

排出ガス不正事案を受けたディーゼル乗用車等検査方法見直し検討会
検討経緯

■第1回（平成27年10月28日）

- 「排出ガス不正事案を受けたディーゼル乗用車等検査方法見直し検討会」の設置について
- フォルクスワーゲン社による排出ガス不正事案について
 - ・不正事案の概要
 - ・不正ソフト使用禁止の先行導入
- 国内における同様の事案の有無の検証について
 - ・自動車製作者等からの報告
 - ・国内で販売されている自動車の検証
- 欧米における排出ガス試験について
- 今後のスケジュール等について

■第2回（平成28年3月3日）

- 国内販売された車両における不正ソフトの有無の検証等について
 - ・対象車両及び検証方法について
 - ・排出ガス路上走行試験等結果取りまとめ（国産自動車）について
- 欧米における検査方法見直しの動向について
- 今後の検査方法見直しの方針について

■第3回（平成28年4月21日）

- 国内販売された車両（輸入自動車）における不正ソフトの有無の検証等について
- 今後の検査方法見直しの方針について
 - ・路上走行検査導入について
 - ・保護制御ガイドラインの整備について
- 排出ガス不正事案を受けたディーゼル乗用車等検査方法見直し検討会中間とりまとめ（案）

■第4回（平成28年10月4日）

- 路上走行検査の導入に向けた課題について
- 保護制御ガイドラインの整備について
- 検査方法等検討のための路上走行調査結果について
- 秋以降の調査・検討スケジュールについて
- 不正ソフトの有無に関する調査について

■第5回（平成29年2月1日）

- 保護制御ガイドライン（案）について
- 路上走行検査方法（案）について
- 今後のスケジュールについて
- 欧州ディフィート確認ガイダンスについて

■第6回（平成29年4月20日）

- 保護制御ガイドライン（案）について
- 路上走行検査方法（案）について
- 排出ガス不正事案を受けたディーゼル乗用車等検査方法見直し検討会最終とりまとめ（案）について