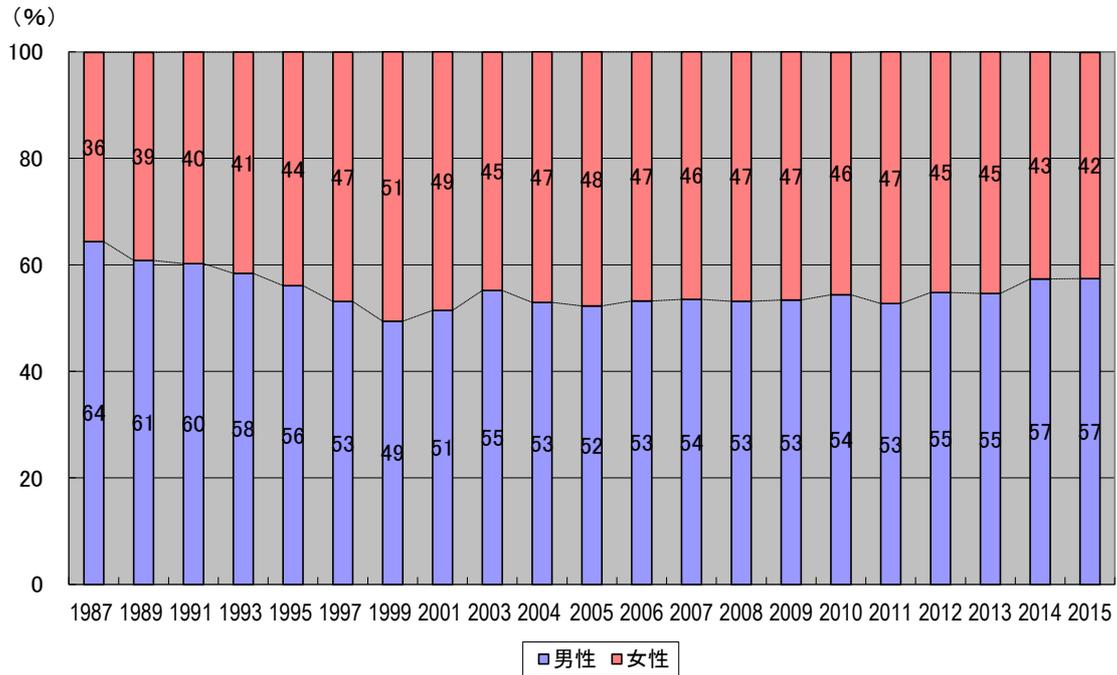
関東地方（下図では東京、神奈川、その他関東の合計）の割合が最も高く、40%程度を占めており、居住地割合の傾向はこれまで大きな違いはみられない。

(%)



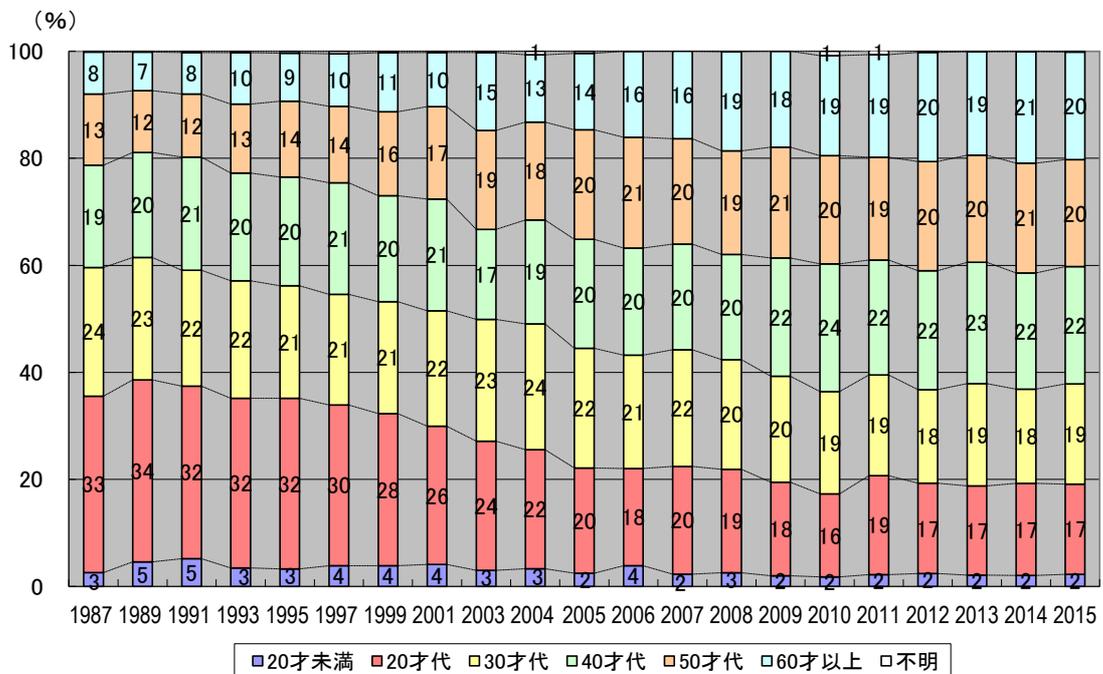
### 3) 性別

男性の割合は1999年までは減少傾向にあったが、2003年以降は55%前後で推移している。



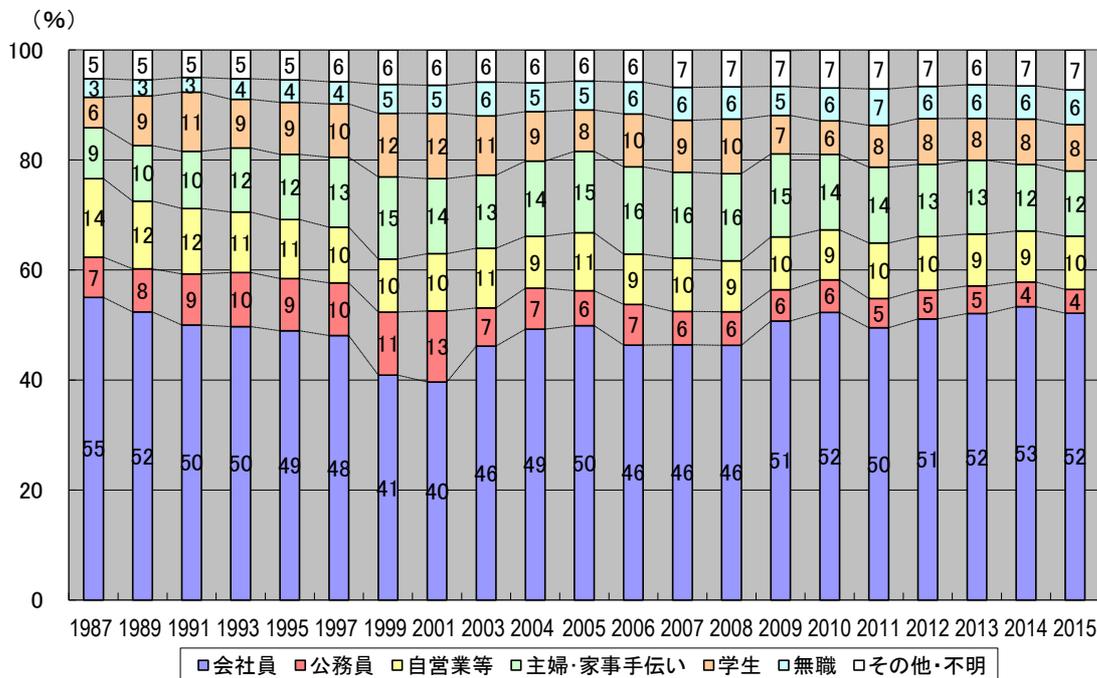
### 4) 年齢

30才代以下が減少傾向にあり、1987年には30才代以下が60%を占めていたのに対して、2015年では40%を下回っている。



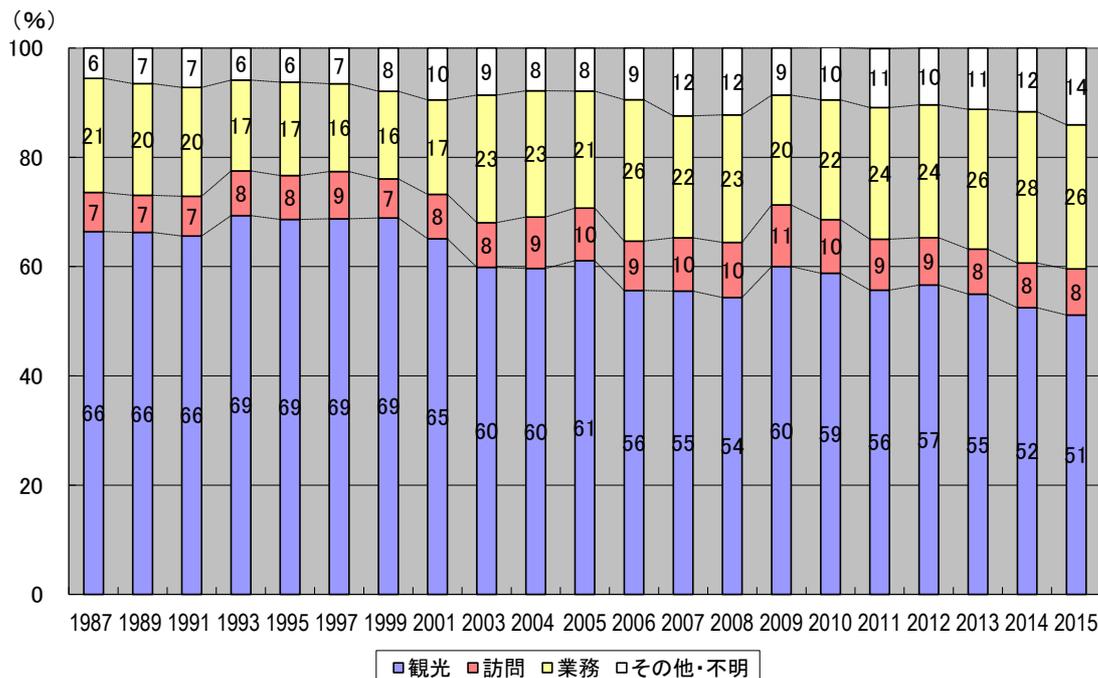
### 5) 職業

会社員は1999年、2001年と局所的に低い割合もみられたが、その後は50%前後で推移している。一方、公務員は2001年まで増加傾向にあったが、その後は5%前後で推移している。主婦・家事手伝いも2008年まで増加傾向にあったが、その後は減少しており、2015年には12%となっている。



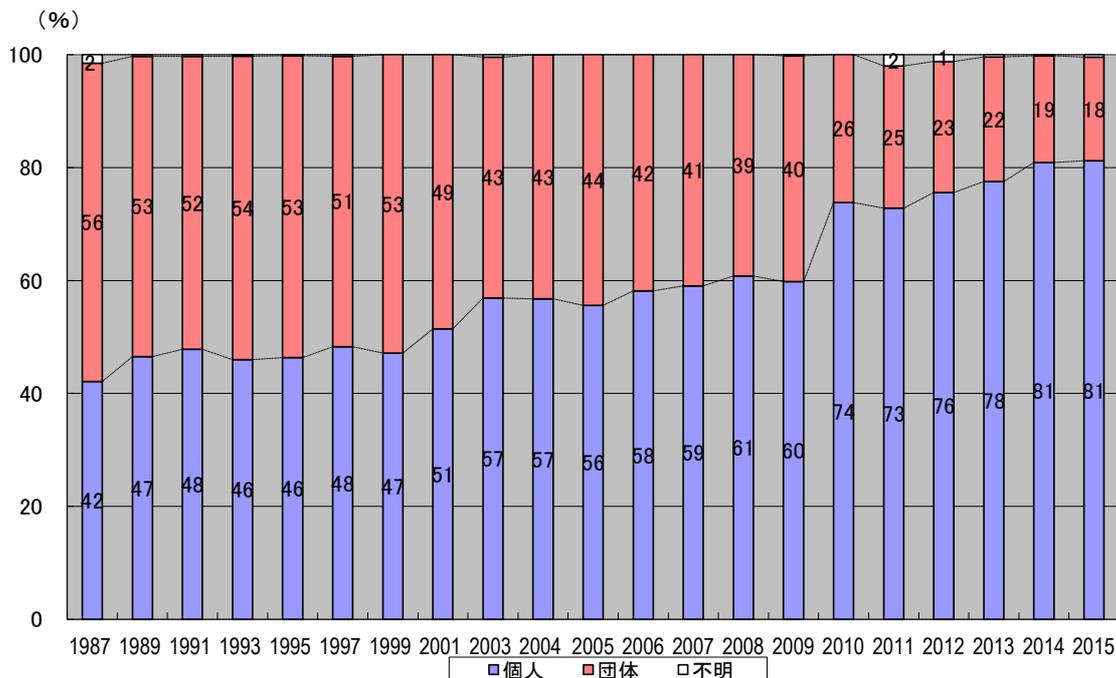
### 6) 旅行目的

観光の割合は1999年以降減少傾向にあったが、世界的な不景気に陥った2009年は業務割合の減少に伴い前年より増加し60%となった。2010年以降は業務割合が増加したため、観光の割合は減少している。2015年には観光目的が51%、業務目的が26%となっている。



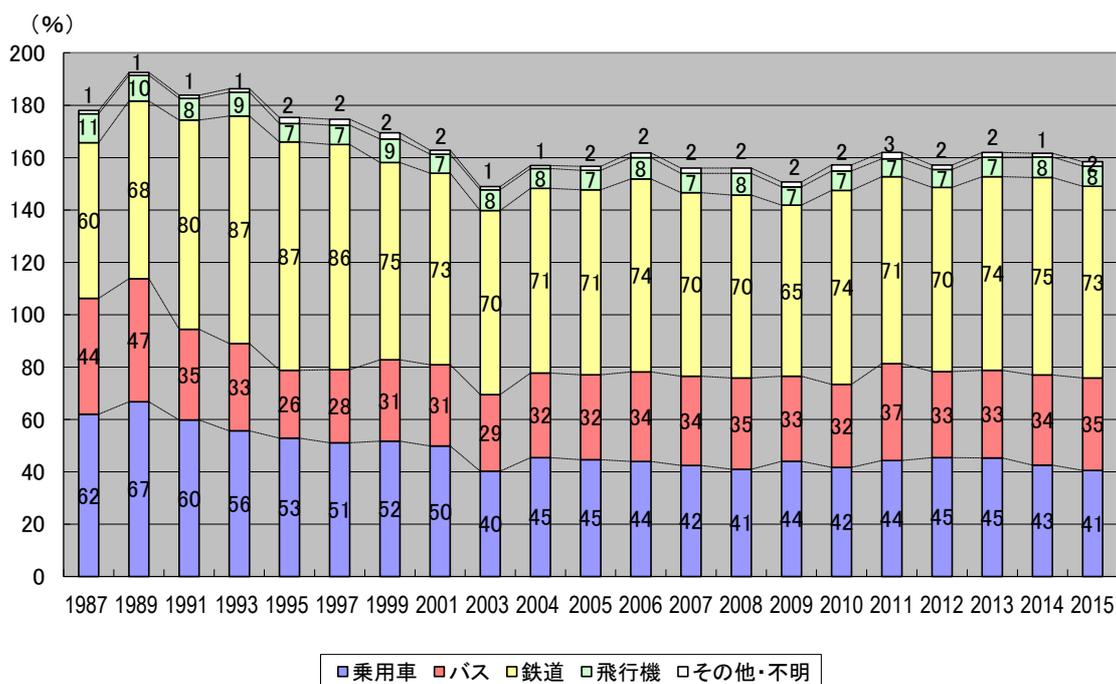
## 7) 旅行形態

個人の割合は調査開始以来、増加傾向にあり、2014年以降は80%を超える結果となっている。なお、2009年から2010年にかけて個人の割合が急激に増加しているのは、「団体（パッケージツアーを含む）」としていた設問の記述を「団体」のみに改めたことにより、パッケージツアー客の一部が個人を選択したためと考えられる。



## 8) アクセス交通手段

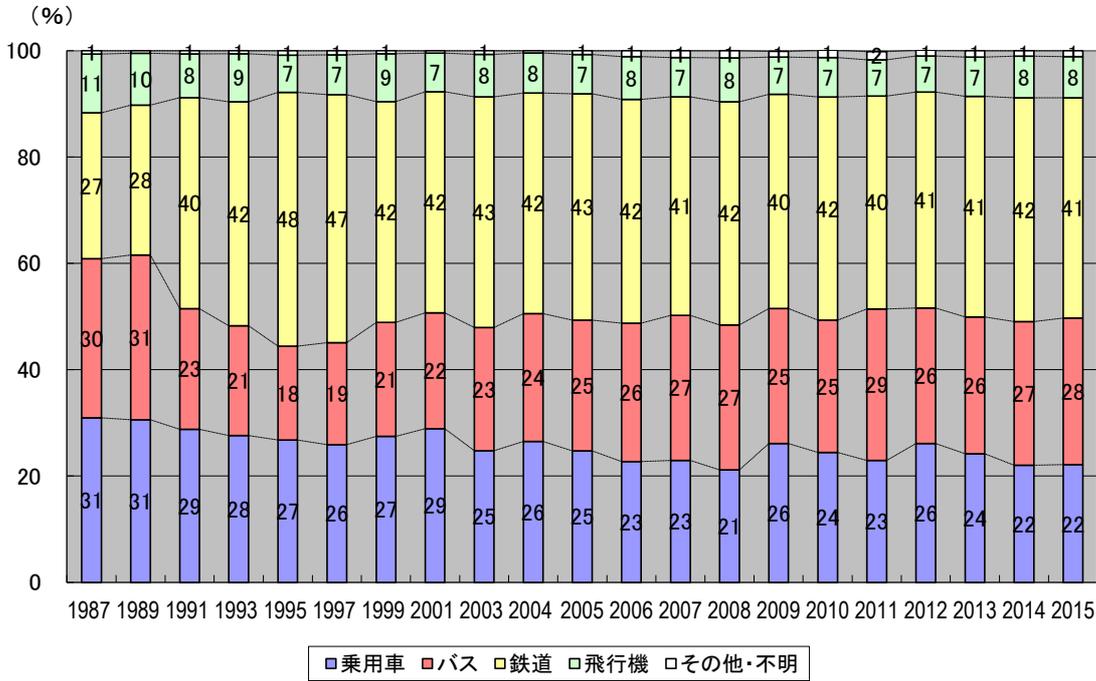
乗用車の利用が減少傾向にあり、2015年には41%となっている。バスは35%、鉄道は73%と近年では大きな変化はみられない。



注：複数回答のため、合計が100%を超えている。

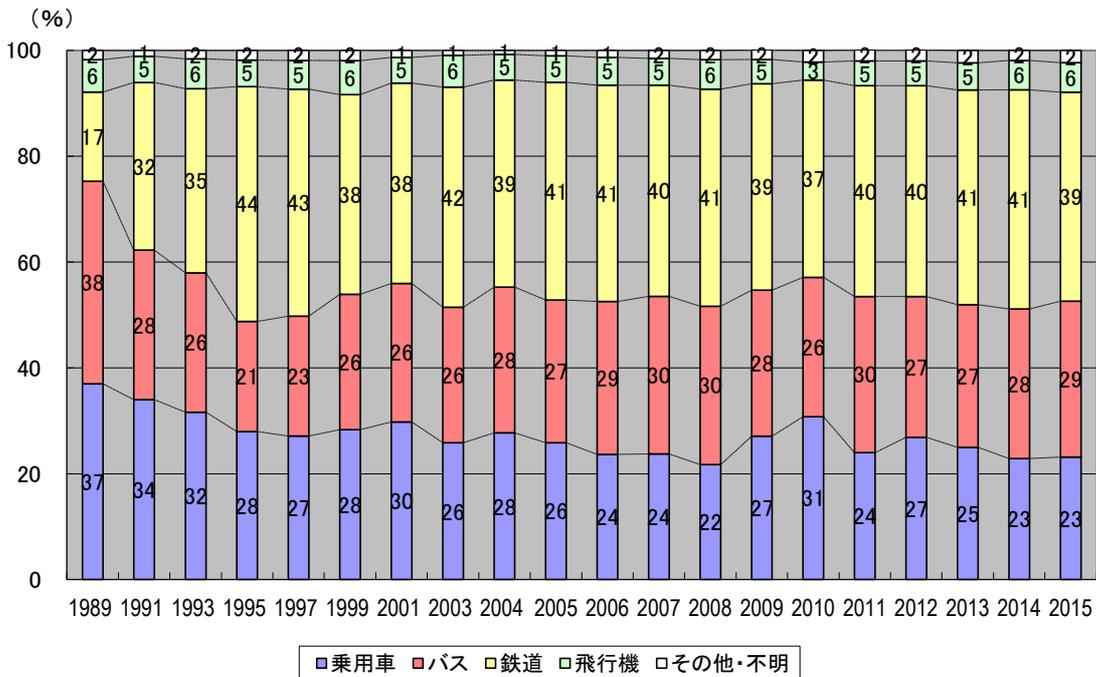
### 9) 代表アクセス交通手段

鉄道の割合が最も高く、1991年からは40%程度を占めている。乗用車の割合は調査開始当初から比較すると減少傾向にあり2015年には22%となっている。一方でバスの割合が1997年以降増加しており、2015年には28%となっている。



### 10) 最終アクセス交通手段

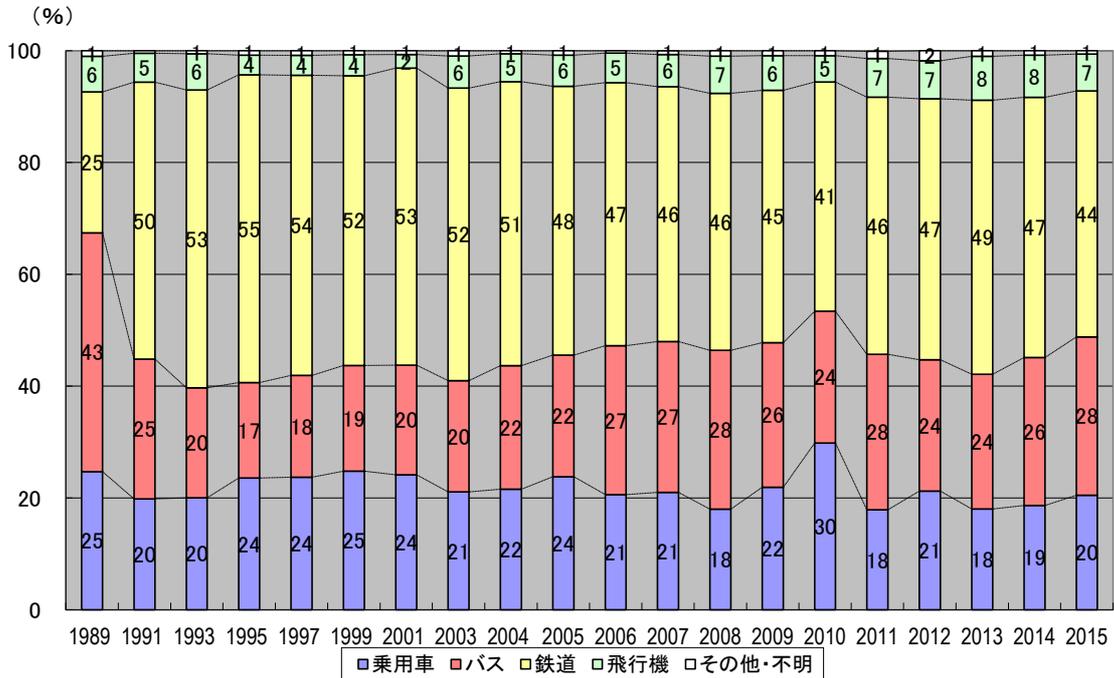
鉄道の割合が最も高く、2015年では39%である。調査開始当初から鉄道の割合が増加しており、乗用車の割合は減少傾向にある。



## 11) 成田・関西・中部空港の最終アクセス交通手段

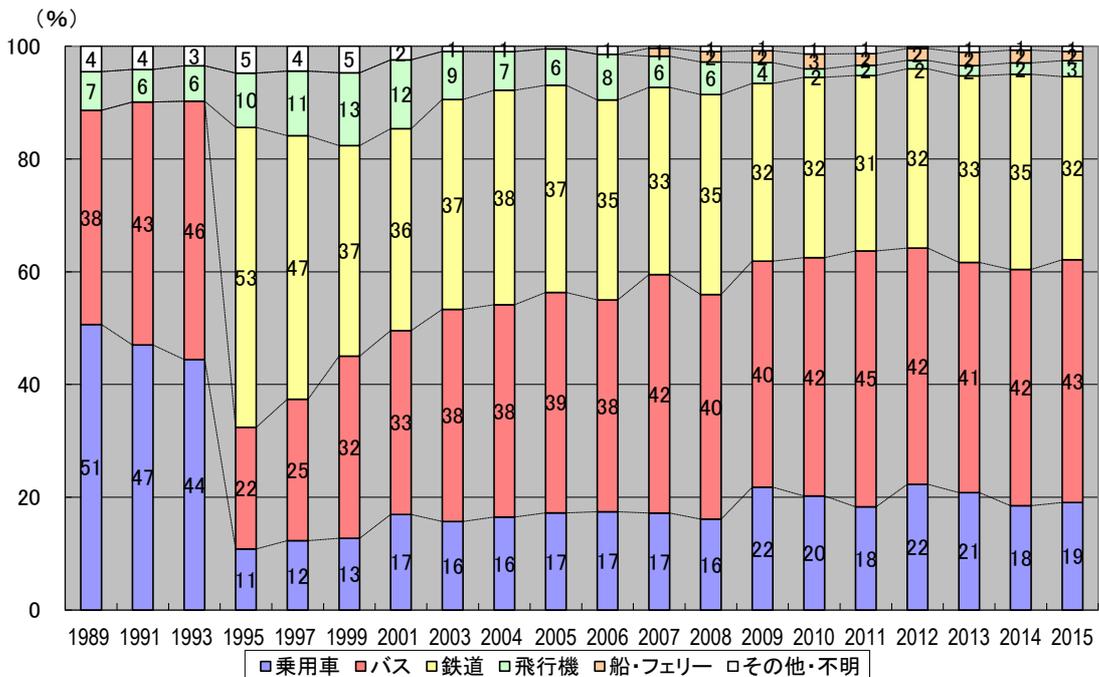
### ①成田空港

鉄道の割合が最も高く、2015年では44%を占めている。近年では、バスの割合が増加傾向にあり、2015年には28%となっている。



### ②関西空港

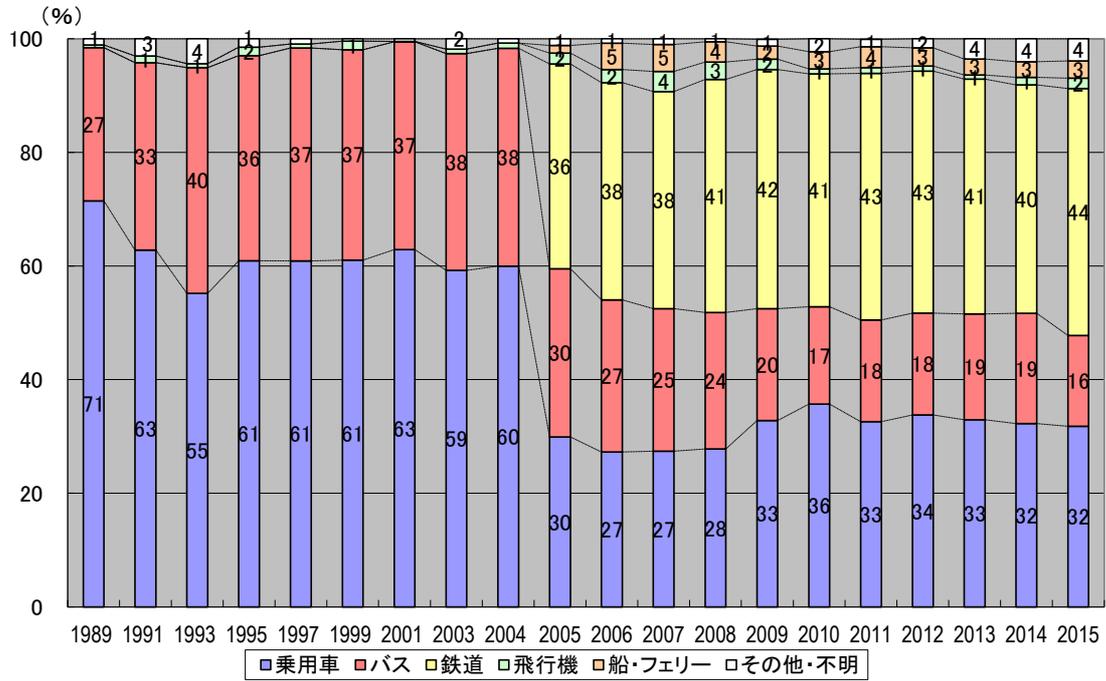
1994年の開港以来、バスの割合が増加傾向にあり、2015年では、43%となっている。一方、鉄道の割合が減少しており、2015年には32%である。



注：1993年以前は大阪国際(伊丹)空港の値

### ③中部空港

2005年の開港以来、鉄道が増加傾向にあり、近年では40%程度となっている。一方、バスは減少傾向にあり、2015年では16%となっている。

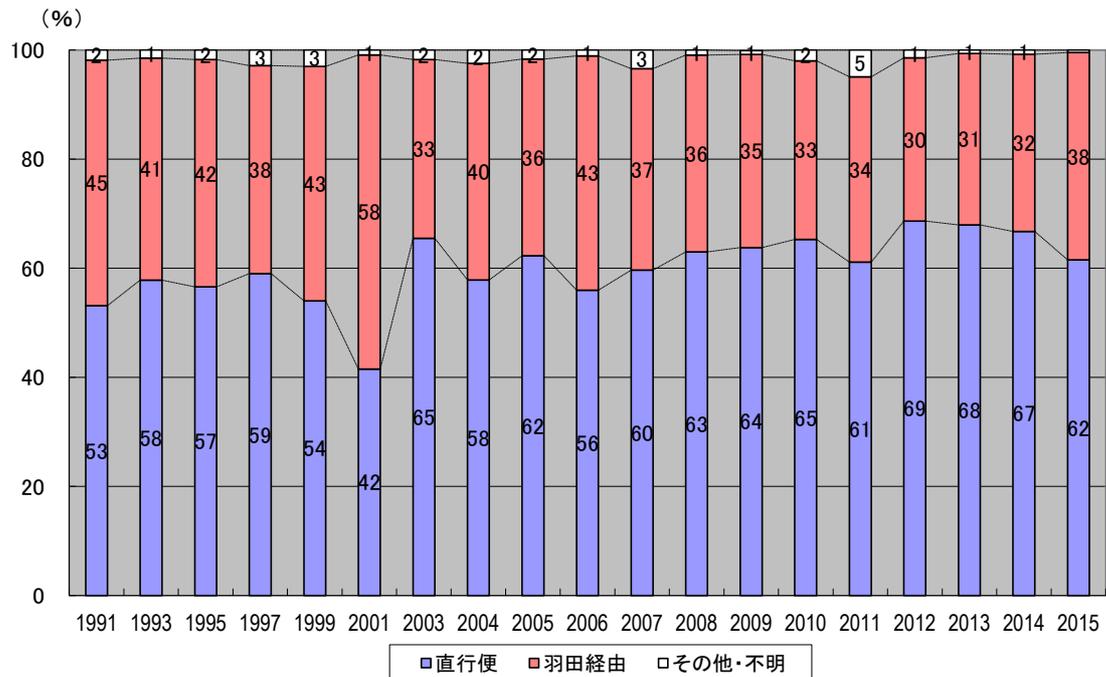


注:2004年以前は名古屋(小牧)空港実績値

## 12) 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況

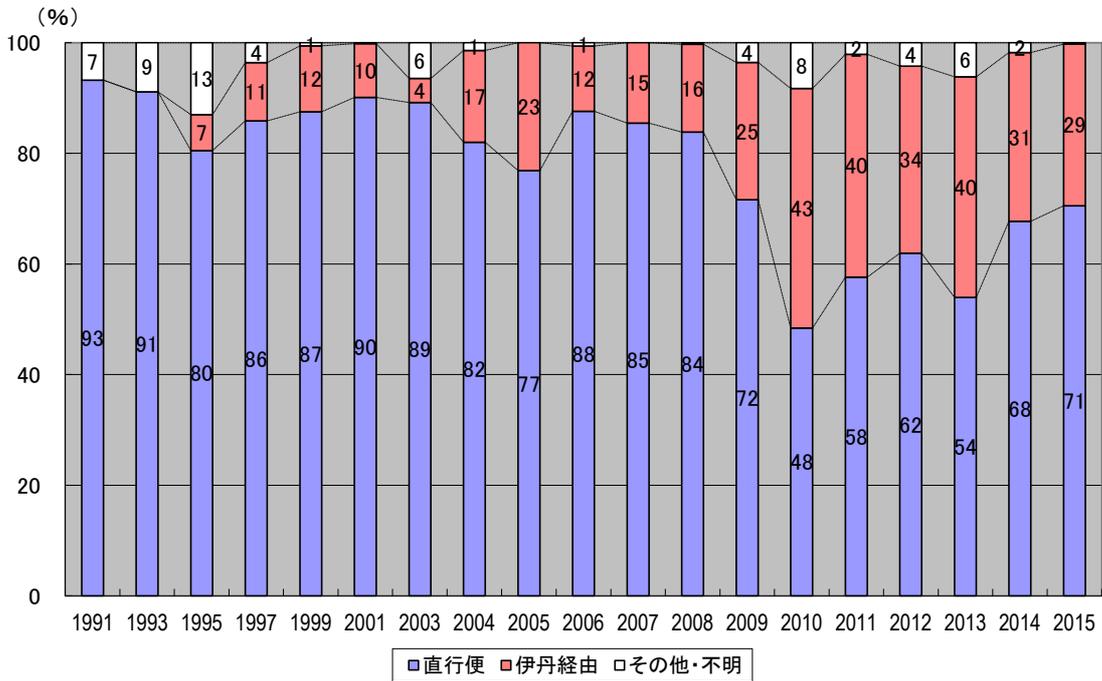
### ①成田空港

2006年以降、直行便の割合が増加傾向にあり、2012年以降70%近くなっていたが、2015年は羽田経由の割合が増加したため、62%に減少している。



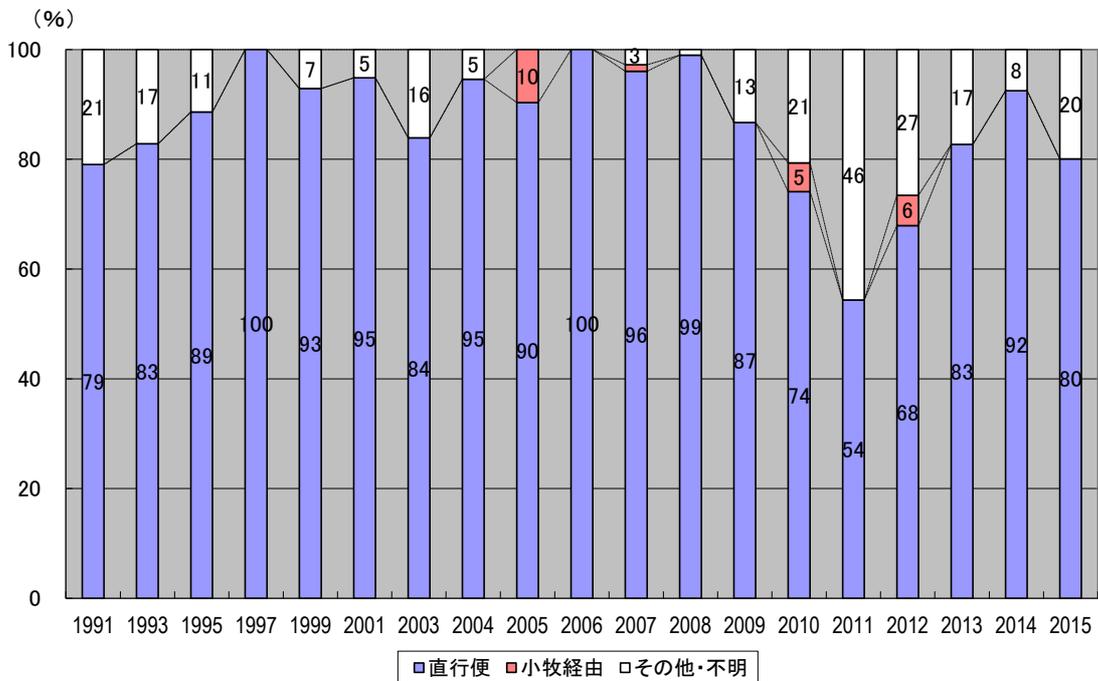
### ②関西空港

2006年以降、直行便の割合は減少傾向にあったが、近年は増加傾向にあり、2015年では71%となっている。



### ③中部空港

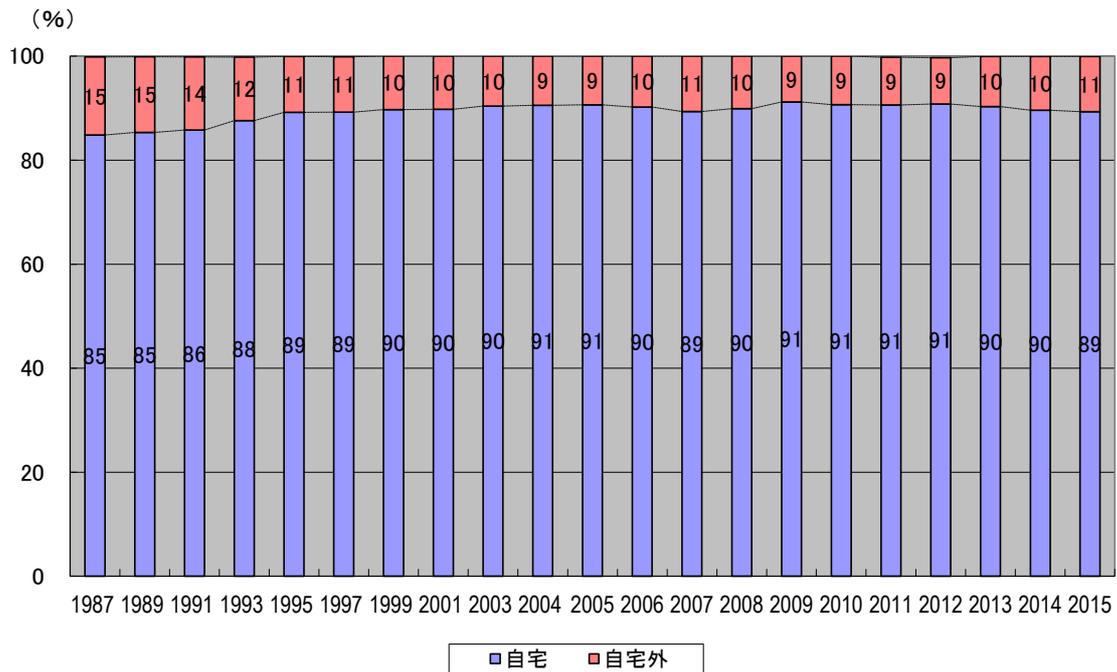
ほぼ直行便による利用となっている。



注:2004年以前は名古屋(小牧)空港実績値

### 13) 自宅・自宅外出発

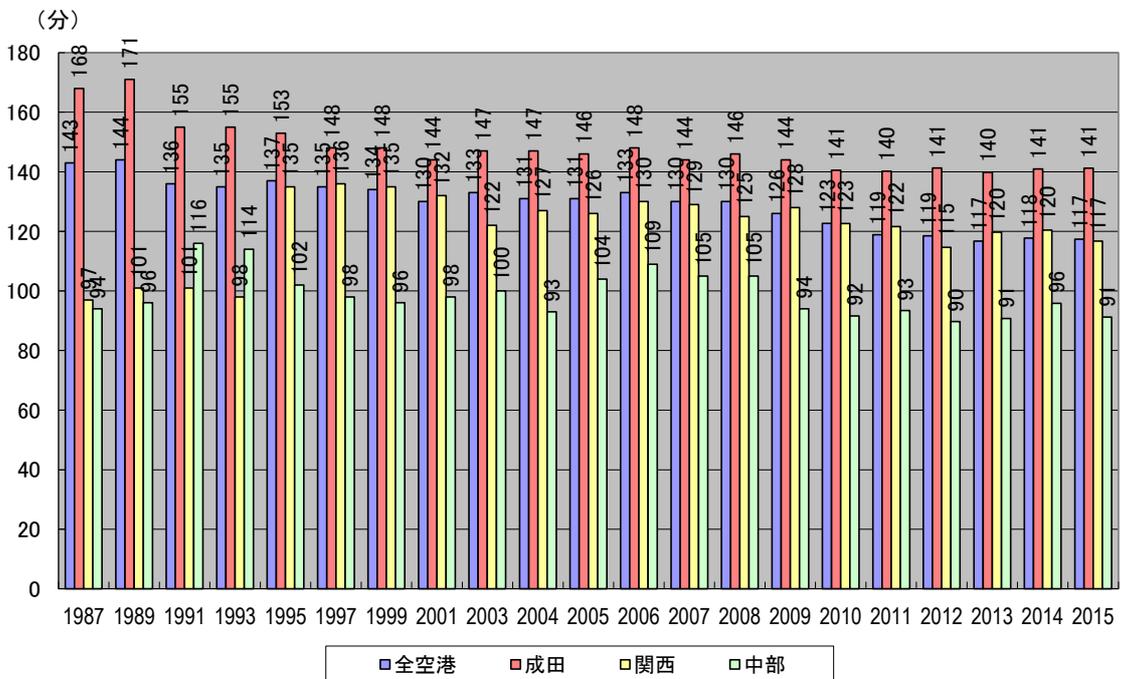
調査開始以来、自宅出発の割合が90%前後で推移している。



注: 関西の1993年以前は大阪国際(伊丹)空港、中部の2004年以前は名古屋(小牧)空港の値

### 14) アクセス所要時間

全国的なアクセス所要時間は減少傾向にあるが、近年では大きな変化はみられない。

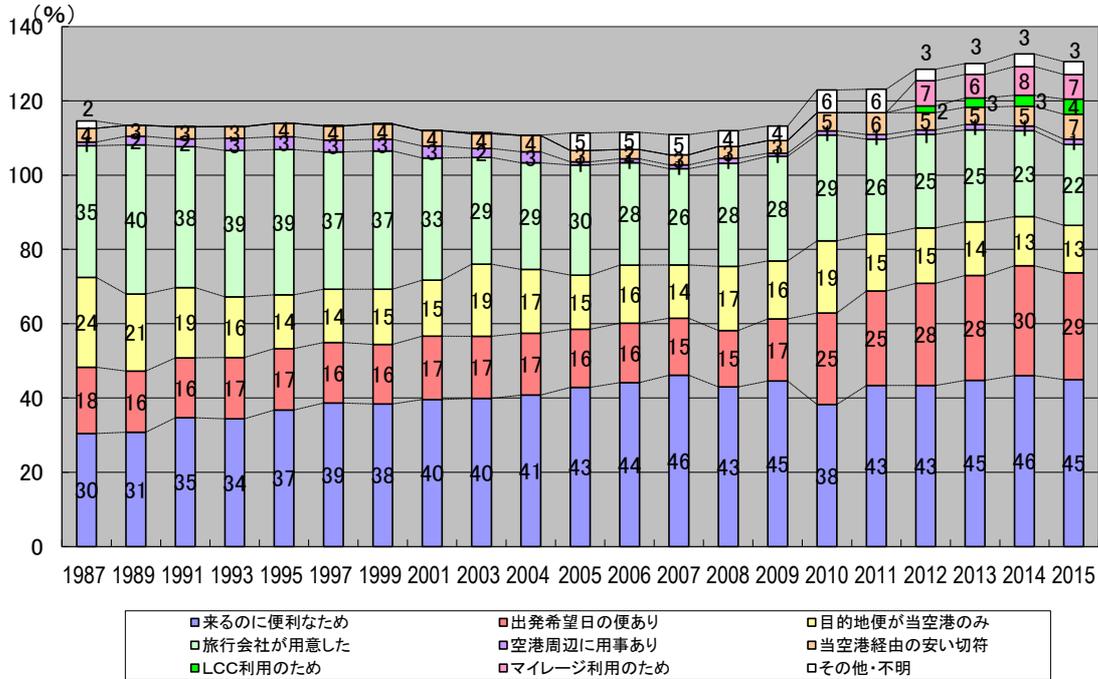


### 15) 空港選択理由

「出発希望日の便あり」の割合が年々増加しており、2015年では29%の出国者日本人が回答している。

「旅行会社が用意した」と回答した旅客の割合は、1999年以前は40%近くであったが、徐々に減少し2015年には22%まで減少している。

2012年より新たに追加した設問である、「LCC利用のため」、「マイレージ利用のため」はそれぞれ4%、7%であった。

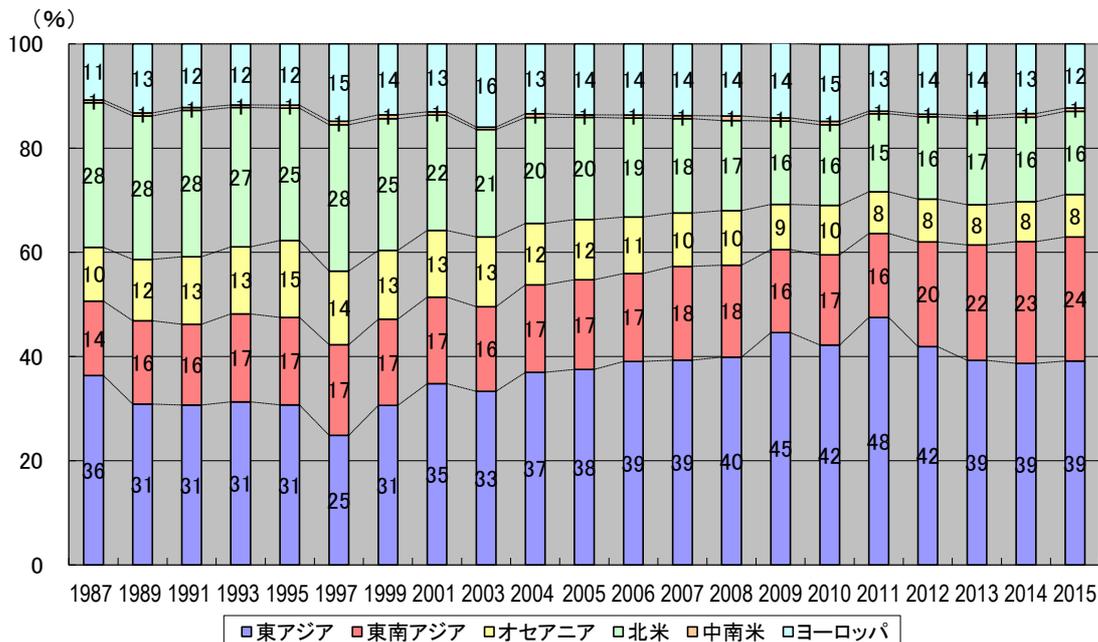


注:複数回答のため、合計が100%を超えている。

### 16) 最初の訪問国

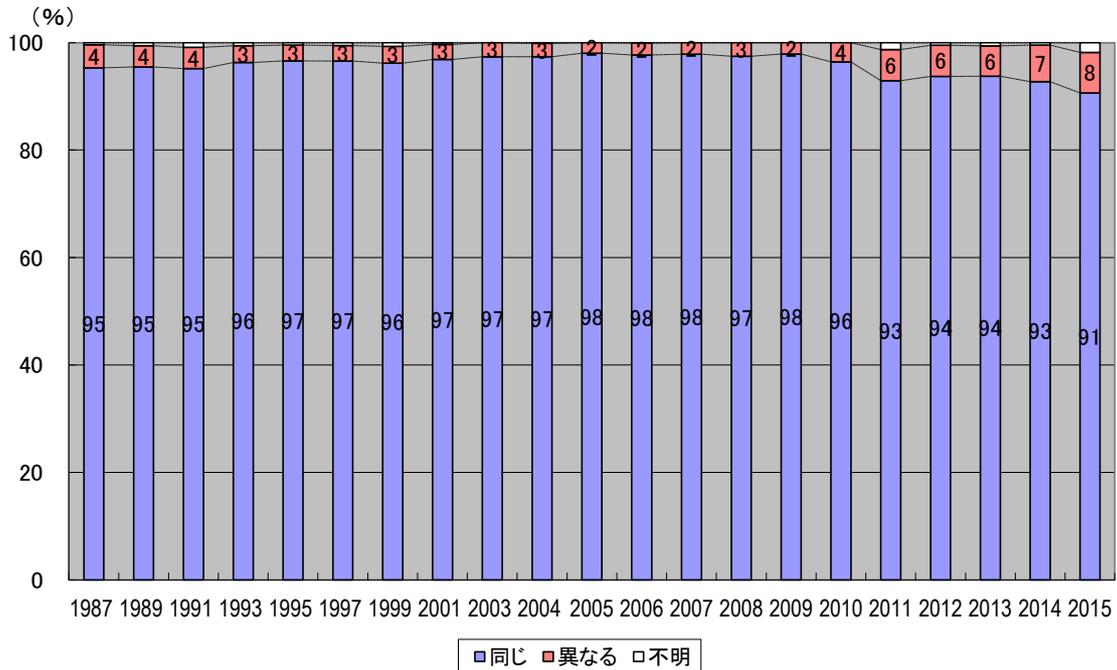
1997年以降増加傾向にある東アジア（韓国、中国、香港、台湾の合計）の割合が最も高く、近年では40%程度となっている。

東南アジアの割合は2012年から増加しており、2015年には24%となっている。



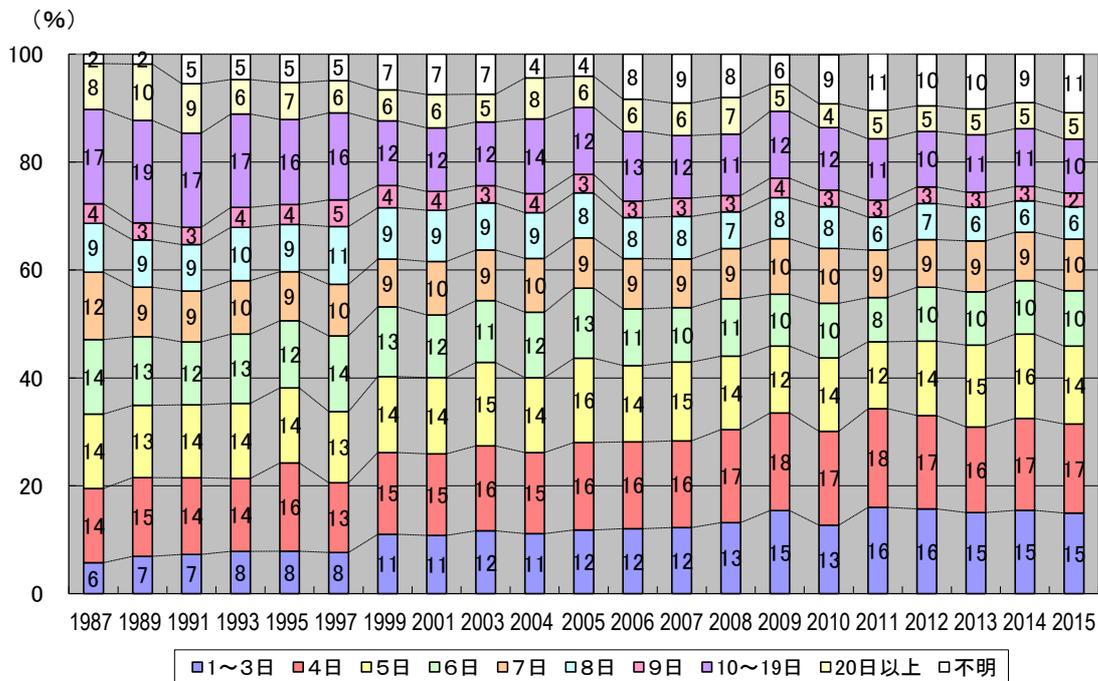
### 17) 出国・入国時の利用空港

2015年の出国時と入国時に異なる空港を利用する旅客は全体の8%となっており、増加傾向にある。



### 18) 旅行日数

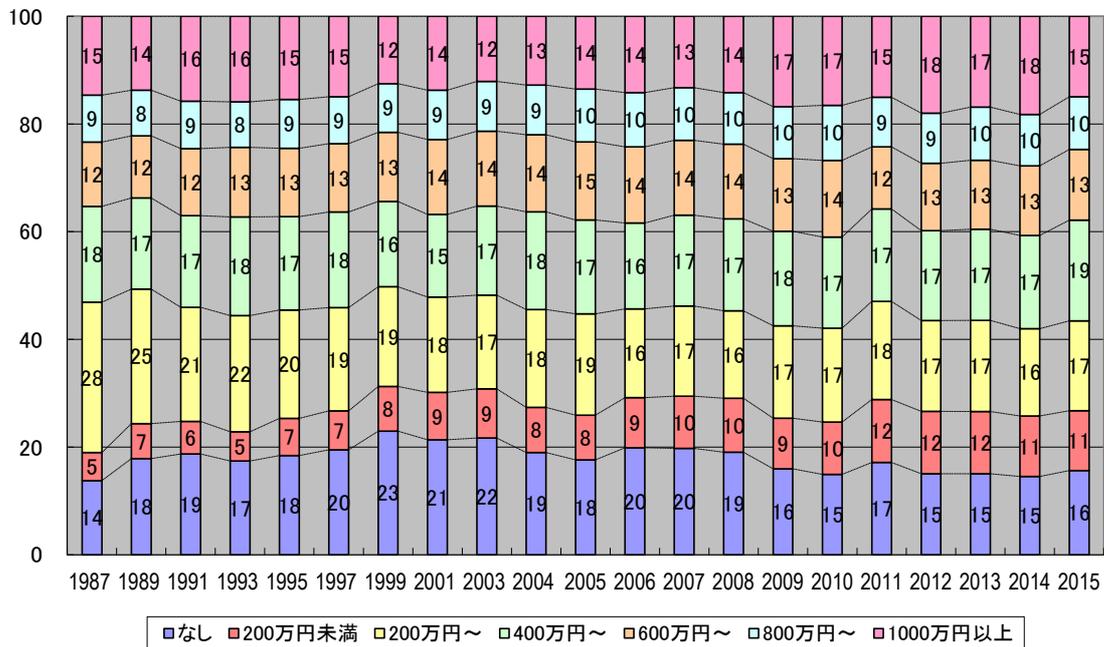
短期間旅行の旅行割合が増加傾向にあり、6日間以下の旅行日数の割合は、1987年には48%であったのが、2015年には56%となっている。



### 19) 年収

1999年まで、所得なしおよび200万円未満の旅客の割合が増加し、200～400万円の人  
の割合が減少傾向にあった。それ以降は概ね同様の傾向で推移している。

(%)



注: 不明を除く集計

## 2. 3. 3 外国人に関する集計

### (1) 外国人基礎集計項目

外国人に関しては、以下に挙げる項目について2週間の合計値ベースで集計を行った。  
なお集計結果については巻末資料-3に示す。

1. 空港別2週間の出国旅客数
2. 空港別国籍（6区分）
3. 空港別性別（2区分）
4. 空港別年齢（6区分：10才階級）
5. 空港別職業（7区分）
6. 空港別旅行目的（6区分）
7. 空港別旅行形態（2区分：団体・個人）
8. 空港別国内訪問地（9区分：47都道府県をもとに分類）
9. 空港別国内滞在日数（6区分）
10. 空港別出入国空港の相違（2区分）
11. 空港別入国前・出国後の立ち寄りの有無（2区分）
12. 空港別入国直前の訪問国（5区分）
13. 空港別出国直後の訪問国（5区分）
14. 空港別アクセス交通手段（5区分）
15. 空港別代表アクセス交通手段（5区分）
16. 空港別最終アクセス交通手段（5区分）
17. 空港別旅行日数（8区分）
18. 空港別訪問国数（4区分）
19. 空港別空港選択理由（8区分）
20. 空港別年収（6区分）

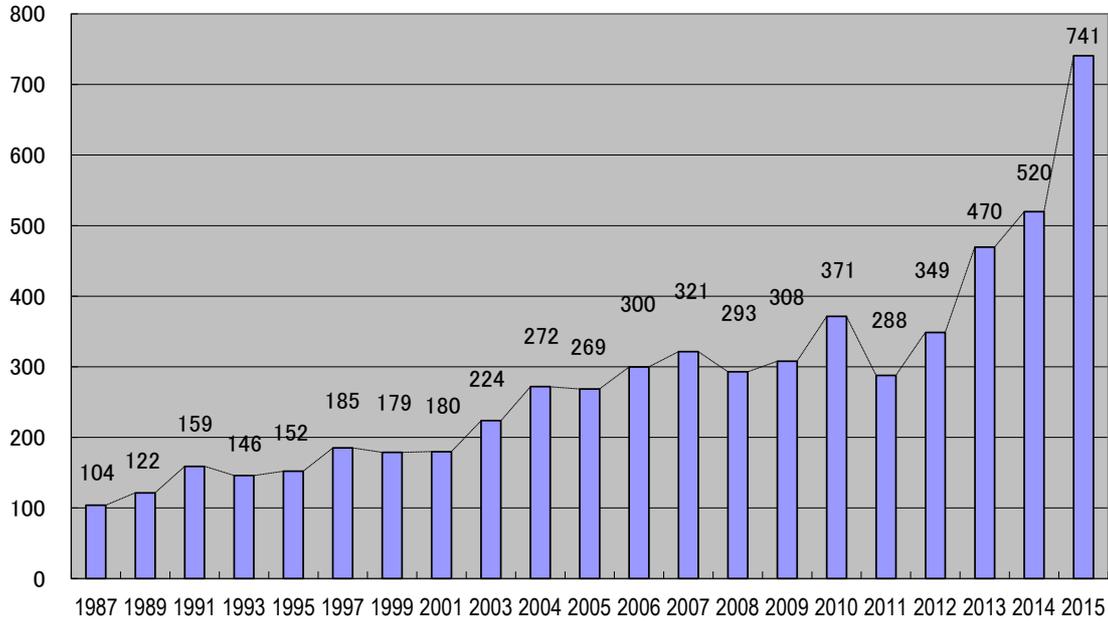
### (2) 外国人集計結果

外国人集計結果について過去に行われた調査結果と比較しながら、近年の動向を次頁以降に示す。

### 1) 2週間の出国旅客数

2011年は東日本大震災の影響により、リーマンショック時と同程度の288千人/2週間まで減少したが、しかし、2012年以降は増加傾向が見られ、2015年には741千人/2週間と昨年と比べて大幅に増加している。

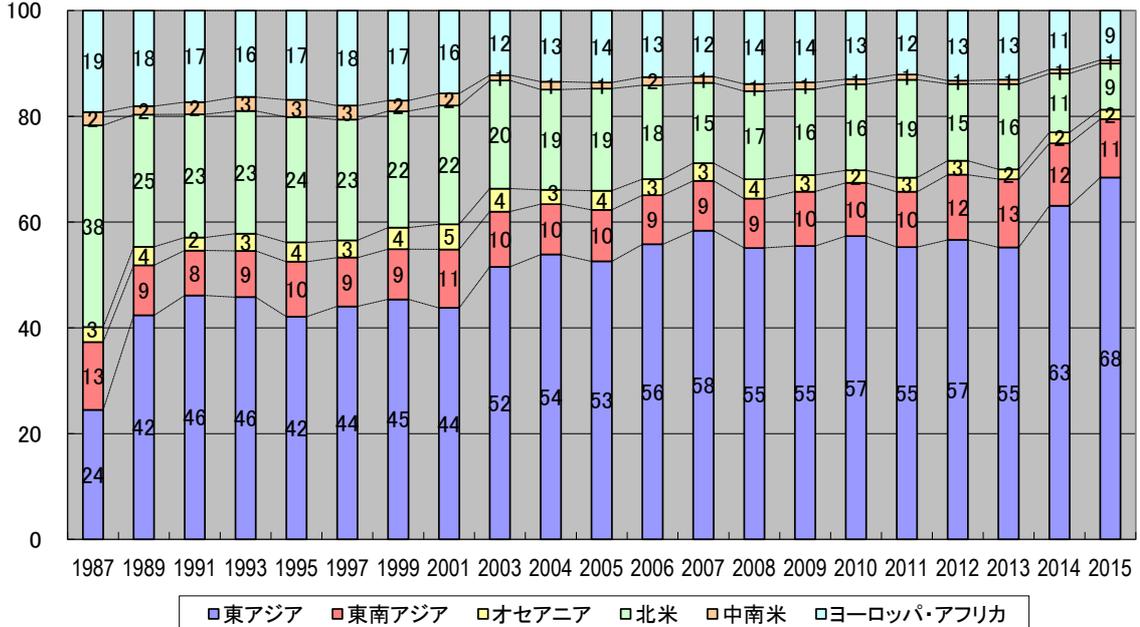
(千人/2週)



### 2) 国籍

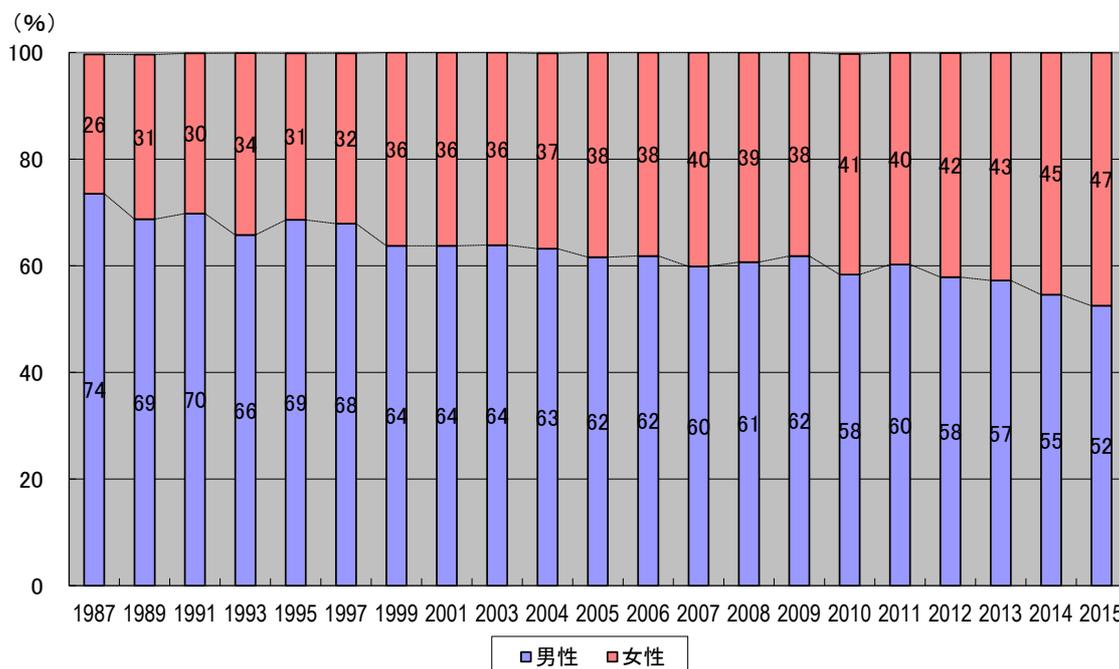
調査開始以来、東アジア国籍の割合は徐々に増加しており、2015年には68%となっている。一方で北米の割合は徐々に減少し2015年には9%となっている。

(%)



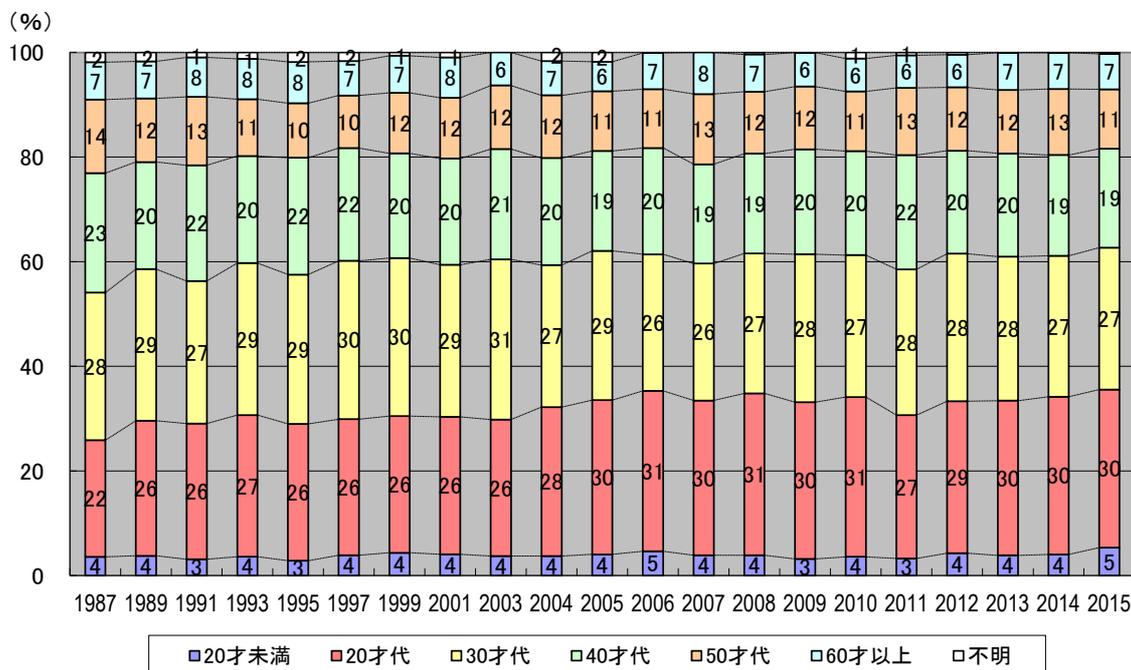
### 3) 性別

調査開始以来、男性の割合が徐々に減少しており、2015年では52%となっている。



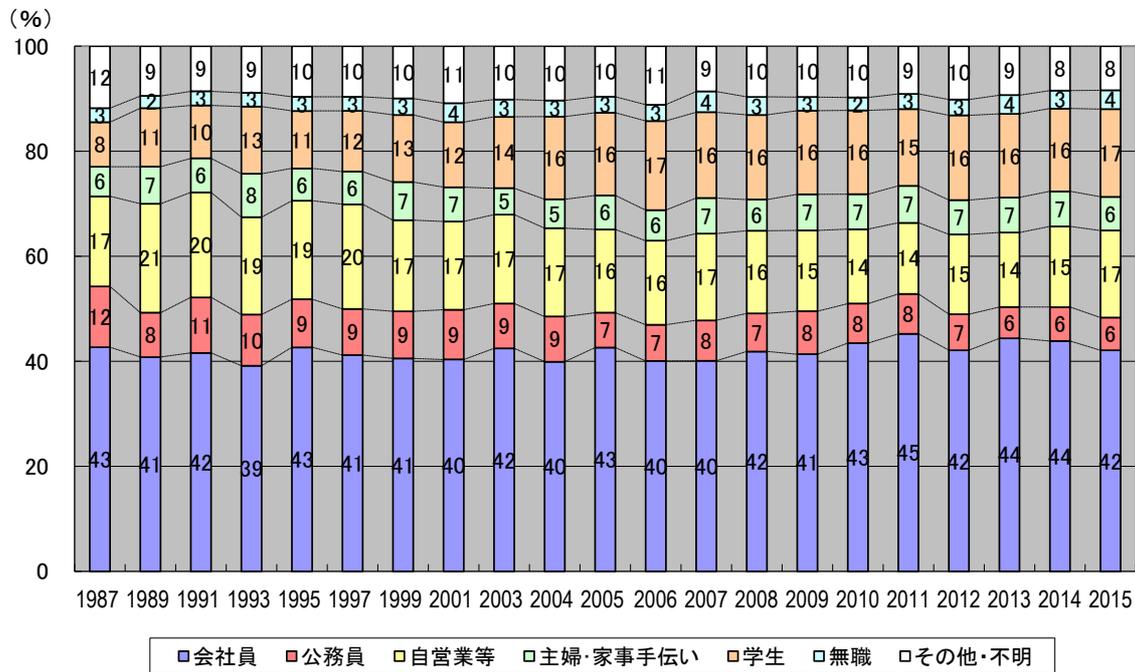
### 4) 年齢

調査開始以来、20才代の割合が増加傾向にあったが、近年は30%前後で推移している。



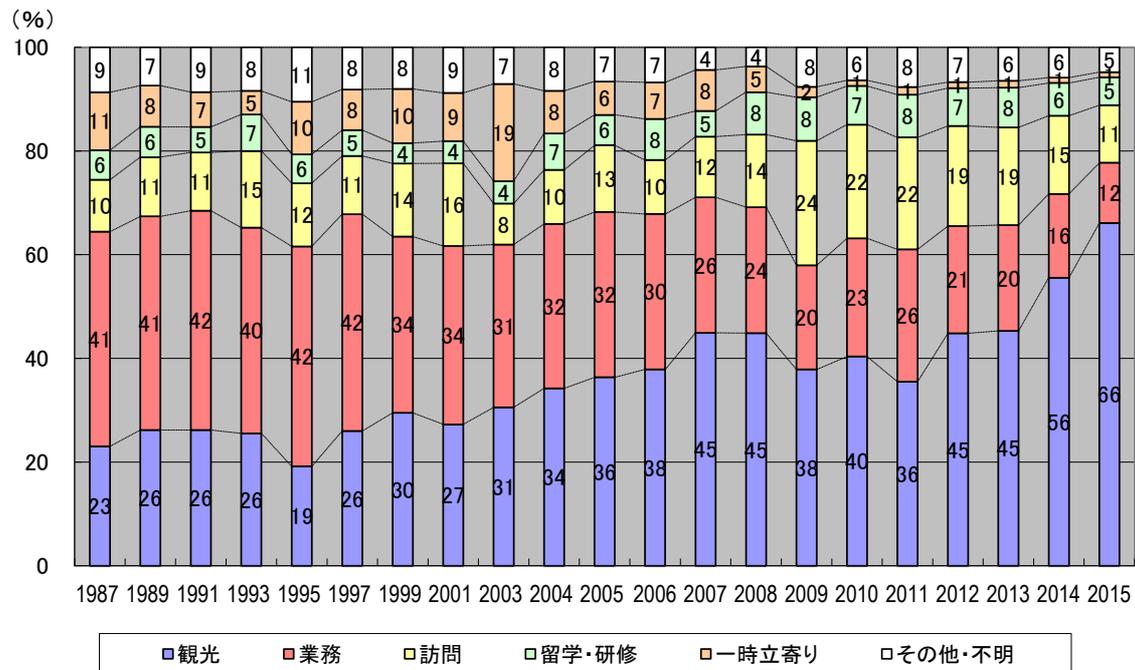
### 5) 職業

会社員の割合が最も多く、2015年では42%となっている。近年では、学生、自営業等の割合は15%程度、公務員、主婦・家事手伝いはそれぞれ10%弱程度で推移しており、大きな変化はない。



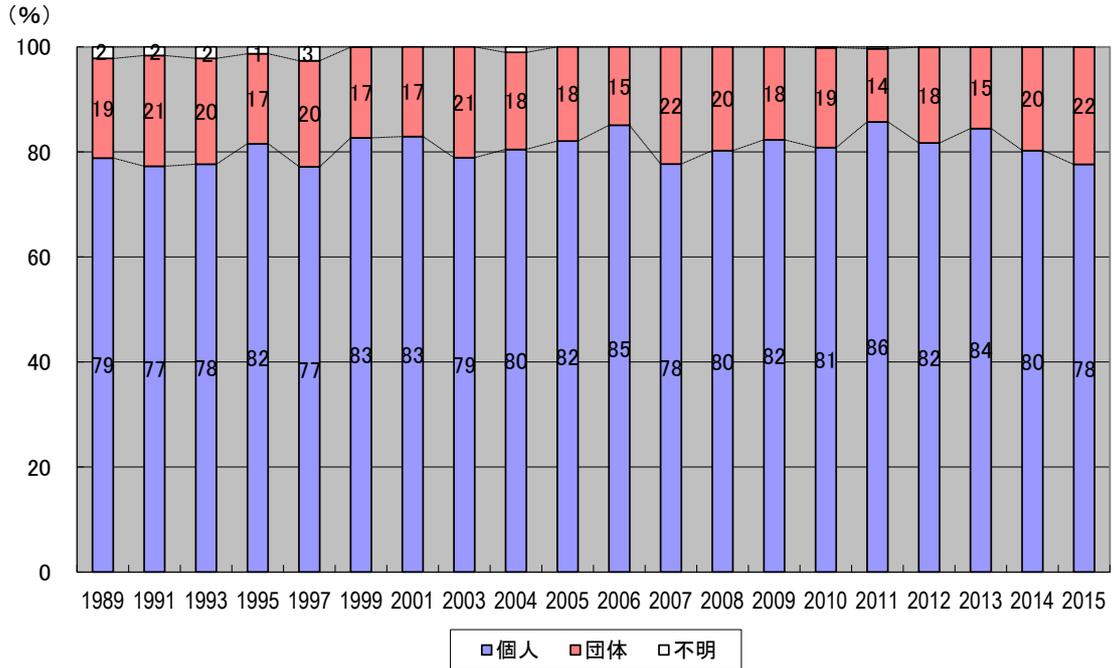
### 6) 旅行目的

観光目的の割合が大幅に増加しており、2015年では66%を占めている。一方、業務目的の割合は調査開始時から徐々に減少し、2015年では12%となっている。



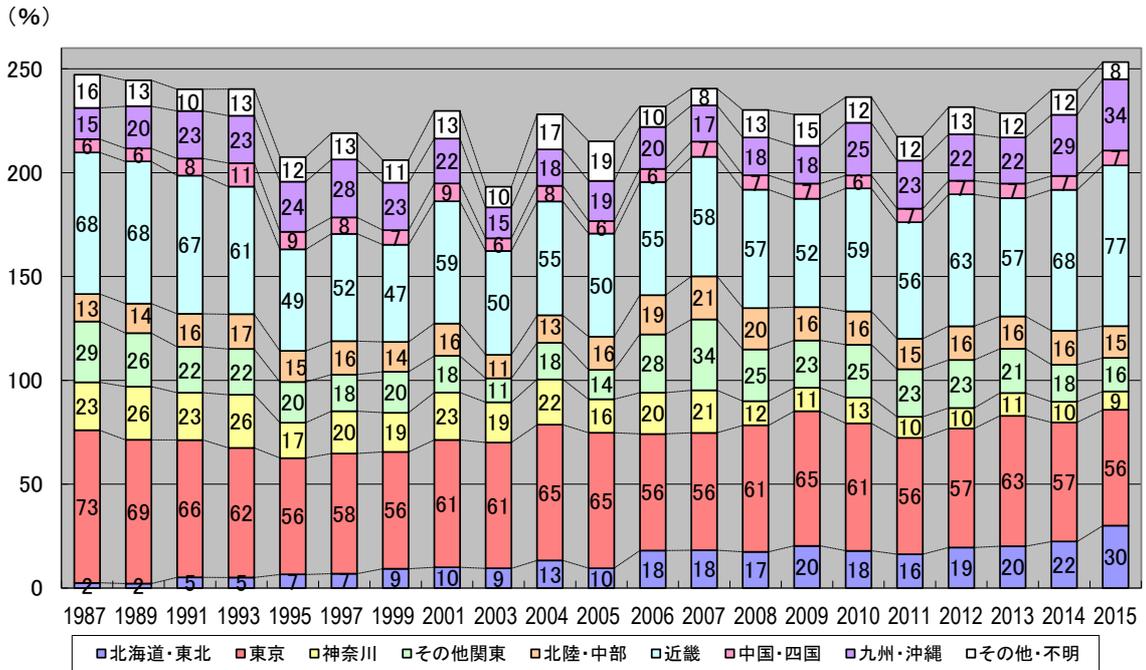
### 7) 旅行形態

個人の割合が80%前後で推移しており、大きな変化はみられない。



### 8) 国内訪問地

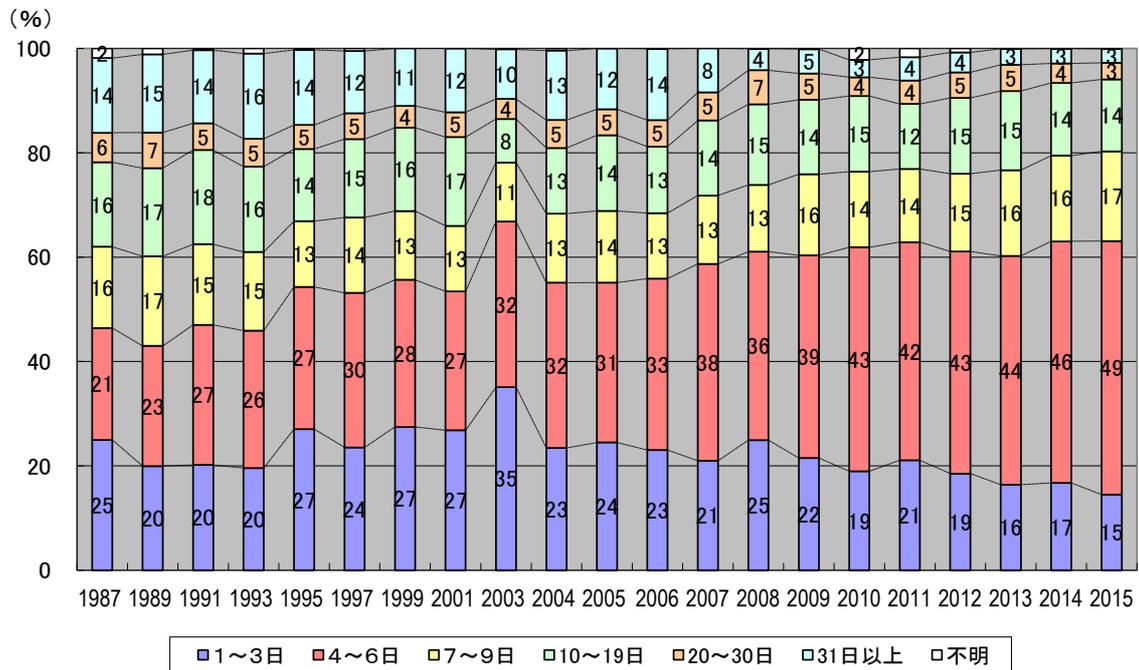
関東（下図では、東京、神奈川、その他関東の合計）の訪問率が最も高く2015年では全体の80%を占めている。近年では近畿の増加がみられ、2015年では77%となっている。また、近年北海道・東北（30%（2015年））、九州・沖縄（34%（2015年））の訪問割合も増加している。



注：複数回答のため、合計が100%を超えている。

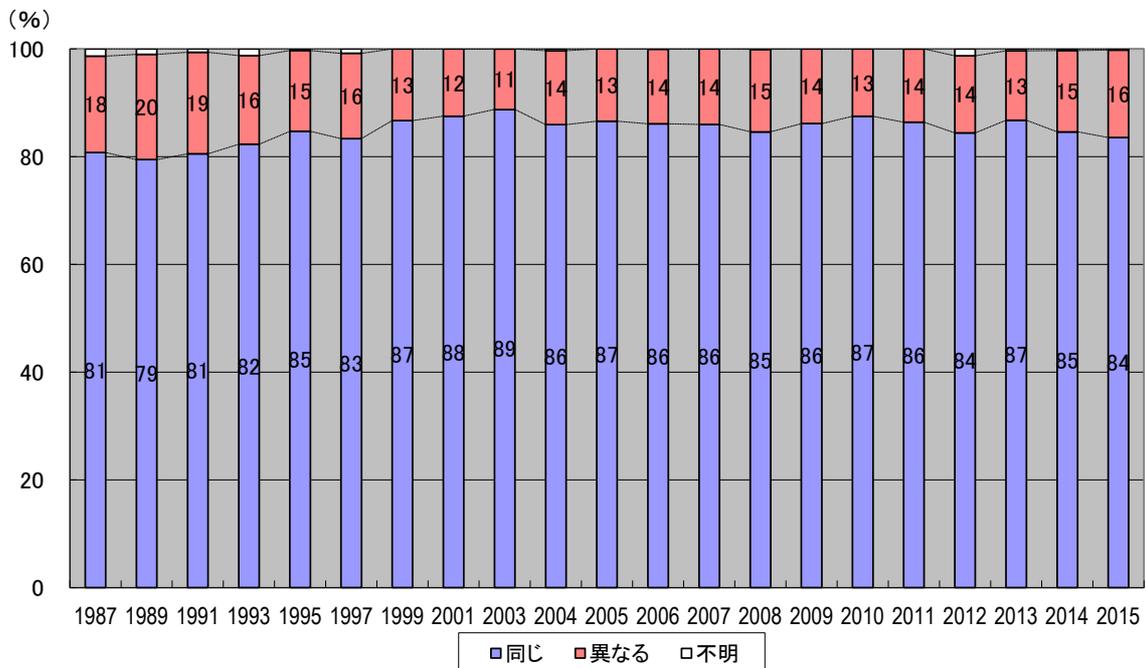
### 9) 日本国内の滞在日数

調査開始以来、4～6日以内の割合が増加傾向にあり、2015年で全体の49%を占めている。これに対し、31日以上長期滞在者の割合は徐々に減少しており、近年では5%以下となっている。



### 10) 出国・入国時の利用空港

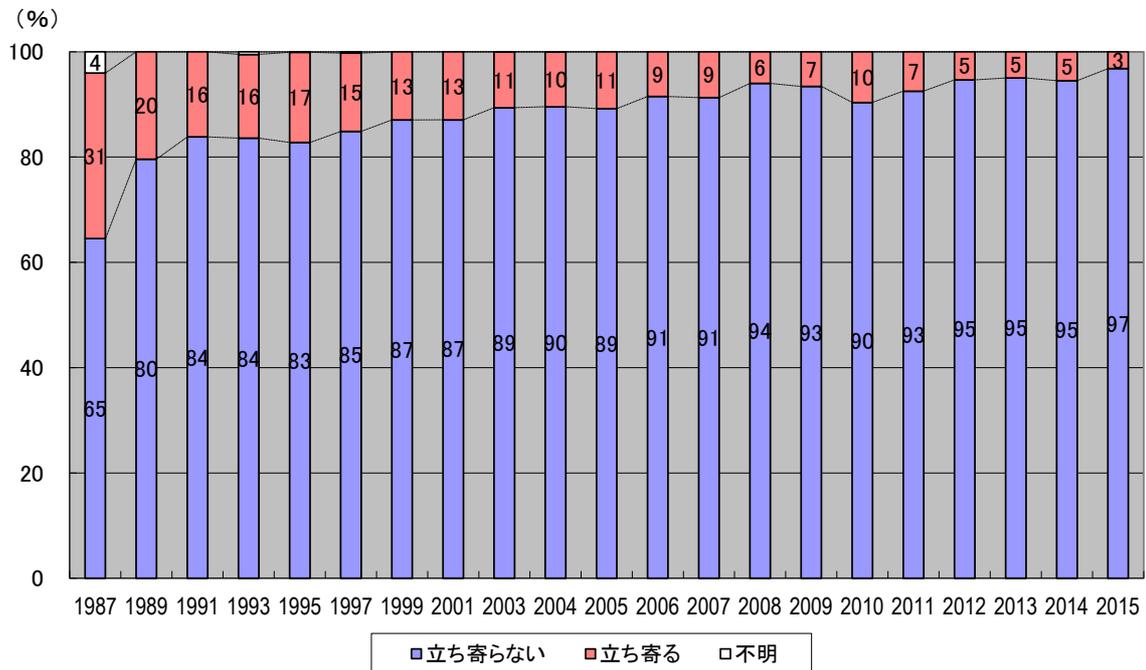
出国時と入国時に同じ空港を利用する旅客の割合は、85%前後で推移している。



## 11) 入国前・出国後の立ち寄りの有無

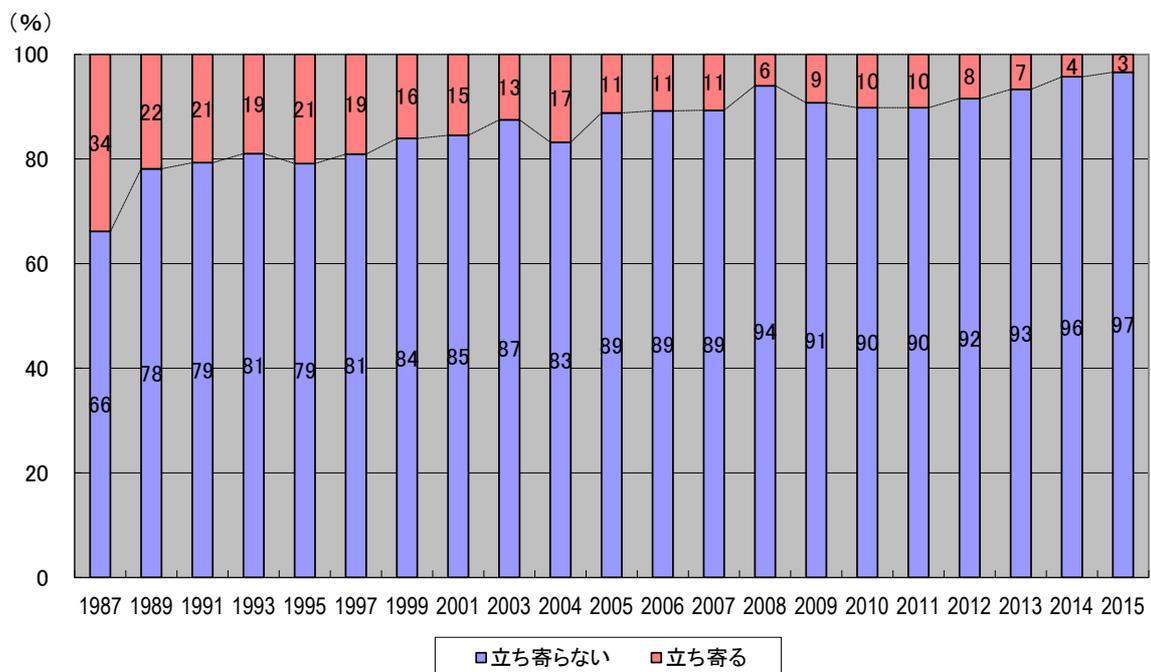
### ①入国前の立ち寄りの有無

調査開始以来、日本入国前に日本以外の国に立ち寄る旅客の割合は減少傾向にあり、2015年では3%となっている。



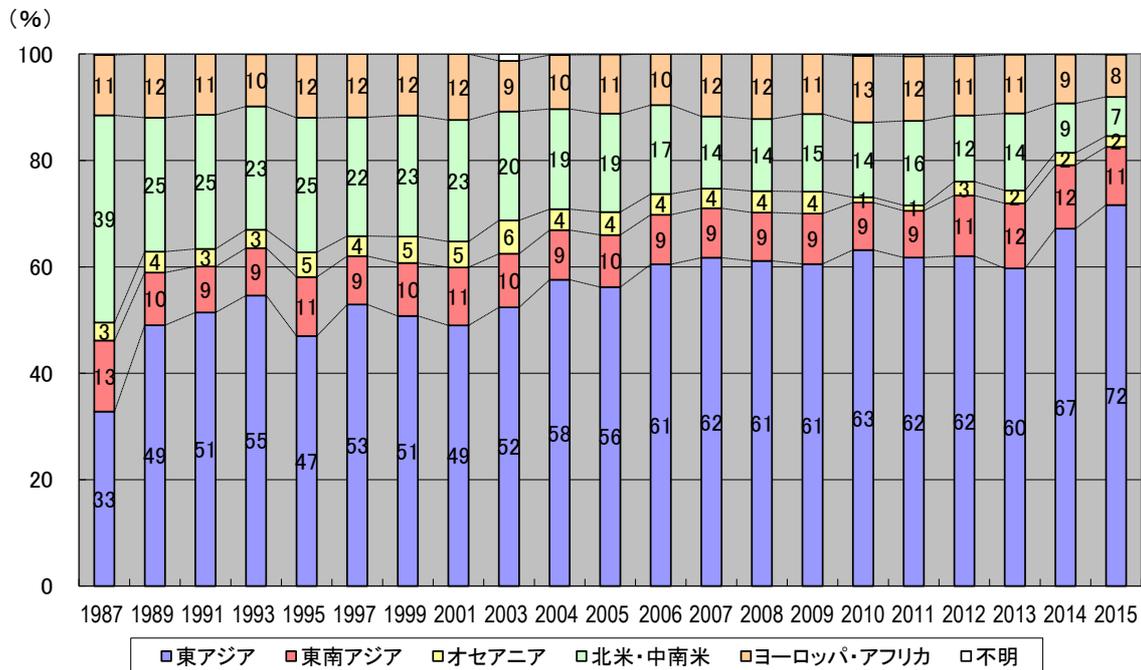
### ②出国後の立ち寄りの有無

日本出国後の立ち寄りについても、日本以外の国に立ち寄る旅客の割合は徐々に減少しており、2015年では3%にまで減少している。



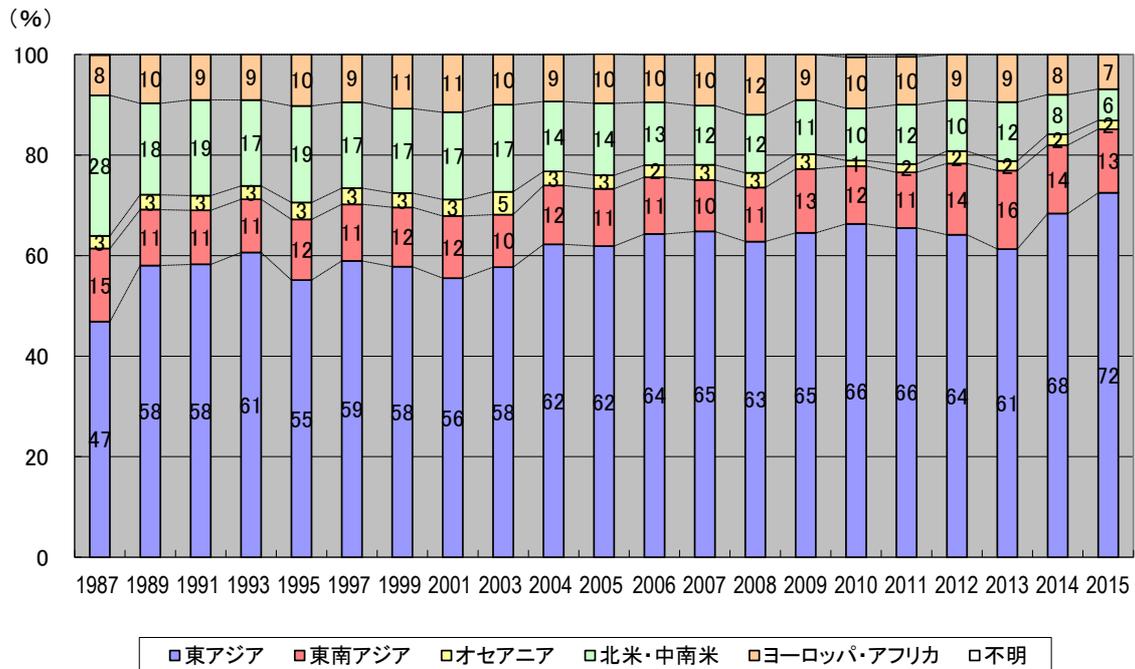
## 12) 空港別入国直前の訪問国

調査開始以来、東アジアの割合が増加しており、2015年では72%となっている。一方で北米・中南米、ヨーロッパ・アフリカの割合が減少傾向にあり2015年ではそれぞれ7%、11%となっている。東南アジアは10%前後と変化はみられない。



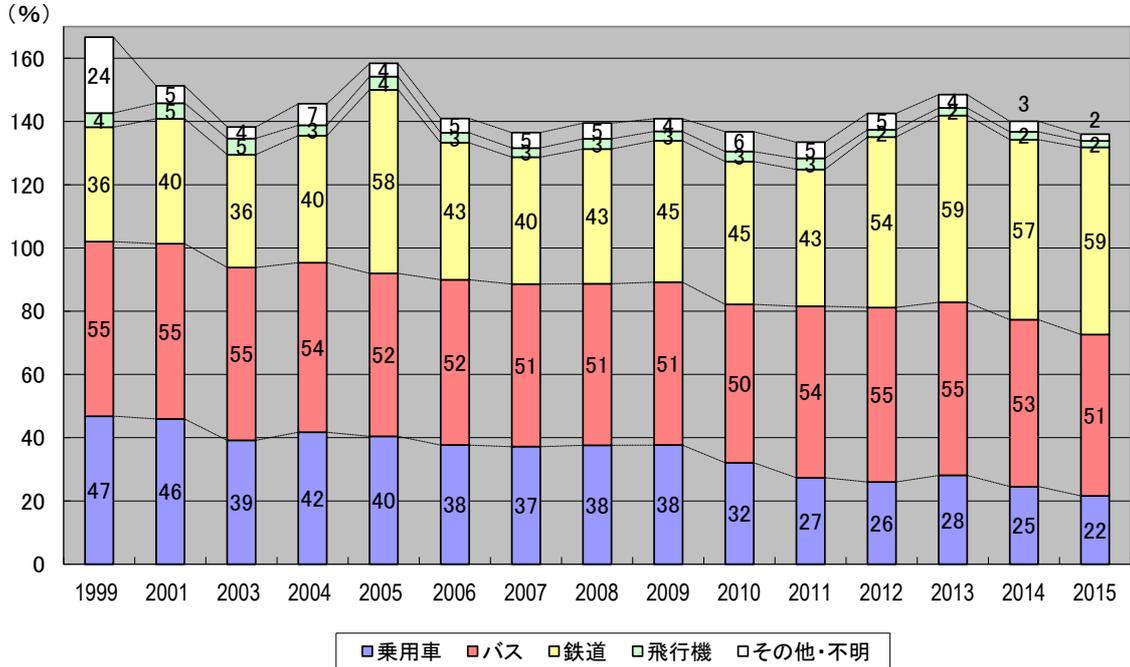
## 13) 空港別出国直後の訪問国

入国直前の訪問国同様、東アジアの割合が増加しており、2015年では72%となっている。一方、北米・中南米、ヨーロッパ・アフリカの割合は減少傾向にある。



#### 14) アクセス交通手段

乗用車の利用が減少傾向にあり、2015年には22%となっている。一方、鉄道は増加傾向にあり、2015年には59%となっている。バスの割合は50%程度で推移している。

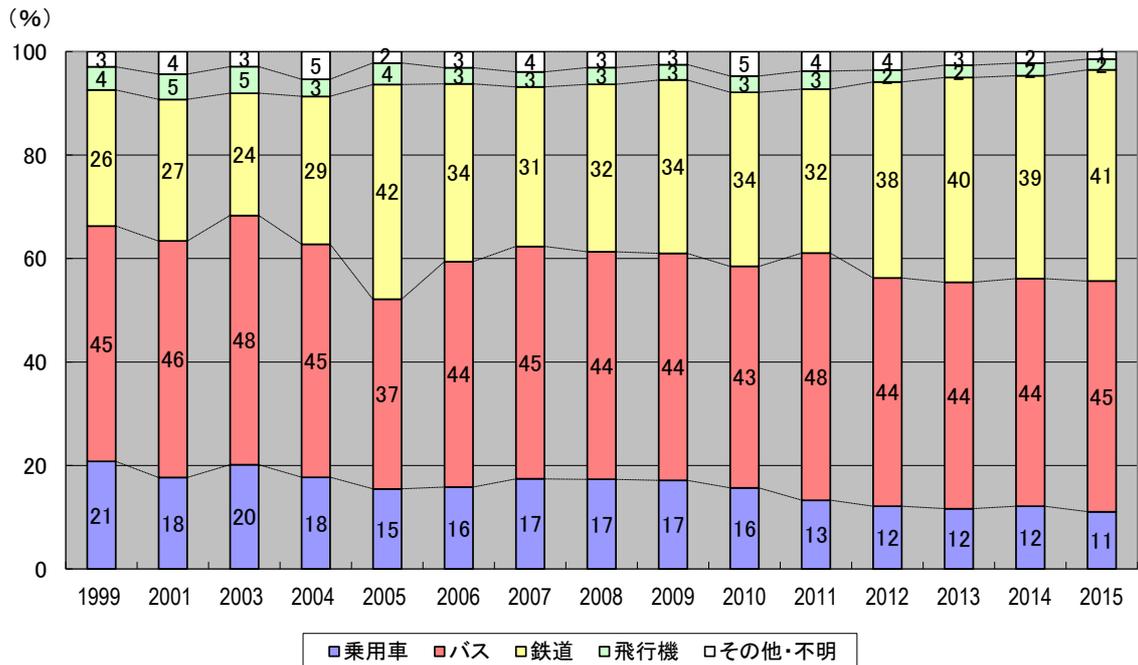


注1: 複数回答のため、合計が100%を超えている。

注2: 2005年以降、アクセス手段の選択肢に「新幹線・JR特急」を追加。

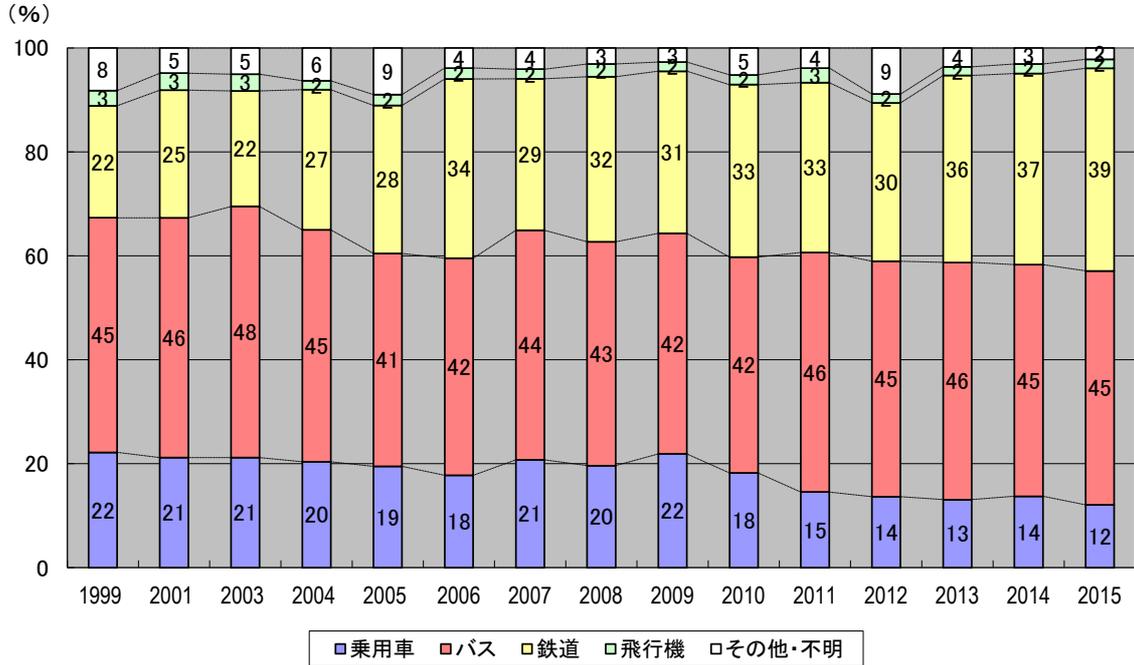
#### 15) 代表アクセス交通手段

バスの割合が最も高く、2006年からは45%前後となっている。2012年以降、鉄道の割合が増加しており、2011年が32%であったのに対して2015年には41%となっている。乗用車の割合は年々減少しており、2015年には11%となっている。



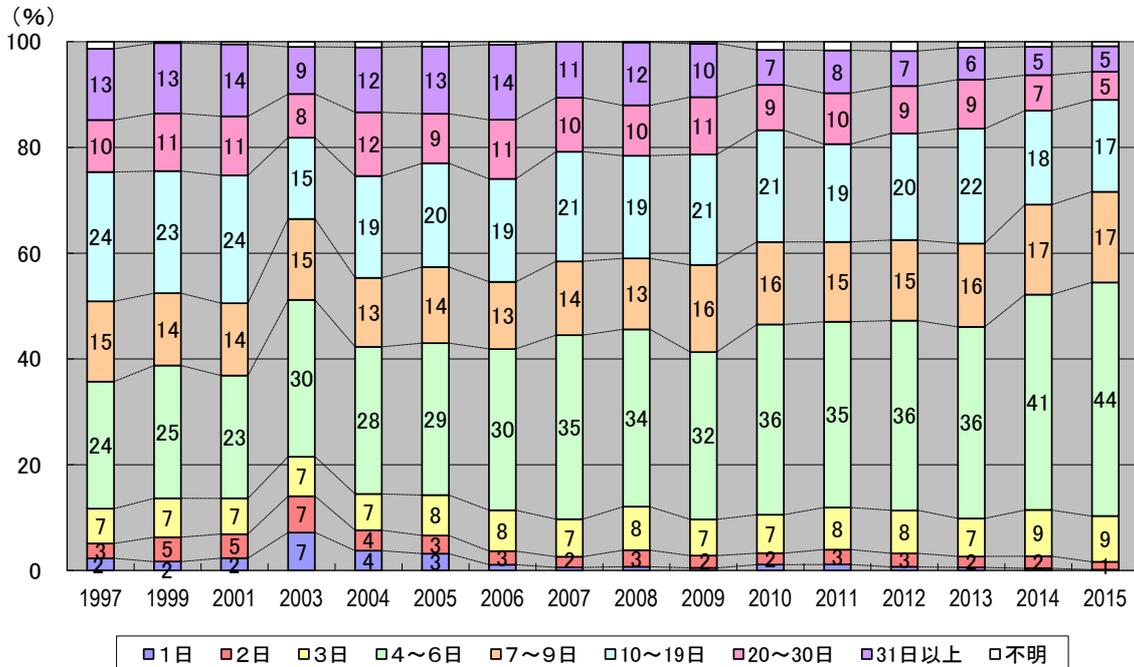
### 16) 最終アクセス交通手段

バスの割合が最も高く、45%前後で推移している。2015年では鉄道が39%、乗用車が12%であり、乗用車の割合は減少傾向にある。



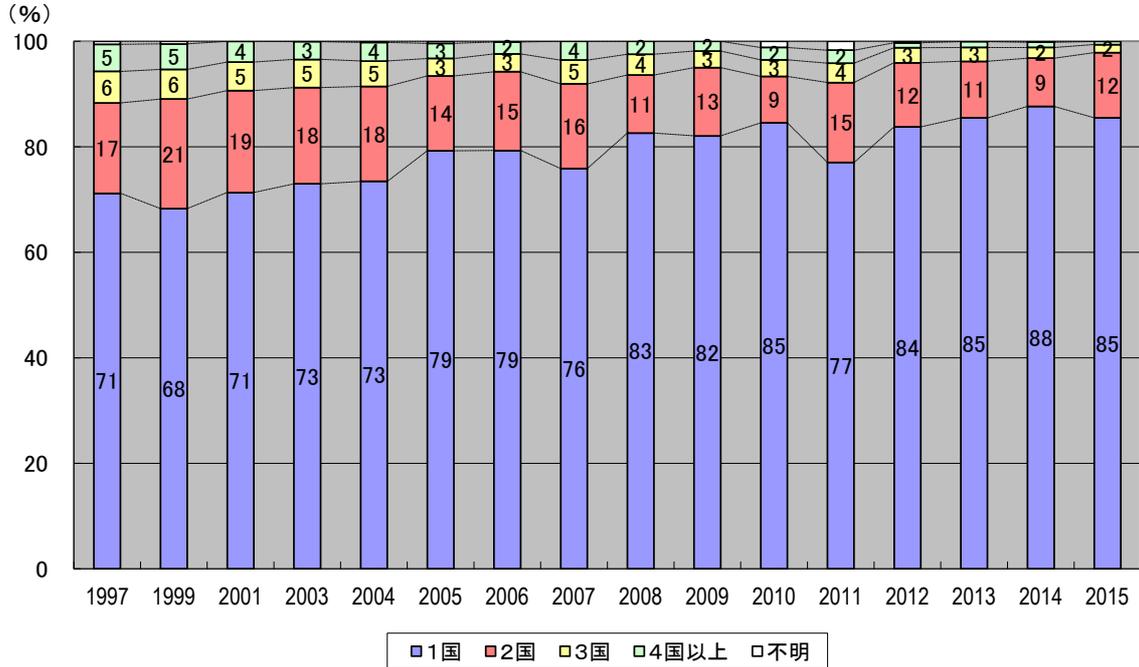
### 17) 旅行日数

調査開始以来、4~6日の割合が増加し、2015年には44%となっている。これに対し、20日以上は減少傾向にある。



### 18) 訪問国数

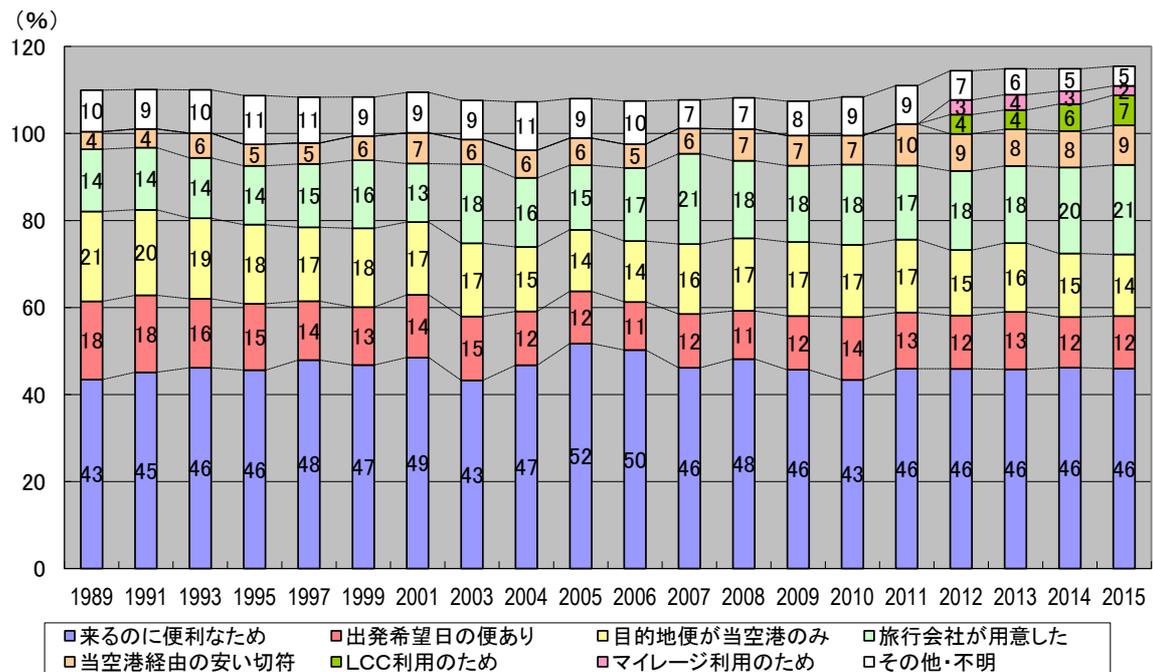
調査開始以来、1国（日本のみ）の割合が増加傾向にあり、2015年では85%となっている。



### 19) 空港選択理由

「来るのに便利のため」の回答率が最も高く、45%前後で推移している。「出発希望日の便あり」や「目的地便が当空港発のみ」は調査開始時に比べると減少しており、「旅行会社が用意した」は2015年で21%と増加している。

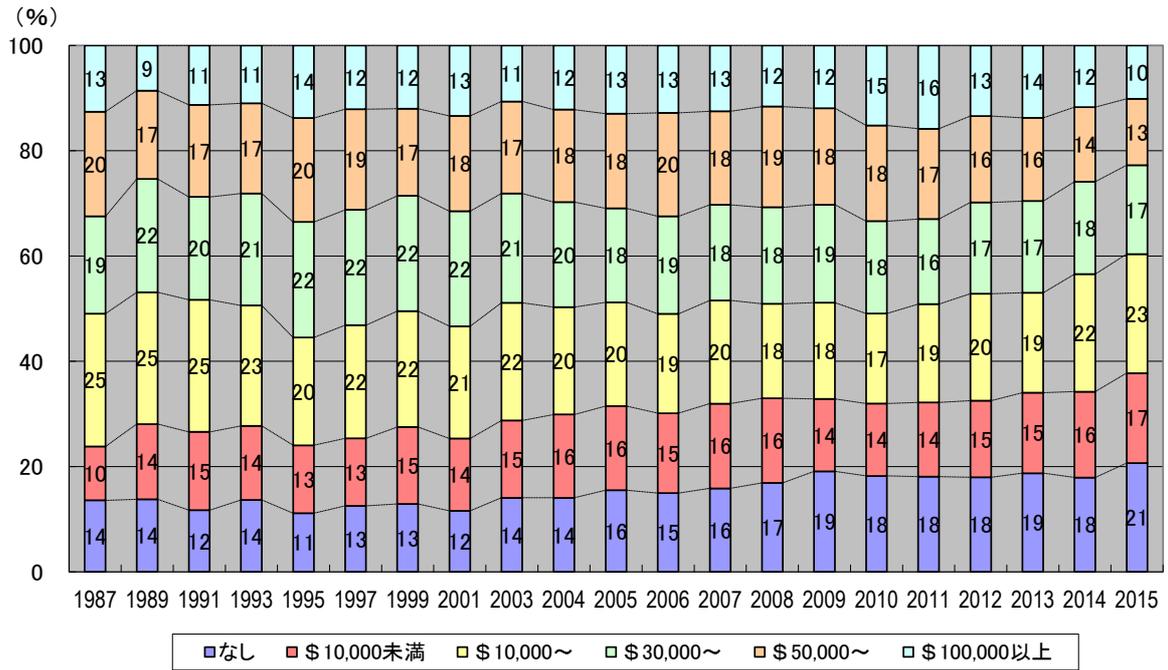
2012年より新たに追加した「LCC利用のため」、「マイレージ利用のため」はそれぞれ2015年で7%、2%である。



注：複数回答のため、合計が100%を超えている。

## 20) 年収

所得のない旅客の割合が増加傾向にあり、2015年は1万ドル未満が38%となっている。



注: 不明を除く集計

## 2. 3. 4 トランジットに関する集計

### (1) トランジット基礎集計項目

トランジット旅客に関しては、以下に挙げる項目について2週間の合計値ベースで集計を行った。これまでは、成田空港、関西空港、中部空港の3空港を対象に集計をおこなっていたが、2015年からは羽田空港のトランジット旅客についても含めて集計を行っている。集計結果については巻末資料-3に示す。

1. 空港別2週間の出国旅客数
2. 空港別国籍（5区分）
3. 空港別性別（2区分）
4. 空港別年齢（6区分：10才階級）
5. 空港別職業（7区分）
6. 空港別旅行目的（5区分）
7. 空港別旅行形態（2区分：団体・個人）
8. 空港別日本立ち寄り直前国（6区分）
9. 空港別日本立ち寄り直後国（6区分）
10. 空港別トランジット理由（11区分）
11. 空港別往復利用・片道利用（4区分）
12. 空港別乗換・通過（2区分）
13. 空港別同社間乗換・他社間乗換（3区分）

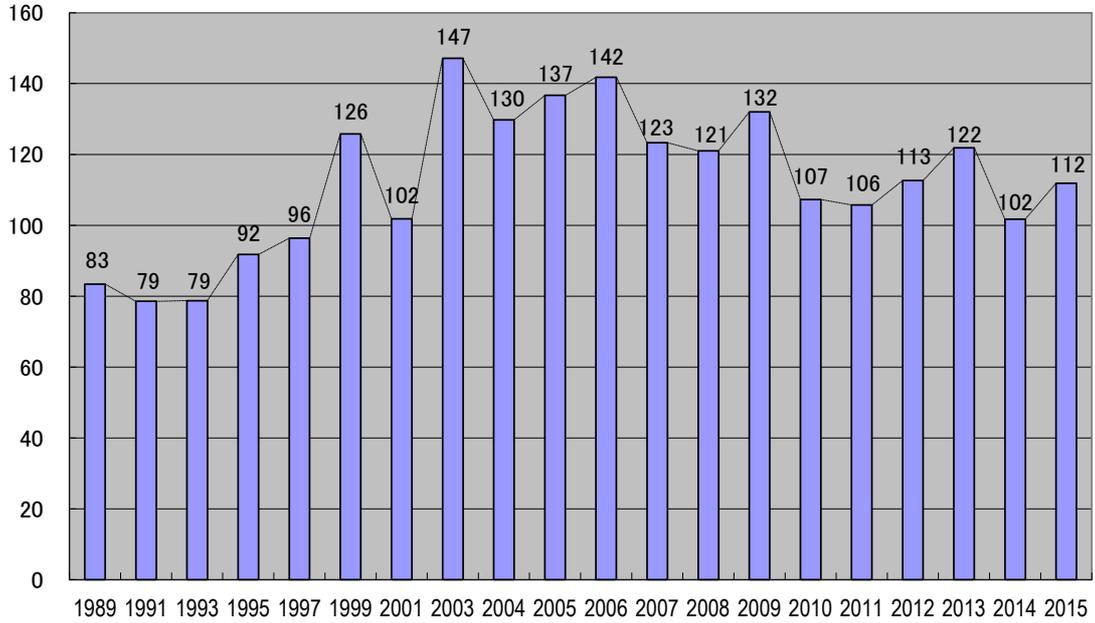
### (2) トランジット集計結果

トランジット集計結果について過去に行われた調査結果と比較しながら、近年の動向を次頁以降に示す。

### 1) 2週間の出発旅客数

トランジット旅客数は調査開始後の年々増加し、2003年には147千人/2週間であったが、それ以降減少傾向にあり、2015年には、112千人/2週間となっている。

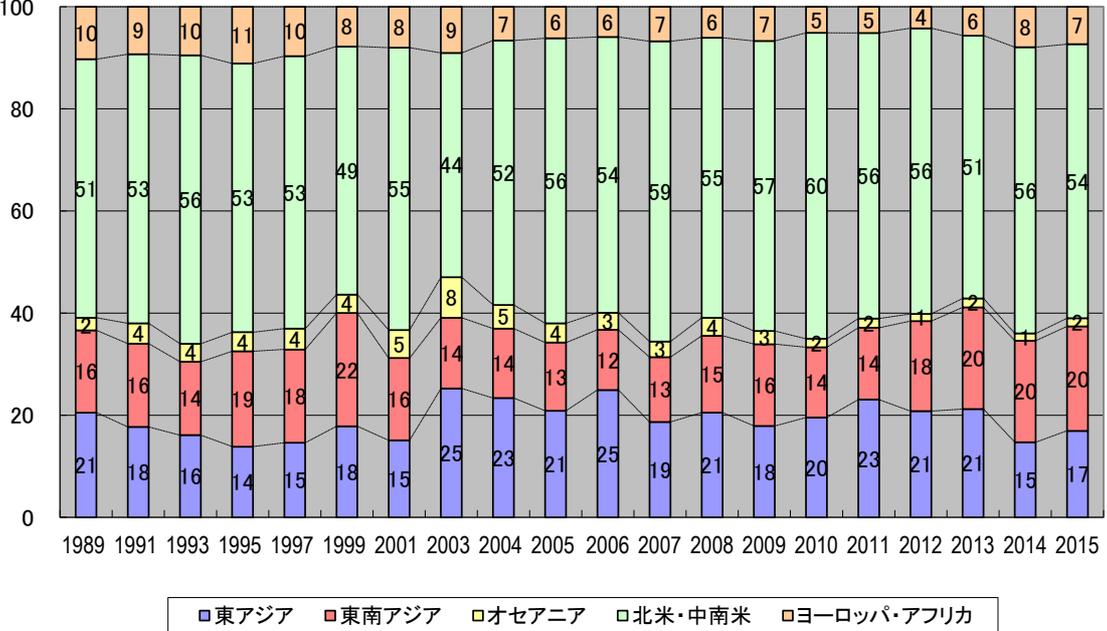
(千人/2週)



### 2) 国籍

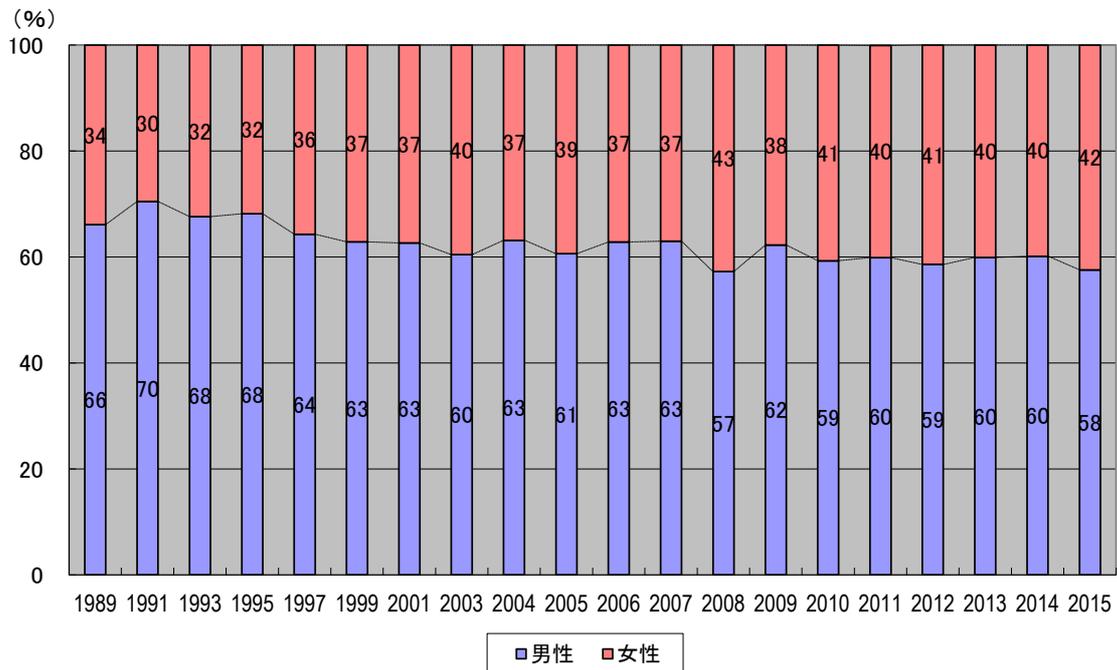
北米・中南米国籍の割合が最も多く、近年は55%前後で推移している。

(%)



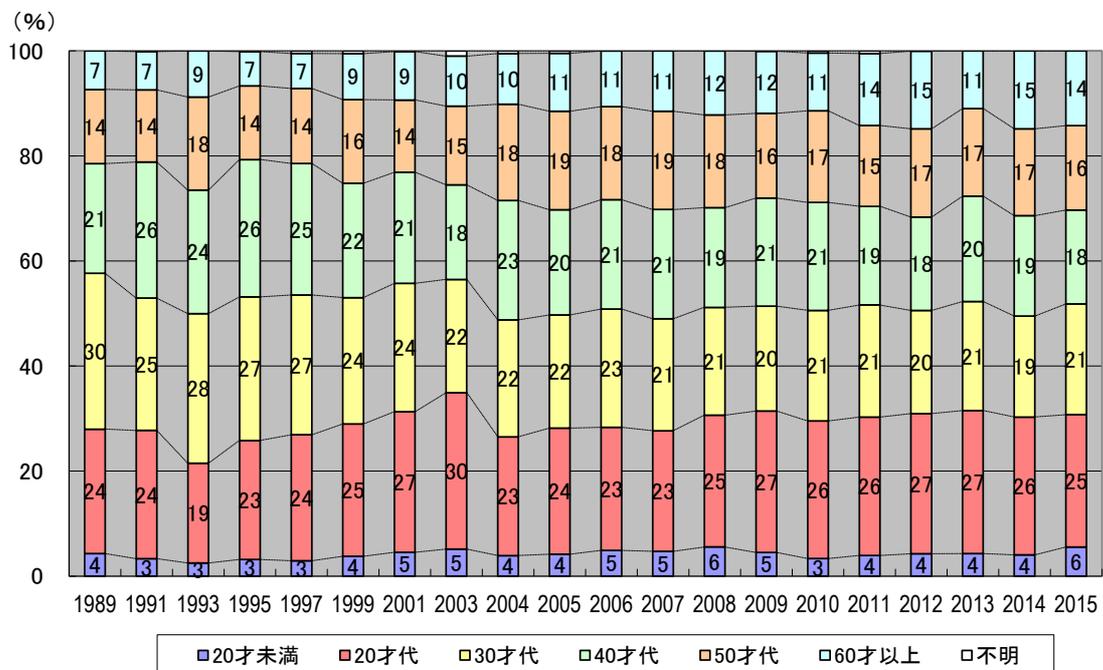
### 3) 性別

1997年以降は大きな変化は見られず、近年は男性の割合は概ね60%前後で推移している。



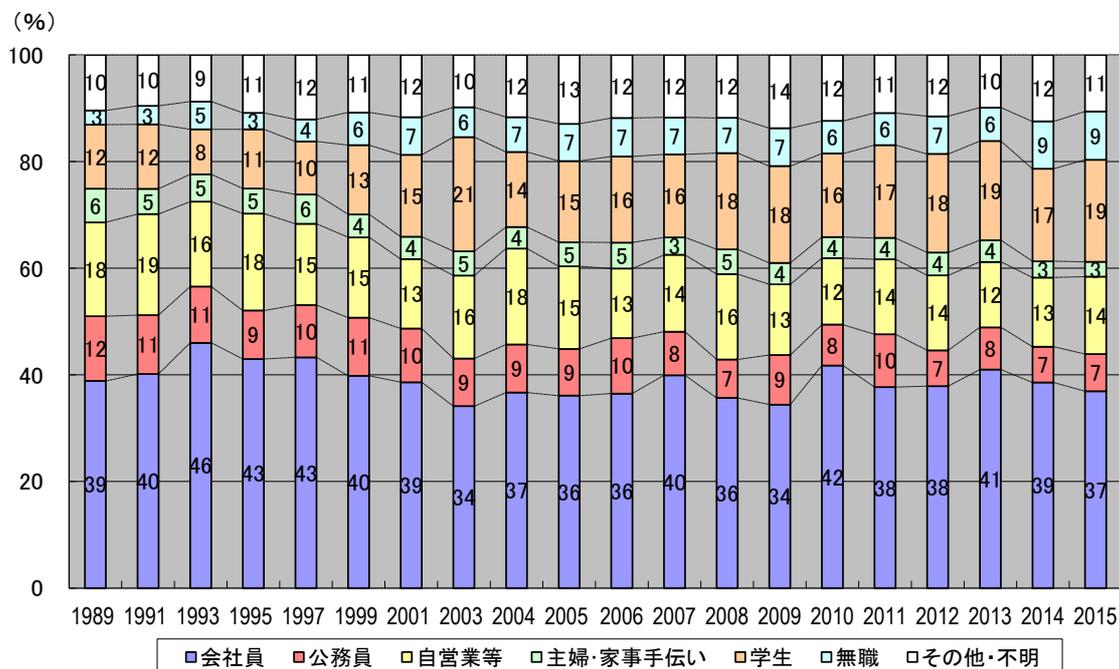
### 4) 年齢

20才代の割合が最も高く、25%前後で推移している。40才代、50才代の割合が減少している一方で、60才以上は若干ではあるが増加傾向にある。



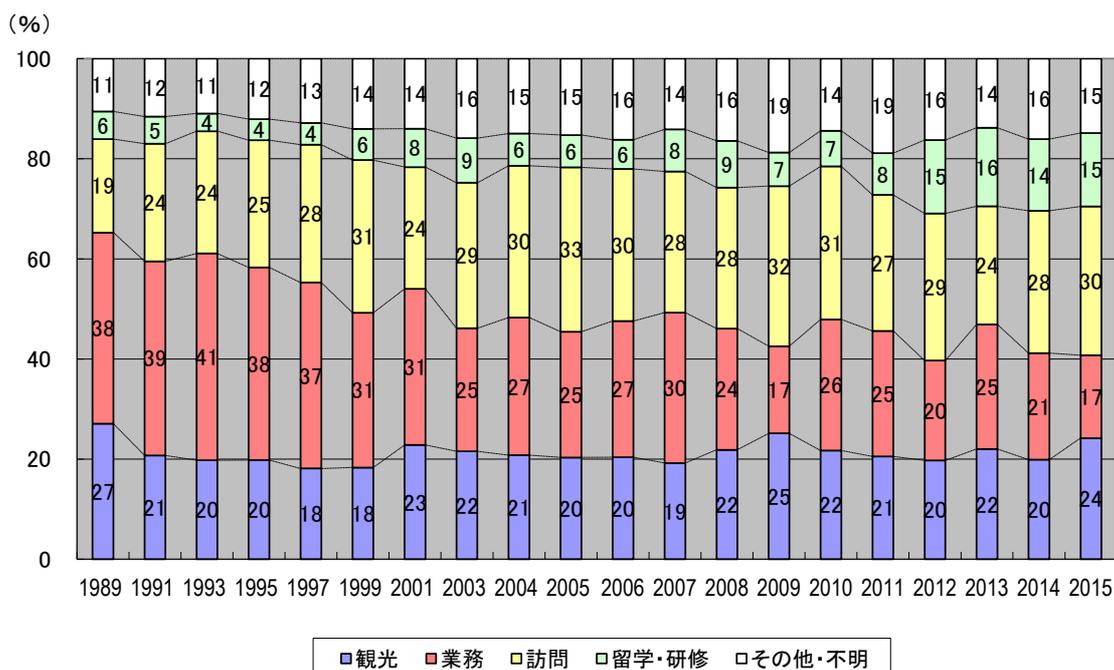
### 5) 職業

2003年まで会社員の割合が減少しているが、その後は35～40%程度で推移し、2015年には37%となっている。学生は調査開始当初から増加傾向にあり、2015年には19%となっている。



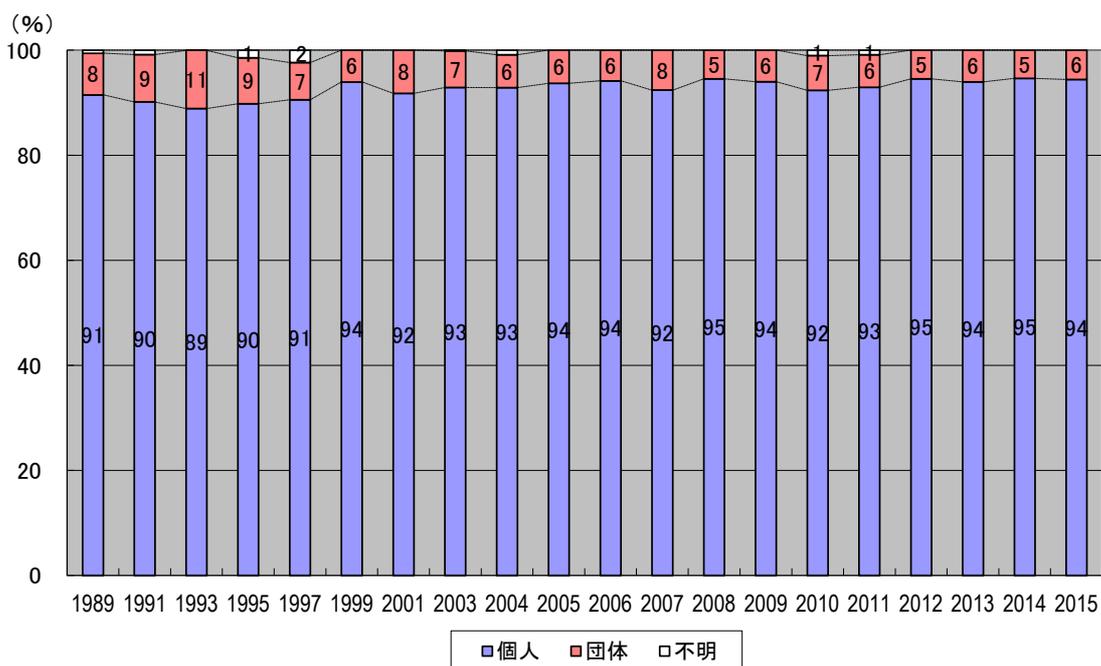
### 6) 旅行目的

訪問目的の割合が2015年で30%と最も大きな割合を占める。観光目的の割合は2015年で24%と増加傾向にあるが、出国外国人の旅行目的の割合66%と比べると割合は少ない。業務目的の割合は減少傾向にあり、2015年では17%となっている。留学・研修目的は、2012年以降15%前後と増加している。



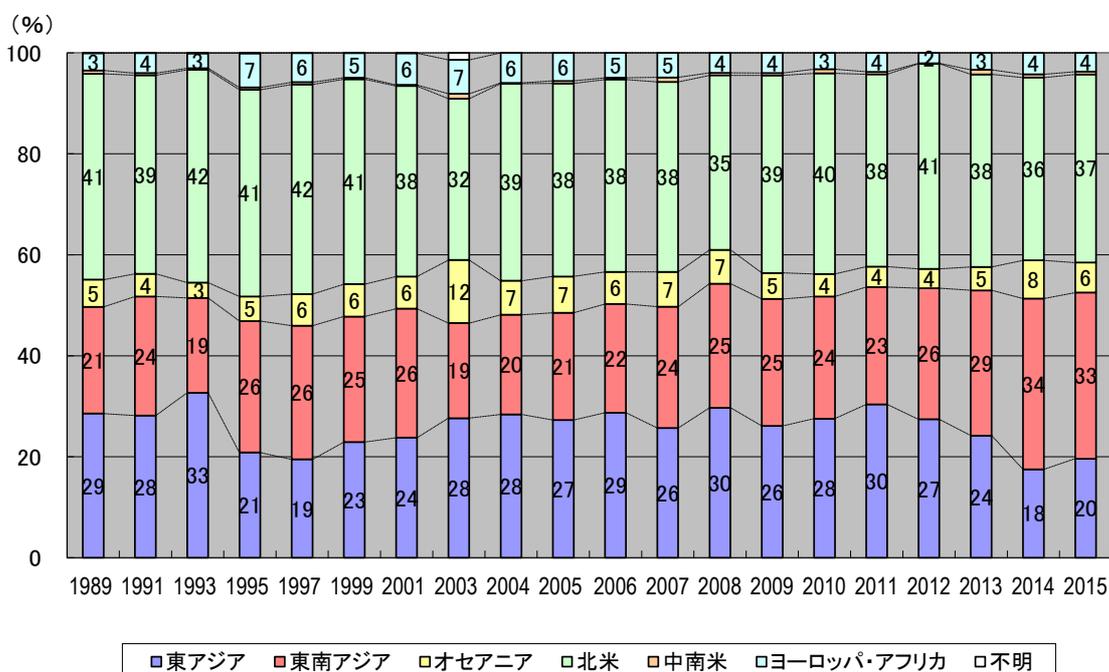
## 7) 旅行形態

個人の割合は近年95%前後で推移している。



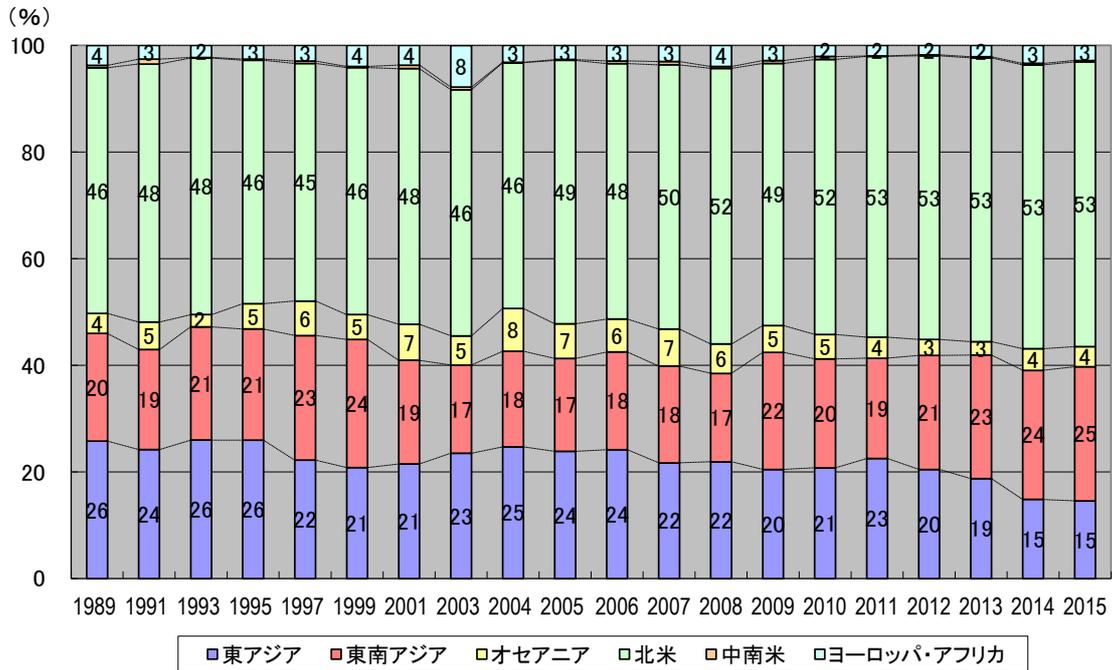
## 8) 日本立ち寄り直前国

2015年では、北米の割合が最も高く37%、次いで東南アジアの割合が33%である。近年、東南アジアの割合が増加傾向にある。



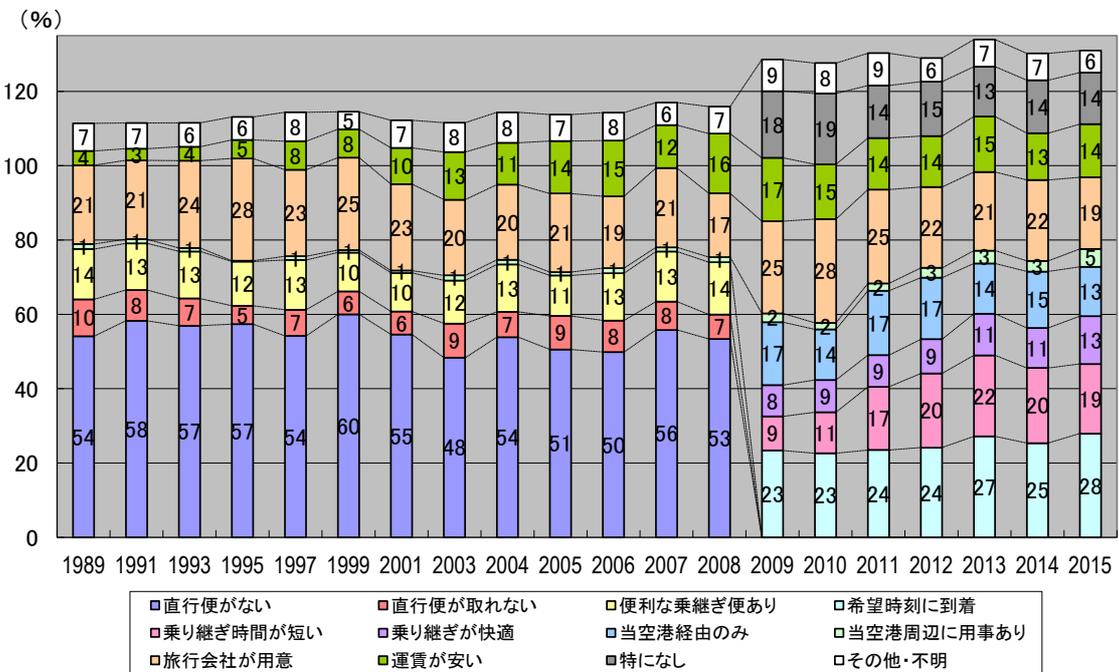
### 9) 日本立ち寄り直後国

日本立ち寄り直前国と同様に、北米の割合が最も多く、2015年は53%となっている。次いで、東南アジアが25%と多くなっており、近年増加傾向にある。



### 10) トランジット理由

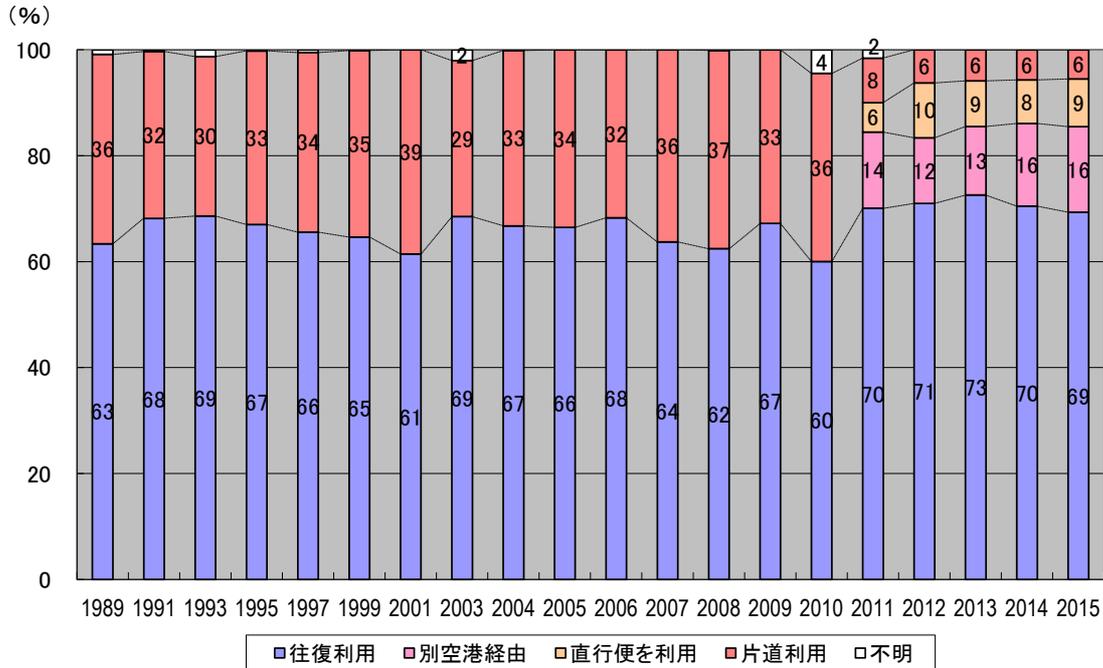
回答の選択肢を変更した2009年では「旅行会社が用意した」と回答した人が最も多かったが、2011年以降減少し、2012年以降では「希望時刻に到着」が最も多くなり2015年には28%となっている。また、「乗り継ぎ時間が短い」も増加傾向にある。



注1：複数回答のため、合計が100%を超えている。  
 注2：2009年にトランジット理由の選択肢を変更した。

### 11) 往復利用・片道利用

往復利用の割合は、近年70%前後で推移している。なお、2011年より、行き帰りともに同じ空港を利用しない場合のルート把握のため、調査空港でのトランジットの往復利用か片道利用かだけでなく、他の空港でのトランジットの有無やトランジットそのものの有無も選択肢に追加しており、「別空港経由」でトランジットを利用する割合は2015年では16%となっている。

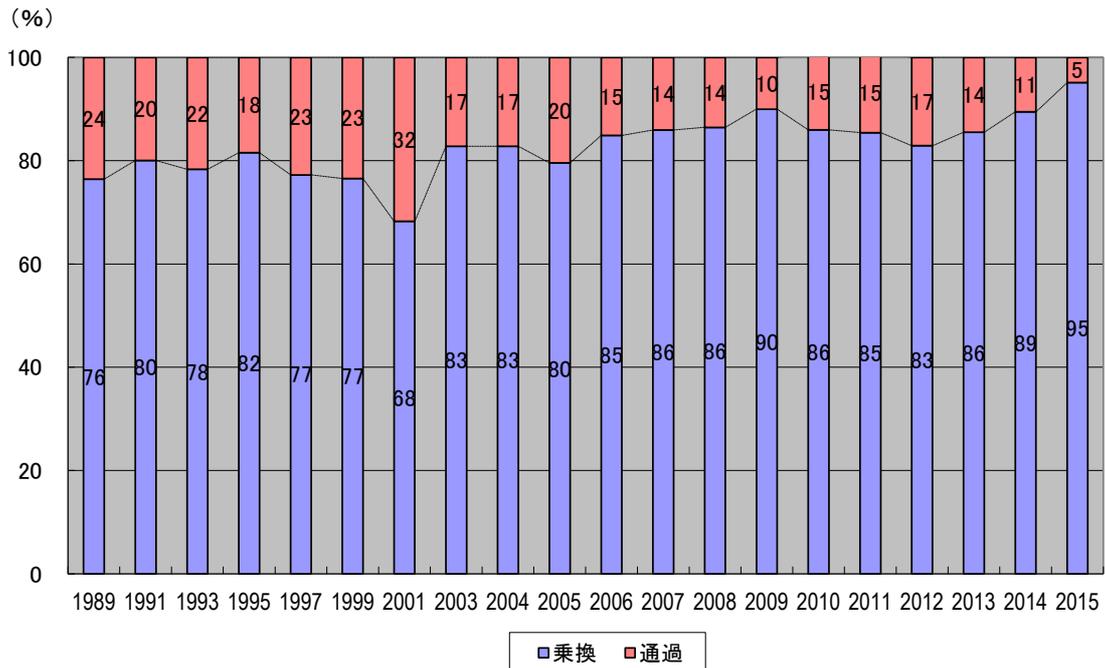


注：2011年より、行き帰りともに同じ空港を利用しない場合のルート把握のため選択肢を追加。

### 12) 乗換・通過 (注1)

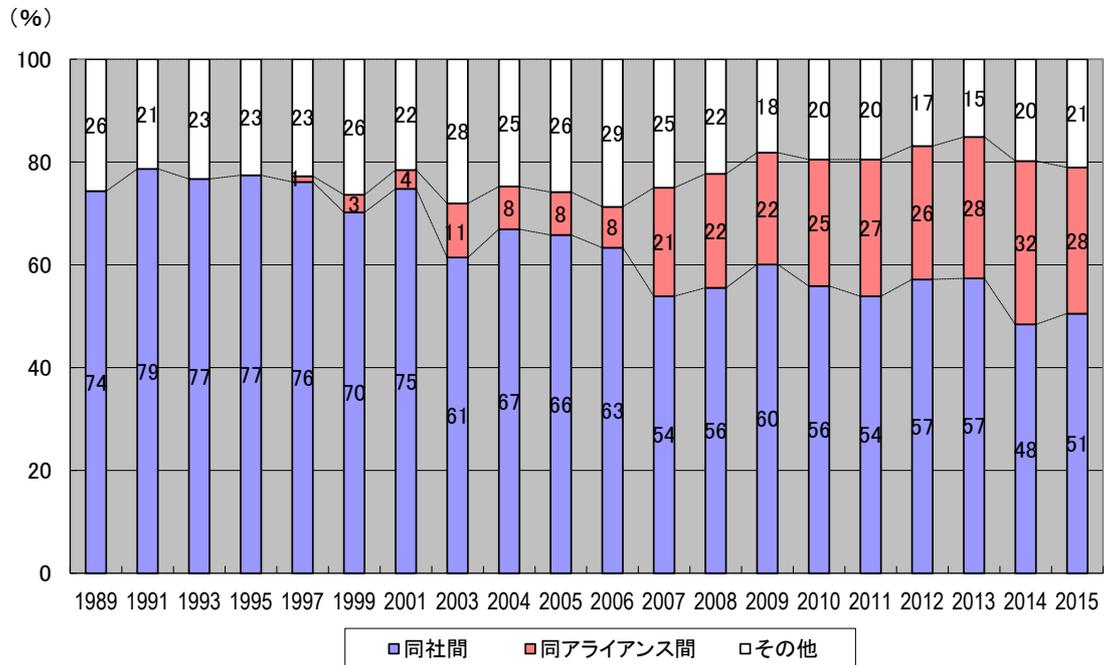
調査開始当初に比べて乗換の割合は増加傾向にあり、2003年以降は80%以上となり、2015年では95%を占めている。

注1：乗換、通過旅客については2-2ページ参照



### 13) 同社間乗換・他社間乗換

同社間乗換の割合は徐々に減少傾向にあり、2015年は51%となっている。同アライアンス間での乗り継ぎは増加傾向にあり、2015年は28%となっている。(航空会社別のアライアンス加盟状況については次頁参照)



注：乗換旅客のみの集計

注：ここでは、JLとJO、NHとNQなど同じグループ内の乗換も同社間乗換とみなしている。

図表2-31 航空会社別加盟アライアンス

アライアンス	コード	航空会社	国籍	加盟年月	
スターアライアンス (1997年5月創立)	AC	エア・カナダ	カナダ	1997年5月	
	AI	エア・インディア	インド	2014年7月	
	BR	エバー航空	台湾	2013年6月	
	CA	中国国際航空	中国	2007年12月	
	ET	エチオピア航空	エチオピア	2011年12月	
	LH	ルフトハンザ・ドイツ航空	ドイツ	1997年5月	
	LX	スイスエアラインズ	スイス	2006年4月	
	MS	エジプト航空	エジプト	2008年7月	
	NH	全日本空輸	日本	1999年10月	
	NZ	ニュージーランド航空	ニュージーランド	1999年3月	
	OS	オーストリア航空	オーストリア	2000年3月	
	OZ	アジアナ航空	韓国	2003年3月	
	SA	南アフリカ航空	南アフリカ	2006年4月	
	SK	スカンジナビア航空	スウェーデン・ノルウェー・デンマーク	1997年5月	
	SQ	シンガポール航空	シンガポール	2000年4月	
	TG	タイ国際航空	タイ	1997年5月	
	TK	トルコ航空	トルコ	2008年4月	
	UA	ユナイテッド航空	アメリカ	1997年5月	
	ZH	深セン航空	中国	2012年11月	
	ワンワールド (1999年2月創立)	AA	アメリカン航空	アメリカ	1999年2月
AB		エア・ベルリン	ドイツ	2012年3月	
AY		フィンエアー	フィンランド	1999年9月	
BA		ブリティッシュ・エアウェイズ	イギリス	1999年2月	
CX		キャセイパシフィック航空	香港	1999年2月	
JL		日本航空	日本	2007年4月	
LA		ラン航空	チリ	2000年	
MH		マレーシア航空	マレーシア	2013年2月	
QF		カンタス航空	オーストラリア	1999年2月	
QR		カタール航空	カタール	2013年10月	
S7		S7航空	ロシア	2010年11月	
UL		スリランカ航空	スリランカ	2014年5月	
スカイチーム (2000年6月創立)		AF	エールフランス航空	フランス	2000年6月
	AM	アエロメヒコ航空	メキシコ	2000年6月	
	AZ	アリタリア-イタリア航空	イタリア	2009年1月	
	CI	チャイナ エアライン	台湾	2011年9月	
	CZ	中国南方航空	中国	2007年11月	
	DL	デルタ航空	アメリカ	2000年6月	
	GA	ガルーダ・インドネシア航空	インドネシア	2014年3月	
	KE	大韓航空	韓国	2000年6月	
	KL	KLMオランダ航空	オランダ	2004年9月	
	KQ	ケニア航空	ケニア	2007年9月	
	MF	厦門航空	中国	2012年11月	
	MU	中国東方航空	中国	2011年6月	
	OK	チェコ航空	チェコ	2001年3月	
	SU	アエロフロート・ロシア航空	ロシア	2006年4月	
	VN	ベトナム航空	ベトナム	2010年6月	
	その他	3K	ジェットスター・アジア航空	シンガポール/オーストラリア	
		5J	セブパシフィック航空	フィリピン	
7C		済州航空	韓国		
9C		春秋航空	中国		
9W		ジェット・エアウェイズ	インド		
AE		マンダリン航空	台湾		
BX		エアブサン	韓国		
D7		エアアジア X	マレーシア		
EK		エミレーツ航空	アラブ首長国連邦		
EY		エティハド航空	アラブ首長国連邦		
FM		上海航空	中国		
GE		復興航空	台湾		
GK		ジェットスター・ジャパン	日本		
GS		天津航空	中国		
HA		ハワイアン航空	アメリカ		
HG		ニキ航空	オーストリア		
HO		吉祥航空	中国		
HX		香港航空	香港		
HY		ウズベキスタン航空	ウズベキスタン		
HZ		サハリン航空	ロシア		
IT		タイガーエア台湾	台湾		
JD		北京首都航空	中国		
JF		ジェット・アジア・エアウェイズ	タイ		
JQ		ジェットスター航空	オーストラリア		
JW		エアアジア	日本		
KA		香港ドラゴン航空	香港		
LJ		ジンエアー	韓国		
MM		Peach	日本		
NG		エアージャパン	日本		
NX		マカオ航空	マカオ		
OM		MIATモンゴル航空	モンゴル		
PG		バンコク・エアウェイズ	タイ		
PK		パキスタン航空	パキスタン		
PR		フィリピン航空	フィリピン		
PX		ニューギニア航空	ニューギニア		
R3		ヤクティア・エア	ロシア		
SB		エア・カレドニア・インターナショナル	ニューカレドニア(フランス領)		
SC		山東航空	中国		
TN		エア・タヒチ・ヌイ	タヒチ(フランス領)		
TW		ティーウェイ航空	韓国		
TZ		スクート	シンガポール		
UO		香港エクスプレス	香港		
US		USエアウェイズ	アメリカ		
VA		ヴァージン・オーストラリア	オーストラリア		
VS		ヴァージン・アトランティック航空	イギリス		
XJ		タイ・エアアジアX	タイ		
ZE		イースター航空	韓国		

注1:平成27年11月現在の日本乗り入れ航空会社のアライアンス加盟状況を示した。





## 第 3 章

# 平成 26 年度国際航空旅客動態調査の 年間拡大作業

- 3. 1 年間拡大方法
- 3. 2 年間拡大結果・基礎集計



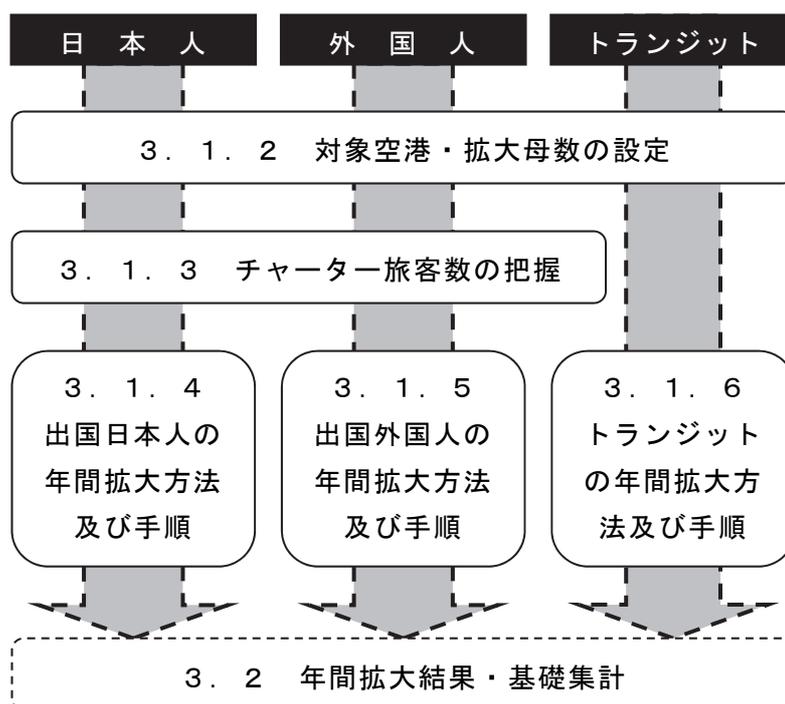
### 3. 1 年間拡大方法

#### 3. 1. 1 作業フロー

本章における構成を図表3-1に示す。

出国日本人及び外国人においては、平成16年度国際航空旅客動態調査の年間拡大以降、出入国管理統計データからチャーター便旅客数を除いて年間拡大母数を設定しており、今回調査も同様の方法を採用する。

図表3-1 3章の構成



### 3. 1. 2 対象空港・拡大母数の設定

#### (1) 対象空港

平成26年度に動態調査を実施した29空港の年間拡大データを作成するものとする。

なお、羽田空港のトランジット旅客については得られたサンプルが少なかったため、年間拡大対象からサンプルを除いて整理している。

〔出 国 旅 客〕

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1) 成田国際空港           | 15) 静岡空港  |
| 2) 関西国際空港           | 16) 美保空港  |
| 3) 中部国際空港           | 17) 岡山空港  |
| 4) 東京国際空港<br>(羽田空港) | 18) 広島空港  |
| 5) 新千歳空港            | 19) 高松空港  |
| 6) 旭川空港             | 20) 松山空港  |
| 7) 函館空港             | 21) 福岡空港  |
| 8) 青森空港             | 22) 長崎空港  |
| 9) 仙台空港             | 23) 佐賀空港  |
| 10) 秋田空港            | 24) 熊本空港  |
| 11) 新潟空港            | 25) 大分空港  |
| 12) 百里空港            | 26) 宮崎空港  |
| 13) 富山空港            | 27) 鹿児島空港 |
| 14) 小松空港            | 28) 那覇空港  |
|                     | 29) 石垣空港  |

〔トランジット旅客〕

- |           |           |
|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 3) 中部国際空港 |
| 2) 関西国際空港 |           |

図表 3-2 平成26年度動態調査における調査対象空港



## (2) 拡大母数

年間拡大の作業においては、週間拡大サンプルを年間値とするための拡大値を付与していくこととなるが、サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計データ等を用い、以下の層（図表3-3）で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定する。

本調査におけるトランジット旅客の拡大母数のデータは、成田空港・関西空港・中部空港それぞれにおいて、太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム/サイパン線・アジア/アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線の9区分のデータの入手が可能となっており、このデータを拡大母数として用いることとする。

図表3-3 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ (平成26年暦年値)	空港別旅客数(29空港) 居住地別旅客数 (47都道府県及び外国居住別)
出国外国人	出入国管理統計年報データ (平成26年暦年値)	空港別・国籍別旅客数(29空港)
トランジット (成田国際空港)	成田国際空港株式会社データ (平成26年暦年値)	路線別旅客数(9路線別 <sup>注1</sup> )
トランジット (関西国際空港)	関西国際空港株式会社データ (平成26年暦年値)	路線別旅客数(9路線別 <sup>注1</sup> )
トランジット (中部国際空港)	中部国際空港株式会社データ (平成26年暦年値)	路線別旅客数(9路線別 <sup>注1</sup> )

注1：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

### 3. 1. 3 チャーター旅客数の把握

#### (1) 利用データ

出国旅客数からチャーター便旅客を除き拡大母数の設定を行うため、空港毎の平成 26 年暦年値のチャーター旅客実績を把握する。

本邦チャーター便について、地方空港においてはデータ入手ができず、旅客数を 0 と設定する。成田、中部、関西については、本邦航空会社にデータ提供を依頼し、国籍別の旅客数を算定する。外航チャーター便については、航空局国際航空課の申請データの便情報をベースに、旅客実績については、空港事務所等の乗客数データを用いる。チャーター便関連のデータ収集状況を以下（図表 3-4）に示す。なお、成田空港、関西空港、中部空港においては、外航実績データが収集できていないため、別途設定を行った。設定方法は次ページに整理する。

図表 3-4 チャーター便関連の年間データの収集状況

空 港 名	本邦チャーター便		外航チャーター出発便	
	発着旅客数		申請座席数（便別）	
	航空局国際航空課	航空局国際航空課	航空局国際航空課	空港事務所等
成 田	●		●	—
関 西	●		●	—
中 部	●		●	—
羽 田	●		●	●
新 千 歳	●		●	●
旭 川	●		●	●
函 館	●		●	●
青 森	●		●	●
仙 台	●		●	●
秋 田	●		●	●
新 潟	●		●	●
百 里	●		●	●
富 山	●		●	●
小 松	●		●	●
静 岡	●		●	●
美 保	●		●	●
岡 山	●		●	●
広 島	●		●	●
高 松	●		●	●
松 山	●		●	●
福 岡	●		●	●
長 崎	●		●	●
佐 賀	●		●	●
熊 本	●		●	●
大 分	●		●	●
宮 崎	●		●	●
鹿 児 島	●		●	●
那 覇	●		●	●
石 垣	●		●	●

凡例 ●：入手 —：未入手

○成田空港・関西空港・中部空港での整理

成田空港、関西空港、中部空港では、各空港会社、各空港事務所において外航チャーター便における搭乗客数の実績値を把握しておらずデータが入手できなかったため、申請によるチャーター旅客数を実績旅客数として判断した。

図表3-5 外航チャーターデータの整理状況

seq	空港	申請旅客数 (人)	実績旅客数 (人)	実績/申請
1	成田	100,004	100,004	100%
2	関西	19,884	19,884	100%
3	中部	12,199	12,199	100%
4	羽田	1,494	1,456	97%
5	新千歳	42,641	38,291	90%
6	旭川	2,264	2,153	95%
7	函館	3,793	3,498	92%
8	青森	4,219	3,904	93%
9	仙台	1,154	1,050	91%
10	秋田	5,182	4,704	91%
11	新潟	4,504	4,161	92%
12	百里	521	496	95%
13	富山	150	119	79%
14	小松	2,294	2,233	97%
15	静岡	11,056	10,094	91%
16	美保	661	513	78%
17	岡山	2,420	2,266	94%
18	広島	1,725	1,546	90%
19	高松	0	0	0%
20	松山	2,902	2,621	90%
21	福岡	15,445	6,604	43%
22	佐賀	0	0	0%
23	長崎	2,557	2,299	90%
24	熊本	11,619	9,838	85%
25	大分	0	0	0%
26	宮崎	150	117	78%
27	鹿児島	314	310	99%
28	那覇	24,038	20,184	84%
29	石垣	308	260	84%

## (2) チャーター便旅客の国籍設定方法

### 1) 基本的な考え方

外航チャーター申請データ、本邦チャーター実績データにおいて当該機が「外国始発」、「日本始発」、「両国発混乗」の判断が可能であることから、国籍分類を以下のように考え設定する。

- チャーター機が外国始発（外国⇒日本⇒外国という運航パターン）の場合、就航先の国籍外国人と見なし、日本始発は日本人と考える。また、両国発混乗の場合は、外国人と日本人の旅客数の割合を同比率で設定する。
- 外国人において、当該国籍のチャーター旅客実績が出入国管理統計データの出国旅客実績値より多い場合には、その差分は日本人として考える。

### ①外航チャーター旅客の国籍設定

外航チャーターデータでは、上記の考え方をもとに国際航空課の申請データの外国始発フラグにより日本人、外国人を判断し、実績については空港事務所等の実績データを活用する（図表3-6中の[A]）。

実績データは、空港毎にデータ整理状況は様々であり、臨時便等も含んでいるケースも存在すると考えられるため、国際航空課チャーター申請データをベースに考え、申請データにない就航実績があってもチャーター実績としてカウントしないものとする（図表3-6中の[B]）。

チャーターの申請データがあっても、就航実績がない便については就航しなかったものと判断する（図表3-6中の[C]）。

(〇〇空港) 図表3-6 チャーター実績の設定例

申請データ(国際航空課)								実績データ(空港事務所等)				
運航会社	運航年月日	着地	機材	旅客数	相手国	チャーター種別	備考	運航年月日	着地	旅客数	運航会社	機材
A社	2014/2/10	仁川	A321	176	韓国	ITC	日本始発	2014/2/10	仁川	160	A社	A321
A社	2014/2/12	仁川	A321	177	韓国	ITC	外国始発	2014/2/12	仁川	175	A社	A321
A社	2014/4/29	済州	A322	177	韓国	ITC	両国発混乗	2014/4/29	済州	168	A社	A321
B社	2014/5/2	マカオ	A321	176	マカオ	ITC	日本始発	2014/5/2	マカオ	174	H社	A321
C社	2014/5/3	香港	A320	150	香港	ITC	日本始発	2014/5/3	香港	155	C社	A322
C社	2014/5/6	香港	A320	35	香港	ITC	外国始発	2014/5/6	香港	35	C社	A322
A社	2014/8/11	サイパン	A320	176	アメリカ	ITC	日本始発	2014/8/11	サイパン	176	A社	A321
B社	2014/10/22	マカオ	A321	176	マカオ	ITC	日本始発	2014/10/22	マカオ	86	H社	A321
B社	2014/11/15	マカオ	A321	176	マカオ	ITC	外国始発					
A社	2014/11/15	サイパン	A321	176	アメリカ	ITC	日本始発	2014/11/15	サイパン	173	A社	A321
E社	2014/12/3	ハノイ	A321	173	ベトナム	ITC	外国始発	2014/12/3	ハノイ	158	J社	A321
								2014/12/18	バンコク	283	C社	A333
C社	2014/12/27	香港	A322	150	香港	ITC	日本始発	2014/12/27	香港	144	C社	A320
A社	2014/12/31	サイパン	A321	176	アメリカ	ITC	日本始発	2014/12/31	サイパン	165	A社	A321
B社	2014/12/31	マカオ	A321	176	マカオ	ITC	日本始発	2014/12/31	マカオ	167	H社	A321

#### [C] 除外データ

※申請データの便情報を採用するが、実績データにない便については、集計から除外する

#### [A] 外国始発=外国人 日本始発=日本人

※両国発混乗便は、日本人と外国人を1:1で設定

#### [B] 旅客数は実績データを採用

※申請データにない実績データは、集計から除外  
※成田・関西・中部においては、実績データがないため、申請データを採用

## ②本邦チャーター旅客の国籍設定

平成 17 年度調査においては、本邦チャーター便旅客の国籍設定において、紙ベースの本邦チャーター申請書から用機者を読み取り判定を行っていたが、平成 18 年度調査以降においては、航空事業課の空港別方面別実績データにおいて外国始発か否かの判断が可能となったため、外航チャーターと同様の考え方により国籍設定を行う。

### 2) チャーター便旅客の設定

以上の考え方をもとに、チャーター旅客における日本人・外国人別の旅客数の設定を行った結果を図表 3-7 に示す。

日本人チャーター旅客の都道府県別空港別出国者数を図表 3-8 に、外国人チャーター旅客の国籍別空港別出国者数を図表 3-9 に示す。

図表 3-7 日本人・外国人のチャーター旅客数（平成 26 年暦年）

(単位：人)

空 港 名	チャーター 日本人	チャーター 外国人	チャーター 合計
成 田	71,918	41,876	113,794
関 西	14,862	8,122	22,984
中 部	6,467	7,966	14,433
羽 田	3,613	0	3,613
新 千 歳	2,554	38,760	41,314
旭 川	311	1,842	2,153
函 館	0	3,498	3,498
青 森	1,053	2,851	3,904
仙 台	1,165	561	1,726
秋 田	680	4,024	4,704
新 潟	2,608	1,802	4,410
百 里	349	147	496
富 山	0	119	119
小 松	1,389	1,152	2,541
静 岡	705	9,586	10,291
美 保	311	202	513
岡 山	1,329	1,302	2,631
広 島	1,640	515	2,155
高 松	249	0	249
松 山	1,792	1,139	2,931
福 岡	12,978	1,526	14,504
長 崎	411	1,888	2,299
佐 賀	0	0	0
熊 本	1,854	7,984	9,838
大 分	0	0	0
宮 崎	117	0	117
鹿 児 島	78	310	388
那 覇	2,054	18,733	20,787
石 垣	0	260	260
合 計	130,487	156,165	286,652



図表3-9 外国人チャーター旅客の国籍別空港別出国者数（平成26年暦年）

(単位：人)

国籍／空港	成田	関西	中部	羽田	田新	千歳	旭川	国館	青森	仙台	台北	秋田	新潟	百鬼	里山	小松	静岡	美濃	保岡	山田	山田	高松	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	合計		
北米	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,183	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	0	600	0	0	0	884	0	0	0	561	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	79	134	0	420	0	0	0	0	310	0	0	0	3,144	
台湾	0	3,760	7,226	0	23,250	152	0	2,178	0	3,844	147	1,021	1,477	119	1,152	601	202	510	0	1,000	0	1,000	0	1,182	0	7,984	0	0	0	0	6,445	260	61,033		
韓国	0	1,406	740	0	2,836	0	0	272	0	180	0	0	0	0	0	0	0	717	154	0	0	0	0	276	0	0	0	0	0	0	4,635	0	11,316		
中国	0	930	0	0	8,655	1,339	2,666	120	0	0	0	0	0	0	0	8,913	0	75	0	0	0	0	0	244	0	0	0	0	0	6,257	0	29,199			
マレーシア	0	0	0	0	560	351	832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,743		
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	604	0	604	0	604	
タイ	38,862	1,382	0	0	1,159	0	0	281	0	0	0	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	0	0	286	0	0	0	0	0	285	0	42,824		
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
フィリピン	397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397		
その他アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ヨーロッパ・アフリカ	2,561	44	0	0	1,316	0	0	0	0	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	386	0	4,650			
合計	41,876	8,122	7,966	0	38,760	1,842	3,498	2,851	561	4,024	1,802	1,477	119	1,152	9,586	202	1,302	515	0	1,139	1,526	1,888	0	7,984	0	18,733	260	156,165							

### 3. 1. 4 出国日本人の年間拡大方法及び手順

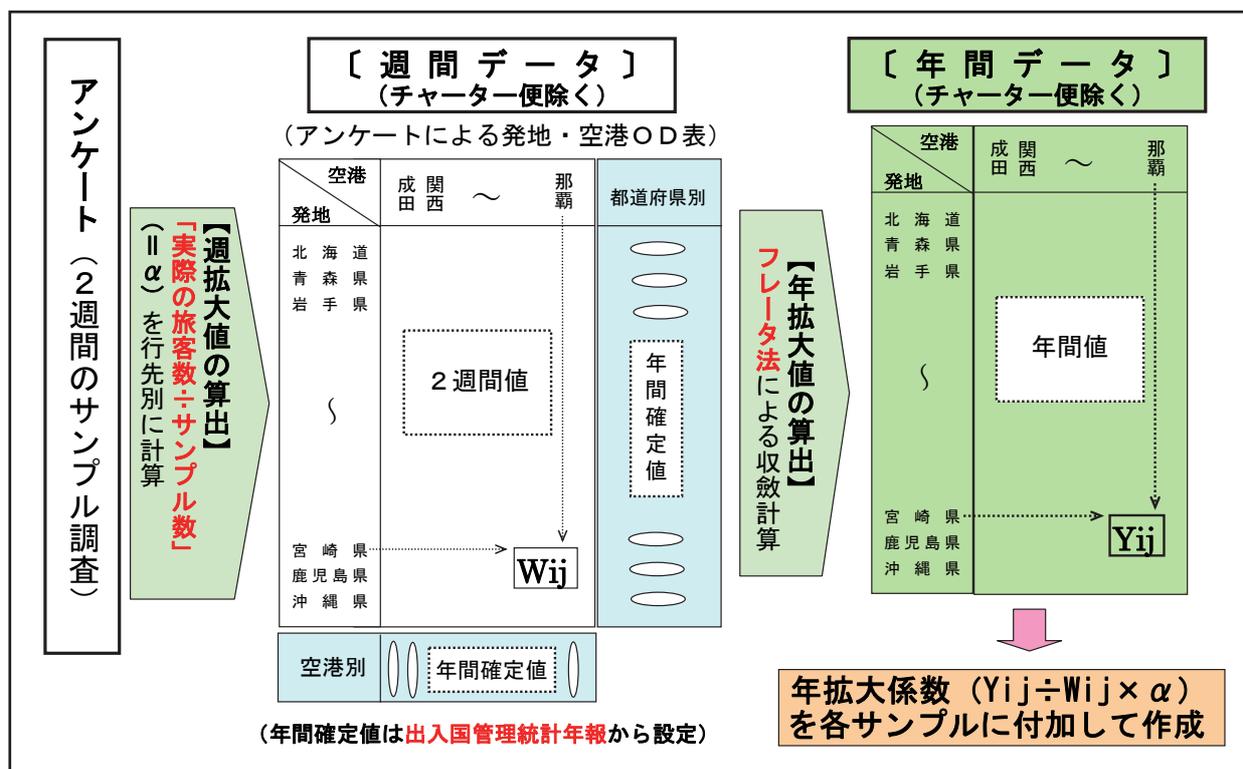
#### (1) 出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

年間の拡大母数が把握できる資料としては以下の2項目に限られる（出典：出入国管理統計データ）。

- (a) 日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- (b) 日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は、空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成26年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターンとして、フレーター計算により年間クロス集計表を作成する（図表3-10）。

図表3-10 出国日本人の年間拡大方法の概要



(2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

出国日本人の年間拡大にあたっては、調査対象とした29空港から定期便にて出国した日本人旅客について、次の2通りの内訳が得られる。

(A) 「空港別出国者数（調査対象29空港についての内訳）」

(B) 「居住地別出国者数（47都道府県に「外国居住」を加えた、計48地域での内訳）」

これらについては、それぞれ「出入国管理統計年報」の、

(a) 「空港別・港別の出国者数」

(b) 「居住地別出国者数（47都道府県に「外国居住」を加えた、計48地域での内訳）」

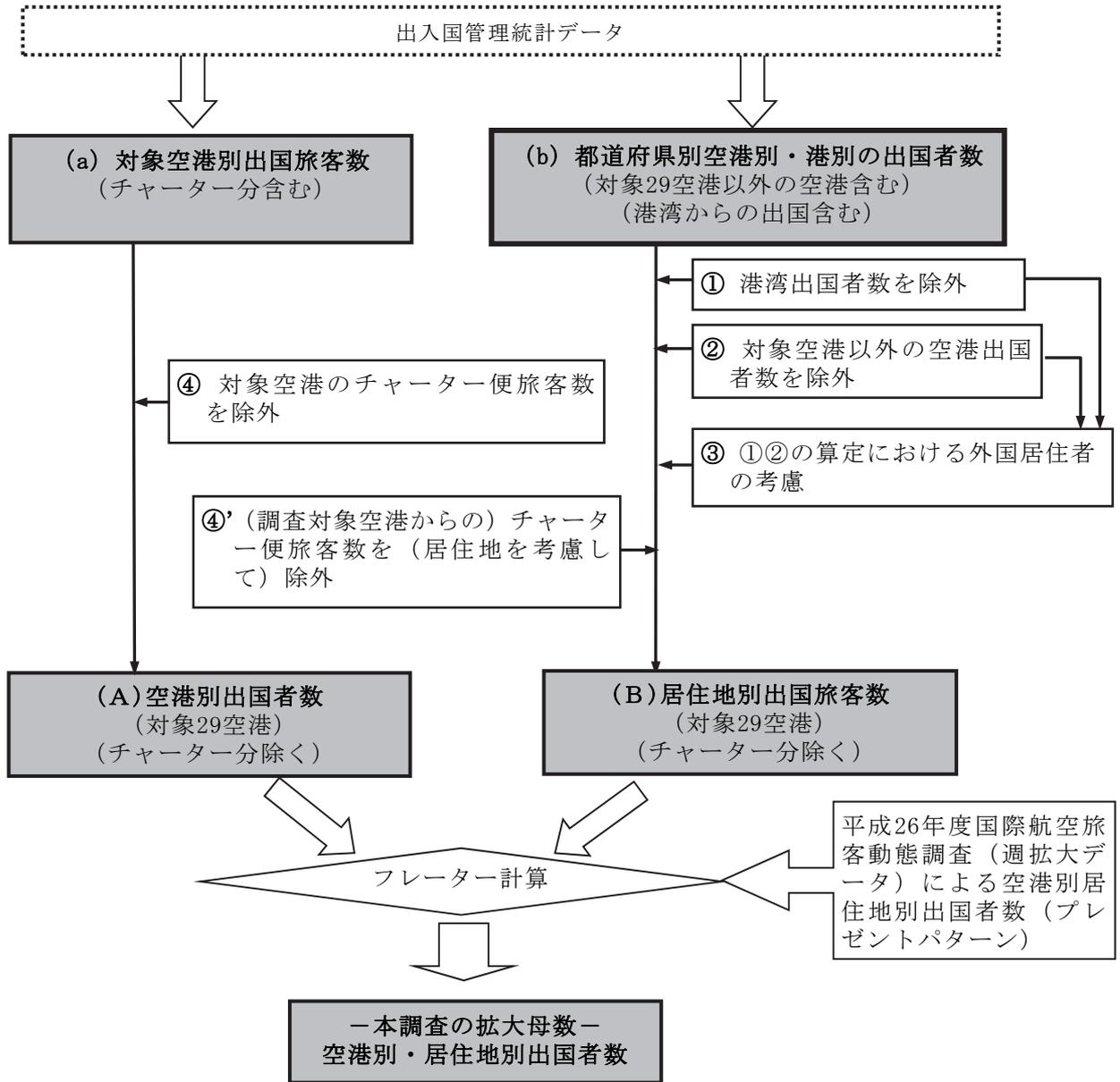
をベースとするが、(a)から分かる空港別の値については、チャーター便旅客を除く必要がある。

また(b)についても、港湾や調査対象外の空港から出国した旅客や、(調査対象空港からでも)チャーター便で出国した旅客を、除く必要がある。

そこで、(a)→(A)においては、④「(調査対象空港からの)チャーター便旅客数を控除する作業」が必要であり、また、(b)→(B)においては、①「港湾から出国した旅客の引き算」、②「調査対象外の空港から出国した旅客の引き算」、さらに③「①②の引き算において、外国居住者のことを適切に考慮するための作業」、そして④'「(調査対象空港からの)チャーター便旅客数を(居住地を考慮して)控除する作業」を実施する。

以上の内容をフローとして示すと図表3-11の通りとなる。

図表 3-11 出国日本人拡大母数算定フロー



### ①港湾出国者数の除外方法

平成26年における港湾からの日本人出国者数は157,577人（図表3-14）であり、全港（空港および港湾）出国者数16,903,388人の僅か0.9%である。しかしながら釜山航路を持つ博多港からの出国者数は71,542人に達し、全港湾の約45%を占め、博多港の勢力圏は他の港湾よりも広いことが想定されることから、以下のように区分して設定することとした。

#### ■博多港以外

博多港以外の港湾は出国者数が少なく（図表3-15）、またフェリー以外の定期航路を持っている港湾もないため、勢力圏は極めて小さいと判断し、港湾が属する都道府県の出国者数から当該港湾の出国者数を除外することとした。

#### ■博多港

博多港については、釜山航路に高速のジェットホイルが就航しており、頻度も高く、地域によっては航空と比較しても優位性がある。ただし、下関港にも釜山航路があり、本州の広域を含めた勢力圏は考えにくいことから、利用者の圏域を九州各県及び山口県と設定する。各県への割り振りは、各県の総出国旅客数の構成比とする（図表3-12）。

図表3-12 九州各県及び山口県からの出国者数（平成26年（暦年））

（単位：人）

都道府県	出国者数	構成比	都道府県	出国者数	構成比
福岡県	550,204	50.8%	大分県	67,735	6.3%
佐賀県	57,017	5.3%	宮崎県	48,889	4.5%
長崎県	77,592	7.2%	鹿児島県	68,866	6.4%
熊本県	120,142	11.1%	山口県	92,603	8.6%
			合計	1,083,048	100.0%

出典：「出入国管理統計年報」（法務省）

図表3-13 参考：博多港の釜山航路

- ・運航頻度：日3～11便／片側
- ・通常運賃：13,000円（大人：片道）
- ・所要時間：2時間55分
- ・アクセス性：釜山港＝市街地に近接／博多港＝市街地に近接

航種	船名	便数	所要時間	運航者
ジェットホイル	ビートル・ビートル2世・ ビートル3世・ビートル5世	日 2～11便	2時間55分	J R九州高速船
	コビー・コビーⅢ・コビーV			未来高速
フェリー	ニューかめりあ	日1便	5時間30分	カメラライン

※大亜高速海運「ドリーム号」は、2014年から休航中

図表3-14 平成26年(暦年) 港湾別出国者数(日本人)

(単位:人)

港湾名	所在都道府県	出国者数	港湾名	所在都道府県	出国者数
釧路	北海道	7,682	広島	広島県	38
網走		7,184	呉		823
稚内		801	尾道系崎		1
小樽		1,586	福山		6
留萌		9	常石		1
室蘭		51	関門(下関)	11,394	
函館	青森県	388	宇部	山口県	5
苫小牧		1	萩		5
青森	宮城県	4,387	徳山下松		5
八戸		381	三田尻中関		2
仙台塩釜	秋田県	15	柳井		9
秋田船川	秋田県	1	岩国		1
小名浜	福島県	1	坂出	香川県	1
原町		3	多度津		1
鹿島	茨城県	6	丸亀	愛媛県	1
大洗		3	新居浜		3
千葉	千葉県	42	松山		1
木更津		1	菊間		2
東京	東京都	4,745	三島川之江		2
二見		29	波方		2
横浜	神奈川県	12,172	西条	6	
川崎		12	東予	3	
横須賀		34	橘	1	
新潟	新潟県	23	奈半利	高知県	1
伏木富山	富山県	2	博多	福岡県	71,542
七尾	石川県	2	関門(門司)		129
金沢		13	関門(戸畑)		39
敦賀	福井県	393	苅田	佐賀県	2
清水	静岡県	164	伊万里	7	
焼津		2	長崎	長崎県	4,005
安良里		5	佐世保		796
名古屋	愛知県	691	馬込		3
衣浦		2	厳原		1,110
三河	三重県	11	比田勝	1,248	
四日市		24	八代	熊本県	30
舞鶴	京都府	758	大分	大分県	3
大阪	大阪府	3,959	臼杵		1
堺		14	長洲	6	
神戸	兵庫県	6,185	細島	宮崎県	40
東播磨		3	鹿児島	鹿児島県	965
姫路		2	串木野		1
尼崎西宮芦屋		1	喜入		2
下津	1	枕崎	1		
由良(和歌山)	和歌山県	2	志布志		1
境	鳥取県	1,795	那覇	沖縄県	4,646
三隅		1	宜野湾		11
水島	岡山県	18	平良		38
宇野		10	石垣		7,017
			金武中城		5
			合計		157,577

注:日本人出国者が無い港湾は除く  
出典:「出入国管理統計データ」(法務省)

図表 3-15 平成 26 年（暦年）都道府県別港湾出国者数（日本人）

（単位：人）

都道府県	出国者数	都道府県	出国者数
北海道	17,702	滋賀県	0
青森県	4,768	京都府	758
岩手県	0	大阪府	3,973
宮城県	15	兵庫県	6,191
秋田県	1	奈良県	0
山形県	0	和歌山県	3
福島県	4	鳥取県	1,795
茨城県	9	島根県	1
栃木県	0	岡山県	28
群馬県	0	広島県	869
埼玉県	0	山口県	11,421
千葉県	43	徳島県	0
東京都	4,774	香川県	2
神奈川県	12,218	愛媛県	21
新潟県	23	高知県	1
富山県	2	福岡県	170
石川県	15	佐賀県	7
福井県	393	長崎県	7,162
山梨県	0	熊本県	30
長野県	0	大分県	10
岐阜県	0	宮崎県	40
静岡県	171	鹿児島県	970
愛知県	704	沖縄県	11,717
三重県	24	合計	86,035

注：福岡県には、博多港分71,542人を含まない  
 出典：「出入国管理統計データ」（法務省）より集計

## ②対象外空港出国者数の除外方法

平成26年における対象外空港からの日本人出国者数は20,143人であり、全空港出国者数16,745,811人の僅か0.12%である（図表3-16）。空港別に見ても出国者数は年間数千人程度と少ないことから、勢力圏は極めて小さいと判断し、空港が属する都道府県の出国者数から当該空港の出国者数を除外することとした。

図表3-16 平成26年（暦年）空港別出国者数（日本人）

（単位：人）

対象空港		対象外空港			
空港名	出国日本人	空港名	出国日本人	都道府県	出国日本人
成田	7,069,294	帯広	139	北海道	342
関西	3,224,562	釧路	134		
中部	1,446,129	女満別	69		
羽田	3,502,415	三沢	96	青森県	96
新千歳	123,452	花巻	2,540	岩手県	2,540
旭川	2,496	庄内	153	山形県	246
函館	2,620	山形	93	福島県	1,833
青森	6,422	福島	1,833		
仙台	57,300	横田	383	東京都	383
秋田	4,326	硫黄島	3		3
新潟	43,715	厚木	11	神奈川県	11
百里	14,545	能登	1	石川県	1
富山	18,108	松本	244	長野県	244
小松	36,544	名古屋	167	愛知県	167
静岡	28,256	白浜	166	和歌山県	166
美保	4,987	鳥取	57	鳥取県	57
岡山	61,029	出雲	471	島根県	865
広島	92,183	石見	394		
高松	22,714	山口宇部	934	山口県	945
松山	9,522	岩国	11	徳島県	1
福岡	837,914	徳島	1		
長崎	4,767	高知	410	高知県	410
佐賀	10,352	北九州	11,506	福岡県	11,506
熊本	4,369	徳之島	142	鹿児島県	142
大分	1,923	嘉手納	185	沖縄県	185
宮崎	10,011	小計 (b)	20,143	小計	20,143
鹿児島	19,007	合計 (a)+(b)	16,745,811		
那覇	66,320				
石垣	386				
小計 (a)	16,725,668			合計 (a)+(b)	16,745,811

出典：「出入国管理統計年報」（法務省）

### ③港湾及び対象外空港出国者数に含まれる外国居住者数の算出方法

出入国管理統計データの居住地別出国者数では外国居住者数が示されているが、都道府県別や空港および港湾別には把握されていない。そのため図表3-15及び図表3-16で整理した都道府県別港湾及び対象外空港からの出国者数から外国居住者分を差し引いたものを算出し、居住地別出国者数から除く必要がある。

本調査では、出入国管理統計データ（平成26年）の日本人出国者数の総数に占める外国居住者の比率を、港湾及び対象外空港出国者数の総数に乘じ、各項目に該当する外国居住者数の総数を求め、都道府県別港湾及び対象外空港からの出国者数の重みで按分することによって、都道府県別港湾及び対象外空港からの出国外国居住者数を算定した（図表3-17）。

図表3-17 港湾及び対象外空港からの出国外国居住者数の設定

	出入国管理統計年報 (全空港+全港湾)		港湾		対象外空港	
日本人出国者	(a)	16,903,388	(c)	157,577	(e)	20,143
うち外国居住者数	(b)	936,265	(d)	<b>8,728</b>	(f)	<b>1,116</b>
算定式1: (d) = (c) × ((b) ÷ (a))      算定式2: (f) = (e) × ((b) ÷ (a))						

#### ④空港別出国者数の設定

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分した（3.1.3チャーター便旅客数の把握参照）。出入国管理統計データの空港別日本人出国者数から、④日本人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の空港別出国者数を算定した（図表3-18）。

また、空港別の日本人チャーター便旅客数の居住地は、平成26年の国際航空旅客動態調査2週間拡大データの居住地別の分布を用いて按分し設定する。

図表3-18 空港別出国者数の設定（平成26年暦年）

（単位：人）

空 港 名	日本人出国者数 (a)	チャーター便旅客数 ④	定期便(拡大対象) (A)=(a) - ④
成 田	7,069,294	71,918	6,997,376
関 西	3,224,562	14,862	3,209,700
中 部	1,446,129	6,467	1,439,662
羽 田	3,502,415	3,613	3,498,802
新 千 歳	123,452	2,554	120,898
旭 川	2,496	311	2,185
函 館	2,620	0	2,620
青 森	6,422	1,053	5,369
仙 台	57,300	1,165	56,135
秋 田	4,326	680	3,646
新 潟	43,715	2,608	41,107
百 里	14,545	349	14,196
富 山	18,108	0	18,108
小 松	36,544	1,389	35,155
静 岡	28,256	705	27,551
美 保	4,987	311	4,676
岡 山	61,029	1,329	59,700
広 島	92,183	1,640	90,543
高 松	22,714	249	22,465
松 山	9,522	1,792	7,730
福 岡	837,914	12,978	824,936
長 崎	4,767	411	4,356
佐 賀	10,352	0	10,352
熊 本	4,369	1,854	2,515
大 分	1,923	0	1,923
宮 崎	10,011	117	9,894
鹿 児 島	19,007	78	18,929
那 覇	66,320	2,054	64,266
石 垣	386	0	386
合 計	16,725,668	130,487	16,595,181

出典：日本人出国者数は出入国管理統計年報（法務省）による。

チャーター便日本人出国者数は航空局データによる。

#### ④' 居住地別出国者数の設定

日本人出国者数からチャーター便旅客数を差し引きし、居住地別出国者数を設定した。(図表3-19)。ここでの居住地別チャーター便旅客数は、④空港別チャーター便旅客数に平成26年(暦年)調査における空港別居住地分布で振り分けを行ったものである。

(b)都道府県別空港別・港湾別出国者数(47都道府県に「外国居住」を加えた、計48地域での内訳)をもとに、①②③④'に示した方法より(B)居住地別出国者数を算定した流れを図表3-20に示す。

図表3-19 居住地別出国者数の設定(平成26年暦年)

			(単位:人)		
居住地			日本人出国者数 (b) (※①②③は考慮後)	チャーター便旅客数 J ④'	定期便(拡大対象) (B)
北	海	道	285,845	4,084	281,761
青	森	県	34,684	1,245	33,439
岩	手	県	43,246	650	42,596
宮	城	県	149,961	1,863	148,098
秋	田	県	34,409	785	33,624
山	形	県	50,955	602	50,353
福	島	県	105,374	983	104,391
茨	城	県	291,264	2,865	288,399
栃	木	県	181,385	1,275	180,110
群	馬	県	162,775	1,362	161,413
埼	玉	県	970,027	7,392	962,635
千	葉	県	1,002,201	8,344	993,857
東	京	都	3,429,776	21,390	3,408,386
神	奈	川	1,803,776	11,642	1,792,134
新	潟	県	130,213	2,817	127,396
富	山	県	80,578	509	80,069
石	川	県	94,754	1,080	93,674
福	井	県	61,883	680	61,203
山	梨	県	75,260	625	74,635
長	野	県	164,787	1,149	163,638
岐	阜	県	215,389	1,056	214,333
静	岡	県	397,946	2,966	394,980
愛	知	県	1,103,737	5,363	1,098,374
三	重	県	189,177	837	188,340
滋	賀	県	192,246	1,007	191,239
京	都	府	382,648	1,756	380,892
大	阪	府	1,320,428	5,541	1,314,887
兵	庫	県	817,596	3,715	813,881
奈	良	県	196,203	902	195,301
和	歌	山	77,899	527	77,372
鳥	取	県	30,202	451	29,751
島	根	県	27,701	297	27,404
岡	山	県	148,893	1,570	147,323
広	島	県	249,318	2,906	246,412
山	口	県	75,143	1,254	73,889
徳	島	県	47,143	227	46,916
香	川	県	69,634	553	69,081
愛	媛	県	80,454	2,140	78,314
高	知	県	32,645	339	32,306
福	岡	県	504,845	6,334	498,511
佐	賀	県	53,453	621	52,832
長	崎	県	65,986	1,374	64,612
熊	本	県	112,617	3,240	109,377
大	分	県	63,499	843	62,656
宮	崎	県	45,801	531	45,270
鹿	児	島	63,519	842	62,677
沖	縄	県	81,972	2,099	79,873
外	国	居	926,421	9,854	916,567
合		計	16,725,668	130,487	16,595,181

図表3-20 都道府県別空港別・港湾別出国者数による居住地別出国者数の算定手順（平成26年暦年）

(単位：人)

居住地	空港		港		湾		外 国 空 港		外 国 空 港		対象29空港 拡大母数 (定期便)
	(b) 算1		(1)		(3)		(3)		(4)		
	A	B	C	D=B+C	E	F=D+E	G	H	I=G+H	J	
北海道	302,890	17,702	-	17,702	-980	16,722	-19	342	323	4,084	281,761
青森県	39,279	4,768	-	4,768	-264	4,504	-5	96	91	1,245	33,439
岩手県	45,645	0	-	0	0	0	0	2,540	2,399	650	42,896
宮城県	149,975	15	-	15	-1	14	0	0	0	1,863	149,098
秋田県	34,410	0	-	0	0	0	0	0	0	785	33,624
山形県	51,187	4	-	4	0	0	-14	246	232	602	50,353
福島県	107,109	4	-	4	0	0	-102	1,833	1,731	983	104,391
茨城県	291,273	9	-	9	0	0	0	0	0	2,865	288,399
群馬県	181,385	0	-	0	0	0	0	0	0	1,275	180,110
栃木県	162,775	0	-	0	0	0	0	0	0	1,362	161,413
埼玉県	970,027	0	-	0	0	0	0	0	0	7,392	962,635
千葉県	1,002,242	43	-	43	-2	41	0	0	0	8,344	993,857
東京都	3,434,651	4,774	-	4,774	-264	4,510	-21	386	365	21,390	3,408,386
神奈川県	1,815,327	12,218	-	12,218	-677	11,541	-1	11	10	11,642	1,792,134
新潟県	130,235	23	-	23	-1	22	0	0	0	2,817	127,396
富山県	80,680	2	-	2	0	0	0	0	0	509	80,069
石川県	94,769	15	-	15	-1	14	0	1	0	1,080	93,674
福井県	62,254	393	-	393	-22	371	0	0	0	680	61,203
山梨県	75,260	0	-	0	0	0	0	0	0	625	74,635
長野県	165,017	0	-	0	0	0	0	244	230	1,149	163,638
岐阜県	215,389	0	-	0	0	0	0	0	0	1,056	214,333
静岡県	398,108	171	-	171	-9	162	0	0	0	2,966	394,980
愛知県	1,104,560	704	-	704	-39	665	-9	167	158	5,363	1,098,374
三重県	189,200	24	-	24	-1	23	0	0	0	837	188,340
滋賀県	192,246	0	-	0	0	0	0	0	0	1,007	191,239
京都府	383,364	758	-	758	-42	716	0	0	0	1,756	380,892
大阪府	3,973	3,973	-	3,973	-220	3,753	0	0	0	5,541	3,14,887
兵庫県	823,444	6,191	-	6,191	-343	5,848	0	0	0	3,715	813,881
奈良県	196,203	0	-	0	0	0	0	0	0	902	195,301
和歌山県	78,059	3	-	3	0	0	0	166	157	11,527	77,372
鳥取県	31,952	1,795	-	1,795	-99	1,696	-3	57	54	451	29,751
島根県	28,519	1	-	1	0	0	0	865	817	297	27,404
岡山県	148,919	28	-	28	-2	26	0	0	0	1,570	147,323
広島県	250,139	869	-	869	-48	821	0	0	0	2,906	246,412
山口県	92,603	11,421	-	11,421	-971	10,450	-52	945	893	1,254	73,889
徳島県	47,144	0	-	0	0	0	0	1	0	227	46,916
香川県	69,636	2	-	2	0	0	0	0	0	553	69,081
愛媛県	80,474	21	-	21	-1	20	0	0	0	2,140	78,314
高知県	33,033	1	-	1	0	0	-23	410	387	339	32,306
福岡県	550,204	170	-	170	-2,026	34,490	-637	11,506	10,869	6,334	498,511
佐賀県	57,017	7	-	7	-209	3,564	0	0	0	621	52,832
長崎県	77,692	7,162	-	7,162	-681	11,606	0	0	0	1,374	64,812
熊本県	120,142	30	-	30	-441	7,525	0	0	0	3,240	109,377
大分県	67,735	10	-	10	-248	4,236	0	0	0	843	62,666
宮崎県	48,889	40	-	40	-181	3,088	0	0	0	531	45,270
鹿児島県	68,866	970	-	970	-306	5,213	-8	142	134	842	62,677
沖縄県	93,215	11,717	-	11,717	-649	11,068	-10	185	175	2,099	79,973
外国居住者	936,265	-	-	-	8,728	8,728	1,116	1,116	1,116	9,854	916,567
合計	16,903,388	86,035	-	86,035	71,542	157,577	0	20,143	20,143	130,487	16,598,181
空港から出国	17,308,131	-	-	-	-	157,577	0	20,143	20,143	130,487	16,598,181
港湾から出国	164,617	-	-	-	-	-	0	0	0	0	164,617
合計	17,472,748	-	-	-	-	157,577	0	20,143	20,143	130,487	16,762,798

注1：図表3-11(1)出国日本入旅大母数算定フローに対応する。  
注2：「-」は関連項目において対象外の居住地、「0」は対象ではあるが旅客数がない居住地を示す。

### 3) 出国空港別・居住地別年間拡大値の算定

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-18の空港別出国者数及び、図表3-19の居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算を行なう。

フレーター計算後の出国空港別・居住地別年間拡大値の結果を図表3-21に示す。

また、このときの出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間/2週間）を図表3-22に示す。

図表3-21 フレーター計算後の出国空港別・居住地別年間拡大値（平成26年暦年）

居住地	空港	成田	関西	中部	羽田	田新千歳旭	川函	船青	森仙	台秋	田新	瑞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松山	山福	岡長	崎佳	賀熊	本大	分宮	崎鹿	鹿那	石	埼空
北海道	118,996	6,286	3,750	38,133	109,456	2,185	2,620	0	162	0	66	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281,761	
青森県	22,365	293	172	5,184	226	0	0	0	4,721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,439	
岩手県	23,116	514	192	11,878	213	0	0	0	6,000	683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,596	
宮城県	98,932	201	816	14,195	2,257	0	0	0	30,255	0	151	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134	0	0	0	0	0	0	148,098	
秋田県	21,366	0	0	7,766	910	0	0	0	282	321	2,963	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,624	
山形県	28,579	228	0	10,830	1,054	0	0	0	8,276	0	1,266	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,353	
福島県	66,683	635	345	25,658	890	0	0	0	7,603	0	2,292	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,391	
茨城県	227,406	1,344	213	57,841	0	0	0	0	0	0	1,595	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288,399	
栃木県	134,573	5,121	474	37,902	0	0	0	0	0	0	1,756	0	0	0	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180,110	
群馬県	124,333	0	0	36,311	0	0	0	0	0	0	473	276	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161,413	
埼玉県	665,598	5,615	2,090	287,637	0	0	0	0	431	0	47	2,059	0	0	0	0	0	345	0	0	0	793	0	0	0	0	0	0	962,635	
千葉県	767,994	2,653	2,441	216,183	0	0	0	0	0	0	94	1,397	0	0	0	0	0	106	0	0	0	2,750	0	0	0	0	0	0	993,857	
東京都	1,997,413	21,906	7,038	1,388,957	179	0	0	0	246	0	224	4,664	66	65	0	0	203	57	169	128	6,109	26	362	42	0	0	0	0	3,408,986	
神奈川県	1,021,431	9,289	4,477	753,555	0	0	0	0	0	0	117	545	103	0	0	0	0	0	0	0	0	2,434	0	73	0	0	0	0	1,792,134	
新潟県	62,809	1,140	293	26,953	0	0	0	0	0	0	34,530	0	183	694	0	0	0	0	0	0	0	760	0	0	0	0	0	0	127,396	
富山県	19,816	9,132	9,935	20,991	0	0	0	0	0	0	129	165	16,127	3,730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80,069	
石川県	30,332	14,924	12,380	14,203	0	0	0	0	0	0	0	0	1,094	19,661	0	0	0	0	0	0	1,060	0	0	0	0	0	0	0	93,674	
福井県	5,833	26,985	10,795	7,323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61,203	
山梨県	48,077	0	479	24,951	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,635	
長野県	93,630	852	28,539	40,124	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,638	
岐阜県	34,009	16,302	159,545	3,408	0	0	0	0	0	0	59	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	859	0	0	0	0	0	0	214,333	
静岡県	145,510	11,219	126,248	84,702	0	0	0	0	0	0	72	0	0	0	26,474	0	0	274	0	0	0	481	0	0	0	0	0	0	394,990	
愛知県	178,951	38,500	835,115	42,715	0	0	0	0	427	0	0	0	0	0	0	0	118	0	163	0	2,171	0	0	0	0	0	0	0	1,098,374	
三重県	18,319	42,643	125,862	1,389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188,340	
滋賀県	17,904	157,035	12,459	3,744	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191,239	
京都府	50,556	302,076	4,052	21,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	0	0	2,665	0	0	0	0	0	0	390,992	
大阪府	1,056,689	11,391,184	5,056	55,961	3,257	0	0	0	0	0	67	0	0	0	67	0	173	614	0	614	0	4,876	0	0	0	0	0	0	13,148,887	
兵庫県	73,794	697,888	3,628	32,647	0	0	0	0	275	0	37	3,441	435	360	0	0	37	3,441	435	360	0	1,310	0	66	0	0	0	0	813,881	
奈良県	10,365	176,913	689	6,869	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195,301	
和歌山県	3,240	68,025	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,372	
鳥取県	3,054	16,316	0	1,946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,561	4,037	0	0	0	837	0	0	0	0	0	0	29,751	
島根県	4,497	8,570	0	9,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	877	409	2,652	108	942	0	0	0	0	0	0	0	27,404	
岡山県	18,158	74,470	1,217	5,736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,702	5,286	1,241	0	5,513	0	0	0	0	0	0	147,323	
広島県	54,858	52,939	42	10,984	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	0	0	4,609	71,753	321	0	50,500	0	241	0	0	0	0	0	246,412	
山口県	11,508	10,417	142	4,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,620	0	0	45,032	0	37	0	0	0	0	0	73,889	
徳島県	3,204	32,375	0	8,681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,916	
香川県	16,738	27,628	601	6,384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,261	0	10,640	0	1,809	0	0	0	0	0	0	0	69,081	
愛媛県	19,211	24,346	523	14,483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,935	4,909	2,060	6,837	3,010	0	0	0	0	0	0	0	78,314	
高知県	4,674	18,989	0	3,895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,072	348	1,339	148	1,841	0	0	0	0	0	0	0	32,306	
福岡県	64,016	14,685	2,518	17,868	0	0	0	0	0	0	0	279	0	0	0	0	0	596	0	68	395,693	0	3,288	0	0	0	0	0	498,511	
佐賀県	10,710	0	0	2,629	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,307	0	2,977	0	0	0	0	0	52,832	
熊本県	11,336	1,161	0	4,909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41,278	4,230	629	0	0	0	1,169	0	64,612	
鹿児島県	18,848	3,206	2,140	3,794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,364	0	820	2,215	0	0	0	0	109,377	
大分県	8,482	2,506	406	1,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	47,627	0	0	0	1,923	0	0	0	0	62,656	
宮崎県	10,333	2,885	1,402	4,455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,073	0	281	0	0	8,470	383	968	0	45,270
鹿児島県	12,969	4,722	409	4,737	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,409	0	0	166	0	577	16,688	0	62,677	
沖縄県	14,151	5,669	2,218	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,113	0	0	0	0	0	0	0	54,775	
外国	488,000	151,903	70,854	132,775	2,466	0	0	0	366	1,661	0	1,007	626	386	738	909	201	909	2,950	2,251	489	49,176	100	1,578	48	0	633	599	916,567	
合計	6,997,376	3,209,700	1,439,662	3,498,602	120,988	2,185	2,620	5,369	56,135	3,646	41,107	14,196	18,108	35,155	27,551	4,676	59,700	90,443	22,465	7,730	824,936	4,356	10,352	2,515	1,923	9,894	18,929	64,206	386	16,995,181

注：居住地の外国は外国居住者を示す。

図表3-22 出国空港別・居住地別の平均拡大率（年間／2週間）（平成26年暦年）

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	田舎	千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	秋田	新潟	新潟	富山	山形	山形	島根	高松	山形	福岡	岡山	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	金沢	香港
北海道	22.1	15.8	17.7	17.6	19.9	19.6	28.8	45.2	-	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.7
青森	19.6	14.0	15.6	17.6	17.4	-	-	23.4	-	23.4	23.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.6
岩手	18.5	13.2	14.8	16.6	16.4	-	-	-	-	22.6	26.5	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
宮城	21.7	15.5	17.4	19.6	19.3	-	-	-	-	26.5	21.6	22.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.2
秋田	26.3	-	-	23.7	23.3	-	-	31.3	-	31.3	32.1	24.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5
山形	22.8	16.3	-	20.6	20.3	-	-	-	-	27.9	22.8	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.9
福島	25.4	18.1	20.3	22.9	22.6	-	-	-	-	31.0	25.2	26.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
茨城	20.5	14.6	16.4	18.4	-	-	-	-	-	-	21.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.0
栃木	28.3	20.2	22.6	25.4	-	-	-	-	-	-	29.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3
群馬	23.8	-	-	21.5	-	-	-	-	-	-	23.7	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.3
埼玉	23.6	16.8	18.8	21.2	-	-	-	-	-	28.7	23.5	24.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.0	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	22.7
千葉	23.7	16.9	18.9	21.3	-	-	-	-	-	-	23.5	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.1
東京	25.2	18.0	20.1	22.7	22.4	-	-	-	-	30.8	24.9	26.5	22.0	21.7	-	-	-	-	-	-	28.2	29.2	26.0	25.9	21.0	-	-	-	-	-	24.0	
神奈川	23.5	16.8	18.8	21.2	-	-	-	-	-	-	23.4	24.8	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	27.3	-	24.3	-	-	-	-	-	-	22.4	
新潟	26.2	18.7	20.9	23.6	-	-	-	-	-	-	25.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4
富山	26.1	18.6	20.9	23.5	-	-	-	-	-	-	25.8	27.5	22.8	22.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.0	-	-	-	-	-	-	22.9
石川	32.1	22.9	25.6	28.9	-	-	-	-	-	-	28.1	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.9
福井	27.4	19.6	21.9	24.7	-	-	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.7
山梨	20.7	-	16.5	18.6	-	-	-	-	-	13.4	20.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
長野	24.9	17.8	19.9	22.4	-	-	-	-	-	-	24.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.2
岐阜	29.6	21.1	23.6	26.6	-	-	-	-	-	-	29.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33.0	34.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3
静岡	24.3	17.4	19.4	21.9	-	-	-	-	-	-	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.4	28.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.1
愛知	29.2	20.8	23.3	26.3	-	-	-	-	-	35.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.6	-	33.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.2
三重	31.5	22.5	25.2	28.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0
滋賀	27.7	19.8	22.2	25.0	-	-	-	-	-	-	24.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
京都	32.3	23.0	25.8	29.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.3	-	37.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3
大阪	34.4	24.5	27.5	30.9	30.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.4	-	40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4
兵庫	32.2	23.0	25.7	29.0	-	-	-	-	-	39.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.3	-	37.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.9
奈良	30.8	22.0	24.6	27.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.5
和歌山	22.3	15.9	17.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.5
鳥取	24.8	17.7	-	22.4	-	-	-	-	-	-	29.0	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6
島根	19.3	13.8	-	17.4	-	-	-	-	-	-	22.5	19.5	21.6	-	-	-	-	-	-	21.6	-	22.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9
岡山	25.8	18.4	20.6	23.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.9	-	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
広島	26.1	18.6	21.0	23.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.2	-	30.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3
山口	17.8	12.7	14.2	16.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2
徳島	27.6	19.7	-	24.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
香川	26.9	19.2	21.5	24.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.9	-	31.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.3
愛媛	24.2	17.3	19.4	21.8	-	-	-	-	-	-	24.5	27.3	27.1	30.9	28.1	-	-	-	-	27.1	-	28.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.8
高知	19.3	13.8	-	17.4	-	-	-	-	-	-	19.5	21.8	21.6	-	-	-	-	-	-	21.6	-	22.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.7
福岡	26.5	18.9	21.2	23.9	-	-	-	-	-	-	27.9	-	-	-	-	-	-	-	-	29.8	-	34.0	30.7	27.2	-	-	-	-	-	-	-	28.2
佐賀	26.6	-	-	24.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.8	27.3	-	-	-	-	-	-	-	-	28.4
長崎	19.1	13.7	-	17.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.2	20.0	-	-	-	-	-	-	-	-	20.8
熊本	21.6	15.4	17.3	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	-	18.2	-	-	-	-	-	-	-	23.3
大分	24.2	17.3	19.3	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.0	-	28.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.4
宮崎	22.8	16.3	18.2	20.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.4	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	25.3
鹿児島	19.7	14.1	15.7	17.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.4	23.4	-	-	-	-	-	-	-	-	22.1
那覇	17.4	12.4	13.9	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.6
外国	19.2	13.7	15.3	17.3	17.0	-	-	-	22.9	23.4	19.0	20.2	16.8	16.4	12.5	22.3	19.3	21.4	21.4	21.4	24.5	22.3	20.0	19.7	16.0	-	-	-	-	-	17.6	
合計	24.0	21.5	22.3	21.9	19.8	28.8	45.2	23.7	26.8	23.4	22.5	25.5	25.3	22.9	25.1	15.7	27.2	26.0	28.2	30.3	27.6	20.1	24.6	18.1	23.5	-	-	-	-	-	5.5	

注：居住地の「外国」は外国居住者を示す。

### 3. 1. 5 出国外国人の年間拡大方法及び手順

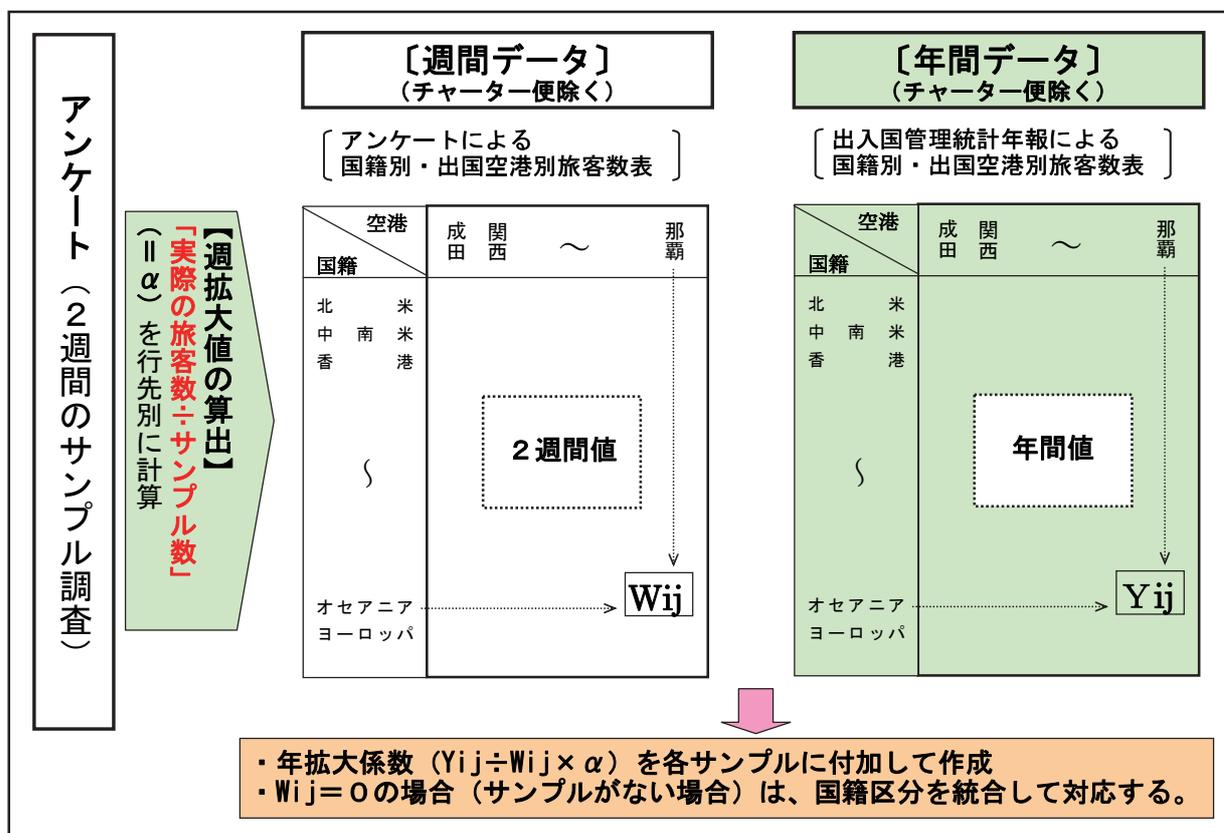
#### (1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、チャーター便利用旅客を除くこと以外は過去の国際航空旅客動態調査と同様である（図表3-23）。

出国外国人の年間旅客数に関連する資料は「出入国管理統計データ」に限られる。このデータで把握できる資料として国籍別・空港別出国者数がある。この国籍を図表3-24に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。この平均拡大率を用いてアンケートの各サンプルに年間拡大係数を付加する方法は日本人拡大方法と同様である。

図表3-23 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値がない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した（3.2 チャーター便旅客数の把握参照）。出入国管理統計データの空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データの区分との関係は図表3-24に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-24 年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア <sup>注1</sup>
8	シンガポール	シンガポール <sup>注1</sup>
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア <sup>注2</sup>
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ノールウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

## （2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表3-25に出入国管理統計データの空港別・国籍別外国人旅客数と空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数及び空港別・国籍別年間拡大母数を示す。



## ■ 出国外国人の国籍統合の考え方

空港別国籍区分のうち、年間旅客数が少ない場合などにおいて、2週間値がない（サンプルがない）場合がある。その場合、空港毎にグループ内における隣接国のデータを用いて国籍統合を行うこととする。グループ内における隣接国のデータが存在しない場合には、統合を行う相手国籍を図表3-26に示す優先順位に基づき設定し、国籍統合を行うものとする。

国籍統合の考え方に基づき、図表3-27に示すように国籍統合を行うグループの設定を行っている。

図表3-26 出国外国人の国籍統合の基本的考え方

グループ	国籍区分	グループ内で2週間値が存在しない場合の国籍統合優先順位
A	①北米 ②中南米	①ヨーロッパ・アフリカ／オセアニア ②韓国 ③中国
B	③香港	①中国 ②韓国
C	④台湾	①中国 ②韓国
D	⑤韓国	①中国 ②香港／台湾
E	⑥中国	①韓国 ②香港／台湾
F	⑦マレーシア ⑧シンガポール ⑨タイ ⑩インドネシア ⑪フィリピン ⑫その他アジア	①韓国 ②中国 ③香港／台湾
G	⑬ヨーロッパ・アフリカ ⑭オセアニア	①北米・中南米 ②韓国 ③中国

図表3-27 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の国籍統合（平成26年暦年）

	成	田	田	西	中	郡	田	新	湖	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	高	松	山	福	岡	長	崎	佐	熊	本	大	分	宮	嶋	鹿	那	石	垣	空	港
2 週間値	37,642	7,349	1,604	8,296	194	0	29	0	17	12	15	12	12	15	12	12	12	12	12	12	12	35	7	7	7	2	1,190	2	0	0	0	8	0	0	0	14	0	0	1,472	5	57,947	
米 拡大母数	689,142	121,196	26,280	166,922	15,756	346	352	258	824	100	218	557	268	582	466	466	466	466	466	466	466	1,733	404	404	404	272	22,954	288	240	176	79	79	79	272	963	14,206	123	1,075,297				
拡 大 率	18.6	16.5	16.4	20.1	81.2	12.1	28.7	91.6	36.8	38.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	36.8	49.5	57.7	57.7	57.7	19.4	144.0	144.0	22.0	22.0	22.0	22.0	19.4	9.7	24.6	18.6	18.6					
2 週間値	2,621	508	413	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,010			
中 南 米 拡大母数	84,930	16,136	15,704	14,305	172	3	3	1	28	2	13	97	9	26	31	3	3	3	3	3	49	149	21	5	752	8	6	3	2	4	11	283	11	283	11	283	11	283	11	132,756		
拡 大 率	32.4	31.8	38.0	31.8	17.2	0.9	0.9	0.9	10.0	0.9	4.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	8.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	33.1			
2 週間値	3,696	7,436	753	2,941	1,309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	36	1	2,447	1	71,582	1	123	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	23,106	
香 港 拡大母数	193,788	298,018	44,234	69,828	75,941	210	210	18	17	75	124	29	263	63	63	63	63	63	63	63	144	3,546	1,887	0	71,582	0	71,582	0	123	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	886,767	
拡 大 率	52.4	40.1	58.7	23.7	38.0	27.47	27.47	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	292	51.9	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	65.4	38.4		
2 週間値	27,333	28,758	3,020	9,228	7,325	2,232	2,747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	914	654	0	6,739	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	16	0	100,936	
台 湾 拡大母数	72,706	898,748	103,832	272,030	202,469	46,467	73,591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,005	12,194	13,946	24	170,467	37	157	582	157	582	157	582	157	582	157	582	157	582	157	582	157	2,668,582
拡 大 率	26.6	25.0	34.4	29.5	27.6	20.8	26.8	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	33.8	13.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	26.4		
2 週間値	15,023	24,743	4,152	15,637	5,020	308	0	502	343	156	328	6	181	424	677	252	283	255	295	216	18,705	573	391	616	18,705	573	391	616	18,705	573	391	616	18,705	573	391	616	18,705	573	391	616	96,604	
韓 国 拡大母数	478,325	700,189	101,309	404,970	128,319	5,417	5	6,421	8,505	4,382	4,741	116	5,485	5,957	18,774	7,700	303	303	303	303	5,491	8,948	8,948	24	19,763	15,988	11,006	8,287	14,262	13,104	147,589	20	2,565,758									
拡 大 率	31.8	28.3	24.4	25.9	25.6	17.6	12.8	24.8	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	26.6			
2 週間値	37,614	29,183	8,108	10,686	4,602	1,362	154	46	101	11	579	1,409	292	197	987	6	197	648	400	79	4,837	107	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107,254		
中 国 拡大母数	1,023,169	835,176	179,849	229,427	63,616	14,284	194	408	3,055	224	15,460	36,290	8,332	5,083	32,081	47	7,812	18,457	10,484	1,186	83,667	3,418	11,588	20	13	43	3,623	79,316	17	2,466,299												
拡 大 率	27.2	21.8	22.2	21.5	13.8	10.5	13	89	30.2	20.4	26.7	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	25.8	28.2	15.0	17.3	31.9	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	22.0	23.0			
2 週間値	1,585	1,883	828	1,506	81	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,230			
メ ン ナー 拡大母数	77,468	73,106	20,307	56,757	13,074	75	5	20	10	10	33	18	112	112	36	36	36	36	36	36	42	113	15	6	5,134	7	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	248,426	
拡 大 率	48.9	38.8	24.5	37.7	16.1	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	39.9		
2 週間値	88,473	36,799	5,215	72,996	7,099	32	35	6	24	5	21	52	15	61	13	4	14	175	37	2	11,839	4	17	1	11,839	4	17	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	229,318	
シ ン カ ン 拡 大 率	48.9	31.8	56.7	31.7	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0		
2 週間値	10,384	4,947	1,270	2,791	944	0	0	17	5	4	0	0	0	19	4	0	0	51	0	8	2,515	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,083	
タ イ 拡大母数	340,423	146,070	37,171	117,071	66,763	88	109	220	1,605	99	197	56	184	942	206	55	269	1,403	29	23	44,282	11	22	8	287	25	94	3,823	8	761,543												
拡 大 率	32.8	29.5	29.3	41.9	70.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	27.5	33.0			
2 週間値	1,821	992	226	1,481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,871			
イ ン ト ナ ー 拡大母数	70,405	39,086	7,192	33,915	1,807	11	39	51	28	5	44	18	12	111	36	1	74	171	8	45	3,383	1	7	1	4	78	112	484	4	157,103												
拡 大 率	38.7	39.4	31.6	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3			
2 週間値	5,450	1,749	1,685	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,022			
ア ィ リ ン 拡 大 率	142,051	58,683	44,489	26,454	1,467	2	26	166	82	187	91	11	63	57	35	11	48	636	15	18	11,110	2	4	4	1	5	49	1,360	6	287,113												
拡 大 率	26.1	33.6	26.4	20.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0			
2 週間値	6,646	2,666	508	1,062	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,670		
そ の 他 拡 大 率	145,066	36,336																																								

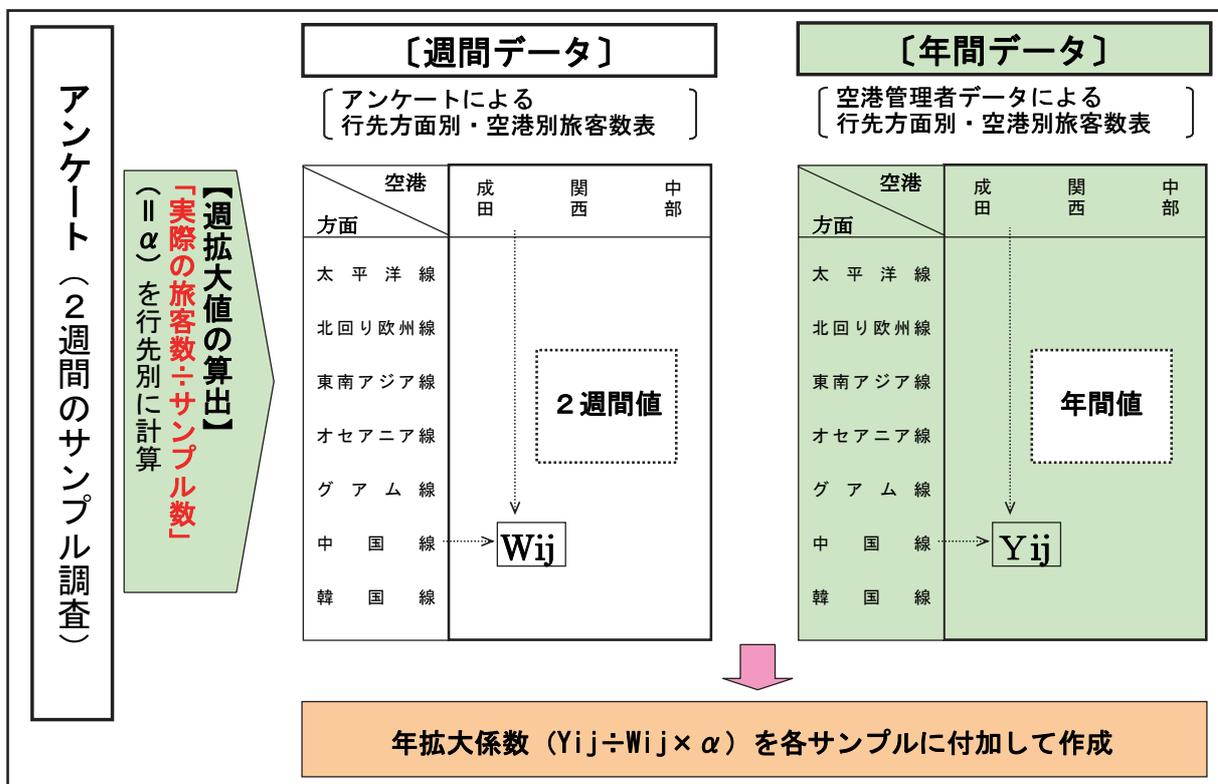
### 3. 1. 6 トランジットの年間拡大方法及び手順

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする（図表3-28）。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西国際空港株式会社および中部国際空港株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-29に示すように9方面区分である。したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。但し、出国外国人と同様に、年間値が小さく2週間値がない（サンプルがない）場合があり、今回調査においては、図表3-30に示す関西空港及び中部空港における一部路線において国籍統合を行うものとする。

また、図表3-31にトランジット年間拡大行先方面と週間拡大行先の対応を示す。

図表3-28 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-29 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数（平成26年暦年）

路線 \ 空港	（千人）			合計
	成田	関西	中部	
太平洋線	1,338	30	59	1,426
欧州線	64	28	0	92
オセアニア線	61	24	-	85
グアム・サイパン線	47	4	1	52
アジア・アフリカ線	699	3	67	769
台湾線	121	12	0	134
香港線	61	0	0	62
中国線	110	2	1	113
韓国線	164	9	1	174
合計	2,664	113	129	2,906

資料：成田国際空港(株)資料、関西国際空港(株)資料、中部国際空港(株)資料  
注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

図表 3-30 トランジットの行先方面区分統合（平成26年暦年）

		成	田	関	西	中	部	合	計
太平洋線	2週間値	52,169	917	●	1,280	54,366			
	拡大母数	1,337,500	29,542	58,592	1,425,634				
	拡大率	25.6	32.2	45.8	26.2				
北廻り欧州線	2週間値	2,415	971	0	3,386				
	拡大母数	63,976	27,715	203	91,894				
	拡大率	26.5	28.5	*****	27.1				
オセアニア線	2週間値	1,244	897	-	2,141				
	拡大母数	60,977	24,183	-	85,160				
	拡大率	49.0	27.0	-	39.8				
グアム線	2週間値	1,911	98	0	2,009				
	拡大母数	46,982	4,239	921	52,142				
	拡大率	24.6	43.3	*****	26.0				
アジア・アフリカ線	2週間値	23,731	19	●	823	24,573			
	拡大母数	698,736	2,992	66,990	768,718				
	拡大率	29.4	157.5	81.4	31.3				
台湾線	2週間値	3,210	●	820	0	4,030			
	拡大母数	120,955	12,462	144	133,561				
	拡大率	37.7	15.2	*****	33.1				
香港線	2週間値	1,367	0	0	1,367				
	拡大母数	60,977	300	375	61,652				
	拡大率	44.6	*****	*****	45.1				
中国線	2週間値	3,458	162	0	3,620				
	拡大母数	109,959	2,077	988	113,024				
	拡大率	31.8	12.8	*****	31.2				
韓国線	2週間値	5,929	313	5	6,247				
	拡大母数	163,938	9,409	877	174,224				
	拡大率	27.7	30.1	175.4	27.9				

注：平均拡大率欄の\*\*\*\*\*は、2週間値がゼロ(サンプルがない)を示す。

注：色付きは拡大母数の国籍統合を示す。色付きのない欄は国籍統合をおこなっていない

：太平洋線を基本とした統合

：アジア・アフリカ線を基本とした統合

：台湾線を基本とした統合

●：方面区分統合の際のベースとなる国

図表 3-31 トランジット年間拡大区分（路線）と週間拡大区分（都市）の対応

路線	NO.	コード	都市名	国名
太平洋線	1	ATL	アトランタ	アメリカ
	2	BOS	ボストン	
	3	DEN	デンバー	
	4	DFW	ダラス	
	5	DTW	デトロイト	
	6	EWR	ニューヨーク(ニューアーク)	
	7	HNL	ホノルル	
	8	IAD	ワシントン(ダレス)	
	9	IAH	ヒューストン	
	10	JFK	ニューヨーク(JFK)	
	11	LAX	ロサンゼルス	
	12	MEX	メキシコシティ	
	13	MSP	ミネアポリス	
	14	ORD	シカゴ	
	15	PDX	ポートランド	
	16	SAN	サンディエゴ	
	17	SEA	シアトル	
	18	SFO	サンフランシスコ	
	19	SJC	サンノゼ	
	20	YVR	バンクーバー	
	21	YYC	カルガリー	
	北回り欧州線	22	YYZ	
23		AMS	アムステルダム	オランダ
24		CDG	パリ	フランス
25		DUS	デュッセルドルフ	ドイツ
26		FCO	ローマ	イタリア
27		FRA	フランクフルト	ドイツ
28		HEL	ヘルシンキ	フィンランド
29		IST	イスタンブール	トルコ
30		KHV	ハバロフスク	ロシア
31		LHR	ロンドン(ヒースロー)	イギリス
32		MLA	ミラノ	イタリア
33		UUS	ユジノサハリンスク	ロシア
34		VIE	ウィーン	オーストリア
35		ZRH	チューリッヒ	スイス
オセアニア線	36	AKL	オークランド	ニュージーランド
	37	CHC	クライストチャーチ	ニュージーランド
	38	CNS	ケアンズ	オーストラリア
	39	NOU	ヌメア	ニューカレドニア
	40	POM	ポートモoresビー	パプアニューギニア
	41	PPT	パペーテ	仏領ポリネシア
	42	ROR	パラオ	パラオ
	43	SYD	シドニー	オーストラリア
グアム・サイパン線	44	GUM	グアム	グアム
	45	SPN	サイパン	北マリアナ諸島
アジア・アフリカ線	46	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦
	47	BKK	バンコク	タイ
	48	CEB	セブ	フィリピン
	49	CGK	ジャカルタ	インドネシア
	50	CMB	コロンボ	スリランカ
	51	DEL	デリー	インド
	52	DOH	ドーハ	カタール
	53	DXB	ドバイ	アラブ首長国連邦
	54	HAN	ハノイ	ベトナム
	55	KUL	クアラルンプール	マレーシア
	56	MNL	マニラ	フィリピン
	57	SGN	ホーチミンシティ	ベトナム
	58	SIN	シンガポール	シンガポール
	台湾線	59	KHH	高雄
	60	TPE	台北(桃園)	
香港線	61	HKG	香港	香港
中国線	62	CAN	広州	中国
	63	CTU	成都	
	64	DLC	大連	
	65	PEK	北京	
	66	PVG	上海(浦東)	
韓国線	67	GMP	ソウル(金浦)	韓国
	68	ICN	ソウル(仁川)	
	69	PUS	釜山	

### 3. 2 年間拡大結果・基礎集計

#### 3. 2. 1 拡大率の検証

##### (1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-32、3-33、3-34に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約94%のサンプルをカバーしている（図表3-32）。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている（図表3-34）。

図表3-32

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	8	0.0	0.0
10以上20未満	3,806	15.9	16.0
20以上30未満	18,529	77.6	93.5
30以上40未満	1,406	5.9	99.4
40以上50未満	139	0.6	100.0
50以上	2	0.0	100.0
合計	23,890	100.0	—

図表3-33

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	281,761	374	753
青森	33,439	97	345
岩手	42,596	105	406
宮城	148,098	309	479
秋田	33,624	73	461
山形	50,353	88	572
福島	104,391	154	678
茨城	288,399	327	882
栃木	180,110	166	1,085
群馬	161,413	173	933
埼玉	962,635	984	978
千葉	993,857	953	1,043
東京都	3,408,386	3,532	965
神奈川県	1,792,134	1,995	898
新潟	127,396	438	291
富山	80,069	336	238
石川	93,674	234	400
福井	61,203	164	373
山梨	74,635	90	829
長野	163,638	247	663
岐阜	214,333	453	473
静岡県	394,980	818	483
愛知県	1,098,374	2,320	473
三重	188,340	354	532
滋賀	191,239	269	711
京都府	380,892	426	894
大阪府	1,314,887	1,512	870
兵庫県	813,881	977	833
奈良	195,301	233	838
和歌山	77,372	105	737
鳥取	29,751	139	214
島根	27,404	78	351
岡山	147,323	449	328
広島	246,412	551	447
山口	73,889	134	551
徳島	46,916	93	504
香川	69,081	231	299
愛媛	78,314	310	253
高知	32,306	94	344
福岡	498,511	603	827
佐賀	52,832	85	622
長崎	64,612	210	308
熊本	109,377	231	473
大分	62,656	94	667
宮崎	45,270	170	266
鹿児島	62,677	217	289
沖縄	79,873	143	559
外国	916,567	1,752	523
合計	16,595,181	23,890	695

図表3-34 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,997,376	5,666	1,235
関西	3,209,700	4,125	778
中部	1,439,662	3,798	379
羽田	3,498,802	5,006	699
新千歳	120,898	188	643
旭川	2,185	17	129
函館	2,620	20	131
青森	5,369	68	79
仙台	56,135	323	174
秋田	3,646	46	79
新潟	41,107	400	103
富山	14,196	103	138
石川	18,108	245	74
福井	35,155	271	130
山梨	27,551	224	123
長野	4,676	103	45
岐阜	59,700	486	123
静岡県	90,543	476	190
愛知県	22,465	314	72
三重	7,730	149	52
滋賀	824,936	1,069	772
京都府	4,356	112	39
大阪府	10,352	168	62
兵庫県	2,515	78	32
奈良	1,923	22	87
和歌山	9,894	137	72
鳥取	18,929	153	124
島根	64,266	115	559
岡山	386	8	48
広島	16,595,181	23,890	695

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-35、3-36、3-37に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数(年間/2週間)が40未満で全体の約96%のサンプルをカバーしている(図表3-35)。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている(図表3-37)。

図表3-35

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	234	1.6	1.6
10以上20未満	3,432	23.2	24.8
20以上30未満	8,724	59.0	83.8
30以上40未満	1,767	11.9	95.7
40以上50未満	411	2.8	98.5
50以上60未満	118	0.8	99.3
60以上70未満	12	0.1	99.4
70以上80未満	6	0.0	99.4
80以上90未満	57	0.4	99.8
90以上100未満	2	0.0	99.8
100以上150未満	4	0.0	99.9
150以上200未満	20	0.1	100.0
200以上300未満	1	0.0	100.0
300以上	1	0.0	100.0
合計	14,789	100.0	-

図表3-36

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北	米	1,073,129	1,167	922
中	南	131,224	90	1,458
香	港	885,599	466	1,900
台	湾	2,666,335	3,131	852
韓	国	2,570,943	3,525	729
中	国	2,468,790	3,536	698
マ	レー	248,066	118	2,102
シ	ン	215,733	118	1,828
タ	イ	777,444	530	1,467
イ	ン	154,743	156	992
フ	ィ	284,766	288	989
そ	の	231,978	201	1,154
オ	セ	326,174	196	1,652
ヨ	ー	1,120,850	1,267	885
合	計	13,155,774	14,789	890

図表3-37 出国外国人の空港別平均拡大率

空	港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成	田	4,884,132	2,420	2,018
関	西	3,093,572	2,226	1,390
中	部	631,480	1,087	581
羽	田	1,784,718	1,949	916
新	千	604,446	502	1,204
旭	川	66,974	471	142
函	館	74,751	408	183
青	森	7,614	125	61
仙	台	23,929	206	116
秋	田	5,099	51	100
新	潟	22,881	162	141
百	里	38,507	253	152
富	山	27,860	270	103
小	松	51,231	300	171
静	岡	64,768	291	223
美	保	8,081	128	63
岡	山	20,219	140	144
広	島	49,811	177	281
高	松	36,068	397	91
松	山	7,160	161	44
福	岡	882,942	1,030	857
長	崎	23,718	294	81
佐	賀	28,343	209	136
熊	本	11,863	152	78
大	分	8,856	55	161
宮	崎	26,510	228	116
鹿	児	39,703	361	110
那	覇	622,385	649	959
石	垣	8,153	87	94
全	空	13,155,774	14,789	890

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-38、3-39、3-40に示す。全空港計でみると、拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数(年間/2週間)が50未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている(図表3-38)。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田は関西、中部に比べて大きくなっている(図表3-39)。

図表3-38 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		中部		全空港	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	97	14.0	0	0.0	97	3.9
20以上30未満	1334	86.1	463	80.8	0	0.0	1,797	75.3
30以上40未満	158	96.3	120	98.1	0	0.0	278	86.4
40以上50未満	58	100.0	10	99.6	166	61.3	234	95.7
50以上60未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
60以上70未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
70以上80未満	0	100.0	0	99.6	0	61.3	0	95.7
80以上90未満	0	100.0	0	99.6	105	100.0	105	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	99.9
150以上	0	100.0	3	100.0	0	100.0	3	100.0
合計	1,550	—	693	—	271	—	2,514	—

図表3-39 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,664,000	1,550	1,719
関西	112,919	693	163
中部	129,090	271	476
合計	2,906,009	2,514	1,156

図表3-40 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,425,634	947	1,505
欧州線	91,894	325	283
オセアニア線	85,160	244	349
グアム・サイパン線	52,142	86	606
アジア・アフリカ線	768,718	510	1,507
台湾線	133,561	180	742
香港線	61,652	22	2,802
中国線	113,024	75	1,507
韓国線	174,224	125	1,394
合計	2,906,009	2,514	1,156

### 3. 2. 2 マスターファイルのデータ様式

データはアンケート項目にそのまま対応した形態とし、最後に拡大係数を付加して、以下に示すようなレイアウトとした（図表3-41）。

図表3-41 データの概略レイアウト

日本人年拡大データ (計170byte) ファイル名 'JPN14Y'	1 REC }	23,890 REC	159byte	5byte	6byte
			アンケート 項目部分	年拡大係数	出発便行先 コード
外国人年拡大データ (計247byte) ファイル名 'FRN14Y'	1 REC }	14,789 REC	236byte	5byte	6byte
			アンケート 項目部分	年拡大係数	出発便行先 コード
トランジット年拡大データ (計101byte) ファイル名 'TRS14Y'	1 REC	2,514 REC	90byte	5byte	6byte
			アンケート 項目部分	年拡大係数	出発便行先 コード

なお日本人・外国人・トランジット別のデータ件数は以下の通りである。

(各データフォーマットは図表3-42、3-43、3-44を参照)

- ・日本人 合計：23,890件
- ・外国人 合計：14,789件
- ・トランジット合計：2,514件



図表 3-43 出国外国人票データフォーマット

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
問 1						問 3-1						問 3-2												問 3-3																									
出国空港		サンプルNO.				調査日				便名				2座席クラス		出国直後の目的地				経由		出国後の経由地 1				出国後の経由地 2				出国後の経由地 3				最終目的地															
		月		日		曜日		会社		NO		国		都市		国		都市		国		都市		国		都市		立寄り		国		都市																	

51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
問 5										問 6					問 7		問 8-1	問 8-2												問 9		問 10		問 11-1															
アクセス交通手段					国内線利用区間					最終アクセス手段		空港選択理由					旅行形態		グループ人数	航空券	航空運賃						通貨単位		その他の通貨コード		マイレージ利用		旅行日数		訪問国数		最初の出発地												
1	2	3	4	5	出発空港		到着空港			1	2	3	4	5																																			

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
問 11-1 (続き)		問 11-2				問 11-3												問 12		問 13																														
最初の出発地		立寄りの有無		国境前の立寄り		国境前の立寄り		経由の有無		入国前の経由地 1				入国前の経由地 2				入国前の経由地 3				出入国空港		入国時利用空港		日本国内訪問地								最終訪問地																
都市				国		都市				国		都市		国		都市		国		都市						1	2	3	4	5	6	7	8																	

152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
問 13 (続き)																				問 13 (続き)																												
その他の都市 1				その他の都市 2				その他の都市 3				その他の都市 4				その他の都市 5				アクセス交通手段								宿泊日数																				
回答欄	県	市区郡		回答欄	県	市区郡		回答欄	県	市区郡		回答欄	県	市区郡		回答欄	県	市区郡		1	2	3	4	5	6	7	8	1																				

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247
問 13 (続き)														問 14	問 15		問 16				問 17	問 18		問 19		問 20																				
宿泊日数								滞在日数	国籍	日本居住者	日本の居住地				性別	年齢		年払大係数		出発便行先コード																										
2		3		4		5		6		7		8				県	市区郡										NO		3レター																	

図表3-44 トランジット票データフォーマット

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
問1 出国空港												問2 旅行目的						問3-1 直前の立寄り地						問3-2 経由の有無						問4 到着便名						問5-1 直後の立寄り地						続 く							
サンプルNO.		調査日		月		日		曜日		国		都市		国		都市		国		都市		国		都市		国		都市		会社		NO		国		都市													
問5-2 経由の有無												問6 出発便名						問7-1 乗り継ぎ理由					問7-2 空港選択理由					問8 乗り継ぎ利用		問9 国籍		問10 性別		問11 年齢		問12 職別		年拡大係数		出発便行先コード		出発便行先コード(続き)		続 き					
日本立寄後の経由地1		日本立寄後の経由地2		日本立寄後の経由地3		会社		NO		1	2	3	4	5	別		業		NO		3レター																												

### 3. 2. 3 基礎集計概要

平成26年度国際航空旅客動態調査値（2週間値）を年間値に拡大したデータに基づく基礎集計を、以下に示す項目（図表3-45、3-46、3-47、3-48）について行った。なお集計結果は別冊でとりまとめている。

なお、基礎集計においては、空港別最終アクセス交通手段など、空港によって存在しない交通手段がある箇所については“－”にて表記することとした。

図表3-45 平成26年度国際航空旅客動態調査年間拡大値の基礎集計項目  
(主な集計項目)

1. 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数
2. 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数
3. 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
4. 国籍別外国人・トランジット別旅客数
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数
6. 海外渡航先別経由地別日本人・外国人別旅客数

図表3-46 平成26年度国際航空旅客動態調査年間拡大値の基礎集計項目  
(出国日本人集計項目)

1. 出国空港別性別構成	15. 出国空港別海外回遊パターン構成
2. 出国空港別年齢構成	出国先別海外回遊パターン構成
3. 出国空港別職業構成	16. 出国空港別入国空港別旅客数
4. 出国空港別旅行目的構成	出国空港別入国空港構成
5. 出国空港別旅行形態構成	出入国空港同一割合
6. 出国空港別旅行日数分布	17. 出国空港別アクセス交通手段別旅客数
出国空港別旅行日数分布	出国空港別アクセス交通手段別利用率
7. 出国空港別年収分布	出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数
8. 出国空港別座席クラス構成	出国空港別最終アクセス交通手段構成
9. 出国空港別航空券の種類構成	出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数
10. 出国空港別航空運賃分布	出国空港別代表アクセス交通手段構成
出国先別航空運賃分布	18. 出国空港別居住地別国内線利用率
11. 出国空港別マイレージ利用分布	19. 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間（自宅・空港間）
出国先別マイレージ利用分布	20. 出国空港別居住地別前日宿泊率
12. 居住地別出国空港別旅客数	21. 出国空港別空港選択理由構成
居住地別出国空港構成	居住地別空港選択理由構成
出国空港別居住地構成	22. 出国空港別経由地別旅客数
居住地別成田・関西・中部空港利用率	出国空港別経由地構成
居住地別出国空港構成	帰国時利用空港別経由地別旅客数
13. 出国先別出国空港別旅客数	帰国時利用空港別経由地構成
出国先別出国空港構成	出国先別経由地別旅客数
出国空港別出国先構成	出国先別経由地構成
14. 居住地別出国先別旅客数	帰国時出発地別経由地別旅客数
居住地別出国先構成	帰国時出発地別経由地構成
出国先別居住地構成	23. 日本人流動パターン

図表 3-47 平成26年度国際航空旅客動態調査年間拡大値の基礎集計項目  
(出国外国人集計項目)

1. 出国空港別国籍別旅客数 出国空港別国籍構成	17. 出国空港別日本国内訪問地別旅客数 出国空港別日本国内訪問地別訪問率 国籍別日本国内訪問地別旅客数 国籍別日本国内訪問地別訪問率
2. 出国空港別性別構成	出国空港別日本国内最終訪問地別旅客数
3. 出国空港別年齢構成	出国空港別日本国内最終訪問地構成
4. 出国空港別職業構成	日本国内最終訪問地別出国空港構成
5. 出国空港別旅行目的構成	出国空港別日本国内最終訪問地構成
6. 出国空港別旅行形態構成	18. 訪問地別宿泊日数分布
7. 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成	19. 出国空港別入国空港別旅客数 出国空港別入国空港構成 出入国空港同一割合
8. 出国空港別滞在日数分布 国籍別滞在日数分布	20. 出国空港別アクセス交通手段別旅客数 出国空港別アクセス交通手段別利用率 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数 出国空港別最終アクセス交通手段構成 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数 出国空港別代表アクセス交通手段構成
9. 出国空港別旅行日数分布 国籍別旅行日数分布	21. 出国空港別空港選択理由構成 出国空港別経由地別旅客数 出国空港別経由地構成
10. 出国空港別訪問国数分布 国籍別訪問国数分布	入国空港別経由地別旅客数 入国空港別経由地構成
11. 出国空港別年収分布	出国直後地別経由地別旅客数 出国直後地別経由地構成
12. 出国空港別座席クラス構成	入国直前地別経由地別旅客数 入国直前地別経由地構成
13. 出国空港別航空券の種類構成	23. 外国人流動パターン
14. 出国空港別航空運賃分布 出国先別航空運賃分布	
15. 出国空港別マイレージ利用分布 出国先別マイレージ利用分布	
16. 入国直前地別入国空港別旅客数 出国直後地別出国空港別旅客数 入国直前地別入国空港構成 出国直後地別出国空港構成 入国空港別入国直前地構成 出国空港別出国直後地構成 入国直前地別出国直後地別旅客数 入国直前地別出国直後地構成	

図表 3-48 平成26年度国際航空旅客動態調査年間拡大値の基礎集計項目  
(トランジット集計項目)

1. 空港別国籍構成	10. 空港選択理由構成 空港別往復利用・片道利用割合
2. 空港別性別構成	11. 空港別直前地構成
3. 空港別年齢構成	12. 空港別直後地構成
4. 空港別職業構成	13. 直前地別直後地別旅客数 直前地別直後地構成 直後地別旅行目的別構成 日本立寄り直後地別旅行目的別構成
5. 空港別旅行目的構成	14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン
6. 空港別旅行形態構成	15. トランジット流動パターン
7. 空港別通過・乗換割合	
8. 空港別乗換時間構成	
9. 乗継理由構成	





## 第4章

# 国際航空旅客の動向に関する検証



## 4. 1 平成27年度の国際航空旅客の動向・特徴の検証

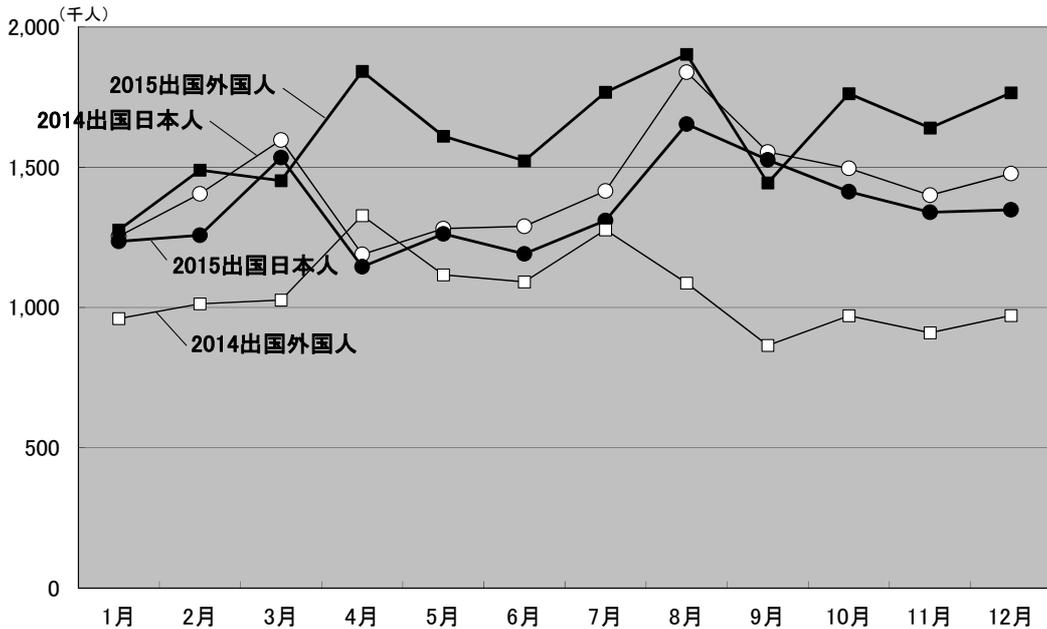
### 4. 1. 1 旅客数・社会経済情勢の動向

#### (1) 旅客数の推移

2015年の出国日本人は、2014年より若干の減少は見られるが、月別の推移は2014年と同様である。

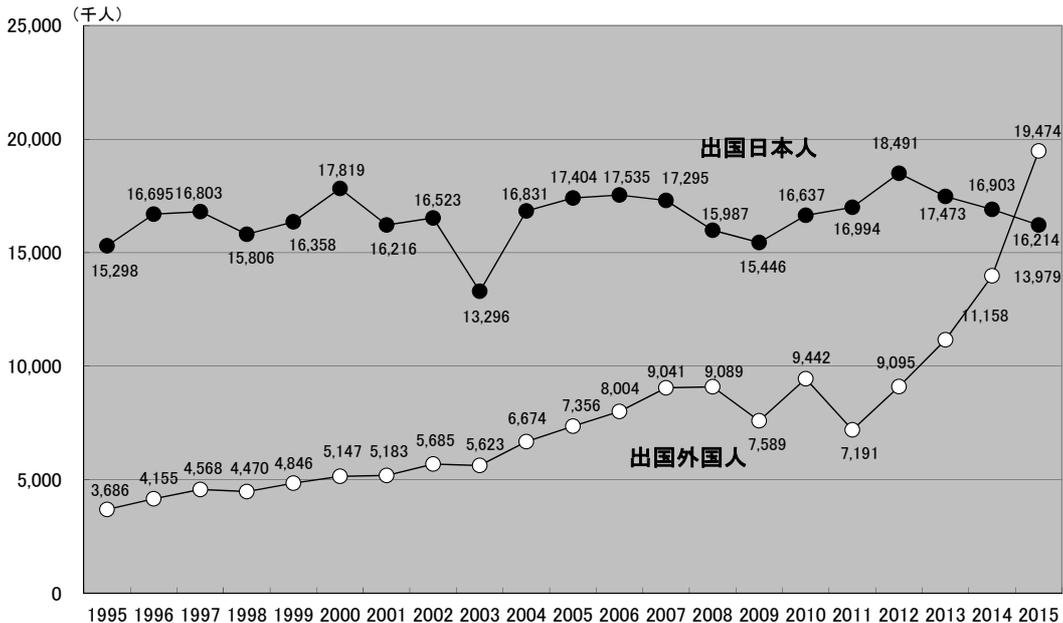
一方、出国外国人はどの月でも昨年に比べて大幅に増加しており、年間での状況を見ると、過去最高であった昨年度の13,979千人を更に大幅に上回り、19,474千人（39.3%増）となっている。

図表4-1 出国日本人および出国外国人の月別旅客数の推移(2014年・2015年)



資料: 出入国管理統計(法務省)

図表4-2 近年の出国日本人および出国外国人旅客数の推移



資料: 出入国管理統計(法務省)

注: 2015年値は速報値

(2) 実質GDP、為替レート

1) 実質GDPの推移

2015年の実質GDPは530兆円程度で推移している。1～3月期は前年を下回っているが、4月以降は前年比を上回り、通年でも上回っている。

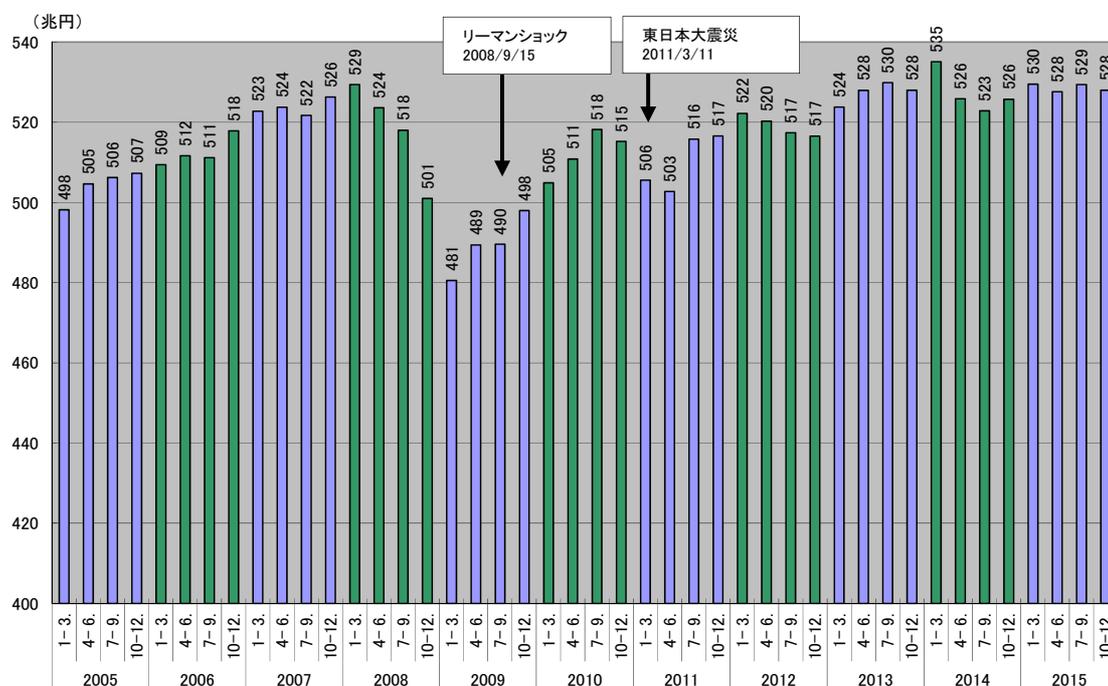
図表4-3 我が国における四半期別実質GDP

四半期\年次	2014年	2015年	対前年比
1～3月期	535	530	-1.0%
4～6月期	526	528	0.3%
7～9月期	523	529	1.3%
10～12月期	526	528	0.4%

資料：内閣府ホームページ

注：数値は季節調整済み

図表4-4 近年の我が国における四半期別実質GDPの推移



資料：内閣府ホームページ

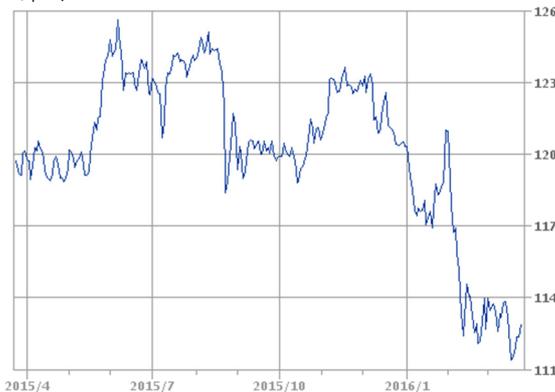
注：数値は季節調整済み

## 2) 為替レートの推移

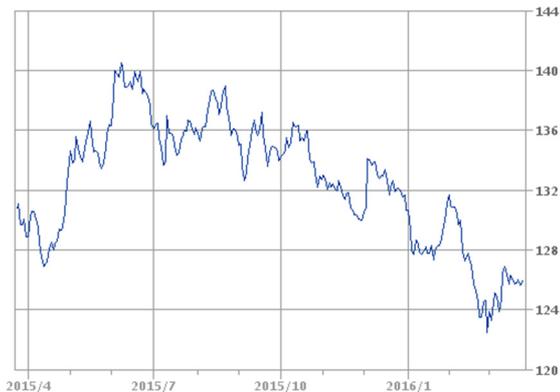
主要通貨の為替レートは、どの通貨でも2015年7月前後をピークに下降がみられる。

図表4-5 主要為替レートの推移 (2015年度)

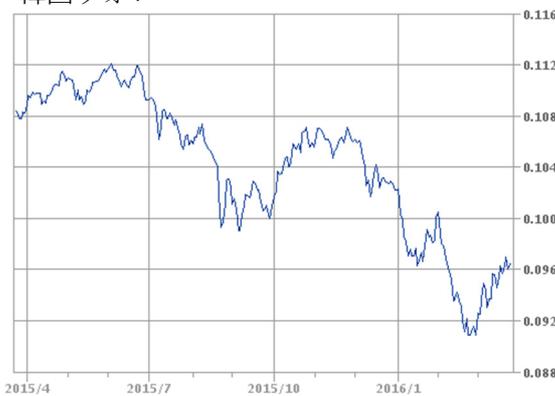
・米ドル



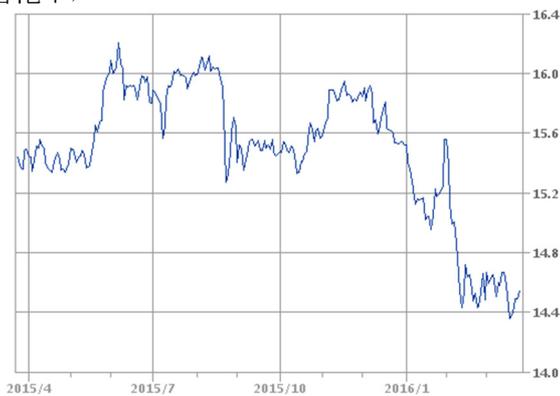
・ユーロ



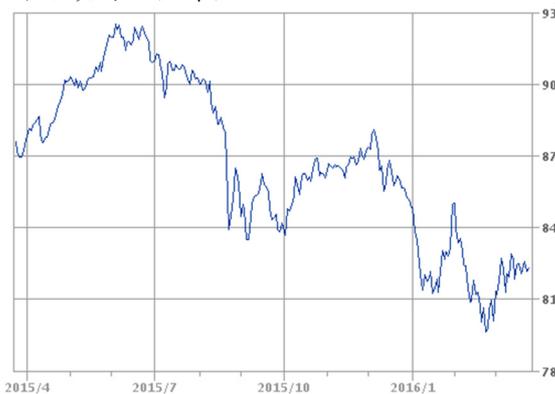
・韓国ウォン



・香港ドル



・シンガポールドル



・豪ドル



出展：YOMIURI ONLINE

## 4. 1. 2 旅客の特徴

### (1) 出国先別・路線別の利用目的

成田、関西、中部、羽田、新千歳、福岡の主要空港を対象に日本人、外国人の出国先別、主要路線別の利用目的の違いを確認する。なお、データは8月、11月調査結果の週間拡大値を用いる。

#### 1) 出国先別の利用目的（日本人）

空港合計でみると業務以外の目的での利用割合が高く、70%を超えている箇所が多い。新千歳空港では93%が業務以外となっている。一方、羽田空港、中部空港でみると業務割合が他の空港と比べて低くなっている。

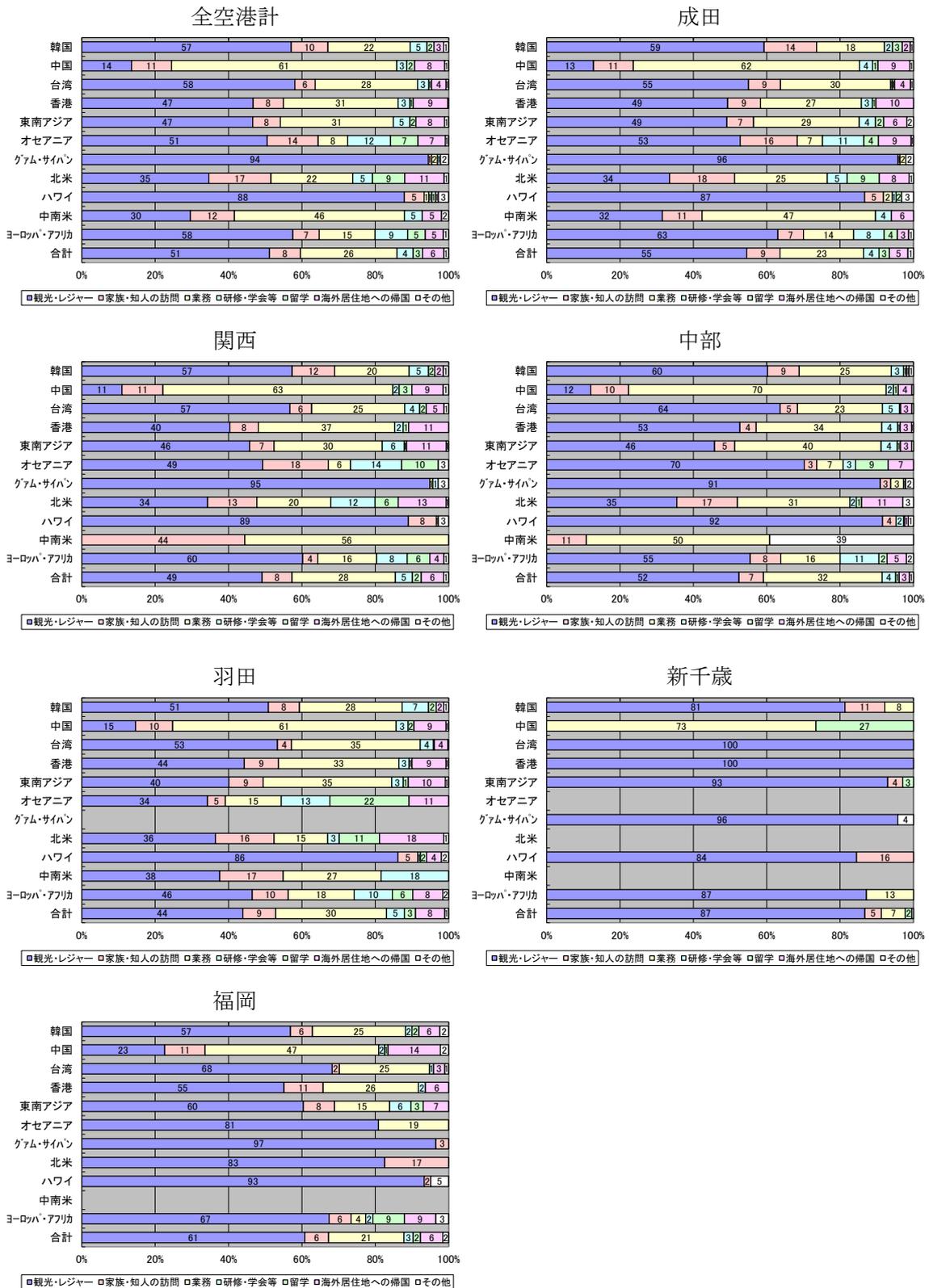
成田、関空、中部、羽田、新千歳空港では、中国や東南アジアへの業務目的の割合が高くなっている。

図表4-6 主要空港における出国先別の利用目的(業務/業務以外)(日本人)

		全空港計	成田	関西	中部	羽田	新千歳	福岡
韓国	業務	22%	18%	20%	25%	28%	8%	25%
	業務以外	78%	82%	80%	75%	72%	92%	75%
中国	業務	61%	62%	63%	70%	61%	73%	47%
	業務以外	39%	38%	37%	30%	39%	27%	53%
台湾	業務	28%	30%	25%	23%	35%	0%	25%
	業務以外	72%	70%	75%	77%	65%	100%	75%
香港	業務	31%	27%	37%	34%	33%	0%	26%
	業務以外	69%	73%	63%	66%	67%	100%	74%
東南アジア	業務	31%	29%	30%	40%	35%	0%	15%
	業務以外	69%	71%	70%	60%	65%	100%	85%
オセアニア	業務	8%	7%	6%	7%	15%	-	19%
	業務以外	92%	93%	94%	93%	85%	-	81%
ゲアム・サイパン	業務	2%	2%	1%	3%	-	0%	0%
	業務以外	98%	98%	99%	97%	-	100%	100%
北米	業務	22%	25%	20%	31%	15%	-	0%
	業務以外	78%	75%	80%	69%	85%	-	100%
ハワイ	業務	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%
	業務以外	99%	98%	99%	100%	100%	100%	100%
中南米	業務	46%	47%	56%	50%	27%	-	-
	業務以外	54%	53%	44%	50%	73%	-	-
ヨーロッパ・アフリカ	業務	15%	14%	16%	16%	18%	13%	4%
	業務以外	85%	86%	84%	84%	82%	87%	96%
合計	業務	26%	23%	28%	32%	30%	7%	21%
	業務以外	74%	77%	72%	68%	70%	93%	79%

注) 網掛け: 業務・業務以外において70%を超える

図表4-7 主要空港における出国先別の利用目的（日本人）



## 2) 出国先別の利用目的（外国人）

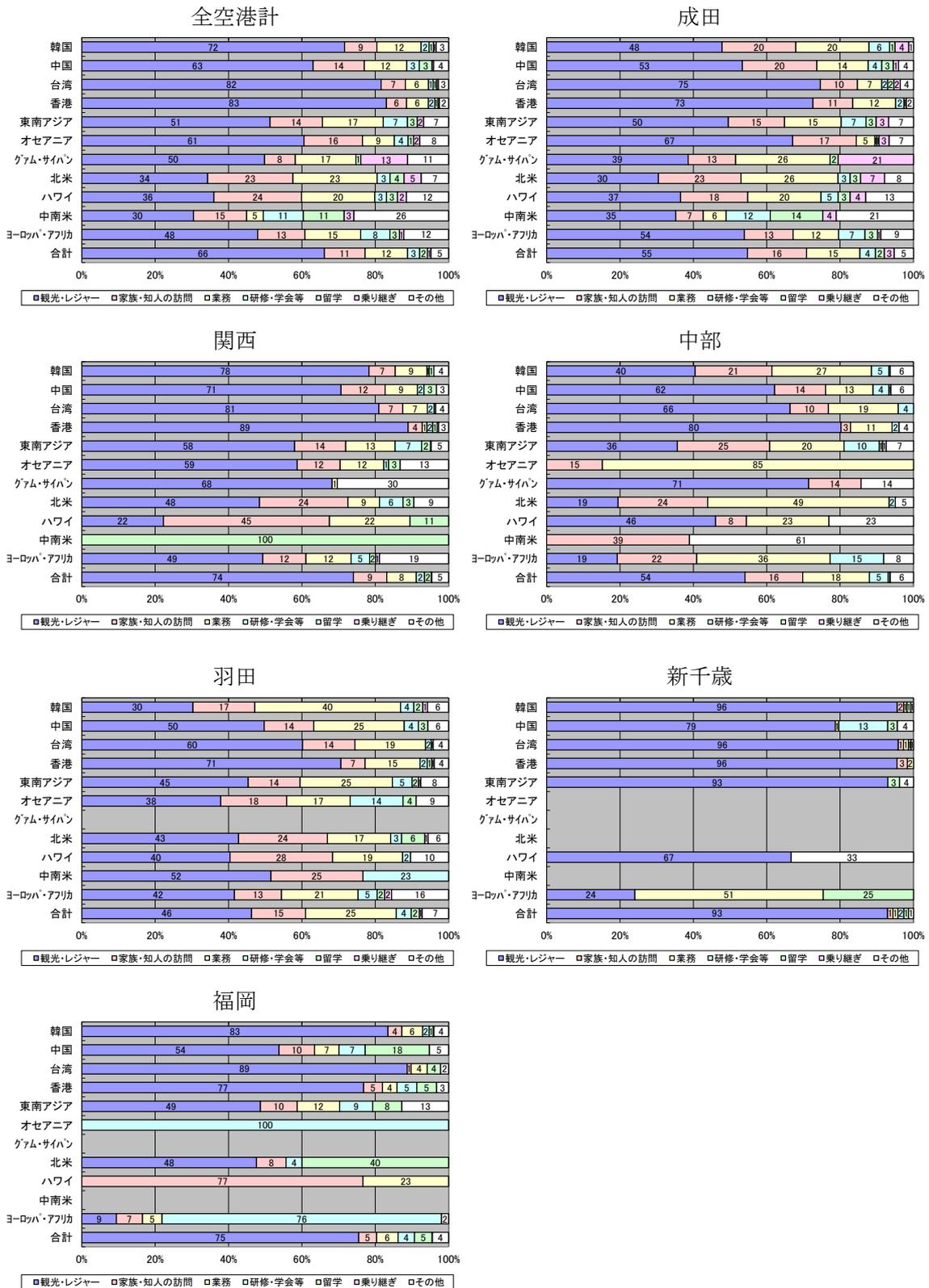
外国人の利用目的をみると、どの空港でも業務以外の目的での出国が多くなっており、特に新千歳空港では、業務以外の割合が99%とほぼ業務以外の利用となっている。羽田空港について75%とその割合が低くなっている。

図表4-8 主要空港における出国先別の利用目的(業務/業務以外)(外国人)

		全空港計	成田	関西	中部	羽田	新千歳	福岡
韓国	業務	12%	20%	9%	27%	40%	1%	6%
	業務以外	88%	80%	91%	73%	60%	99%	94%
中国	業務	12%	14%	9%	13%	25%	1%	7%
	業務以外	88%	86%	91%	87%	75%	99%	93%
台湾	業務	6%	7%	7%	19%	19%	1%	4%
	業務以外	94%	93%	93%	81%	81%	99%	96%
香港	業務	6%	12%	1%	11%	15%	2%	4%
	業務以外	94%	88%	99%	89%	85%	98%	96%
東南アジア	業務	17%	15%	13%	20%	25%	0%	12%
	業務以外	83%	85%	87%	80%	75%	100%	88%
オセアニア	業務	9%	5%	12%	85%	17%	-	0%
	業務以外	91%	95%	88%	15%	83%	-	100%
ゲーム・サイパン	業務	17%	26%	1%	0%	-	-	-
	業務以外	83%	74%	99%	100%	-	-	-
北米	業務	23%	26%	9%	49%	17%	-	0%
	業務以外	77%	74%	91%	51%	83%	-	100%
ハワイ	業務	20%	20%	22%	23%	19%	0%	23%
	業務以外	80%	80%	78%	77%	81%	100%	77%
中南米	業務	5%	6%	0%	0%	0%	-	-
	業務以外	95%	94%	100%	100%	100%	-	-
ヨーロッパ・アフリカ	業務	15%	12%	12%	36%	21%	51%	5%
	業務以外	85%	88%	88%	64%	79%	49%	95%
合計	業務	12%	15%	8%	18%	25%	1%	6%
	業務以外	88%	85%	92%	82%	75%	99%	94%

注) 網掛け: 業務・業務以外において70%を超える

図表4-9 主要空港における出国先別の利用目的（外国人）



### 3) 路線別の利用目的（日本人）

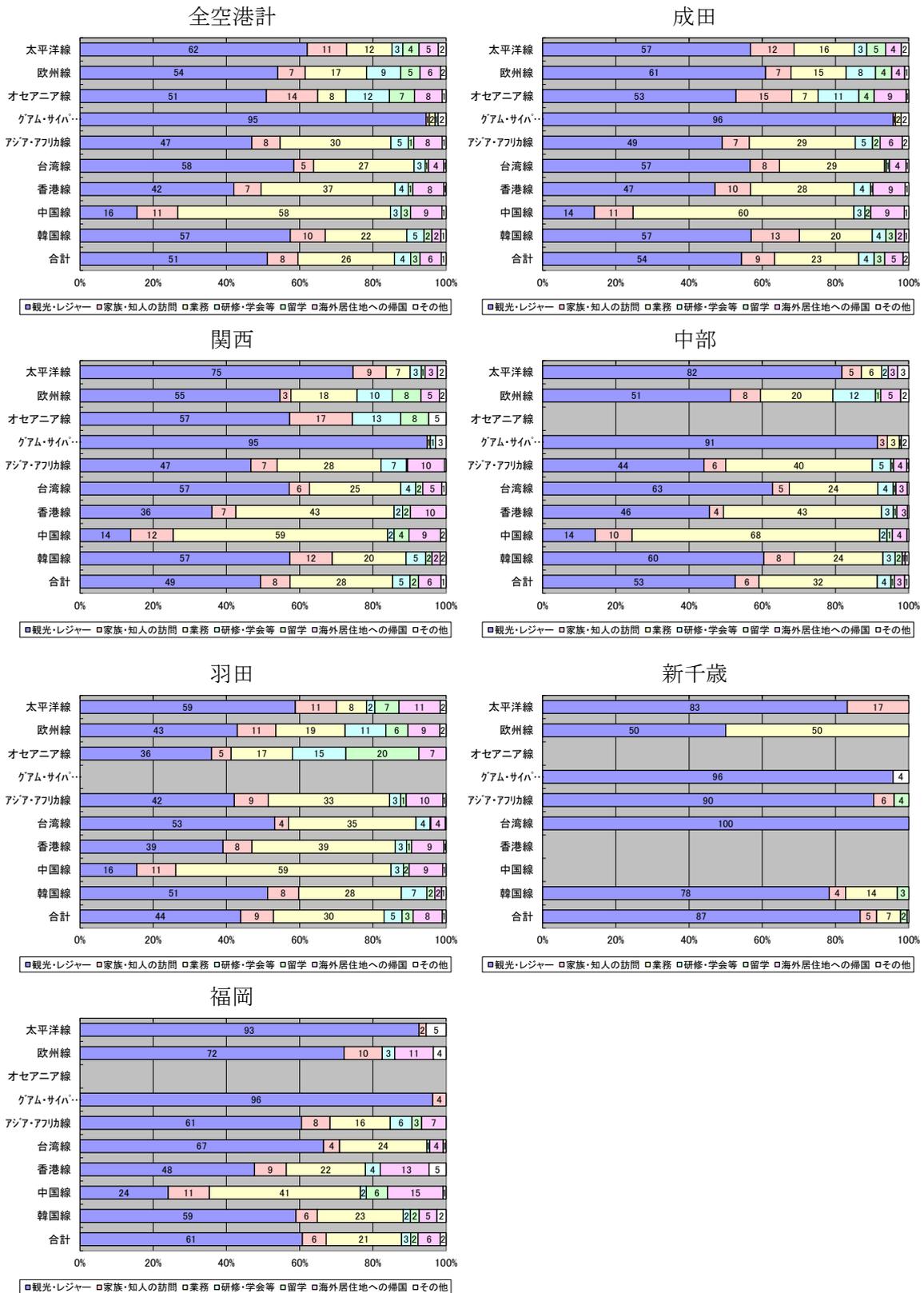
中国・香港路線では、業務目的での利用が多くなっている。それ以外の路線では、業務以外の目的での利用が70%を超えている箇所が多い。

図表4-10 主要空港における路線別の利用目的(業務/業務以外)(日本人)

		全空港計	成田	関西	中部	羽田	新千歳	福岡
太平洋線	業務	12%	16%	7%	6%	8%	0%	0%
	業務以外	88%	84%	93%	94%	92%	100%	100%
欧州線	業務	17%	15%	18%	20%	19%	50%	0%
	業務以外	83%	85%	82%	80%	81%	50%	100%
オセアニア線	業務	8%	7%	0%	-	17%	-	-
	業務以外	92%	93%	100%	-	83%	-	-
ゲアム・サイパン線	業務	2%	2%	1%	3%	-	0%	0%
	業務以外	98%	98%	99%	97%	-	100%	100%
アジア・アフリカ線	業務	30%	29%	28%	40%	33%	0%	16%
	業務以外	70%	71%	72%	60%	67%	100%	84%
台湾線	業務	27%	29%	25%	24%	35%	0%	24%
	業務以外	73%	71%	75%	76%	65%	100%	76%
香港線	業務	37%	28%	43%	43%	39%	-	22%
	業務以外	63%	72%	57%	57%	61%	-	78%
中国線	業務	58%	60%	59%	68%	59%	-	41%
	業務以外	42%	40%	41%	32%	41%	-	59%
韓国線	業務	22%	20%	20%	24%	28%	14%	23%
	業務以外	78%	80%	80%	76%	72%	86%	77%
合計	業務	26%	23%	28%	32%	30%	7%	21%
	業務以外	74%	77%	72%	68%	70%	93%	79%

注) 網掛け: 業務・業務以外において70%を超える

図表4-11 主要空港における路線別の利用目的（日本人）



#### 4) 路線別の利用目的（外国人）

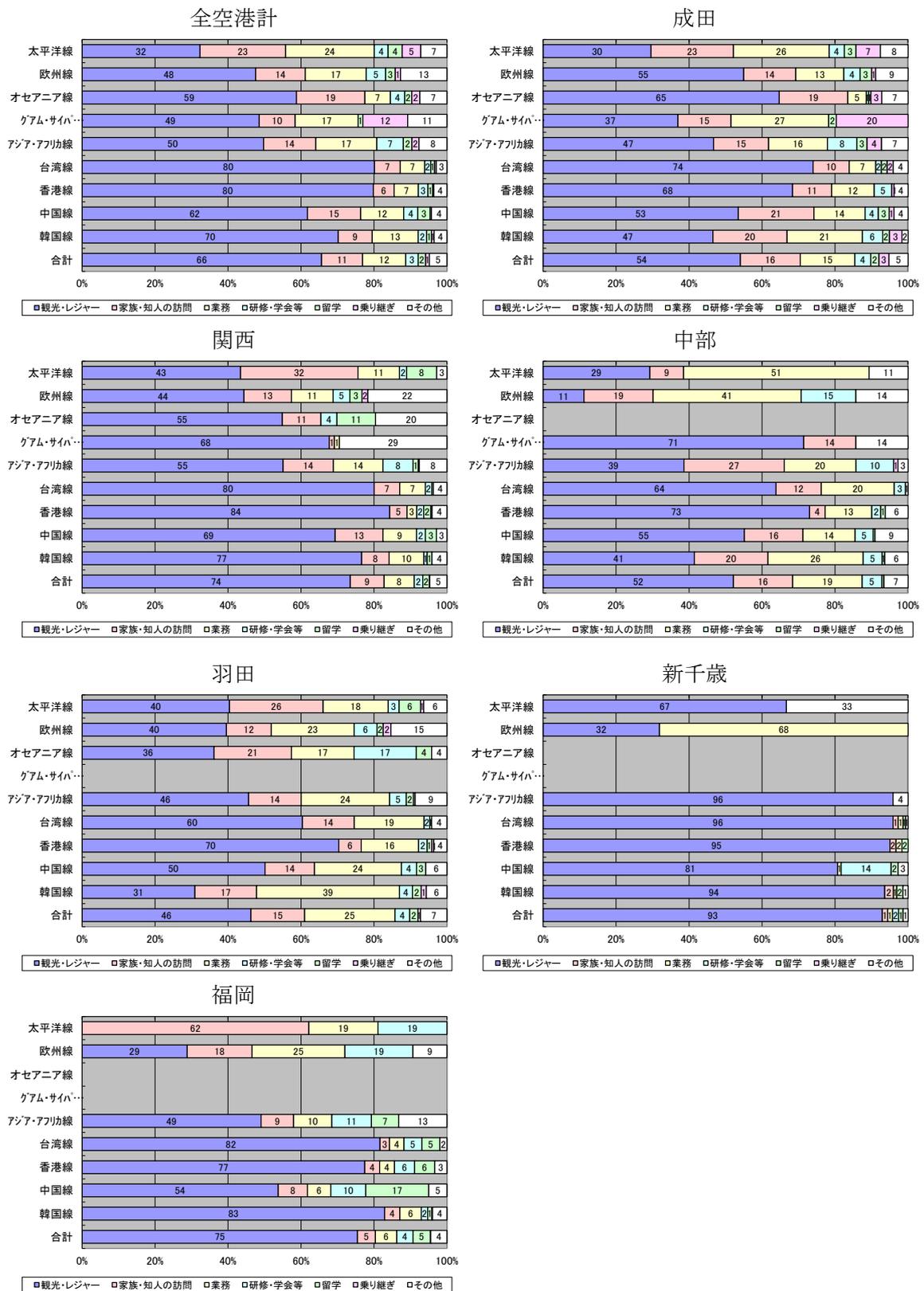
外国人の出国目的は、空港にかかわらず業務以外の目的が多くなっている。

図表4-12 主要空港における路線別の利用目的（業務/業務以外）（外国人）

		全空港計	成田	関西	中部	羽田	新千歳	福岡
太平洋線	業務	24%	26%	11%	51%	18%	0%	19%
	業務以外	76%	74%	89%	49%	82%	100%	81%
欧州線	業務	17%	13%	11%	41%	23%	68%	25%
	業務以外	83%	87%	89%	59%	77%	32%	75%
オセアニア線	業務	7%	5%	0%	-	17%	-	-
	業務以外	93%	95%	100%	-	83%	-	-
Guam・サイパン線	業務	17%	27%	1%	0%	-	-	-
	業務以外	83%	73%	99%	100%	-	-	-
アジア・アフリカ線	業務	17%	16%	14%	20%	24%	0%	10%
	業務以外	83%	84%	86%	80%	76%	100%	90%
台湾線	業務	7%	7%	7%	20%	19%	1%	4%
	業務以外	93%	93%	93%	80%	81%	99%	96%
香港線	業務	7%	12%	3%	13%	16%	2%	4%
	業務以外	93%	88%	97%	87%	84%	98%	96%
中国線	業務	12%	14%	9%	14%	24%	1%	6%
	業務以外	88%	86%	91%	86%	76%	99%	94%
韓国線	業務	13%	21%	10%	26%	39%	1%	6%
	業務以外	87%	79%	90%	74%	61%	99%	94%
合計	業務	12%	15%	8%	19%	25%	1%	6%
	業務以外	88%	85%	92%	81%	75%	99%	94%

注) 網掛け: 業務・業務以外において70%を超える

図表4-13 主要空港における路線別の利用目的（外国人）



(2) LCC<sup>(注1)</sup> 利用者の特性

1) LCC 就航状況

平成27年11月時点では、外航14社、本邦3社の合計17社が定期運行しており、昨年度調査時と比べると、外航で1社、本邦で1社増加している。

国籍で見ると、韓国の航空会社が最も多く、アジア以外ではオーストラリアのジェットスター航空のみである。

図表4-14 我が国におけるLCC就航状況(平成27年11月時点)

コード	航空会社	国籍	日本就航時期	就航空港(注)
JQ	ジェットスター航空	オーストラリア	2007年8月	成田・関西
5J	セブパシフィック航空	フィリピン	2008年11月	成田・関西・福岡・中部
ZE	イースター航空	韓国	2009年1月	成田・関西
7C	済州航空	韓国	2009年3月	成田・関西・中部・福岡
LJ	ジンエアー	韓国	2009年12月	新千歳・長崎・那覇
BX	エアプサン	韓国	2010年3月	成田・関西・福岡
3K	ジェットスター・アジア航空	シンガポール	2010年7月	関西、福岡
9C	春秋航空	中国	2010年7月	関西・新千歳・百里・高松・佐賀
D7	エアアジア X	マレーシア	2010年12月	成田・関西・中部・羽田
TW	ティーウェイ航空	韓国	2011年12月	新千歳・福岡・佐賀・大分
MM	Peach Aviation	日本	2012年3月	関西、那覇
JW	バニラ・エア(旧エアアジア)	日本	2012年8月	成田
TZ	スクート	シンガポール	2012年10月	成田
UO	香港エクスプレス航空	香港	2013年10月	関西・中部・羽田・福岡
XJ	タイ・エアアジアX	タイ	2014年9月	成田・関西
GK	ジェットスター・ジャパン	日本	2015年2月	成田・関西
IT	タイガーエア台湾	台湾	2015年4月	成田・関西

注:平成27年11月時点

注1: LCCは格安航空会社(Low Cost Carrier)のことで、コストを切り詰め、効率を向上させることによって運航費用を抑え、低価格を提供する航空会社のことを言う。

## 2) 日本人・外国人別LCC利用者数

日本人、外国人ともにLCCの利用割合は年々増加しており、対前年比で、日本人は10%、外国人は112%と特に外国人の利用が大幅に増えている。調査時の全旅客数に対するLCCエアラインの旅客数をみると、日本人は10%、外国人は25%と、平成22年度以降、伸び続けている。

日本人、外国人ともにLCC利用者は、LCC以外の利用者と比べて、観光・訪問目的での出国者が多く、外国人ではLCC利用者の約90%が観光・訪問目的である。

図表4-15 LCC利用者数の変化

(単位:人/2週)

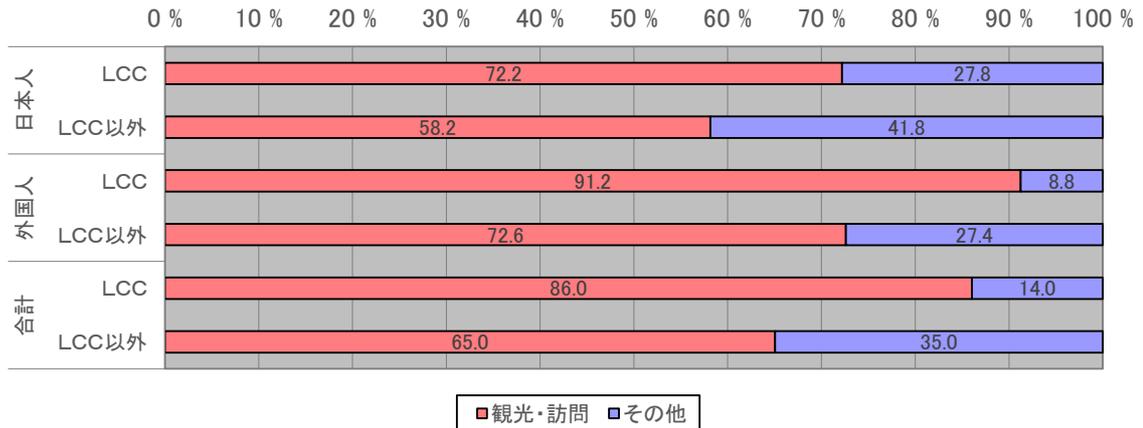
旅客\年次	平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		対前年比	
	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC	LCC以外	LCC
日本人	681,560	16,380	665,305	21,106	723,772	42,305	675,623	52,357	665,030	56,330	612,208	68,619	-8%	22%
外国人	360,582	13,122	277,508	11,521	312,859	35,865	419,212	50,386	433,458	86,374	557,686	183,076	29%	112%
合計	1,042,142	29,502	942,813	32,627	1,036,631	78,170	1,094,835	102,743	1,098,488	142,704	1,169,894	251,695	7%	76%

注:数値は8月と11月の合計

旅客\年次	LCCのシェア					
	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
日本人	2%	3%	6%	7%	8%	10%
外国人	4%	4%	10%	11%	17%	25%
合計	3%	3%	7%	9%	11%	18%

注:数値は8月と11月の合計

図表4-16 LCC利用者の目的割合



### 3) 空港別LCC利用者数

空港別に見ると、日本人では新千歳空港、中部空港を始めとする7空港で、外国人では長崎空港で減少しているが、他の空港では増加している。

図表4-17 空港別LCC利用者数の変化

(単位:人/2週)

空港\年次	日本人							外国人							合計						
	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比
関西	8,605	10,348	20,764	24,936	25,793	31,063	20%	7,685	5,996	19,163	22,859	35,717	79,661	123%	16,290	16,344	39,927	47,795	61,510	110,724	80%
成田	5,692	5,046	10,088	13,085	18,109	21,890	21%	1,355	1,563	5,828	11,161	19,962	38,713	94%	7,047	6,609	15,916	24,246	38,071	60,603	59%
福岡	1,044	1,148	3,710	4,572	3,461	5,034	45%	1,563	716	4,443	5,118	11,163	25,704	130%	2,607	1,864	8,153	9,690	14,624	30,738	110%
羽田	0	960	1,921	2,426	2,689	5,808	116%	0	832	2,582	3,023	4,292	6,770	58%	0	1,792	4,503	4,351	6,981	12,578	80%
那覇	-	-	-	563	347	775	123%	-	-	-	2,549	4,275	11,644	172%	-	-	-	3,112	4,622	12,419	169%
新千歳	0	641	424	201	705	216	-69%	0	143	663	1,805	2,867	9,001	214%	0	784	1,087	2,006	3,572	9,217	158%
中部	717	1,877	4,068	5,188	3,626	2,560	-29%	1,200	617	1,196	1,110	4,078	5,574	37%	1,917	2,494	5,264	6,298	7,704	8,134	6%
百里	163	587	607	587	561	507	-10%	668	642	1,172	1,230	1,444	1,615	12%	831	1,229	1,779	1,817	2,005	2,122	6%
佐賀	-	-	325	309	421	343	-19%	-	-	461	511	1,253	1,457	16%	-	-	786	820	1,674	1,800	8%
高松	0	281	398	317	362	311	-14%	0	404	357	599	359	709	97%	0	685	755	916	721	1,020	41%
大分	-	-	-	-	82	57	-30%	-	-	-	-	391	856	119%	-	-	-	-	473	913	93%
旭川	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	-	859	-
長崎	-	-	-	173	174	48	-72%	-	-	-	421	573	520	-9%	-	-	-	594	747	568	-24%
合計	16,221	20,888	42,305	52,184	56,156	68,619	22%	12,471	10,913	35,865	49,965	86,374	183,076	112%	28,692	31,801	78,170	101,051	142,704	251,695	76%

注1:空港の並び順は平成26年の合計旅客数による  
注2:「-」はLCCが未就航

### 4) 渡航先別LCC利用者数

渡航先別に見ると、日本人、外国人ともに香港への出国者が大きく増加している。また、中国方面都市が新規で増加している。

図表4-18 渡航先別LCC利用者数の変化

(単位:人/2週)

方面\年次	日本人							外国人							合計							
	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	対前年比	
ソウル(仁川)	1,478	2,325	17,144	21,261	14,806	12,819	-13%	3,218	1,348	14,256	21,059	25,583	51,932	103%	4,696	3,673	31,400	42,320	40,389	64,751	60%	
香港	-	-	1,239	2,653	5,338	11,143	109%	-	-	2,633	4,386	12,371	34,530	179%	-	-	3,872	5,941	17,709	45,673	158%	
台北(中正)	1,998	2,404	1,898	7,525	9,357	10,164	9%	1,519	1,283	3,577	9,049	14,392	23,595	64%	3,517	3,687	5,475	16,574	23,749	33,759	42%	
釜山(プサン)	-	-	-	4,279	4,834	6,536	35%	-	-	-	5,633	8,726	22,202	154%	-	-	-	9,912	13,560	28,738	112%	
ドンムアン	-	-	-	-	-	3,679	-	-	-	-	-	-	8,252	-	-	-	-	-	-	11,931	-	
上海(浦東)	163	868	1,330	1,213	1,610	2,088	30%	668	1,046	1,990	2,340	4,434	8,971	102%	831	1,914	3,320	3,553	6,044	11,059	83%	
クアラルンプール	-	-	-	2,403	5,532	2,942	-47%	-	-	-	3,281	5,329	5,159	-3%	-	-	-	5,684	10,861	8,101	-25%	
高雄	-	-	-	-	902	1,489	65%	-	-	-	-	1,935	6,492	236%	-	-	-	-	2,837	7,981	181%	
ソウル(金浦)	1,119	3,320	2,905	3,198	1,617	1,667	3%	1,961	2,151	1,782	1,815	3,396	4,849	43%	3,080	5,471	4,687	5,013	5,013	6,516	30%	
ケアンズ	4,969	3,963	4,496	4,675	4,972	4,658	-6%	663	399	325	345	669	1,381	106%	5,632	4,362	4,821	5,020	5,641	6,039	7%	
マニラ	526	406	1,983	2,162	2,231	2,023	-9%	340	336	1,219	1,632	3,047	3,208	5%	866	742	3,202	3,794	5,278	5,231	-1%	
天津	-	-	-	-	603	1,779	195%	-	-	-	-	837	1,529	83%	-	-	-	-	-	1,440	3,308	130%
バンコク	-	-	-	-	1,438	1,412	-2%	-	-	-	-	2,849	1,490	-48%	-	-	-	-	-	4,287	2,902	-32%
大邱	-	-	-	-	-	756	-	-	-	-	-	-	1,603	-	-	-	-	-	-	2,359	-	
ゴールドコースト(QL)	-	-	-	2,440	1,737	1,337	-23%	-	-	-	656	750	848	13%	-	-	-	3,096	2,487	2,185	-12%	
メルボルン	-	-	-	-	481	534	11%	-	-	-	-	659	1,162	76%	-	-	-	-	-	1,140	1,696	49%
セブ	-	-	-	-	-	1,034	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	1,212	-	
武漢	-	-	-	-	603	340	-44%	-	-	-	-	837	837	0%	-	-	-	-	-	1,440	1,177	-18%
成都	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	-	851	-	
咸陽	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	591	-	-	-	-	-	-	819	-	
石家荘	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	-	428	-	-	-	-	-	-	772	-	
グアム	-	-	-	-	-	705	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	739	-	
青島	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	699	-	-	-	-	-	-	712	-	
晋江	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	491	-	-	-	-	-	-	643	-	
ハルビン	-	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	579	-	
重慶	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	-	560	560	0%	-	-	-	-	829	560	-32%	
鄭州	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	-	371	-	-	-	-	-	-	503	-	
合肥	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	342	-	
常州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	-	204	-	
長春	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	-	200	-	
貴陽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	153	-	
合計	10,253	13,286	30,995	51,809	56,330	68,619	22%	8,369	6,563	25,782	50,196	86,374	183,076	112%	18,622	19,849	56,777	100,907	142,704	251,695	76%	

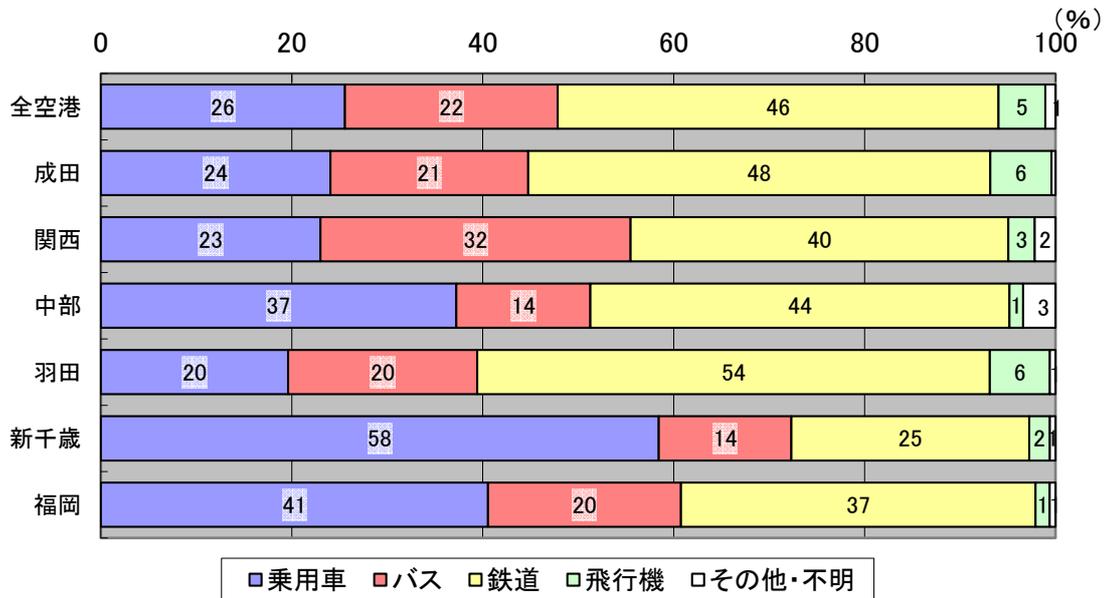
注1:方面の並び順は平成26年の合計旅客数による  
注2:「-」はLCCが未就航

### (3) 主要空港におけるアクセス交通手段

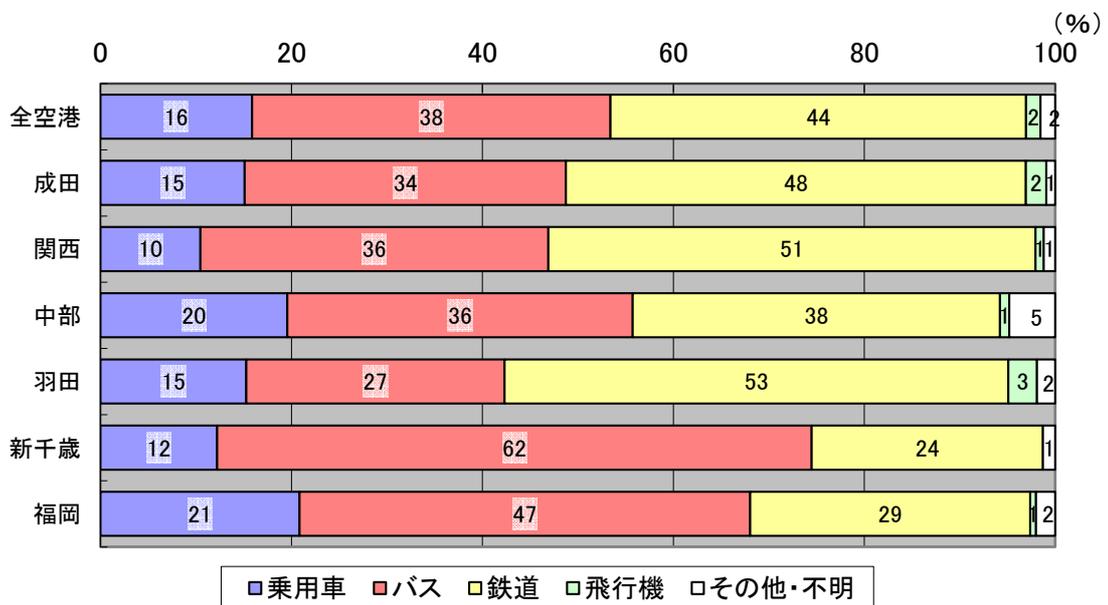
日本人のアクセス交通手段を見ると、成田、関西、中部、羽田、福岡では鉄道の割合が最も高いが、新千歳、福岡では乗用車の割合が高くなっている。

外国人でも、成田、関西、中部、羽田では鉄道の割合が高いが、新千歳、福岡ではバスの割合が高くなっている。

図表 4-19 主要空港におけるアクセス交通手段（日本人）



図表 4-20 主要空港におけるアクセス交通手段（外国人）





## 第 5 章

# 次回の国際航空旅客動態調査に 向けた検討



今年度の調査結果を踏まえ、本調査における課題や改善点を整理するとともに、次回調査の実施にあたっての留意点等について整理する。

#### (1)外国人に対する訪問地に関する調査方法の改善

2015年の訪日外国人旅客数は1,947万人と前年比39.3%増と大幅な増加となった。訪日外国人年間2000万人の突破も目前となっており、国内の経済に大きな影響を与える外国人の動向をより適切に把握することが今後ますます重要になってくる。

訪問地の流動を捉える設問が外国人票問13にあり、国内訪問地の64の選択肢のほか及びその他の地域の記述から訪問箇所を順に回答していくこととなっているが、宿泊を行っていない訪問地の回答など、適切な回答を得るのが難しい状況がある。対面式の調査時のアナウンス等により外国人の訪問地を適切に回答してもらうための工夫等が必要と考える。

#### (2)目標サンプル数の設定方法

今年度の調査においては、地方空港において目標サンプルに達成せず、追加で調査を行った空港もいくつか見られた。目標サンプル数の設定においては、信頼度と相対誤差、カテゴリー数をもとに設定を行っているが、今後の更なる便数増加により必要サンプル数が増加し、現在の限られた調査日数ではカバーしきれなくなることも想定される。

現状の調査規模においては、調査日数を拡大するのは困難であることから、目標サンプル数の達成状況だけでなく、出発便の搭乗旅客数に対するアンケート獲得票数の割合等も考慮しながら目標サンプル数の設定方法を見直すことが必要である。

#### (3)調査日程の調整

各空港での調査の実施にあたっては、調査の1ヵ月前に事前訪問を行い、調査の説明をする必要があり、そのためには調査の2ヵ月程度前から調整を行う必要がある。

特に成田、関西、中部、羽田などの基幹空港では観光庁等他機関の調査も多いため、日程候補を早目に決め、空港会社やC A Bに予約をとりつけておくことが円滑に調査を実施する上で必要である。次年度調査においては11月調査日程を8月調査終了後に設定するのではなく、8月調査の調整と合わせて設定を行うことが必要と考えられる。

#### (4)週間拡大母数の入手

航空会社などから入手している週間拡大母数のもととなる搭乗者数の情報は、個人情報保護の観点から入手が困難になっているため、事前に効率的な入手方法について検討しておく必要がある。現在は、航空会社に日本人、外国人それぞれの旅客数を集計してもらっているが、航空会社にとっても負担となっている。特にL C C等においては、データの依頼が難しい状況にある。

よりスムーズにデータを提供していただくためには、受託者にて集計したり、場合によっては資料を閲覧させてもらい、その場で集計作業を行ったりするなど、できるだけ航空会社に負担をかけないような配慮が必要と考えられる。