



【縁の道～山陰～】「ジオパーク&ナショナルパーク・アクティビティ」

【モデルコース名】「ジオパーク&ナショナルパーク・アクティビティ」



【対象市場の設定理由】

【最重点市場】

・グラフデータのとおり、香港市場は中国地域への訪問目的が「自然／景勝地」、山陰地域への訪問目的が「自然と四季の体験」である観光客が多い。また、JNTO香港事務所によれば、香港は訪日リピーターが多く(訪日経験4回以上が50.7%)、香港からの訪日旅行のスタイルは、現在定着している「Rail&Drive」に加え、サイクリング、ハイキング、釣り等、特別な体験旅行へのこだわりが強くなってきており、家族や少人数のグループなどの層にマッチしている。

・また、9月14日に香港と米子空港が直行便で結ばれ、2月18日に搭乗者1万人を達成した。

【重点市場】

・当機構による「山陰インバウンド観光実態調査」によると、台湾から中国地方を訪れている旅行者の訪問目的も香港同様「自然／景勝地」が多く、広島や岡山に定期航空便が就航していることから、山陰への呼び込みが期待できる。

・韓国とは、定期的航空路(米子空港週3便)及び貨客船(境港週1便)で結ばれており、山陰に宿泊する外国人で韓国人が最も多い[H27年48,510人泊(H25年比248%)]。

【その他市場】

・東南アジア、特にタイ[H27年2,390人泊(H25年比797%)]、シンガポール[H27年870人泊(H25年比322%)]からの訪問者が急増している。縁の道のゲートウェイとして想定している関西空港や福岡空港を利用している。(関西空港+福岡空港からの入国者の全国シェアはタイ:28.5%、シンガポール:20.7%、羽田空港+成田空港はタイ:53.5%、シンガポール:70.8%)【出典:出入国管理統計(2015)・港別入国外国人の国籍・地域】

・ロシアは定期貨客船でつながり訪問者が増加している。[H27年690人泊(H25年比147%)]

【コンセプト】

山陰の魅力を知るには、神話の舞台・背景となっている山陰の地理的、地形的な要素も重要。まさにそれらを体感する、山陰海岸と隠岐の2つの世界ジオパークや大山隠岐国立公園の四季折々の極上の自然美の中での、シーカヤックやダウンヒルサイクリングなど、山陰ならではの自然体験・エコツーリズムを楽しむ旅。

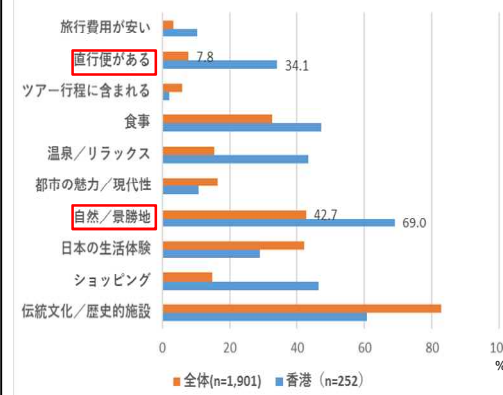
【対象市場】

最重点市場: 香港
重点市場: 韓国・台湾
その他市場: タイ・ロシア
シンガポール

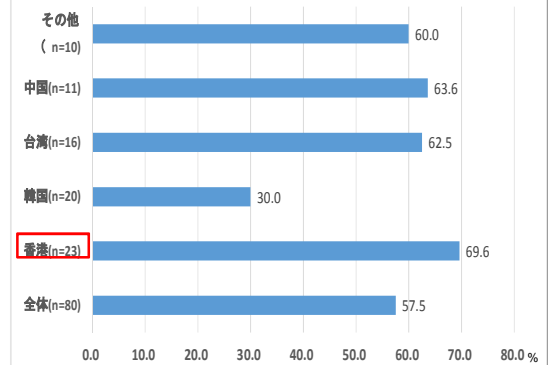
外国人観光客の中国地域内周遊に関する市場調査

「中国地域を訪れる動機」

平成28年度第3回委員会 (公財) ちゅうごく産業創造センター



「自然と四季の体験」を山陰への訪問目的と回答した割合
山陰インバウンド観光実態調査(中間とりまとめ)



(公財)ちゅうごく産業創造センターの外国人のニーズ調査によれば「自然／景勝地」を挙げた人が69%と全体平均を大きく上回り、回答があった市場の中で最も多い。山陰インバウンド観光実態調査によると「自然と四季の体験」を山陰への訪問理由と挙げた人の割合は香港が最も高い。

【コンセプトを体現する主たる観光資源】

- ①三瓶山(大田市) ②ローソク島(隠岐の島町) ③温泉(三朝町・松江市) ④シャワークライミング(大山町) ⑤大山牛乳ソフトクリーム(伯耆町) ⑥ダウンヒルサイクル(大山町) ⑦サンドボード(鳥取市) ⑧シーカヤック(岩美町)



トレッキングでさわやかな自然を満喫



夕日がローソクに火を灯したような感動的な瞬間



様々なロケーションの温泉が楽しめる



清流で自然の豊かさを体感(夏)



サイクリングの合間にほっと一息



山から海岸まで四季折々の景色を楽しむ



鳥取砂丘で初心者でも大丈夫



浦富海岸の透明度は最高水準



【縁の道～山陰～】「ジオパーク&ナショナルパーク・アクティビティ」

【旅程(例)】

※行程中の は貸切バス(タクシー・レンタカーを含む)を想定、 は鉄道を想定、 は高速船を想定している。

1日目 羽田空港 → 鳥取砂丘コナン空港 → 鳥取市(水産市場、昼食) → 鳥取砂丘《世界ジオパーク・国立公園》 → 鳥取市(泊)
[→1時間20分] [等20分] [等20分] [等30分]

※オプション パラグライダー・サンドボード・青山剛昌ふるさと館など

2日目 鳥取市発 → ^{うらどめ}浦富海岸《世界ジオパーク・国立公園》(昼食) → ^{あかがわら・しらかべどぞうぐん}倉吉市(赤瓦・白壁土蔵群散策、泊)
[等30分] [・ 等1時間20分]

※オプション シーカヤック・ダイビング・島巡り遊覧船 倉吉絣でまち歩き など



※オプション ◎青山剛昌ノ小学館
青山剛昌ふるさと館

3日目 倉吉市発 → ^{だいせん}大山《国立公園》(昼食、泊)
[等1時間]

※オプション 大山周辺でゴルフ・ダウンヒル・サイクリング・ブナの森ウォーキング・シャワークライミング・大山寺散策など

※オプション
倉吉絣でまち歩き

4日目 大山発 → 境港市(水木しげるロード、昼食) → ^{おきのしま}隠岐島《世界ジオパーク》(^{さいごう}西郷・^{べつぷ}別府・遊覧船、泊)
[・ 等1時間] [1時間20分]

※オプション フィッシング、シーカヤック



※オプション
大山・宍道湖周辺でゴルフ

5日目 隠岐島発 → ^{しちるい}境港/七類 → 松江(昼食、一畑電車レール&サイクリング、泊)
[1時間30分/フェリー2時間30分] [等1時間]

※オプション 宍道湖周辺でゴルフ、美保関でフィッシング

6日目 松江市発 → 出雲大社(出雲大社、昼食) → ^{さんべさん}三瓶山《国立公園》(トレッキング、泊)
[・ 等1時間] [等1時間]



※水木しげるロード ◎水木プロ

7日目 ^{さんべさん}三瓶山発 → 益田市(昼食) → ^{小京都}津和野(泊)
[等3時間] [・ 等1時間]

※オプション 田舎ツーリズム体験



※オプション
田舎ツーリズム体験

8日目 ^{小京都}津和野(まち歩き)発 → 萩(まち歩き・世界遺産散策) → 福岡(泊)
[等1時間] [・ 等3時間]

9日目 福岡発 → 福岡空港(→成田空港、羽田空港)
[・ 等20分]