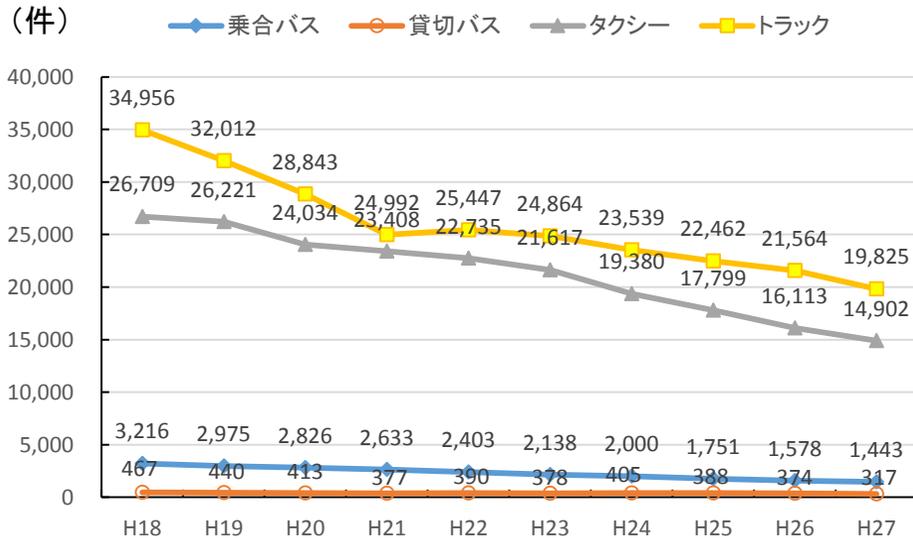


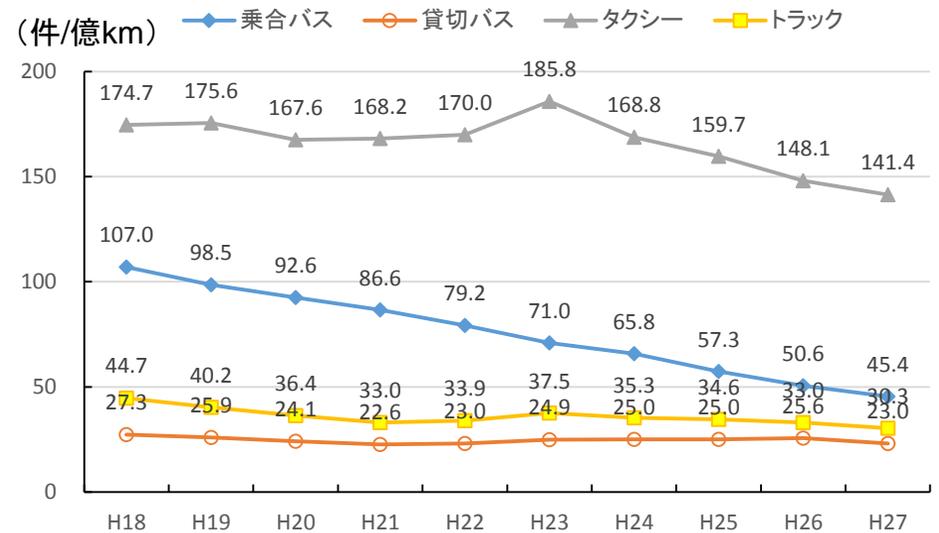
来年度の特定テーマ(案)

- 平成28年度は近年、増加又は負傷事故と比較して減少率の低い「死亡事故」について交通事故統計及び事故事例の分析に基づく死亡事故の低減のためのポイントを検討。
- 各モードとも交通事故件数は減少傾向にあるものの、トラック、タクシーについては依然として事故が多く発生し、バスについては事故件数は少ないものの、走行距離1億キロ当たりの事故件数が多い。

○事業用自動車の業態別交通事故件数の推移



○走行距離1億キロあたり事業用自動車の交通事故件数の推移



平成29年度特定テーマ案

負傷事故を中心とした、交通事故統計及び事故事例の分析に基づく事故の低減のためのポイントの検討

(参考)近年の特定テーマ

年度	特定テーマ
H18	バスの車内事故防止
H19	トラックの過労運転による事故防止
H20	タクシーと二輪車等との事故防止
H21	事業用自動車の運転者の健康に起因する事故防止
H22	乗合バスの車内事故を防止するための安全対策の充実
H23	トラックの追突事故を防止するための課題整理と対策検討
H24	過労運転による事故を防止するための対策(中間整理)
H25	過労運転に起因する事故及び突発的な体調変化に起因する事故の防止対策の実効性向上に向けて
H26	貨物自動車運送事業における運転者教育対策
H27	
H28	<ul style="list-style-type: none">・貸切バス運転者の教育強化・マクロ・ミクロ分析結果に基づいた、具体的かつ効果的な交通安全対策の検討