

平成 27 年

大都市交通センサス

データ利用マニュアル
首都圏・中京圏・近畿圏

平成 29 年 3 月

国土交通省

目 次

1. データ・ファイルに関する概要	1
1. 1 データ・ファイルの種類	1
(1) 報告書資料編データ・ファイル	2
(2) 集計データ・ファイル	3
(3) マスターデータ・ファイル	5
1. 2 データ・ファイルの形式	7
1. 2. 1 鉄道調査	7
(1) 報告書資料編データ・ファイル	7
(2) 集計データ・ファイル	20
1. 2. 2 乗換え調査	24
1. 2. 3 バス調査（空港アクセス）	25
1. 2. 4 バス調査（基幹的なバス）	27
1. 3 マスターデータ・ファイル	28
(1) 鉄道利用者調査・定期券拡大・トリップ分解前、トリップ分解後	28
(2) 鉄道利用者調査・自動改札機データ拡大・トリップ分解前、トリップ分解後	34
(3) 鉄道OD調査（定期券、普通券）	36
(4) 鉄道輸送サービス実態調査（駅間輸送定員）	39
(5) 鉄道ターミナル乗換施設実態調査	40
(6) 空港アクセスバス	43
(7) 基幹的なバス	51
1. 4 コードデータ・ファイル	59
(1) 鉄道調査	59
(2) 乗換え調査	61
(3) バス調査（空港アクセスバス）	61
(4) バス調査（基幹的なバス）	63
1. 5 データ・ファイルの仕様	64
1. 6 データ・ファイルの使用上の注意事項	64

2. 拡大率	65
2. 1 拡大方法の概説	65
2. 2 拡大率一覧	65
(1) 首都圏	65
(2) 中京圏	65
(3) 近畿圏	67
3. 時刻推計	68
(1) 鉄道利用者調査	68
(2) 鉄道OD調査（普通券）	69
4. ターミナル一覧表	70
(1) 首都圏	70
(2) 中京圏	77
(3) 近畿圏	79
5. 用語の説明	83

1. データ・ファイルに関する概要

1. 1 データ・ファイルの種類

平成 27 年大都市交通センサスの調査データを収録したデータ・ファイル（電子媒体）には、大きく分けて次の 3 種類があります。

- (1) 報告書資料編データ・ファイル →ホームページで公表（ダウンロード）
- (2) 集計データ・ファイル →ホームページで公表（ダウンロード）
- (3) マスターデータ・ファイル →利用申請に基づき貸出し

(1) 報告書資料編データ・ファイル

主に報告書に掲載されている集計結果を中心に、データ処理の活用、利便性を考慮し、表形式のイメージで電子媒体にて提供するものです。国土交通省のホームページからダウンロードできます。

表 報告書資料編データ・ファイル一覧

調査系列	集計表
鉄道調査	<ul style="list-style-type: none"> ①行政区画間移動人員表 ②初乗り・最終降車駅間移動人員表 ③駅別発着・駅間通過人員表 ④ターミナル別乗換人員表 ⑤初乗り・最終降車駅間経路別人員表 ⑥通勤・通学所要時間帯別人員表 ⑦端末交通手段別人員表 ⑧購入金額別人員表 ⑨路線別着時間帯別駅間輸送定員表
乗換え調査	<ul style="list-style-type: none"> ①水平方向乗換え移動距離表 ②上下方向乗換え移動距離表 ③ピーク時乗換え移動時間表 ④オフピーク時乗換え移動時間表 ⑤乗換え移動速度表 ⑥駅別乗換え移動総量 ⑦駅改良・改修による利便性の変化 ⑧首都圏主要駅における乗換え ⑨乗換え待ち時間発生箇所 ⑩乗換え移動歩数と階段段数
バス調査 (空港アクセス)	<ul style="list-style-type: none"> ①空港アクセスバスの輸送力(空港別) ②空港アクセスバスの利用者数(空港別) ③性・年齢階層別利用者数(空港別) ④利用券種別利用者数 ⑤利用目的別利用者数(空港別) ⑥所要時間分布別利用者数(空港別) ⑦航空機の出発までの所要時間別利用者数(空港別) ⑧代替交通手段別利用者数(空港別) ⑨空港アクセスバスを利用した理由(空港別) ⑩空港アクセスバスのサービス向上策 ⑪端末交通手段別利用者数
バス調査 (基幹的なバス)	<ul style="list-style-type: none"> ①性・年齢階層別利用者数 ②利用目的別利用者数 ③利用券種別利用者数 ④鉄道、バスとの乗り継ぎ有無別利用者数 ⑤代替交通手段 ⑥バスと代替交通手段の利用割合 ⑦利用頻度 ⑧基幹的なバスを利用した理由 ⑨基幹的なバスのサービス向上策

(2) 集計データ・ファイル

このファイルは、データ処理の活用、利便性を考慮し、電子媒体にて提供するものです。国土交通省のホームページからダウンロードできます。

表 集計データ・ファイル一覧

調査系列	集計表
鉄道調査	①行政区画間移動人員 ②基本ゾーン間移動人員 ③線別駅間移動人員 ④初乗り・最終降車駅間経路別人員 ⑤居住地行政区別・時間帯別帰宅人員
(参考表) 自動改札機データ 拡大結果 ^{※注1}	①目的別性別構成比 ②目的別年齢階層別構成比 ③目的別券種構成比 ④目的別所要時間別構成比 ⑤目的別乗車降車時刻分布 ⑥目的別地域ブロック間流動
乗換え調査 ^{※注2}	①駅別水平方向乗換え移動距離 ②駅別上下方向乗換え移動距離 ③駅別ピーク時乗換え移動時間 ④駅別オフピーク時乗換え移動時間 ⑤駅別乗換え移動速度
バス調査(空港アクセス) ^{※注3}	①停留所間移動人員 ②出発時間帯別利用者数 ③出発地別・空港アクセスバス利用者数 ④目的地別・空港イグレスバス利用者数
バス調査(基幹的なバス) ^{※注4}	①ターミナル別の輸送力 ②所要時間別利用者数 ③停留所間移動人員 ④出発地別バス利用人員 ⑤目的地別バス利用人員
訪日外国人公共交通利用実態調査 ^{※注5}	①1日あたりのトリップ数(国籍別、目的別) ②1日あたりの鉄道トリップ数(国籍別、目的別) ③鉄道路線別訪日外国人利用者数 ④鉄道利用時の利用券種(目的別) ⑤訪日経験(回数)別利用券種構成(目的別) ⑥訪日経験(回数)別交通手段分担率(目的別) ⑦同行者との間柄別交通手段分担率(目的別) ⑧旅行手配方法別交通手段分担率(目的別) ⑨空港別空港アクセス・イグレス別鉄道利用者数(国籍別、目的別) ⑩空港別空港アクセス・イグレス別バス利用者数(国籍別、目的別) ⑪空港別空港アクセス・イグレス別鉄道利用時の利用券種構成(国籍別、目的別) ⑫空港別空港アクセス・イグレス別バス利用時の利用券種構成(国籍別、目的別)

調査系列	集計表
	⑬空港別空港アクセス・イグレス別鉄道利用時の端末交通手段構成（国籍別、目的別） ⑭空港別空港アクセス・イグレス別バス利用時の端末交通手段構成（国籍別、目的別） ⑮鉄道乗車時刻分布（目的別） ⑯バス乗車時刻分布（目的別） ⑰性・年齢構成別利用者数（構成比） ⑱移動時に活用した情報（国籍別又は居住国別、目的別）

注 1) 自動改札機データ拡大結果についての留意事項は以下のとおりです。

- ・自動改札機データ拡大結果については、鉄道利用者調査で出現したODパターンのみを集計していますので、かならずしも全数を現わしていません。そのため、量的把握を目的とした集計については、実態と異なる場合があります。
- ・鉄道利用回数が1回のみであるサンプルは帰宅での鉄道利用が回答されなかった影響が考えられますが、本集計においては帰宅トリップの補完は行っていません。

注 2) 乗換え調査についての留意事項は以下のとおりです。

- ・駅別乗換え移動総量は、乗換え移動総量を調査経路ごとにピーク時1時間の乗換え人員数と移動時間の積から算出し、駅ごとに合算した値です。

注 3) 各集計結果は、バス利用者調査（空港アクセスバス）結果から集計したものであり、実際のODデータとは一致しません。

注 4) 各集計結果は、バス利用者調査（基幹的なバス）結果から集計したものです。なお、本集計結果は、バスOD調査結果をもとに、バス利用者全体の回答を推定した結果であるため、実際のODデータとは一致しません。バス利用者全体の回答の推定にあたっては、系統ごとのサンプル数、利用者数（母集団）から、サンプルの拡大率を設定しています（複数の系統をあわせて拡大率を設定）。

注 5) 拡大処理をしていない、集計データを掲載しています。

(3) マスターデータ・ファイル

このファイルには、大きく分けてマスターデータ・ファイルとコードデータ・ファイルがあります。

1) マスターデータ・ファイル

マスターデータ・ファイルは、下表の12種類があります。利用申請者に対して提供するものです。

マスターデータ・ファイル一覧

調査体系	区分	データ種類
鉄道調査	鉄道利用者	①鉄道利用者調査マスターデータ（定期券拡大） ②鉄道利用者調査マスターデータ（自動改札機データ拡大）
	OD調査	③鉄道OD調査（定期券） ④鉄道OD調査（普通券）
	輸送サービス	⑤鉄道輸送サービス実態調査
乗換え調査		⑥乗換え施設実態調査マスターデータ
バス調査 (空港アクセス)	バス利用者	⑦空港アクセスバス利用者調査マスターデータ
	OD調査	⑧空港アクセスバスOD調査
	輸送サービス	⑨空港アクセスバス輸送サービス実態調査
バス調査 (基幹的なバス)	バス利用者	⑩基幹的なバス利用者調査マスターデータ（系統拡大）
	OD調査	⑪基幹的なバスOD調査
	輸送サービス	⑫基幹的なバス輸送サービス実態調査

①、②の鉄道利用者調査のファイルは、1日の鉄道利用に関する行動を収録したものです。このファイルについては、トリップ分解前と分解後※のファイルを用意しています。

※トリップ分解とは、鉄道利用人員を路線別に把握するために、相互直通運転等の路線をまたがった利用について、そのトリップ（鉄道利用）を路線ごとに分けて表すことをいいます。そのため、個人単位の経路数は、調査票に記入された経路数よりも、多くなる傾向があります。

③、④の鉄道OD調査のファイルは、着時間帯別駅間移動人員であり、これは乗降車駅のペアごとの定期券または普通券の利用人員を降車駅の着時間帯別に収録したものです。こちらのファイルもトリップ分解前と分解後のファイルを用意しています。

なお、データは、事業者によって時間帯区分が異なる、乗車駅あるいは降車駅が不明のデータがありますので、集計時にはご注意ください。

⑤の鉄道輸送サービス実態調査のファイルは、鉄道路線の各駅間断面における方向別時間帯別の輸送力を収録したものです。

⑥の乗換え施設実態調査のファイルは、鉄道路線間の乗換え状況（施設内容、乗換え時間等）を収録したものです。

⑦、⑩の空港アクセスバス利用者調査マスターデータ、基幹的なバス利用者調査マ

ターデータ（系統拡大）は、利用者調査（アンケート調査）結果を収録したものです。

なお、基幹的なバス利用者調査マスターデータ（系統拡大）は、バスOD調査結果をもとに、バス利用者全体の回答を推定した結果を収録したものです。

⑧、⑪の空港アクセスバスOD調査、基幹的なバスOD調査は、着時間帯別バス停間移動人員であり、乗降バス停ペア別の利用人員を収録したものです。なお、事業者によっては、ODデータではなく、乗降データを収録しているものもあります。

⑨、⑫の空港アクセスバス輸送サービス実態調査、基幹的なバス輸送サービス実態調査は、空港アクセスバス、基幹的なバス（中京圏）の各バス停間断面における方向別時間帯別の輸送力を収録したものです。

2) コードデータ・ファイル

コードデータ・ファイルは、鉄道調査、乗換え調査、バス調査のそれぞれに対応するファイルがあります。国土交通省のホームページからダウンロードできます。

これらのファイルは、大都市交通センサスのコード番号（ゾーン、事業者、駅、路線、停留所等）に対応する日本語名称を収録しています。

表 コードデータ・ファイル一覧

調査系列	コードデータ・ファイル
鉄道調査	①ゾーンコード表 ②鉄道事業者コード ③鉄道路線コード ④鉄道駅コード
乗換え調査	①乗換えコード表
バス調査 (空港アクセス)	①ゾーンコード表 ②バス事業者コード ③バス停コード
バス調査 (基幹的なバス)	①ゾーンコード表 ②バス事業者コード ③バス停コード

【お問合せ先】

国土交通省 総合政策局 公共交通政策部 交通計画課

電話 :03-5253-8111 (内線 54-704、54-707) 直通 :03-5253-8275

ファックス :03-5253-1513

1. 2 データ・ファイルの形式

鉄道調査等の主なデータ・ファイルの形式を以下に示します。

1. 2. 1 鉄道調査

(1) 報告書資料編データ・ファイル

(i) 行政区画間移動人員表

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の行政区画間の移動人員を集計したものです。

行政区画間移動人員表 鉄道定期券〔通勤〕 単位：人／日・片道

居住地行政区名	勤務・就学地行政区名									
	② 大阪市北区	大阪市中央区	大阪市西区	大阪市天王寺区	大阪市浪速区	大阪市都島区	大阪市福島区	大阪市此花区	大阪市港区	大阪市大正区
① 大阪市北区	1,510	1,737	299	226	151	208	176	341	48	69
大阪市中央区	1,448	914	191	363	157	25	58	297	40	0
大阪市西区	111	573	83	175	63	0	0	167	0	19
大阪市天王寺区	734	1,112	51	162	51	65	93	184	0	58
大阪市浪速区	463	1,284	73	336	65	14	29	427	42	43
大阪市都島区	199	1,212	219	615	29	157	320	279	228	40
大阪市福島区	2,096	1,370	422	220	0	381	295	114	278	74
大阪市此花区	1,717	1,216	256	77	180	219	261	55	89	110
大阪市港区	1,349	1,190	123	489	0	58	438	102	330	26
大阪市大正区	426	174	0	28	34	35	111	215	136	268
大阪市西淀川区	1,478	2,544	727	102	116	130	240	455	163	0
大阪市東淀川区	4,417	③ 3,144	954	274	48	37	377	54	66	0
・										
・										
・										

- ① 居住地行政区名
- ② 勤務・就学地行政区名
- ③ 行政区画間移動人員

この場合、東淀川区に居住し、中央区に勤務している人員が3,144人であることを表しています。

(ii) 初乗り・最終降車駅間移動人員表

1) 初乗り・最終降車駅間移動人員表 (初乗り駅別)

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の初乗り駅から最終降車駅間の移動人員を、初乗り駅別に集計したものです。

初乗り・最終降車駅間移動人員表 (初乗り駅別)				鉄道定期券 [定期券合計]		単位：人/日・片道			
初乗り路線名	初乗り駅名	最終降車路線名	合計	最終降車駅名	人員	最終降車駅名	人員	人員	
① 東海道本線	② 彦根	④ 東海道本線 大阪環状線 烏丸線 東西線 合計	⑥ 1,130	⑤ 近江八幡 京橋 四条 三条京阪	279	野洲	⑦ 114	膳所	84
	南彦根	③ 東海道本線 烏丸線 合計	1,517	近江八幡 烏丸御池	48	草津	61	南草津	647
	河瀬	東海道本線 京都線 石山坂本線 烏丸線 合計	1,471	野洲 新祝園 烏ノ関 国際会館	74	草津	26	南草津	304
	稲枝	東海道本線 大阪環状線 四つ橋線 烏丸線 東西線 合計	848	近江八幡 福島 四ツ橋 五条 烏丸御池	50	南草津	93	瀬田	84
	能登川	東海道本線 福知山線 奈良線 京都線 京阪本線 石山坂本線 南北線 御堂筋線 谷町線 中央線 烏丸線 東西線 合計	3,230	彦根 塚口 新大宮 新田辺 寝屋川市 錦 千里中央 心斎橋 谷町四丁目 堺筋本町 四条 西大路御池	161	近江八幡	736	野洲	123
			3,956						

① 初乗り路線名

② 初乗り駅名

③ 初乗り駅別の合計人員

この場合、東海道本線の彦根駅を初乗り駅とする人員が1,779人であることを表しています。

④ 最終降車路線名

⑤ 最終降車駅名

⑥ 最終降車路線別の合計人員

この場合、東海道本線の彦根駅を初乗り駅とする人員(1,779人)のうち、東海道本線の各駅で最終降車する人員の合計が1,130人であることを表しています。

⑦ 初乗り・最終降車駅間移動人員

この場合、東海道本線の彦根駅を初乗り駅とし、東海道本線の野洲駅を最終降車駅とする人員が114人であることを表しています。

2) 初乗り・最終降車駅間移動人員表（最終降車駅別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の初乗り駅から最終降車駅間の移動人員を、最終降車駅別に集計したものです。

初乗り・最終降車駅間移動人員表		(最終降車駅別)		鉄道定期券〔定期券合計〕		単位：人／日・片道		人員		人員		人員	
① 最終降車路線名	② 最終降車駅名	④ 初乗り路線名	③ 合計	⑥ 合計	⑤ 初乗り駅名	人員	初乗り駅名	⑦ 人員	初乗り駅名	人員	初乗り駅名	人員	初乗り駅名
① 東海道本線	② 彦根	④ 東海道本線	③ 2,359	⑥ 1,423	⑤ 能登川	161	近江八幡	⑦ 360	篠原	231	野洲	105	
		福知山線		317	川西池田	317							
		草津線		337	三雲	317	甲南	20					
		京都線		261	高の原	261							
		嵐山線		21	松尾大社	21							
	南彦根	③ 合計	2,359										
		東海道本線	179	野洲	26	草津	48	高槻	105				
		京阪本線	145	野江	145								
		合計	324										
	河瀬	東海道本線	566	野洲	491	草津	75						
		合計	566										
	稲枝	石山坂本線	234	滋賀里	234								
		烏丸線	24	丸太町	24								
		合計	258										
	能登川	東海道本線	154	野洲	17	南草津	91	高槻	34	摂津富田	12		
		山陰本線	132	二条	53	千代川	79						
		京都線	10	伊勢田	10								
		石山坂本線	152	松ノ馬場	152								
		合計	448										
	安土	烏丸線	60	今出川	60								
		合計	60										
	近江八幡	東海道本線	4,541	彦根	279	南彦根	48	稲枝	50	能登川	736		
		湖西線	33	唐崎	33								
		大阪環状線	34	大正	34								
		山陰本線	62	丹波口	35	二条	27						
		奈良線	33	宇治	12	桃山	21						
		京都本線	9	總持寺	9								
		京阪本線	26	寝屋川市	26								
		宇治線	25	桃山南口	25								
		妙見線	18	鶯の森	18								
		合計	4,781										

① 最終降車路線名

② 最終降車駅名

③ 最終降車駅別の合計人員

この場合、東海道本線の彦根駅を最終降車駅とする人員が2,359人であることを表しています。

④ 初乗り路線名

⑤ 初乗り駅名

⑥ 初乗り路線別の合計人員

この場合、東海道本線の彦根駅を最終降車駅とする人員(2,359人)のうち、東海道本線の各駅で初乗りする人員の合計が1,423人であることを表しています。

⑦ 初乗り・最終降車駅間移動人員

この場合、東海道本線の彦根駅を最終降車駅とし、東海道本線の近江八幡駅を初乗り駅とする人員が360人であることを表しています。

(iii) 駅別発着・駅間通過人員表

このファイルは、鉄道利用者調査と鉄道OD調査のマスターデータ・ファイルを用いて、各路線における駅別乗降人員（乗換え人員を含む）および駅間通過人員を上下方向別に集計したものです。

① ② 路線名 駅名	③ 定期券利用者									④ 普通券利用者									⑤ 合計								
	下り			上り			下り			上り			下り			上り			下り			上り					
	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過			
東海道本線	4,305	0	4,305	0	4,305	4,305	1,718	0	1,718	0	1,689	1,689	6,023	0	6,023	0	5,994	5,994									
彦根	1,826	34	6,097	34	1,826	6,097	856	114	2,460	115	914	2,488	2,682	148	8,557	149	2,740	8,585									
河原	2,134	0	8,231	0	2,134	8,231	351	139	2,672	157	348	2,679	2,485	139	10,903	157	2,482	10,910									
稲枝	1,285	0	9,516	0	1,285	9,516	280	85	2,867	65	273	2,887	1,565	85	12,383	65	1,558	12,403									
龜登川	5,709	1,627	13,598	1,627	5,709	13,598	1,284	184	3,967	160	1,316	4,043	6,993	1,811	17,565	1,787	7,025	17,641									
安土	638	304	13,932	304	638	13,932	291	42	4,216	49	333	4,327	929	346	18,148	353	971	18,259									
近江八幡	10,240	1,932	22,240	1,932	10,240	22,240	3,074	613	6,677	639	3,168	6,856	13,314	2,545	28,917	2,571	13,408	29,096									
篠原	687	231	22,696	231	687	22,696	295	77	6,895	71	296	7,081	982	308	29,591	302	983	29,777									
野洲	9,850	1,338	31,208	1,338	9,850	31,208	2,393	340	8,948	359	2,455	9,177	12,243	1,678	40,156	1,697	12,305	40,385									
守山	6,379	666	36,921	666	6,379	36,921	2,901	522	11,327	506	3,037	11,708	9,280	1,188	48,248	1,172	9,416	48,629									
栗東	3,818	113	40,626	113	3,818	40,626	1,285	313	12,299	304	1,346	12,750	5,103	426	52,925	417	5,164	53,376									
草津	20,985	3,327	58,284	3,327	20,985	58,284	7,668	2,142	17,825	2,160	7,900	18,490	28,653	5,469	76,109	5,487	28,885	76,774									
南草津	12,735	3,119	67,900	3,119	12,735	67,900	4,372	1,749	20,448	1,705	4,472	21,257	17,107	4,868	88,348	4,824	17,207	89,157									
瀬田	15,706	2,561	81,045	2,561	15,706	81,045	2,866	1,241	22,073	1,179	3,044	23,122	18,572	3,802	103,118	3,740	18,750	104,167									
石山	14,673	6,996	88,722	7,218	14,895	88,722	3,339	1,895	23,517	1,870	3,663	24,915	18,012	8,891	112,239	9,088	18,558	113,637									
膳所	6,496	6,037	89,181	6,037	6,496	89,181	2,030	1,273	24,274	1,338	2,039	25,616	8,526	7,310	113,455	7,375	8,535	114,797									
大津	5,590	8,112	86,659	8,112	5,590	86,659	2,797	1,892	25,179	1,885	2,805	26,536	8,387	10,004	111,838	9,997	8,395	113,195									
山科	29,301	12,855	103,105	12,855	29,301	103,105	9,286	3,263	31,202	3,055	10,466	33,947	38,587	16,118	134,307	15,910	39,767	137,052									
京都	56,325	55,555	103,875	55,555	56,325	103,875	27,855	16,656	42,401	18,566	27,568	42,949	84,180	72,211	146,276	74,121	83,893	146,824									
西大路	6,075	9,209	100,741	9,209	6,075	100,741	1,829	2,511	41,719	2,491	1,829	42,287	7,904	11,720	142,460	11,700	7,904	143,028									
桂川	2,510	5,862	97,389	5,862	2,510	97,389	1,304	3,086	39,937	3,027	1,321	40,581	3,814	8,948	137,326	8,889	3,811	137,970									
向日町	2,416	4,986	94,819	4,986	2,416	94,819	644	1,761	38,820	1,669	671	39,583	3,060	6,747	133,639	6,655	3,087	134,402									
長岡京	6,998	9,821	91,896	9,821	6,998	91,896	1,600	3,290	37,130	3,164	1,628	38,047	8,598	13,211	129,026	13,143	8,684	129,943									
山崎	1,772	812	92,856	812	1,772	92,856	583	583	37,130	613	634	38,068	2,355	1,395	129,986	1,425	2,466	130,924									
島本	2,054	875	94,035	875	2,054	94,035	1,201	485	37,846	430	1,225	38,863	3,255	1,360	131,881	1,305	3,279	132,898									
高槻	32,126	15,156	111,005	15,156	32,126	111,005	11,988	3,898	45,936	3,449	12,187	47,601	44,114	19,054	156,941	18,605	44,313	158,606									
摂津富田	13,248	3,865	120,388	3,865	13,248	120,388	3,880	2,511	47,305	2,206	4,134	49,529	17,128	6,376	167,693	6,071	17,382	169,917									
茨木	24,487	15,472	129,403	15,472	24,487	129,403	8,706	3,812	52,199	3,603	8,929	54,855	33,193	19,284	181,602	19,147	33,488	184,258									

- ① 路線名
- ② 駅名
- ③ 定期券利用者の人員
- ④ 普通券利用者の人員
- ⑤ 定期券利用者と普通券利用者の合計人員
- ⑥ 方向別の乗降人員
方向は、センサスの駅コードが大きくなる方向を「下り」としているのので、この表では下に向かう方向が「下り」です。
- ⑦ 駅間の方向別通過人員

(iv) ターミナル別乗換え人員表

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、「4. ターミナル一覧表」に示すターミナルごとに、終日とピーク1時間の乗換え人員、初乗り人員、最終降車人員を路線別、方向別に集計したものです。ピーク1時間は、7:00~9:59の3時間を15分刻みで集計し、そのターミナルにおける利用者数が最大となる1時間としています。

No.	①ターミナル名	到着線名	到着線 (上り下り)	行先線名	行先線 (上り下り)	⑤ 終日 (人/日)	⑥ ピーク時 (人/1時間)	ピーク時間	到着人数合計	⑦ 路線の合計 (終日)	路線の合計 (ピーク)
	2 明石	②初乗り				11,735	5,955	7:15-8:14			
			山陽本線	山陽本線	上り	1,453	925	7:15-8:14			
				山陽本線	下り	433	19	7:15-8:14			
				本線	上り	523	179	7:15-8:14			
				本線	下り	165	85	7:15-8:14			
			山陽本線	山陽本線	上り	85	17	7:15-8:14			
				山陽本線	下り	264	141	7:15-8:14			
				本線	上り	770	636	7:15-8:14			
				本線	下り	675	259	7:15-8:14			
			山陽本線	山陽本線	上り	206	191	7:15-8:14			
				山陽本線	下り	10	0	7:15-8:14			
				本線	上り	1,901	859	7:15-8:14			
				本線	下り	4,310	2,341	7:15-8:14			
			山陽本線	山陽本線	上り	534	261	7:15-8:14			
				山陽本線	下り	45	24	7:15-8:14			
				本線	上り	0	0	7:15-8:14			
				本線	下り	385	263	7:15-8:14			
			山陽本線	山陽本線	上り	167	37	7:15-8:14			
				山陽本線	下り	54	0	7:15-8:14			
				本線	上り	363	74	7:15-8:14			
				本線	下り	5,119	2,508	7:15-8:14			
			山陽本線	③最終降車	上り	6,072	3,098	7:15-8:14	山陽本線からの計 (到着人員)	15,267	7,794
				最終降車	下り	642	410	7:15-8:14			
				最終降車	上り	176	93	7:15-8:14	本線からの計 (到着人員)	6,676	3,503
				最終降車	下り	**	**				
					**	14,144	7,078				
					**	12,009	6,109				
					**	9,934	5,188				
					**	36,087	18,375				

① ターミナル名称

ターミナルに含まれる駅名は「4. ターミナル一覧表」を参照して下さい。

② このターミナルでの行先路線別・方向(上り・下り)別の初乗り人員

方向は、センサスの駅コードが大きくなる方向を下りとしています。

③ このターミナルでの到着路線別・方向別の最終降車人員

④ このターミナルでの到着路線別・方向別の乗換え人員

⑤ 上記の②、③、④についての終日片道人員

⑥ 上記の②、③、④についてのピーク1時間帯の片道人員

ピーク1時間帯の決め方は、ターミナルごとに7:00~9:59の3時間を15分刻み(12個)で集計し、これらを1時間帯になるように合計(例えば7:30~8:29)し、これらの1時間帯(9個)のうち合計人員が最も多い時間帯を、そのターミナルのピーク1時間帯としています。

⑦ 到着路線からの乗換え人員と最終降車人員の合計人員

(v) 初乗り・最終降車駅間経路別人員表

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、初乗り駅、最終降車駅の組ごとに、経路別の利用人員を集計したものです。

① 初乗り路線名	初乗り駅名	③ 最終降車路線名	④ 最終降車駅名	人員		鉄道利用1回目			鉄道利用2回目			鉄道利用3回目								
				人数	構成比 (%)	利用線	乗車駅	降車駅名	利用種別	利用線	乗車駅	降車駅名	利用種別	利用線	乗車駅	降車駅名	利用種別			
① 東海道本線	② 彦根	③ 東海道本線	④ 近江八幡	279	100	東海道本線	彦根	近江八幡	快速・急行等											
			野洲	28	24.6	東海道本線	彦根	野洲	各駅停車のみ											
			膳所	84	100	東海道本線	彦根	膳所	快速・急行等											
			大津	205	100	東海道本線	彦根	大津	快速・急行等											
			京都	107	100	東海道本線	彦根	京都	快速・急行等											
			西大路	37	100	東海道本線	彦根	大津	快速・急行等	東海道本線	大津	京都	各駅停車のみ	東海道本線	京都	西大路	各駅停車のみ			
			高槻	304	100	東海道本線	彦根	高槻	快速・急行等											
			京橋	23	100	東海道本線	彦根	大阪	快速・急行等	大阪環状線	大阪	京橋	各駅停車のみ							
			鳥丸線	四条	217	100	東海道本線	彦根	京都	快速・急行等	鳥丸線	京都	四条	各駅停車のみ						
			今出川	249	100	東海道本線	彦根	京都	快速・急行等	鳥丸線	京都	今出川	各駅停車のみ							
			北大路	92	100	東海道本線	彦根	京都	快速・急行等	鳥丸線	京都	北大路	各駅停車のみ							
			三條京阪	68	100	東海道本線	彦根	山科	快速・急行等	東西線	山科	三條京阪	各駅停車のみ							
			南彦根	東海道本線	近江八幡	48	100	東海道本線	南彦根	近江八幡	各駅停車のみ									
						彦根	28	45.9	東海道本線	南彦根	彦根	各駅停車のみ								
						南彦根	33	54.1	東海道本線	南彦根	彦根	快速・急行等								
						南彦根	156	24.1	東海道本線	南彦根	南彦根	各駅停車のみ								
						石山	491	75.9	東海道本線	南彦根	能登川	各駅停車のみ	東海道本線	能登川	南彦根	快速・急行等				
						石山	321	82.8	東海道本線	南彦根	石山	各駅停車のみ								
						大津	68	17.2	東海道本線	南彦根	能登川	各駅停車のみ	東海道本線	能登川	石山	快速・急行等				
						大津	338	100	東海道本線	南彦根	大津	各駅停車のみ								
			大阪	34	100	東海道本線	南彦根	彦根	各駅停車のみ	東海道本線	彦根	大阪	快速・急行等							

- ① 初乗り路線名
- ② 初乗り駅名
- ③ 最終降車路線名
- ④ 最終降車駅
- ⑤ 初乗り・最終降車駅間経路別人員

この場合、東海道本線の彦根駅を初乗り駅とし、東海道本線の石山駅を最終降車駅とする人員（389人（=321人+68人）のうち、その右に示すルートを選択する人員が321人であることを表しています。

(vi) 通勤・通学所要時間帯別人員表

1) 通勤・通学所要時間帯別人員表（居住地行政区別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学の所要時間帯別人員（8時間帯区分）を居住地行政区別に集計したものです。

① 居住地	② 所要時間帯別人員								合計	③ (分) 平均所要時間
	0~29	30~44	45~59	60~74	75~89	90~119	120~179	180以上		
大阪市北区	2,599	3,311	2,463	1,810	906	456	125	0	11,670	48
大阪市中央区	2,313	2,906	889	840	1,266	445	65	0	8,724	47
大阪市西区	477	1,830	2,397	747	278	74	0	0	5,803	48
大阪市天王寺区	890	2,433	1,312	891	468	539	139	0	6,672	51
大阪市浪速区	1,618	841	639	720	118	156	13	0	4,105	41
大阪市都島区	765	2,715	2,201	1,378	828	408	46	0	8,341	51
大阪市福島区	2,443	4,071	1,975	1,228	542	742	0	12	11,013	44
大阪市此花区	236	3,881	1,348	1,240	261	460	26	0	7,452	49
大阪市港区	963	2,552	1,454	635	581	356	122	0	6,663	49
大阪市大正区	256	685	1,280	402	548	183	0	0	3,354	55
・										
・										
・										

① 居住地行政区名

② 所要時間帯別人員

(平均所要時間＝勤務・就学地への到着時刻－居住地の出発時刻)

③ 平均所要時間（単位：分）

平均所要時間は、所要時間が判っているデータについて下式より求めています。

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n (t_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

T : 居住地行政区別平均所要時間（分）

t_i : 個票の所要時間（分）

α_i : 個票の拡大率

2) 通勤・通学所要時間帯別人員表（勤務・就学地行政区別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学の所要時間帯別人員（8時間帯区分）を勤務・就学地行政区別に集計したものです。

① 勤務地	② 所要時間帯別人員								合計	③ (分) 平均所要時間
	0～29	30～44	45～59	60～74	75～89	90～119	120～179	180以上		
大阪市北区	12,628	41,684	53,512	37,367	28,330	20,335	3,651	256	197,763	60
大阪市中央区	10,096	46,805	64,241	54,618	32,597	27,128	3,584	268	239,337	61
大阪市西区	4,141	9,293	16,531	17,848	10,367	9,168	1,511	17	68,876	64
大阪市天王寺区	1,834	5,629	7,325	6,477	3,482	3,076	442	0	28,265	59
大阪市浪速区	626	3,100	6,182	4,665	2,789	2,985	1,851	14	22,212	68
大阪市都島区	635	2,053	2,806	2,918	900	667	118	0	10,097	57
大阪市福島区	1,000	4,232	8,389	5,826	2,970	2,331	294	23	25,065	60
大阪市此花区	279	1,456	4,605	5,811	4,324	2,562	898	0	19,935	70
大阪市港区	353	977	1,867	2,429	2,215	1,689	176	12	9,718	69
大阪市大正区	107	464	1,089	960	1,291	743	55	0	4,709	68
・										
・										
・										

① 勤務・就学地行政区名

② 所要時間帯別人員

(平均所要時間＝勤務・就学地への到着時刻－居住地の出発時刻)

③ 平均所要時間（単位：分）

平均所要時間は、所要時間が判っているデータについて下式より求めています。

$$T = \frac{\sum_{i=1}^n (t_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

T : 勤務・就学地行政区別平均所要時間（分）

t_i : 個票の所要時間（分）

α_i : 個票の拡大率

(vii) 端末交通手段別人員表

1) 端末交通手段別人員表（初乗り駅別・居住地基本ゾーン別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者が、居住地基本ゾーンから初乗り駅までに利用した端末交通手段別の利用人員と平均所要時間を集計したものです。

端末交通手段別人員表（初乗り駅別・居住地基本ゾーン別）			鉄道定期券 [定期券合計] 単位：人/日・分										⑤		
① 初乗り路線名	② 初乗り駅名	③ 居住地基本ゾーンコード	合計	徒歩	自転車	バイク	④ 車（送迎）	車（その他）	バス・路面電車	送迎バス	タクシー	その他	不明	⑤ 平均所要時間（分）	⑤
① 東海道本線	② 彦根	50200	1,733	115	712	0	606	206	0	0	0	37	57	12	
		50299	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	
		不明	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	10	
		合計	1,779	138	712	0	606	229	0	0	0	0	37	57	12
		⑥ 平均時間（分）		12	12	0	11	14	0	0	0	20	0		
	南彦根	50200	1,517	1,118	343	0	34	22	0	0	0	0	0	13	
		52500	19	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	10	
		合計	1,536	1,118	343	0	53	22	0	0	0	0	0	13	
		平均時間（分）		12	19	0	9	10	0	0	0	0	0	0	
	河瀬	50200	1,481	165	198	26	599	493	0	0	0	0	0	8	
		52300	26	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	19	
		52400	61	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	10	
		合計	1,568	165	198	26	599	580	0	0	0	0	0	8	
		平均時間（分）		6	10	5	7	10	0	0	0	0	0		
	稲枝	50200	219	167	16	0	0	36	0	0	0	0	0	9	
		50403	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	20	
		50404	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	20	
		52101	16	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	15	
		52102	106	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	10	
		52300	122	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	20	
		不明	526	0	491	0	19	16	0	0	0	0	0	15	
合計	1,027	167	507	0	125	228	0	0	0	0	0	15			
		平均時間（分）		6	15	0	11	19	0	0	0	0	0		

① 初乗り路線名

② 初乗り駅名

③ 居住地基本ゾーン

添付のゾーンコード表（ファイル）を活用して、市区町村名を検索して下さい。この場合、ゾーンコード番号が 50200 ですので、市区町村名は、滋賀県彦根市（全域）です。

④ 端末交通手段別人員

居住地から初乗り駅までに利用する端末交通手段別の人員です。利用者が複数の端末交通手段を利用している場合はその中の1つで代表させることとしており、下記のとおり交通手段に優先順位をつけた上で、その順位が最も高いものを利用者が選んだ（代表）端末交通手段としています。

- 1. バス・路面電車 2. タクシー 3. 送迎バス 4. 車（送迎） 5. 車（その他）
- 6. バイク 7. 自転車 8. その他 9. 徒歩

⑤ ゾーン別の端末交通手段別平均所要時間

居住地から初乗り駅までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を、ゾーン別に求めたものです。

⑥ 代表端末交通手段別の端末交通手段平均所要時間

居住地から初乗り駅までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を代表端末交通手段別に求めたものです。

2) 端末交通手段別人員表（最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者が、最終降車駅から勤務・就学地基本ゾーンまでに利用した端末交通手段別の利用人員と平均所要時間を集計したものです。

端末交通手段別人員表（最終降車駅別・勤務・就学地基本ゾーン別）			鉄道定期券 [定期券合計] 単位：1人・片道										⑤	
① 最終降車路線名	② 最終降車駅名	③ 勤務・就学地基本ゾーンコード	合計	徒歩	自転車	バイク	④ 車（送迎）	車（その他）	バス・路面電車	送迎バス	タクシー	その他	不明	⑤ 平均所要時間（分）
① 東海道本線	② 彦根	50200	2,030	1,707	261	0	0	0	62	0	0	0	0	17
		50301	35	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	30
		不明	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		合計	2,107	1,749	261	0	0	0	97	0	0	0	0	17
		⑥ 平均時間（分）		17	15	0	0	0	17	0	0	0	0	0
	南彦根	50200	303	136	167	0	0	0	0	0	0	0	0	23
		52500	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	25
		合計	324	136	167	0	0	0	21	0	0	0	0	23
		平均時間（分）		18	27	0	0	0	25	0	0	0	0	
	河瀬	50200	566	566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		合計	566	566	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
		平均時間（分）		13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	稲枝	50200	234	0	0	0	0	0	0	234	0	0	0	5
		52300	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	10
		合計	258	0	0	0	24	0	0	234	0	0	0	5
		平均時間（分）		0	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0
⋮														
⋮														

- ① 最終降車路線名
- ② 最終降車駅名
- ③ 勤務・就学地基本ゾーン

添付のゾーンコード表（ファイル）を活用して、市区町村名を検索して下さい。この場合、ゾーンコード番号が50200ですので、市区町村名は、滋賀県彦根市（全域）です。

- ④ 端末交通手段別人員

最終降車駅から勤務・就学地までに利用する端末交通手段別の人員です。利用者が複数の端末交通手段を利用している場合はその中の1つで代表させることとしており、下記のとおり交通手段に優先順位をつけた上、その順位が最も高いものを利用者が選んだ（代表）端末交通手段としています。

- 1. バス・路面電車 2. タクシー 3. 送迎バス 4. 車（送迎） 5. 車（その他）
- 6. バイク 7. 自転車 8. その他 9. 徒歩

- ⑤ ゾーン別の端末交通手段別平均所要時間

最終降車駅から勤務・就学地までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を、ゾーン別に求めたものです。

- ⑥ 代表端末交通手段別の端末交通手段平均所要時間

最終降車駅から勤務・就学地までに利用したすべての端末交通手段の合計所要時間についての平均所要時間を代表端末交通手段別に求めたものです。

(viii) 購入金額別人員表

1) 購入金額別人員表 (居住地行政区別)

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の購入金額ランク別人員を居住地行政区別に集計したものです。

購入金額別人員 (居住地行政区別)		鉄道定期券 [通勤]	平均購入金額 (円)
居住地行政区名	購入金額	購入人員 (人)	
① 大阪市北区	② 5000円未満	③ 1,917	
	5000～9999	7,116	
	10000～14999	1,389	
	15000～19999	1,459	
	20000～24999	593	
	25000～29999	476	
	30000～34999	42	
	35000円以上	16	
	不明	0	
合計	13,008	④ 10,108	
大阪市都島区	5000円未満	1,193	
	5000～9999	4,044	
	10000～14999	1,950	
	15000～19999	1,091	
	20000～24999	435	
	25000～29999	110	
	30000～34999	88	
	35000円以上	80	
	不明	0	
合計	8,991	10,916	
・			
・			
・			

① 居住地行政区名

② 購入金額ランク

③ 購入人員

④ 平均購入金額

平均購入金額は、下式より求めています。

$$M = \frac{\sum_{i=1}^n (m_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

M : 居住地行政区別平均購入金額 (円)

m_i : 個票の購入金額 (円)

α_i : 個票の拡大率

※定期券金額は1ヶ月定期券金額であり、経路情報より推計しています。

2) 購入金額別人員表（勤務・就学地行政区別）

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用いて、通勤・通学定期券利用者の購入金額帯別人員を勤務・就学地行政区別に集計したものです。

購入金額別人員（勤務地・就学地行政区別） 勤務・就学地行政区名	購入金額	鉄道定期券 購入人員（人）	〔通勤〕 平均購入金額（円）
① 大阪市北区	② 5 0 0 0 円未満	③ 9, 536	
	5 0 0 0 ~ 9 9 9 9	72, 956	
	1 0 0 0 0 ~ 1 4 9 9 9	50, 473	
	1 5 0 0 0 ~ 1 9 9 9 9	26, 932	
	2 0 0 0 0 ~ 2 4 9 9 9	21, 114	
	2 5 0 0 0 ~ 2 9 9 9 9	12, 628	
	3 0 0 0 0 ~ 3 4 9 9 9	5, 925	
	3 5 0 0 0 円以上	2, 057	
	不 明	134	
	合計	201, 755	④ 13, 623
大阪市都島区	5 0 0 0 円未満	966	
	5 0 0 0 ~ 9 9 9 9	3, 349	
	1 0 0 0 0 ~ 1 4 9 9 9	3, 056	
	1 5 0 0 0 ~ 1 9 9 9 9	1, 481	
	2 0 0 0 0 ~ 2 4 9 9 9	895	
	2 5 0 0 0 ~ 2 9 9 9 9	180	
	3 0 0 0 0 ~ 3 4 9 9 9	243	
	3 5 0 0 0 円以上	36	
	不 明	0	
	合計	10, 206	12, 414
・			
・			
・			

① 勤務・就学地行政区名

② 購入金額ランク

③ 購入人員

④ 平均購入金額

平均購入金額は、下式より求めています。

$$M = \frac{\sum_{i=1}^n (m_i \times \alpha_i)}{\sum_{i=1}^n \alpha_i}$$

M : 勤務・就学地行政区別平均購入金額（円）

m_i : 個票の購入金額（円）

α_i : 個票の拡大率

※定期券金額は1ヶ月定期券金額であり、経路情報より推計しています。

(ix) 路線別着時間帯別駅間輸送定員表

このファイルは、鉄道輸送サービス実態調査のマスターデータ・ファイルを用いて、
路線別時間帯別の駅間輸送定員を上下方向別に集計したものです。

路線別着時間帯別駅間輸送定員表			単位：人		⑤															
事業者名	路線名	方向	発駅名	着駅名	始発～	7:00～	7:30～	8:00～	8:30～	9:00～	9:30～	10:00～	...							
①	②	③	④		6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:59	...							
① 西日本旅客鉄道	② 東海道本線	③ 下り	④ 彦根	南彦根	15,935	7,410	4,379	3,567	3,571	2,184	2,164	4,085	...							
			南彦根	河瀬	14,289	7,666	5,521	3,815	3,571	1,102	3,246	4,085	...							
			河瀬	稲枝	14,289	7,666	5,521	3,815	3,571	1,102	3,246	4,085	...							
			稲枝	能登川	12,643	9,312	5,521	3,815	1,925	2,748	2,164	4,085	...							
			能登川	安土	12,643	7,666	7,167	2,169	3,571	2,748	2,164	4,085	...							
			安土	近江八幡	14,041	8,478	6,603	2,733	3,551	3,850	1,082	5,167	...							
			近江八幡	篠原	14,041	8,478	5,764	3,572	3,551	3,850	1,082	5,167	...							
			篠原	野洲	12,395	6,832	9,056	3,572	2,728	3,571	2,184	4,085	...							
			野洲	守山	23,084	8,478	7,666	6,608	5,213	3,571	4,912	6,554	...							
			守山	栗東	21,438	10,124	6,020	6,608	5,213	5,217	3,830	7,636	...							
			栗東	草津	21,438	8,478	7,666	6,608	5,213	5,217	3,830	7,636	...							
			草津	南草津	20,854	10,124	9,206	7,690	5,891	5,217	3,830	7,636	...							
			南草津	瀬田	19,208	10,124	10,852	6,603	5,896	5,197	3,850	7,895	...							
			瀬田	石山	17,562	10,124	11,522	7,579	5,896	5,197	3,850	7,895	...							
			石山	膳所	17,562	8,478	11,522	8,386	6,735	5,197	2,204	8,459	...							
			膳所	大津	14,270	11,522	10,124	10,032	5,089	5,197	3,850	8,459	...							
			大津	山科	14,270	11,522	10,124	8,386	6,735	5,197	3,850	8,459	...							
			山科	京都	16,222	12,040	13,960	11,570	9,056	6,867	6,843	11,938	...							
			京都	西大路	21,140	12,499	18,212	8,979	10,642	7,727	8,469	15,642	...							
			西大路	桂川	21,140	12,499	15,501	10,608	11,724	7,727	8,469	15,642	...							
			桂川	向日町	21,140	11,434	14,920	12,254	10,339	8,030	8,449	15,662	...							
向日町	長岡京	20,075	12,499	14,920	12,254	10,339	8,030	8,449	15,662	...										
長岡京	山崎	18,973	10,309	16,611	13,855	9,274	9,095	8,449	15,662	...										
山崎	島本	18,973	9,244	16,030	13,855	10,672	8,278	8,449	15,414	...										
島本	高槻	17,908	10,309	14,965	13,855	10,672	9,343	8,449	15,414	...										
高槻	摂津富田	24,261	12,712	19,473	18,115	12,810	11,207	10,595	18,851	...										
摂津富田	茨木	22,231	13,096	18,408	19,513	12,477	10,823	10,731	19,663	...										

① 事業者名

② 路線名

③ 方向

方向は、センサスの駅コードが大きくなる方向を「下り」としています。

④ 駅名

⑤ 時間帯別輸送定員（人）

時間帯は、以下の19区分です。

- | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1. 始発～6:59 | 2. 7:00～7:29 | 3. 7:30～7:59 | 4. 8:00～8:29 |
| 5. 8:30～8:59 | 6. 9:00～9:29 | 7. 9:30～9:59 | 8. 10:00～10:59 |
| 9. 11:00～12:59 | 10. 13:00～14:59 | 11. 15:00～16:59 | 12. 17:00～17:59 |
| 13. 18:00～18:59 | 14. 19:00～19:59 | 15. 20:00～20:59 | 16. 21:00～21:59 |
| 17. 22:00～22:59 | 18. 23:00～23:59 | 19. 24:00～終発 | |

(2) 集計データ・ファイル

(i) 行政区画間移動人員

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、居住地の行政区画を発地とし、勤務地または就学地の行政区画を着地とする行政区画間相互の移動人員について、定期券種類別に集計したエクセルファイルです。

居住地行政区画コード	勤務地・就学地行政区画コード	通勤定期券移動人員	通学定期券移動人員	定期券合計移動人員
101	101	2,190	0	2,190
101	102	568	0	568
101	103	1,598	666	2,264
101	104	742	0	742
101	105	197	680	877

※行政区画コード：コードデータ・ファイル「ゾーンコード」（基本ゾーンコードの頭3ケタに該当）

(ii) 基本ゾーン間移動人員

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、居住地の基本ゾーンを発地とし、勤務地または就学地の基本ゾーンを着地とする基本ゾーン相互の移動人員について、定期券種類別に集計したエクセルファイルです。

居住地基本ゾーンコード	勤務地・就学地基本ゾーンコード	通勤定期券移動人数	通学定期券移動人数	定期券合計移動人員
10101	11605	0	157	157
10102	10105	27	0	27
10102	10108	37	0	37
10102	10110	25	0	25
10102	10305	29	0	29

※基本ゾーンコード：コードデータ・ファイル「ゾーンコード」参照

(iii) 線別駅間移動人員

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、各路線においてどの駅で乗車し、どの駅で降車したかを、初乗り駅であるか、最終降車駅であるか、乗継ぎ駅であるか別に集計したエクセルファイルです。なお、集計対象は、定期券利用区間です。

路線コード	乗車駅コード	初乗り乗継の 区分	降車駅コード	最終降車乗継 の区分	人員
1	101	1	102	3	26
1	101	2	102	3	924
1	101	1	103	3	13
1	101	2	103	2	350
1	101	2	103	3	1,327

※路線コード：コードデータ・ファイル「鉄道路線名コード」参照

駅コード：コードデータ・ファイル「鉄道駅名コード」参照

乗継ぎ区分：1. 初乗り
2. 乗継ぎ
3. 最終降車

(iv) 初乗り・最終降車駅間経路別人員

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、初乗り駅、最終降車駅のペアごとに、その利用人員を経路別に集計したエクセルファイルです。

初乗り 駅コード	最終降車 駅コード	利用 経路数	第1経路			第2経路			第3経路		
			乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別	乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別	乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別
			101	102	1	101	102	1			
101	103	1	101	103	1						
102	103	1	102	103	2						
102	104	1	102	104	2						
102	537	2	102	105	1	535	537	1			

鉄道利用経路数											
第4経路			第5経路			第6経路			第7経路		
乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別									

第7経路			第8経路			第9経路			第10経路		
乗車駅 コード	降車駅 コード	列車 種別									

※駅コード：コードデータ・ファイル「鉄道駅名コード」参照

- 列車種別：1. 各駅停車のみ
 2. 快速、急行等
 3. 有料列車（乗車券（定期券）に加えて特急料金等が必要な列車）
 4. 新幹線
 9. 不明

(v) 居住地行政区別・時間帯別帰宅人員

このファイルは、鉄道利用者調査のマスターデータ・ファイルを用い、定期券種類別居住地行政区画別に、通勤・通学の帰宅人員を14の時間帯に分類して集計したエクセルファイルです。

定期券種類	居住地行政区画コード	4:00～	12:00～	13:00～	14:00～	15:00～	16:00～	17:00～
		11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59
1	101	118	451	45	75	177	102	967
2	101	463	0	0	0	0	300	0
1	102	366	41	37	56	27	545	1,867
2	102	0	215	0	0	220	0	163
1	103	237	366	95	26	128	699	2,082

18:00～	19:00～	20:00～	21:00～	22:00～	23:00～	0:00～	合計
18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	3:59	
1,411	1,255	1,556	723	708	217	66	7,871
0	662	0	680	608	0	0	2,713
4,407	4,036	3,126	3,033	1,721	328	311	19,901
303	194	222	477	740	0	0	2,534
5,146	4,729	2,790	1,899	2,098	1,078	260	21,633

※定期券種類：1. 通勤
2. 通学

行政区画コード：コードデータ・ファイル「ゾーンコード」（基本ゾーンコードの頭3ケタに該当）

1. 2. 2 乗換え調査

各集計表は下記の表の通りであり、マスターデータ・ファイルを用いて、集計したものです。

なお、集計表「⑦駅改良・改修による利便性の変化」「⑧首都圏主要駅における乗換え」は首都圏のみの集計となっています。

パターン番号は、各圏域別の乗換えコード表（首都圏、中京圏、近畿圏）を参照参照して下さい。

表 乗換え調査ファイル一覧

集計表区分	集計表	元データ
報告書資料 編データ・ ファイル	①水平方向乗換え移動距離表	乗換え施設実態調査マスターデータ
	②上下方向乗換え移動距離表	
	③ピーク時乗換え移動時間表	
	④オフピーク時乗換え移動時間表	
	⑤乗換え移動速度表	
	⑥駅別乗換え移動総量	
	⑦駅改良・改修による利便性の変化	
	⑧首都圏主要駅における乗換え	
	⑨乗換え待ち時間発生箇所	
	⑩乗換え移動歩数と階段段数	
集計データ・ ファイル	⑪駅別水平方向乗換え移動距離	乗換え施設実態調査マスターデータ
	⑫駅別上下方向乗換え移動距離	
	⑬駅別ピーク時乗換え移動時間	
	⑭駅別オフピーク時乗換え移動時間	
	⑮駅別乗換え移動速度	

1. 2. 3 バス調査（空港アクセス）

各集計表は下記の表の通りであり、マスターデータ・ファイルを用いて、集計したものです。

なお、「①停留所間移動人員」の乗車バス停コード、降車バス停コードは、各圏域別のコード表（首都圏、中京圏、近畿圏）を参照して下さい。

また、「③出発地別・空港アクセスバス利用者数」「④目的地別・空港イグレスバス利用者数」の出発地（基本ゾーン）、目的地（基本ゾーン）コードは、各圏域別のコード表（首都圏、中京圏、近畿圏）を参照して下さい。

表 バス調査（空港アクセスバス）ファイル一覧

集計表区分	集計表	元データ
報告書資料 編データ・ ファイル	①空港アクセスバスの輸送力(空港別)	空港アクセスバス輸送サービス実態調査
	②空港アクセスバスの利用者数（空港別）	空港アクセスバスOD調査
	③性・年齢階層別利用者数（空港別）	空港アクセスバス利用者調査マスターデータ
	④利用券種別利用者数	
	⑤利用目的別利用者数（空港別）	
	⑥所要時間分布別利用者数（空港別）	
	⑦航空機の出発までの所要時間別利用者数（空港別）	
	⑧代替交通手段別利用者数（空港別）	
	⑨空港アクセスバスを利用した理由（空港別）	
	⑩空港アクセスバスのサービス向上策	
	⑪端末交通手段別利用者数	
集計データ・ファイル	⑫停留所間移動人員	
	⑬出発時間帯別利用者数	
	⑭出発地別・空港アクセスバス利用者数	
	⑮目的地別・空港イグレスバス利用者数	

表 参照するコードブック及びシート名

	参照するコードブック及びシート名	
	バス停コード	ゾーンコード
羽田空港、成田空港 集計結果	バス停留所コード（空港アクセスバス）のシート「首都圏（羽田空港・成田空港用）」	ゾーンコード表（空港アクセスバス）のシート「首都圏（羽田空港・成田空港用）」
中部空港集計結果	バス停留所コード（空港アクセスバス）のシート「中京圏（中部空港用）」	ゾーンコード表（空港アクセスバス）のシート「中京圏（中部空港用）」
関西空港、大阪空港 集計結果	バス停留所コード（空港アクセスバス）のシート「近畿圏（関西空港・大阪空港用）」	ゾーンコード表（空港アクセスバス）のシート「近畿圏（関西空港・大阪空港用）」

1. 2. 4 バス調査（基幹的なバス）

各集計表は下記の表の通りであり、マスターデータ・ファイルを用いて、集計したものです。

表 バス調査（空港アクセスバス）ファイル一覧

集計表区分	集計表	元データ
報告書資料 編データ・ ファイル	①性・年齢階層別利用者数	基幹的なバス利用者調査マスターデータ（系統拡大）
	②利用目的別利用者数	
	③利用券種別利用者数	
	④鉄道、バスとの乗り継ぎ有無別利用者数	
	⑤代替交通手段	
	⑥バスと代替交通手段の利用割合	
	⑦利用頻度	
	⑧基幹的なバスを利用した理由	
	⑨基幹的なバスのサービス向上策	
集計データ・ ファイル	①ターミナル別の輸送力	基幹的なバス輸送サービス実態調査
	②所要時間別利用者数	基幹的なバス利用者調査マスターデータ（系統拡大）
	③停留所間移動人員	
	④出発地別バス利用人員	
	⑤目的地別バス利用人員	

1. 3 マスターデータ・ファイル

各調査のマスターデータ・ファイルの形式を以下に示します。

(1) 鉄道利用者調査・定期券拡大・トリップ分解前、トリップ分解後

(i) データ・レイアウト

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	~	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
事業者整理番号	調査票番号	回答方法	性別	年齢	居住地基本ゾーンコード	居住地詳細ゾーンコード	鉄道定期券保有状況				出勤・通学日	勤務先始業時刻	移動目的	1回目の鉄道利用状況																												
							鉄道定期券購入駅		乗車時刻	利用経路数				鉄道利用経路										乗換回数	降車時刻	鉄道駅から		目的地														
							1枚目	2枚目						乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅			列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	利用所要時間	到着時刻	区分	基本ゾーンコード	詳細ゾーンコード						

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	~	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	~	159	160	161	162	163	164	165	166	167												
移動目的	出発地区分	乗車時刻	利用経路数	2回目の鉄道利用状況																			乗換回数	降車時刻	目的地			移動目的	出発地区分	利用経路数	3回目の鉄道利用状況																			乗換回数	降車時刻	目的地		
				鉄道利用経路						鉄道利用経路						鉄道利用経路						鉄道利用経路									鉄道駅から		目的地																					
				乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別			利用券種	乗車駅	降車駅				列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	利用所要時間	到着時刻	区分	基本ゾーンコード	詳細ゾーンコード					

168	169	170	171	172	173	174
帰宅時の鉄道利用状況						
出発地区分	乗車駅	降車駅	降車時刻	鉄道利用回数	集計対象	拡大率

※トリップ分解前とトリップ分解後のレイアウトは共通ですが、トリップ分解前は、N回目の鉄道利用状況における乗換え回数がblankと なっています。

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	事業者整理番号	「JJ」の2桁の数字である。 詳細はコードデータ・ファイル「鉄道事業者名コード」、を参照のこと。
2	調査票番号	調査票に記された8桁の数字が入っている。
3	調査回答方法	調査の回答方法が入っている。 「1」：紙 「2」：WEB
4	性別	「1」：男 「2」：女 「9」：不明
5	年齢	調査原票に98歳以上の値が記入されていた場合は、「98」としている。 年齢が不明の場合は、「99」としている。
6	居住地基本ゾーンコード	「XXYY」の5桁の数字である。 「XXX」：行政区画コード 「YY」：基本ゾーンコード 詳細はコードデータ・ファイル「ゾーンコード」を参照のこと。 注) 不明コードや圏域外コードは、次のようになっている。 「99999」：行政区画、基本ゾーンが不明の場合 「XXX99」：行政区画が明らかで、基本ゾーンが不明の場合 「99777」：調査対象圏域外の場合
7	居住地詳細ゾーンコード	「ZZZ」の3桁の数字である。 「ZZZ」：地域名・丁目コード 詳細はコードデータ・ファイル「ゾーンコード」を参照のこと。 注) 不明コードや圏域外コードは、次のようになっている。 「999」：行政区画、基本ゾーンが明らかで、地域名・丁目が不明の場合
8	鉄道定期券保有	「1」：1枚持っている 「2」：2枚以上持っている 「3」：敬老パスを持っている 「4」：持っていない 「9」：不明 (複数回答可、左詰め)
9	鉄道定期利用券種類	「1」：通勤定期券 (ICカード) 「2」：通勤定期券 (ICカード以外) 「3」：通学定期券 (ICカード) 「4」：通学定期券 (ICカード以外) 「9」：不明 (複数回答可、左詰め)
10	鉄道定期券購入駅1枚目	「LLLSS」の5桁の数字である。 「LLL」：路線コード 「SS」：駅コード 詳細はコードデータ・ファイル「鉄道事業者名コード」、「鉄道路線名コード」、「鉄道駅名コード」を参照のこと。 注) 不明コードは、次のようになっている。 「JJ888」：事業者が明らかで駅名が不明の場合 (「JJ」は事業者コードである。詳細はコードデータ・ファイル参照のこと。) 「LLL99」：路線が明らかで駅名が不明の場合 (「LLL」は路線コードである。詳細はコードデータ・ファイル参照のこと。) 「99999」：全て不明の場合 「99777」：調査対象圏域外の駅の場合
11	鉄道定期券購入駅2枚目	「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。

項目名		備考
12	出勤・通学日	調査日前週の出勤・通学日が入っている。 「1」：月曜日 「2」：火曜日 「3」：水曜日 「4」：木曜日 「5」：金曜日 「6」：土曜日 「7」：日曜日 (複数回答可、左詰め) 出勤・通勤日が不明または調査日前週に出勤・通学していない場合は、全て空白となっている。
13	勤務先始業時刻	「HHMM」の4桁の数字である。 勤務先始業時刻 HH：「時」を示し、「00」～「23」。 MM：「分」を示し、「00」～「59」。 時、分ともに0～9のときは、「00」～「09」と左1桁には「0」が入っている。 時刻は24時間表示で00：00～23：59である。 時、分ともに「99」は、不明の場合である。
14	1回目移動目的	「1」：通勤 「2」：通学 「3」：業務（帰社を含む） 「4」：私事 「5」：帰宅 「9」：不明
15	1回目出発時刻	「19.勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
16	1回目出発地区分	「1」：自宅発 「2」：自宅以外発 「9」：不明
17	1回目出発地基本ゾーンコード	「6.居住地基本ゾーンコード」と同じ表示方法である。
18	1回目出発地詳細ゾーンコード	「7.居住地詳細ゾーンコード」と同じ表示方法である。
19	乗車駅までの利用交通手段	出発地から鉄道駅まで利用した全ての端末交通手段が入っている。 「1」：徒歩 「2」：自転車 「3」：バイク 「4」：車（送迎） 「5」：車（その他） 「6」：バス 「7」：送迎バス 「8」：タクシー 「9」：その他 (複数回答可、左詰め) 利用交通手段が不明の場合は、全て空白となっている。
20	乗車駅までの合計所要時間	出発地から鉄道駅までの合計所要時間が分単位で入っている。 00～97分。0～9分のときは、「00」～「09」と左1桁には「0」が入っている。 「98」は、98分以上である。 「99」は、不明の場合である。
21	1回目乗車時刻	鉄道に乗車した時刻が入っている。「19.勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。

項目名		備考
22	1回目利用経路数	次に示す<1回目鉄道利用経路>の利用経路数が入っている。 最大利用経路数は10である。
23 ～ 62	<1回目鉄道利用経路> ┌ 1回目経路N乗車駅 ├ 1回目経路N降車駅 ├ 1回目経路N列車種別 └ 1回目経路N利用券種	1回目経路1～Nの下記項目のデータが入っている。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 なお、鉄道利用の途中でバスを利用している場合、バス利用部分のコードは「99666」が入っている。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 利用した全ての列車種別が入っている。 「1」：各駅停車のみ 「2」：快速、急行等 「3」：有料列車（乗車券（定期券）に加えて乗車整理券、指定席料金、急行料金、特急料金、ライナー券等が必要な列車。） 「4」：新幹線 「9」：不明 (複数回答可、左詰め) 「1」：定期券（IC定期含む） 「2」：その他 「9」：不明
63	1回目鉄道利用経路の乗換え回数	1番目から10番目までの経路における乗換え回数（0～9回）が入っている。 ※トリップ分解前ファイルはblankとしている。
64	1回目降車時刻	鉄道を降車した時刻が入っている。「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
65	目的地までの利用交通手段	鉄道駅から目的地まで利用した全ての端末交通手段が入っている。「25. 乗車駅までの利用交通手段」と同じ表示方法である。
66	目的地までの合計所要時間	鉄道駅から目的地までの合計所要時間が分単位で入っている。「20. 乗車駅までの合計所要時間」と同じ表示方法である。
67	1回目到着時刻	目的地に到着した時刻が入っている。「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
68	1回目目的地区分	「1」：自宅着 「2」：自宅以外着 「9」：不明
69	1回目目的地基本ゾーンコード	「6. 居住地基本ゾーンコード」と同じ表示方法である。
70	1回目目的地詳細ゾーンコード	「7. 居住地詳細ゾーンコード」と同じ表示方法である。
71	2回目移動目的	「20. 1回目移動目的」と同じ表示方法である。
72	2回目出発地区区分	「1」：自宅発 「2」：1回目の目的地と同じ 「3」：その他発 「9」：不明
73	2回目乗車時刻	鉄道に乗車した時刻が入っている。「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である
74	2回目利用経路数	次に示す<2回目鉄道利用経路>の利用経路数が入っている。 最大利用経路数は10である。

項目名		備考
75 ～ 114	<2回目鉄道利用経路> 2回目経路N乗車駅 2回目経路N降車駅 2回目経路N列車種別 2回目経路N利用券種	2回目経路1～Nの下記項目のデータが入っている。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 利用した全ての列車種別が入っている。 「1」：各駅停車のみ 「2」：快速、急行等 「3」：有料列車（乗車券（定期券）に加えて乗車整理券、指定席料金、急行料金、特急料金、ライナー券等が必要な列車。） 「4」：新幹線 「9」：不明 (複数回答可、左詰め) 「1」：定期券（IC定期含む） 「2」：その他 「9」：不明
115	2回目鉄道利用経路の乗換え回数	1番目から10番目までの経路における乗換え回数（0～9回）が入っている。 ※トリップ分解前ファイルはblankとしている。
116	2回目降車時刻	鉄道を降車した時刻が入っている。「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
117	2回目目的地区分	「1」：自宅着 「2」：自宅以外着 「9」：不明
118	2回目目的地基本ゾーンコード	「6. 居住地基本ゾーンコード」と同じ表示方法である。
119	2回目目的地詳細ゾーンコード	「7. 居住地詳細ゾーンコード」と同じ表示方法である。
120	3回目移動目的	「20.1 回目移動目的」と同じ表示方法である。
121	3回目出発地区分	「1」：自宅発 「2」：2回目の目的地と同じ 「3」：その他発 「9」：不明
122	3回目利用経路数	次に示す<3回目鉄道利用経路>の利用経路数が入っている。 最大利用経路数は10である。

項目名		備考
123 ～ 162	<3回目鉄道利用経路> 3回目経路N乗車駅 3回目経路N降車駅 3回目経路N列車種別 3回目経路N利用券種	3回目経路1～Nの下記項目のデータが入っている。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。 利用した全ての列車種別が入っている。 「1」：各駅停車のみ 「2」：快速、急行等 「3」：有料列車（乗車券（定期券）に加えて乗車整理券、指定席料金、急行料金、特急料金、ライナー券等が必要な列車。） 「4」：新幹線 「9」：不明 （複数回答可、左詰め） 「1」：定期券（IC定期含む） 「2」：その他 「9」：不明
163	3回目鉄道利用経路の乗換え回数	1番目から10番目までの経路における乗換え回数（0～9回）が入っている。 ※トリップ分解前ファイルはblankとしている。
164	3回目降車時刻	鉄道を降車した時刻が入っている。「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
165	3回目目的地区分	「1」：自宅着 「2」：自宅以外着 「9」：不明
166	3回目目的地基本ゾーンコード	「6. 居住地基本ゾーンコード」と同じ表示方法である。
167	3回目目的地詳細ゾーンコード	「7. 居住地詳細ゾーンコード」と同じ表示方法である。
168	帰宅時出発地区分	「1」：3回目の目的地と同じ 「2」：勤務・通学先発 「3」：業務先発 「4」：その他発 「9」：不明
169	帰宅時乗車駅	「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。
170	帰宅時降車駅	「10. 鉄道定期券購入駅1枚目」と同じ表示方法である。
171	帰宅時降車時刻	鉄道を降車した時刻が入っている。 「19. 勤務先始業時刻」と同じ表示方法である。
172	鉄道利用回数	調査日における鉄道を利用した回数（1～4回）が入っている。
173	集計対象	報告書における定期券発売実績による拡大結果をもとにした集計の中で、集計対象とした鉄道利用状況を示すものである（鉄道定期券利用者の通勤または通学目的の鉄道利用状況を集計対象としている）。 「1」：1回目の鉄道利用状況 「2」：2回目の鉄道利用状況 「3」：3回目の鉄道利用状況
174	拡大率	このデータが、何人分を代表するかを示す数であり、整数である。

(2) 鉄道利用者調査・自動改札機データ拡大・トリップ分解前、トリップ分解後

(i) データ・レイアウト

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	~	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70		
事業者整理番号	調査票番号	回答方法	性別	年齢	居住地基本ゾーンコード	居住地詳細ゾーンコード	鉄道定期券保有	鉄道定期券種類	鉄道定期券保有状況	鉄道定期券購入駅	鉄道定期券購入枚目	通勤・通学日	勤務先始業時刻	移動目的	出発地			鉄道駅まで		乗車時刻	利用経路数	1回目の鉄道利用状況										乗換回数	降車時刻	鉄道駅から		目的地								
										1枚目	2枚目			出発時刻	区分	基本ゾーンコード	詳細ゾーンコード	利用交通手段	合計所要時間		乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗換回数	降車時刻	利用交通手段	合計所要時間	到着時刻	区分	基本ゾーンコード	詳細ゾーンコード

71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	~	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	~	159	160	161	162	163	164	165	166	167				
2回目の鉄道利用状況													3回目の鉄道利用状況										移動目的			出発地区分			利用経路数			鉄道利用経路										乗換回数	降車時刻	目的地		
移動目的	出発地区分	乗車時刻	利用経路数	鉄道利用経路										乗換回数	降車時刻	目的地			移動目的	出発地区分	利用経路数	鉄道利用経路										乗換回数	降車時刻	目的地												
				乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗車駅	降車駅	列車種別	利用券種	乗換回数	降車時刻	区分	基本ゾーンコード	詳細ゾーンコード						

168	169	170	171	172	173	174	175	176
帰宅時の鉄道利用状況				鉄道利用回数	拡大率			
出発地区分	乗車駅	降車駅	降車時刻		1回目	2回目	3回目	帰宅時

※定期券拡大のレイアウトと172項目目までは共通です。鉄道利用回数毎に拡大率が付与されるため、173項目以降が異なります。

※トリップ分解前とトリップ分解後のレイアウトは共通ですが、トリップ分解前は、N回目の鉄道利用状況における乗換え回数が空白となっています。

(ii) 収録項目

定期券拡大のレイアウトと 172 項目目までは共通です。鉄道利用回数毎に拡大率が付与されるため、173 項目以降が異なります。

項目名		備考
1 ～ 172	定期券拡大のレイアウトと共通	
173	1 回目の鉄道利用の拡大率	このデータが、何人分を代表するかを示す数であり、整数である。
174	2 回目の鉄道利用の拡大率	
175	3 回目の鉄道利用の拡大率	
176	帰宅時の鉄道利用の拡大率	

(3) 鉄道OD調査(定期券、普通券)

番号	項目	内容	備考
1	事業者コード		
2	データ内容	1: 鉄道駅間移動人員データ 2: 駅別乗車人員データ 3: 駅別降車人員データ	
3	時間帯区分	1~6	時間帯区分と収録内容を参照
4	乗車駅コード		データ内容が「3」の場合は「99999」
5	降車駅コード		データ内容が「2」の場合は「99999」
6	着時間帯別移動人員	①始発~6:59	
7		②7:00~7:29	
8		③7:30~7:59	
9		④8:00~8:29	
10		⑤8:30~8:59	
11		⑥9:00~9:29	
12		⑦9:30~9:59	
13		⑧10:00~10:59	
14		⑨11:00~12:59	
15		⑩13:00~14:59	
16		⑪15:00~16:59	
17		⑫17:00~17:59	
18		⑬18:00~18:59	
19		⑭19:00~19:59	
20		⑮20:00~20:59	
21		⑯21:00~21:59	
22		⑰22:00~22:59	
23		⑱23:00~23:59	
24		⑲24:00~終発	
25	合計		

(i) 首都圏

時間帯区分	データ内容
1	7:00～9:59が30分単位、10:00～10:59が1時間単位のデータ
2	7:00～8:59が1時間単位、9:00～10:59が2時間単位のデータ
3	7:00～8:59が30分単位、9:00～10:59が1時間単位のデータ(9:00～9:59の移動人員は⑦に入力)
4	7:00～10:59が1時間単位のデータ(9:00～9:59の移動人員は⑦に入力)
5	始発～18:00は2と同一、18:00～終発(⑩に入力)は合計のデータ
6	終日合計のみ

時間帯区分	①始発～6:59	②7:00～7:29	③7:30～7:59	④8:00～8:29	⑤8:30～8:59	⑥9:00～9:29	⑦9:30～9:59	⑧10:00～10:59	⑨11:00～12:59	⑩13:00～14:59	⑪15:00～16:59	⑫17:00～17:59	⑬18:00～18:59	⑭19:00～19:59	⑮20:00～20:59	⑯21:00～21:59	⑰22:00～22:59	⑱23:00～23:59	⑲24:00～終発	合計	
1	各時間帯に移動した人員																			終日の合計値	
2	空白	7:00～7:59の移動人員	空白	8:00～8:59の移動人員	空白			9:00～10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員												
3	始発～6:59の移動人員(共通)	各時間帯に移動した人員				空白	9:00～9:59の移動人員	各時間帯に移動した人員													
4	空白	7:00～7:59の移動人員	空白	8:00～8:59の移動人員	空白	9:00～9:59の移動人員	各時間帯に移動した人員														
5	空白	7:00～7:59の移動人員	空白	8:00～8:59の移動人員	空白			9:00～10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員					空白				18:00～終発の移動人員			
6	空白																				

(ii) 中京圏

時間帯区分	データ内容
1	ピーク時が30分間隔のデータ
2	ピーク時が1時間間隔のデータ
3	終日合計のみ
4	データ内容が区分コードの2あるいは3に該当し、上り方向への移動のデータ
5	データ内容が区分コードの2あるいは3に該当し、下り方向への移動のデータ

時間帯区分	①始発～ 6:59	②7:00～ 7:29	③7:30～ 7:59	④8:00～ 8:29	⑤8:30～ 8:59	⑥9:00～ 9:29	⑦9:30～ 9:59	⑧10:00～ 10:59	⑨11:00～ 12:59	⑩13:00～ 14:59	⑪15:00～ 16:59	⑫17:00～ 17:59	⑬18:00～ 18:59	⑭19:00～ 19:59	⑮20:00～ 20:59	⑯21:00～ 21:59	⑰22:00～ 22:59	⑱23:00～ 23:59	⑲24:00～ 終発	合計
1	各時間帯に移動した人員																			終日の合計値
2	始発～6:59 の移動人員(共通)	ブランク	7:00～7:59 の移動人員	ブランク	8:00～8:59 の移動人員	ブランク	9:00～ 10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員												
3	ブランク																			
4	ブランク	7:00～7:59 の移動人員	ブランク	8:00～8:59 の移動人員	ブランク	9:00～ 10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員													
5	ブランク	7:00～7:59 の移動人員	ブランク	8:00～8:59 の移動人員	ブランク	9:00～ 10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員													

(iii) 近畿圏

時間帯区分	データ内容
1	ピーク時が30分間隔のデータ
2	ピーク時が1時間間隔のデータ

時間帯区分	①始発～ 6:59	②7:00～ 7:29	③7:30～ 7:59	④8:00～ 8:29	⑤8:30～ 8:59	⑥9:00～ 9:29	⑦9:30～ 9:59	⑧10:00～ 10:59	⑨11:00～ 12:59	⑩13:00～ 14:59	⑪15:00～ 16:59	⑫17:00～ 17:59	⑬18:00～ 18:59	⑭19:00～ 19:59	⑮20:00～ 20:59	⑯21:00～ 21:59	⑰22:00～ 22:59	⑱23:00～ 23:59	⑲24:00～ 終発	合計
1	各時間帯に移動した人員																			終日の合計値
2	始発～6:59 の移動人員(共通)	ブランク	7:00～7:59 の移動人員	ブランク	8:00～8:59 の移動人員	ブランク	9:00～ 10:59の移動人員	各時間帯に移動した人員												

(4) 鉄道輸送サービス実態調査 (駅間輸送定員)

1 事業者 コード	2 路線 コード	3 発 駅 コード	4 着 駅 コード	5 方 向	6 7 8 9 22 23 24 時間帯別駅間輸送定員								
					時間帯①	時間帯②	時間帯③	時間帯④	～	時間帯⑰	時間帯⑱	時間帯⑲	
					始発	7:00	7:30	8:00		22:00	23:00	24:00	
					∫	∫	∫	∫		∫	∫	∫	
					6:59	7:29	7:59	8:29		22:59	23:59	終発	

- a. 方向 1: 上り
2: 下り

※センサスでは、集計の便宜上、駅ごとに番号を付けており、駅番号が小さくなる方向を「上り」としている。

逆に駅番号が大きくなる方向を「下り」としている。

なお、一般的に「上り」「下り」の方向のない地下鉄や環状路線についても、駅番号を付けており、方向の定義は上記と同じである。

- b. 時間帯
- | | | | |
|-------------|---------------|---------------|---------------|
| ① 始発～6:59 | ⑥ 9:00～9:29 | ⑪ 15:00～16:59 | ⑰ 21:00～21:59 |
| ② 7:00～7:29 | ⑦ 9:30～9:59 | ⑫ 17:00～7:59 | ⑱ 22:00～22:59 |
| ③ 7:30～7:59 | ⑧ 10:00～10:59 | ⑬ 18:00～18:59 | ⑲ 23:00～23:59 |
| ④ 8:00～8:29 | ⑨ 11:00～12:59 | ⑭ 19:00～19:59 | ⑲ 24:00～終発 |
| ⑤ 8:30～8:59 | ⑩ 13:00～14:59 | ⑮ 20:00～20:59 | |

(5) 鉄道ターミナル乗換施設実態調査

(i) データ・レイアウト

パターン番号 (H27)	パターン番号 (H22)	調査起点		調査終点		調査時間		経路番号
		降車駅コード	方向	乗車駅コード	方向	ピーク時	オフピーク時	
10001	10999	02403	3	03008	3	0730	1110	01
10001	10999	02403	3	03008	3	0730	1110	02
10001	10999	02403	3	03008	3	0730	1110	03
10001	10999	02403	3	03008	3	0730	1110	04
:	:							

施設1					施設2				
施設	利用有無	延長	幅員	階数	施設	利用有無	延長	幅員	階数
01	01	00136							
03	01		00042	00048					
08	01								
02	02		00016	00048	04	01		00012	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

施設3					施設4				
施設	利用有無	延長	幅員	階数	施設	利用有無	延長	幅員	階数
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

有人ラッチ数	自動ラッチ数	待ち時間		所要時間		自動ラッチ開放数ピーク時		
		ピーク時	オフピーク時	ピーク時	オフピーク時	正方向	逆方向	両方向
				00014	00012			
		00010	00000	00025	00023			
001	006			00035	00025	002	001	003
				00036	00036			
:	:	:	:	:	:	:	:	:

自動ラッチ開放数オフピーク時		
正方向	逆方向	両方向
2	1	
002	001	003
:	:	:

(ii) 収録項目

項目名	桁数	文字	備考
(乗換パターンコード)			
1 パターン番号 (H27調査)	5	数字 5桁	1つの乗換えパターンの始点から終点までのデータに同じパターン番号が入っている。
パターン番号 (H22調査)	5	数字 5桁	前回調査時のパターン番号が入っている
2 調査起点 (降車駅ホーム)			
①降車駅コード	5	数字 5桁	平成27年大都市交通センサス鉄道駅コード 「LLLLSS」の5桁の数字である。 「LLL」：路線コード 「SS」：駅コード 詳細は、コードデータ・ファイル「鉄道路線名コード」、「鉄道駅コード」を参照のこと。
②方向	1	1, 2, 3	「1」：上り 「2」：下り 「3」：島式ホーム 注) 上り、下りの考え方は、「5. 用語の説明」を参照のこと。
3 調査終点 (乗車駅ホーム)			
①駅コード	5	数字 5桁	「2. 調査起点」と同じ表示方法である。
②方向	1	1, 2, 3	
4 調査時間			乗換え施設を計測した調査時間である。 ピーク時、オフピーク時のそれぞれ調査を実施していないものは空欄となっている。
ピーク時			
・時	2	数字2桁、空欄	「時」を示した2桁の数字である。
・分	2	数字2桁、空欄	「分」を示した2桁の数字である。
オフピーク時			「ピーク時」と同じ表示方法である。
・時	2	数字 2桁	
・分	2	数字 2桁	
5 経路番号	2	数字 2桁	降車ホームから乗車ホームまでの経路番号である。移動経路上の施設情報が変わる毎に経路番号は増える。
6 施設情報	(76)		施設情報は、1～4までである。(最大4施設) 経路上で同一地点に複数の施設が併設されている場合については、施設情報1～4に分かれて施設情報が入っている。 例) 同一地点上に階段とエスカレータが併設されている。等 なお、施設情報データの記入が複数ある場合は、利用の有無の項目で「1」が記入されている施設を利用している。
①施設コード	2	数字 2桁 1～8	「1」：ホーム 「2」：昇り階段 「3」：降り階段 「4」：昇りエスカレータ 「5」：降りエスカレータ 「6」：駅構内通路 「7」：駅構外通路 「8」：改札
②利用の有無	2	数字 2桁 1, 2	「1」：利用した施設 「2」：利用していない施設
③延長	5	数字 5桁	施設コードが、「1」：ホーム、「6」：駅構内通路、「7」：駅構外通路の場合に施設延長が入っている。 注) 入力データは1/10mで入っている。入力データが700の場合、70.0mとなる。
④幅員	5	数字 5桁	施設コードが、「2」：昇り階段、「3」：降り階段、「4」：昇りエスカレータ、「5」：降りエスカレータ、「6」：駅構内通路、「7」：駅構外通路の場合に施設幅員が入っている。 注) 入力データは1/10mで入っている。入力データが100の場合、10.0mとなる。
⑤段数	5	数字 5桁	施設コードが、「2」：昇り階段、「3」：降り階段の場合に階段の段数が入っている。

項目名	桁数	文字	備考
7 有人ラッチ数	3	数字 3桁	施設コード情報が、「8」：改札の場合にその改札の有人改札数を記入している。
8 自動ラッチ数	3	数字 3桁	施設コード情報が、「8」：改札の場合にその改札の自動改札機設置数を記入している。
待ち時間			ピーク時、オフピーク時別に施設の待ち時間が入っている。
9 ①ピーク時	5	数字 5桁	利用している施設の待ち時間、滞留時間が秒単位で入っている。
②オフピーク時	5	数字 5桁	
所要時間			ピーク時、オフピーク時別に施設の利用時間が入っている。
10 ①ピーク時	5	数字 5桁	利用している施設の所要時間が秒単位で入っている。
②オフピーク時	5	数字 5桁	
自動ラッチ開放数	(18)		ピーク時、オフピーク時別に自動改札機の開放数が入っている。
①ピーク時			正方向：乗換え経路の進行方向に対して同じ方向に開放されている自動改札機の数。
・正方向	3	数字 3桁	逆方向：乗換え経路の進行方向に対して逆の方向に開放されている自動改札機の数。
・逆方向	3	数字 3桁	両方向：両方向に開放されている自動改札機の数。
・両方向	3	数字 3桁	
②オフピーク時			
・正方向	3	数字 3桁	
・逆方向	3	数字 3桁	
・両方向	3	数字 3桁	

(6) 空港アクセスバス

1) 空港アクセスバス利用者調査マスターデータ

(i) データ・レイアウト

1	2	3	4	5	6	7	8		9
圏域コード	調査区分	調査票番号	調査票管理ID	配布空港名	バス種別	属性情報			
						性別	年齢	運転免許証有無	

10		11		12		13		14		15		16		17		18		19	
出発地		目的地		問1		問2		問3		問4		問3		問4		問3		問4	
ゾーンコード	海外	ゾーンコード	海外	移動目的	航空会社コード	便No.	出発(到着)時刻		バス利用券種		時		分						

20		21		22		23		24		25	
問5		乗車時刻		降車時刻		時		分		時	
乗車停留所コード	降車停留所コード	時	分	時	分	時	分	時	分	時	分

26		27		28		29		30		31		32		33	
問6		問7		移動手段			利用駅			1番目		2番目		3番目	
想定時間	時間	想定時間	分	1番目	2番目	3番目	駅コード(1番目)	駅コード(2番目)	駅コード(3番目)						

34		35		36		37		38		39		40		41		
問8		バス利用理由			サービス向上策				1番目		2番目		3番目		その他自由回答	
頻度の高い交通手段				1番目	2番目	3番目	1番目	2番目	3番目							

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	圏域コード	「1」：首都圏 「2」：中京圏 「3」：近畿圏
2	調査区分	郵送/WEB
3	調査票番号	「SSSSSSSS」の8桁の調査票に記載された調査票番号である（WEB回答者のうち、調査票非保有者はblank）。
4	調査票管理ID	「SSSSSSSSSSSSSSSS」の15桁のネット回答用の管理番号である（WEB回答のみ）。
5	配布空港名	調査票を配布した空港名（テキスト）が入力されている。
6	バス種別	「1」：空港アクセスバス（出発地→調査対象空港） 「2」：空港イグレスバス（調査対象空港→目的地） 「99」：不明
7	性別	「1」：男性、「2」：女性、「9」：不明
8	年齢	「SS」の2桁で年齢が入力されている（「999」は年齢不明である）。
9	運転免許証有無	「1」：有り、「2」：無し、「9」：不明
10	出発地（出発地ゾーンコード）	「JJJSSSSS」の8桁の数字である。 「JJJ」：市区町村コード（3桁） 「SSSSS」：基本ゾーンコード（5桁）
11	出発地（海外）	出発地が海外の場合「1」が入力されている。
12	目的地（目的地ゾーンコード）	「JJJSSSSS」の8桁の数字である。 「JJJ」：市区町村コード（3桁） 「SSSSS」：基本ゾーンコード（5桁） 「99999999」：不明
13	目的地（海外）	目的地が海外の場合「1」が入力されている。
14	問1 移動目的	「1」：業務（出張等） 「2」：業務の帰り 「3」：観光（行楽・レジャー） 「4」：観光の帰り 「5」：私用（観光以外） 「6」：私用の帰り 「7」：通勤 「8」：随行・送迎 「9」：その他 「999」：不明
15	問2 航空会社コード	「SSS」：航空会社コード（コード表参照）、「999」：不明
16	問2 便No.	「SSSS」：便番号、「99999」：不明

項目名	備考
17 問3 出発(到着)時刻 時	「0」～「23」:時、「9」:不明
18 問3 出発(到着)時刻 分	「0」～「59」:分、「99」:不明
19 問4 バス利用券種	「1」～「6」:調査票の選択肢(調査票参照)、「9」:不明
20 問5 乗車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」:事業者コード(2桁) 「SSSSS」:事業者ごとの停留所コード(5桁) 「JJ999999」など:不明
21 問5 降車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」:事業者コード(2桁) 「SSSSS」:事業者ごとの停留所コード(5桁) 「JJ999999」など:不明
22 問5 乗車時刻 時	「0」～「23」:時、「9」:不明
23 問5 乗車時刻 分	「0」～「59」:分、「99」:不明
24 問5 降車時刻 時	「0」～「23」:時、「9」:不明
25 問5 降車時刻 分	「0」～「59」:分、「99」:不明
26 問6 想定時間 時間	「0」～「12」:時間、「99」:不明
27 問6 想定時間 分	「0」～「59」:分、「99」:不明
28 問7 移動手段 1番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)、「99」:不明
29 問7 移動手段 2番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)、「99」:不明
30 問7 移動手段 3番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)、「99」:不明
31 問7 利用駅 駅コード(1番目)	「SSSSS」の5桁の数字である。 「99999」:不明・未回答 鉄道駅コード表(空港アクセスバスMF用)を参照
32 問7 利用駅 駅コード(2番目)	「SSSSS」の5桁の数字である。 「99999」:不明・未回答 鉄道駅コード表(空港アクセスバスMF用)を参照
33 問7 利用駅 駅コード(3番目)	「SSSSS」の5桁の数字である。 「99999」:不明・未回答 鉄道駅コード表(空港アクセスバスMF用)を参照
34 問8 頻度の高い交通手段	「1」～「5」:調査票の選択肢(調査票参照)、「9」:不明
35 問8 バス利用理由 1番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)
36 問8 バス利用理由 2番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)
37 問8 バス利用理由 3番目	「1」～「9」:調査票の選択肢(調査票参照)
38 問9 サービス向上策 1番目	「01」～「12」:調査票の選択肢(調査票参照)
39 問9 サービス向上策 2番目	「01」～「12」:調査票の選択肢(調査票参照)
40 問9 サービス向上策 3番目	「01」～「12」:調査票の選択肢(調査票参照)
41 問9 サービス向上策 その他自由回答	文字で入力されている。

2) 空港アクセスバスOD調査

(i) データ・レイアウト

1 事業者 コード	2 系統整理番号	3 乗車停留所コード	4 降車停留所コード	5 データ内容	6 発時間帯・ 着時間帯	7 時間帯区分

8 始発 ～6:59	9 7:00 ～7:59	10 8:00 ～8:59	11 9:00 ～10:59	12 11:00 ～12:59	13 13:00 ～14:59	14 15:00 ～16:59	15 17:00 ～17:59

16 18:00 ～18:59	17 19:00 ～19:59	18 20:00 ～20:59	19 21:00 ～21:59	20 22:00 ～22:59	21 23:00 ～23:59	22 24:00 ～終発	23 不明

24 合計	25 空港1 集計フラグ	26 空港2 集計フラグ	27 空港3 集計フラグ

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	事業者コード	「JJ」の2桁の数字である。
2	系統整理番号	系統整理用の番号で3桁の数字である。
3	乗車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード 「SSSSS」：停留所コード 注) 不明コードは、次のようになっている。 「JJ99999」：事業者のみ明らかな場合 「9999999」：すべて不明の場合
4	降車停留所コード	「3.乗車停留所コード」と同じ表示方法である。
5	データ内容	「1」：停留所間移動人員データ 「2」：停留所別乗車人員データ（降車停留所コードは9999999） 「3」：停留所別降車人員データ（乗車停留所コードは9999999）
6	発時間帯・着時間帯	「1」：着時間帯別移動人員データ 「2」：発時間帯別移動人員データ
7	時間帯区分	「1」：標準の時間帯区分のデータ（15区分） その他イレギュラーな時間帯区分のものを番号で類型化
8 ～ 24	時間帯別停留所間移動人員等 始発～6:59、7:00～7:59、 8:00～8:59、9:00～10:59、 11:00～12:59、13:00～14:59、 15:00～16:59、17:00～17:59、 18:00～18:59、19:00～19:59、 20:00～20:59、21:00～21:59、 22:00～22:59、23:00～23:59、 24:00～終発、不明、合計	「5.データ内容」に応じた各時間帯及び合計の人員が入っている。

項目名		備考
25	空港1 集計フラグ	<p>空港着、空港発利用者を集計する際のフラグであり、空港アクセス（空港着）、空港イグレス（空港発）利用者を集計する際は、以下のフラグの数値を選択の上、集計する。</p> <p>「1」：空港アクセス（空港着）集計フラグ 「2」：空港イグレス（空港発）集計フラグ 「9」：集計対象外</p> <p>なお、対象の空港は 空港1：羽田空港（首都圏）、中部空港（中京圏）、関西空港（近畿圏） 空港2：成田空港（首都圏）、大阪空港（近畿圏）（中京圏は空白） 空港3：神戸空港（近畿圏）（首都圏、中京圏は空白）</p>
26	空港2 集計フラグ	同上
27	空港3 集計フラグ	同上

3) 空港アクセスバス輸送サービス実態調査

(i) データ・レイアウト

1 事業者 コード	2 系統整理番号	3 乗車停留所コード	4 降車停留所コード	5 始発 ～6:59	6 7:00 ～7:59	7 8:00 ～8:59

8 9:00 ～10:59	9 11:00 ～12:59	10 13:00 ～14:59	11 15:00 ～16:59	12 17:00 ～17:59	13 18:00 ～18:59	14 19:00 ～19:59	15 20:00 ～20:59

16 21:00 ～21:59	17 22:00 ～22:59	18 23:00 ～23:59	19 24:00 ～終発	20 合計	21 空港1 集計フラグ	22 空港2 集計フラグ	23 空港3 集計フラグ

(ii) 収録項目

項目名	備考
1 事業者コード	「JJ」の2桁の数字である。
2 系統整理番号	系統整理用の番号で3桁の数字である。
3 発停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード 「SSSSS」：停留所コード 注) 不明コードは、次のようになっている。 「JJ99999」：事業者のみ明らかな場合 「9999999」：すべて不明の場合
4 着停留所コード	「3. 発停留所コード」と同じ表示方法である。
5 時間帯別停留所間輸送定員 ～ 20 始発～6:59、7:00～7:59、 8:00～8:59、9:00～10:59、 11:00～12:59、13:00～14:59、 15:00～16:59、17:00～17:59、 18:00～18:59、19:00～19:59、 20:00～20:59、21:00～21:59、 22:00～22:59、23:00～23:59、 24:00～終発、合計	各時間帯の時間帯別停留所間輸送定員が入っている。
21 空港1 集計フラグ	空港着、空港発の輸送力を集計する際のフラグであり、空港アクセス（空港着）、空港イグレス（空港発）の輸送力を集計する際は、以下のフラグの数値を選択の上、集計する。 「1」：空港アクセス（空港着）集計フラグ 「2」：空港イグレス（空港発）集計フラグ 「9」：集計対象外 なお、対象の空港は 空港1：羽田空港（首都圏）、中部空港（中京圏）、関西空港（近畿圏） 空港2：成田空港（首都圏）、大阪空港（近畿圏）（中京圏はblank） 空港3：神戸空港（近畿圏）（首都圏、中京圏はblank）
22 空港2 集計フラグ	同上
23 空港3 集計フラグ	同上

(7) 基幹的なバス

1) 基幹的なバス利用者調査マスターデータ (系統拡大)

(i) データ・レイアウト

1	2	3			4	5	6		7	8
配布 ターミナル コード	調査票 番号	属性情報			出発地・目的地			問1		
		性別	年齢	運転免許証 有無	出発地 ゾーンコード	目的地 ゾーンコード	移動目的			

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
問2									問3
乗車停留所 コード	降車停留所 コード	バス会社 コード	乗車時刻			降車時刻			バス利用 券種
			午前・午後	時	分	午前・午後	時	分	

19	20	21	22	23	24	25	26	27
問4				問5				
鉄道との乗り継ぎ			バスの 乗り継ぎ	バス以外に 利用する 交通手段	バス利用理由			
有・無	乗継路線コード	駅コード			1番	2番	3番	自由回答

28	29	30	31	32	33	34
問6	問7	問8				拡大率
バス 利用割合	バス 利用頻度	サービス向上策				
		1番	2番	3番	自由回答	

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	配布ターミナルコード	「001」：名古屋 「002」：栄 「003」：金山 「004」：岐阜 「005」：藤が丘
2	調査票番号	「SSSS」の4桁の調査票に記載された調査票番号である。
3	性別	「1」：男性、「2」：女性、「9」：不明
4	年齢	「SSS」の3桁で年齢が入力されている（「999」は不明）。
5	運転免許証有無	「1」：有り、「2」：無し、「9」：不明
6	出発地(出発地ゾーンコード)	「JJSSSSS」の8桁の数字である。 「JJJ」：市区町村コード(3桁) 「SSSSS」：基本ゾーンコード(5桁)
7	目的地(目的地ゾーンコード)	「JJSSSSS」の8桁の数字である。 「JJJ」：市区町村コード(3桁) 「SSSSS」：基本ゾーンコード(5桁) 「99999999」：不明
8	問1 移動目的	「1」：通勤 「2」：通学 「3」：業務 「4」：買い物 「5」：通院 「6」：その他私事 「7」：帰宅 「9」：不明
9	問2 乗車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード(2桁) 「SSSSS」：事業者ごとの停留所コード(5桁) 「99999999」：不明
10	問2 降車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード(2桁) 「SSSSS」：事業者ごとの停留所コード(5桁) 「99999999」：不明
11	問2 バス会社コード	「SS」：バス事業者コード(コード表参照)、「99」：不明

項目名		備考
12	問2 乗車時刻 午前・午後	「1」：午前、「2」：午後、「9」：不明
13	問2 乗車時刻 時	「0」～「11」：時、「99」：不明
14	問2 乗車時刻 分	「0」～「59」：分、「99」：不明
15	問2 降車時刻 午前・午後	「1」：午前、「2」：午後、「9」：不明
16	問2 降車時刻 時	「0」～「11」：時、「99」：不明
17	問2 降車時刻 分	「0」～「59」：分、「99」：不明
18	問3 バス利用券種	「1」：定期券（IC定期券を含む） 「2」：ICカード 「3」：回数券 「4」：現金 「5」：敬老パス 「6」：その他（1日乗車券等） 「9」：不明
19	問4 鉄道との乗り継ぎの有無	「1」：鉄道との乗り継ぎをした 「2」：鉄道との乗り継ぎはしない 「9」：不明
20	問4 乗継路線コード	「SSS」の3桁の数字である。 「099」：不明 鉄道駅コード表（基幹的なバスMF用）を参照
21	問4 乗継駅コード	「SSSSS」の5桁の数字である。 「99999」：不明 鉄道駅コード表（基幹的なバスMF用）を参照
22	問4 バスの乗り継ぎ	「1」：バスの乗り継ぎをした 「2」：バスの乗り継ぎはしない 「9」：不明
23	問5 バス以外に利用する交通手段	「1」：徒歩 「5」：鉄道 「2」：自転車 「6」：タクシー 「3」：バイク 「7」：バス以外は利用しない 「4」：車（送迎含む） 「9」：不明
24	問5 バス利用理由 1番目	「1」～「9」：調査票の選択肢（調査票参照）
25	問5 バス利用理由 2番目	「1」～「9」：調査票の選択肢（調査票参照）
26	問5 バス利用理由 3番目	「1」～「9」：調査票の選択肢（調査票参照）
27	問5 バス利用理由 その他自由回答	文字で入力されている。
28	問6 バス利用割合	「1」：バスを利用する方が多い 「2」：同じくらい 「3」：バスを利用する方が少ない 「9」：不明

項目名		備考
29	問7 バス利用頻度	「1」：週5日以上 「2」：週に2～4日程度 「3」：週に1日程度 「4」：月に2～3日程度 「5」：月に1日以下 「9」：不明
30	問8 サービス向上策 1番目	「01」～「10」：調査票の選択肢（調査票参照）
31	問8 サービス向上策 2番目	「01」～「10」：調査票の選択肢（調査票参照）
32	問8 サービス向上策 3番目	「01」～「10」：調査票の選択肢（調査票参照）
33	問9 サービス向上策 その他自由回答	文字で入力されている。
34	拡大率	このデータが、何人分を代表するかを示す数であり、整数である。

2) 基幹的なバスOD調査

(i) データ・レイアウト

1 事業者 コード	2 系統整理番号	3 乗車停留所コード	4 降車停留所コード	5 データ内容	6 発時間帯・ 着時間帯	7 時間帯区分

8 始発 ～6:59	9 7:00 ～7:59	10 8:00 ～8:59	11 9:00 ～10:59	12 11:00 ～12:59	13 13:00 ～14:59	14 15:00 ～16:59	15 17:00 ～17:59

16 18:00 ～18:59	17 19:00 ～19:59	18 20:00 ～20:59	19 21:00 ～21:59	20 22:00 ～22:59	21 23:00 ～23:59	22 24:00 ～終発	23 合計

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	事業者コード	「JJ」の2桁の数字である。
2	系統整理番号	系統整理用の番号で3桁の数字である。
3	乗車停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード 「SSSSS」：停留所コード 注) 不明コードは、次のようになっている。 「JJ99999」：事業者のみ明らかな場合 「9999999」：すべて不明の場合
4	降車停留所コード	「3.乗車停留所コード」と同じ表示方法である。
5	データ内容	「1」：停留所間移動人員データ 「2」：停留所別乗車人員データ（降車停留所コードはJJ99999） 「3」：停留所別降車人員データ（乗車停留所コードはJJ99999） ※「JJ」：事業者コード 「4」：停留所別乗車人員データ
6	発時間帯・着時間帯	「1」：着時間帯別移動人員データ 「2」：発時間帯別移動人員データ ※データ内容が「4」の場合は、「-」としている。
7	時間帯区分	「1」：標準の時間帯区分のデータ（15区分） その他イレギュラーな時間帯区分のものを番号で類型化
8 ～ 23	時間帯別停留所間移動人員等 始発～6:59、7:00～7:59、 8:00～8:59、9:00～10:59、 11:00～12:59、13:00～14:59、 15:00～16:59、17:00～17:59、 18:00～18:59、19:00～19:59、 20:00～20:59、21:00～21:59、 22:00～22:59、23:00～23:59、 24:00～終発、合計	「5.データ内容」に応じた各時間帯及び合計の人員が入っている。

3) 基幹的なバス輸送サービス実態調査

1 事業者 コード	2 系統整理番号	3 乗車停留所コード	4 降車停留所コード	5 始発 ～6:59	6 7:00 ～7:59	7 8:00 ～8:59

8 9:00 ～10:59	9 11:00 ～12:59	10 13:00 ～14:59	11 15:00 ～16:59	12 17:00 ～17:59	13 18:00 ～18:59	14 19:00 ～19:59	15 20:00 ～20:59

16 21:00 ～21:59	17 22:00 ～22:59	18 23:00 ～23:59	19 24:00 ～終発	20 合計

(ii) 収録項目

項目名		備考
1	事業者コード	「JJ」の2桁の数字である。
2	系統整理番号	系統整理用の番号で3桁の数字である。
3	発停留所コード	「JJSSSSS」の7桁の数字である。 「JJ」：事業者コード 「SSSSS」：停留所コード 注) 不明コードは、次のようになっている。 「JJ99999」：事業者のみ明らかな場合 「9999999」：すべて不明の場合
4	着停留所コード	「3. 発停留所コード」と同じ表示方法である。
5 ～ 20	時間帯別停留所間輸送定員 始発～6:59、7:00～7:59、 8:00～8:59、9:00～10:59、 11:00～12:59、13:00～14:59、 15:00～16:59、17:00～17:59、 18:00～18:59、19:00～19:59、 20:00～20:59、21:00～21:59、 22:00～22:59、23:00～23:59、 24:00～終発、合計	各時間帯の時間帯別停留所間輸送定員が入っている。

1. 4 コードデータ・ファイル

(1) 鉄道調査

1) ゾーンコード

市区町村コード	基本ゾーンコード	ゾーンコード	地方公共団体コード	都府県名	郡市区町村名	町丁字
101	10101	10101001	13	東京都	千代田区	皇居外苑
101	10101	10101002	13	東京都	千代田区	千代田
101	10102	10102001	13	東京都	千代田区	紀尾井町
101	10102	10102002	13	東京都	千代田区	麹町1丁目
101	10102	10102003	13	東京都	千代田区	麹町2丁目
101	10102	10102004	13	東京都	千代田区	麹町3丁目
101	10102	10102005	13	東京都	千代田区	麹町4丁目
101	10102	10102006	13	東京都	千代田区	麹町5丁目
101	10102	10102007	13	東京都	千代田区	麹町6丁目
101	10102	10102008	13	東京都	千代田区	二番町

2) 鉄道事業者名・路線名・駅名コード

i) 鉄道事業者名コード

事業者コード	事業者名
01	東日本旅客鉄道
04	東海旅客鉄道
05	東京都交通局
10	横浜市交通局
15	東京地下鉄
20	京浜急行電鉄
25	小田急電鉄
30	京王電鉄
35	東京急行電鉄
40	西武鉄道

ii) 鉄道路線名コード

路線コード	事業者名	路線名	事業者コード
001	東日本旅客鉄道	東海道本線	01
002	東日本旅客鉄道	中央本線	01
003	東日本旅客鉄道	東北本線	01
005	東日本旅客鉄道	京浜東北・根岸線	01
006	東日本旅客鉄道	常磐線快速	01
007	東日本旅客鉄道	常磐線各駅停車	01
008	東日本旅客鉄道	総武線各駅停車	01
009	東日本旅客鉄道	総武本線	01
010	東日本旅客鉄道	山手線	01
011	東日本旅客鉄道	南武線	01

iii) 鉄道駅名コード

駅コード	事業者名	路線名	駅名	事業者コード	路線コード
00101	東日本旅客鉄道	東海道本線	東京	01	001
00102	東日本旅客鉄道	東海道本線	新橋	01	001
00103	東日本旅客鉄道	東海道本線	品川	01	001
00104	東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎	01	001
00105	東日本旅客鉄道	東海道本線	横浜	01	001
00106	東日本旅客鉄道	東海道本線	戸塚	01	001
00107	東日本旅客鉄道	東海道本線	大船	01	001
00108	東日本旅客鉄道	東海道本線	藤沢	01	001
00109	東日本旅客鉄道	東海道本線	辻堂	01	001
00110	東日本旅客鉄道	東海道本線	茅ヶ崎	01	001

(2) 乗換え調査

1) 乗換えコード表

パターン番号	駅名	ピーク時対象	発ホーム_路線	発ホーム_方面	発ホーム_番線	着ホーム_路線	着ホーム_方面	着ホーム_番線
10002	赤羽	○	JR高崎線	島式	3	JR埼京線	島式	7,8
10003	赤羽	○	JR埼京線	島式	7	JR高崎線	島式	3,4
10004	赤羽	○	JR埼京線	島式	7	JR京浜東北線	島式	1,2
10005	赤羽	○	JR京浜東北線	島式	1	JR埼京線	島式	7,8
10006	秋津・新秋津	○	JR武蔵野線	上り	1	西武池袋線	下り	1
10007	秋津・新秋津	○	西武池袋線	下り	1	JR武蔵野線	上り	1
10008	秋津・新秋津	○	西武池袋線	上り	2	JR武蔵野線	下り	2
10009	秋葉原	○	JR京浜東北線	下り	4	JR総武線各駅停車	下り	5
10010	秋葉原	○	JR京浜東北線	下り	4	JR総武線各駅停車	上り	6
10011	秋葉原	○	JR山手線	下り	2	JR総武線各駅停車	下り	5

(3) バス調査 (空港アクセスバス)

1) ゾーンコード表

市区町村コード	基本ゾーンコード	ゾーンコード	地方公共団体コード	都府県名	郡市区町村名	町丁字
101	10101	10101001	13	東京都	千代田区	皇居外苑
101	10101	10101002	13	東京都	千代田区	千代田
101	10102	10102001	13	東京都	千代田区	紀尾井町
101	10102	10102002	13	東京都	千代田区	麹町1丁目
101	10102	10102003	13	東京都	千代田区	麹町2丁目

2) バス事業者コード

事業者名	事業者コード
東京空港交通株式会社	13
京浜急行バス株式会社	14
羽田京急バス株式会社	15
東急バス株式会社	17
京成バス株式会社	20

3) バス停コード

事業者コード	事業者名	停留所名	停留所コード
13	東京空港交通	成田空港第3ターミナル	1300101
13	東京空港交通	成田空港第2ターミナル	1300102
13	東京空港交通	成田空港第1ターミナル南ウィング	1300103
13	東京空港交通	成田空港第1ターミナル北ウィング	1300104
13	東京空港交通	東京シティ・エアターミナル	1300105

4) バス路線系統コード

事業者コード	系統整理番号	系統名
13	001	新宿・羽田空港線
13	002	TCAT・臨海・HND線
13	003	池袋・羽田空港線
13	004	目白・羽田空港線
13	005	深夜浅草/東京・HND線

5) 航空会社コード

航空会社 コード	航空会社	【参考】2レ ターコード	国
AAH	アロハ航空	AQ	ハワイ
AAL	アメリカン航空	AA	アメリカ
AAQ	アジア・アトランティック・エアラインズ	HB	タイ
AAR	アジアナ航空	OZ	韓国
AAW	アフリキヤ航空	8U	リビア

6) 鉄道駅コード

駅コード	事業者名	路線名	駅名	事業者コード	路線コード
00101	東日本旅客鉄道	東海道本線	東京	01	001
00102	東日本旅客鉄道	東海道本線	新橋	01	001
00103	東日本旅客鉄道	東海道本線	品川	01	001
00104	東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎	01	001
00105	東日本旅客鉄道	東海道本線	横浜	01	001

(4) バス調査 (基幹的なバス)

1) ゾーンコード表

市区町村コード	基本ゾーンコード	ゾーンコード	地方公共団体コード	都府県名	郡市区町村名	町丁字
101	10111	10111001	23	愛知県	名古屋市千種区	青柳町5丁目
101	10111	10111002	23	愛知県	名古屋市千種区	青柳町6丁目
101	10111	10111003	23	愛知県	名古屋市千種区	青柳町7丁目
101	10111	10111000	23	愛知県	名古屋市千種区	不明
101	10104	10104001	23	愛知県	名古屋市千種区	赤坂町1丁目

2) バス事業者コード

事業者名	事業者コード
名古屋市交通局	06
名鉄バス株式会社	07
三重交通株式会社	13
岐阜乗合自動車株式会社 (岐阜バス)	15
東濃鉄道株式会社	18
その他の事業者	98
不明	99

3) バス停コード

事業者コード	事業者名	停留所名	停留所コード
06	名古屋市交通局	名古屋駅	0600101
06	名古屋市交通局	那古野町	0600102
06	名古屋市交通局	菊井町	0600103
06	名古屋市交通局	菊井通四丁目	0600104
06	名古屋市交通局	押切町	0600109

4) バス路線系統コード

事業者コード	系統整理番号	系統名
06	01	名駅15
06	02	名駅17
06	03	名駅18
06	04	名駅20
06	05	幹名駅1

5) 鉄道駅コード

駅コード	事業者名	路線名	駅名	事業者コード	路線コード
11201	東海旅客鉄道	東海道新幹線	豊橋	01	112
11202	東海旅客鉄道	東海道新幹線	三河安城	01	112
11203	東海旅客鉄道	東海道新幹線	名古屋	01	112
11204	東海旅客鉄道	東海道新幹線	岐阜羽島	01	112
10101	東海旅客鉄道	東海道本線	関ヶ原	01	101

1. 5 データ・ファイルの仕様

データ・ファイルは全てエクセル形式のファイルです。これらのファイルの提供媒体は、基本的にCD-ROM、国土交通省ホームページにて提供しています。

1. 6 データ・ファイルの使用上の注意事項

各種データ・ファイルを利用される際には、この「データ利用マニュアル」を十分理解の上使用して下さい。

2. 拡大率

2. 1 拡大方法の概説

拡大方法の概要については、別冊の「平成27年大都市交通センサス」報告書（参考）を参照して下さい。

2. 2 拡大率一覧

(1) 首都圏

事業者名	通勤定期券			通学定期券			備考
	母集団	サンプル数 ^{注)}	拡大率	母集団	サンプル数 ^{注)}	拡大率	
東日本旅客鉄道	3,475,807	66,703	52.1	746,481	2,516	296.7	
東海旅客鉄道(在来線)	425	17	25.0	316	1	316.0	
東海旅客鉄道(新幹線)	3,497	109	32.1	237	3	79.0	
東京都交通局	345,847	6,730	51.4	55,598	236	235.6	
横浜市交通局	84,978	1,873	45.4	28,746	113	254.4	
東京地下鉄	732,849	12,539	58.4	100,977	424	238.2	
京浜急行電鉄	205,662	5,783	35.6	50,986	329	155.0	
小田急電鉄	355,546	9,229	38.5	127,593	633	201.6	
京王電鉄	278,468	7,919	35.2	85,955	512	167.9	
東京急行電鉄	552,711	10,832	51.0	140,594	591	237.9	
西武鉄道	331,607	6,889	48.1	102,651	334	307.3	
東武鉄道	385,480	6,505	59.3	141,183	440	320.9	
京成電鉄	101,539	2,649	38.3	34,736	135	257.3	
山万	536	19	28.2	138	0	0.0	通学サンプル無し
芝山鉄道	254	4	63.5	44	1	44.0	
新京成電鉄	29,502	921	32.0	8,730	55	158.7	
秩父鉄道	2,152	96	22.4	2,365	12	197.1	
相模鉄道	94,833	3,551	26.7	28,111	173	162.5	
関東鉄道	2,831	94	30.1	1,997	12	166.4	
流鉄	1,478	25	59.1	485	1	485.0	
小湊鉄道	186	6	31.0	289	1	289.0	
北総鉄道	17,733	685	25.9	5,839	30	194.6	
千葉都市モノレール	4,748	151	31.4	1,055	8	131.9	
いすみ鉄道	9	0	0.0	192	0	0.0	通勤・通学サンプル無し
江ノ島電鉄	1,717	69	24.9	1,437	5	287.4	
横浜シーサイドライン	10,296	65	158.4	693	3	231.0	
多摩都市モノレール	9,330	286	32.6	7,841	39	201.1	
ゆりかもめ	21,775	156	139.6	938	1	938.0	
東京臨海高速鉄道	10,891	259	42.1	1,251	4	312.8	
箱根登山鉄道	165	9	18.3	81	0	0.0	通学サンプル無し
東葉高速鉄道	21,939	742	29.6	6,172	37	166.8	
埼玉高速鉄道	16,969	362	46.9	2,961	16	185.1	
横浜高速鉄道	4,052	150	27.0	686	0	0.0	通学サンプル無し
首都圏新都市鉄道	68,605	2,091	32.8	11,451	92	124.5	
伊豆箱根鉄道	3,825	17	225.0	815	4	203.8	
東京モノレール	7,637	179	42.7	88	1	88.0	
湘南モノレール	4,699	229	20.5	1,577	9	175.2	
埼玉新都市交通	3,166	112	28.3	1,180	5	236.0	
合計	7,193,744	148,055	48.6	1,702,469	6,776	251.2	

注) 保有定期券種類と利用目的(定期券)の整合がとれていないサンプルを除く。

定期券2枚保有者は各事業者のサンプル数に計上。

(2) 中京圏

事業者名	通勤定期券			通学定期券			備考
	母集団	サンプル数 ^(注)	拡大率	母集団	サンプル数 ^(注)	拡大率	
東海旅客鉄道	153,667	5,845	26.3	55,268	383	144.3	
名古屋市交通局	171,626	4,775	35.9	89,682	409	219.3	
名古屋鉄道	185,468	6,007	30.9	128,537	670	191.8	
近畿日本鉄道	37,687	1,056	35.7	29,958	159	188.4	
三岐鉄道	1,005	26	38.7	2,292	5	458.4	
豊橋鉄道	2,152	81	26.6	2,099	14	149.9	
樽見鉄道	19	2	9.5	169	0	-	通学サンプルなし
長良川鉄道	71	1	71.0	195	0	-	通学サンプルなし
愛知環状鉄道	3,436	156	22.0	4,305	54	79.7	
伊勢鉄道	28	0	-	144	0	-	通勤・通学サンプルなし
明知鉄道	13	0	-	188	0	-	通勤・通学サンプルなし
東海交通事業	47	6	7.8	9	0	-	通学サンプルなし
名古屋臨海高速鉄道	1,765	54	32.7	456	4	114.0	
愛知高速交通	1,532	76	20.2	5,968	48	124.3	
養老鉄道	1,442	52	27.7	1,415	11	128.6	
四日市あすなろう鉄道	766	15	51.1	598	0	-	通学サンプルなし
名古屋ガイドウェイバス	1,723	40	43.1	747	3	249.0	
合計	562,447	18,192	30.9	322,030	1,760	183.0	

(3) 近畿圏

事業者名	通勤定期券			通学定期券			備考
	母集団	サンプル数 ^(注)	拡大率	母集団	サンプル数 ^(注)	拡大率	
西日本旅客鉄道	931,963	26,923	34.6	252,714	1,242	203.5	
東海旅客鉄道	300	15	20.0	9	1	9.0	
近畿日本鉄道	212,257	4,822	44.0	118,583	437	271.4	
南海電気鉄道	117,921	4,249	27.8	42,826	254	168.6	
阪神電気鉄道	90,874	2,220	40.9	21,647	120	180.4	神戸高速線を含む
阪急電鉄	292,271	7,729	37.8	130,292	690	188.8	
京阪電気鉄道	108,781	3,255	33.4	47,306	261	181.2	
北大阪急行電鉄	27,790	895	31.1	5,537	32	173.0	
大阪市交通局	261,568	7,726	33.9	39,071	279	140.0	
山陽電気鉄道	26,812	883	30.4	10,366	51	203.3	
神戸電鉄	15,674	733	21.4	12,340	55	224.4	
能勢電鉄	12,533	255	49.1	4,414	10	441.4	
水間鉄道	138	27	5.1	90	3	30.0	
京福電気鉄道	2,059	43	47.9	715	5	143.0	
近江鉄道	1,957	27	72.5	2,596	1	2596.0	
泉北高速鉄道	20,378	959	21.2	10,824	107	101.2	
京都市交通局	34,984	965	36.3	29,086	155	187.7	
神戸市交通局	66,540	1,661	40.1	25,274	89	284.0	
阪堺電気軌道	2,097	83	25.3	1,221	10	122.1	
神戸新交通	12,246	365	33.6	6,052	27	224.1	
叡山電鉄	2,415	114	21.2	2,316	20	115.8	
北神急行電鉄	3,908	125	31.3	1,695	5	339.0	
大阪高速鉄道	12,912	290	44.5	2,901	19	152.7	
和歌山電鐵	46	13	3.5	255	1	255.0	
伊賀鉄道	314	1	314.0	1,237	0	-	通学サンプルなし
信楽高原鉄道	74	1	74.0	374	0	-	通学サンプルなし
不明	-	4	-	-	0	-	
合計	2,258,812	64,383	35.1	769,741	3,874	198.7	

3. 時刻推計

大都市交通センサスの鉄道利用時刻は、鉄道利用者調査では鉄道の初乗り時刻、最終降車時刻のみ、鉄道OD調査では着駅における30分～2時間帯の時刻のみしか捉えていません。そのため、時間帯別断面交通量などの時刻を考慮した集計を行う場合には、全通過駅の通過時刻を何らかの方法で推計する必要が生じます。

そこで、平成27年大都市交通センサスにおいては、過年度の調査と同様に、以下に記載する方法で時刻推計を行った上で集計を実施しています。したがって、時刻を考慮した集計結果を利用する際には、内在する推計誤差が含まれていることを考慮して下さい。

(1) 鉄道利用者調査

鉄道定期券・普通券等調査では、鉄道の初乗り時刻、最終降車時刻を把握しています。そこで、これらを固定した上で路線別駅間距離（外生）を勘案して全通過駅の通過時刻を推計し、その結果を基に集計時間帯ランクを考慮した集計を実施しています。時刻推計を行う集計の処理フローを以下に示します。

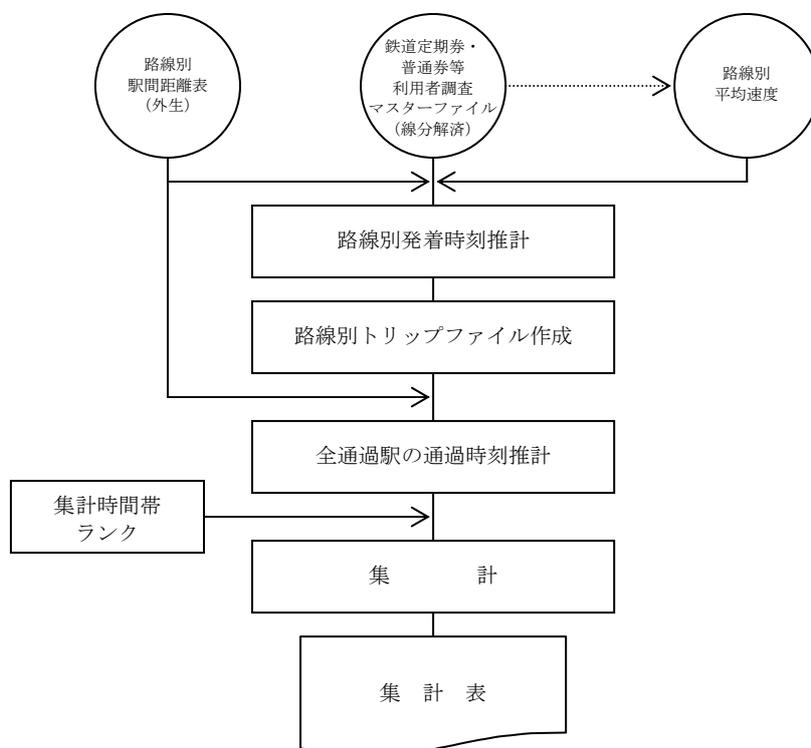


図 時刻推計を行う集計の処理フロー（鉄道利用者調査）

(2) 鉄道OD調査(普通券)

鉄道OD調査では、降車駅における着時刻が30分～2時間帯ランクで把握されています。そこで、鉄道OD調査結果の駅別時間帯ランク別の着人員を、集計時間帯ランク(15分)毎の着人員に補完推計します。

次に、乗車駅から降車駅までの利用経路を路線別に分解し、それぞれの駅間距離と路線別平均速度を勘案して発時刻を推計し、更にその間の全通過時刻を求めています。その結果を基に、集計時間帯ランクを考慮した集計を実施しています。

4. ターミナル一覧表

(1) 首都圏

ターミナル名	ターミナルに含まれる駅名
SEQ	名称
1	青砥 京成本線青砥
2	青山一丁目 大江戸線青山一丁目 半蔵門線青山一丁目
3	赤坂見附関連 銀座線赤坂見附 有楽町線永田町 南北線永田町
4	赤塚関連 有楽町線地下鉄赤塚 東上線下赤塚
5	吾野 池袋線吾野
6	赤羽 東北本線赤羽 高崎線赤羽 湘南新宿ライン赤羽
7	赤羽岩淵 南北線赤羽岩淵
8	秋津 武蔵野線新秋津
9	秋葉原関連 京浜東北・根岸線秋葉原 山手線秋葉原 銀座線末広町 つくばエクスプレス秋葉原
10	阿佐ヶ谷 中央本線阿佐ヶ谷
11	浅草 浅草線浅草 伊勢崎線(1)浅草
12	浅草橋 総武線各駅停車浅草橋
13	浅野 鶴見線(1)浅野
14	麻布十番 大江戸線麻布十番
15	あざみ野 ブルーラインあざみ野
16	厚木 相模線厚木
17	我孫子 常磐線快速我孫子 成田支線(1)我孫子
18	綾瀬 常磐線各駅停車綾瀬
19	有明関連 東京臨海新交通臨海線有明
20	安善 鶴見線(1)安善
21	飯田橋 中央本線飯田橋 大江戸線飯田橋 有楽町線飯田橋
22	池袋 山手線池袋 湘南新宿ライン池袋 有楽町線池袋 池袋線池袋
23	板橋関連 埼京線板橋 東上線下板橋
24	市ヶ谷 中央本線市ヶ谷 新宿線市ヶ谷 南北線市ヶ谷
25	市川関連 総武線各駅停車市川 京成本線市川真間
26	市川塩浜 京葉線(1)市川塩浜
27	稲毛 総武線各駅停車稲毛
28	稲田堤 南武線稲田堤
29	印旛日本医大 成田スカイアクセス印旛日本医大
30	上野 東北本線上野 常磐線快速上野 高崎線上野 上越新幹線上野 上野東京ライン(2)上野 日比谷線上野
31	鶯谷 京浜東北・根岸線鶯谷
32	牛田関連 伊勢崎線(1)牛田
33	浦和 東北本線浦和 高崎線浦和 上野東京ライン(1)浦和
34	江ノ島関連 江ノ島線片瀬江ノ島 江の島線湘南江の島
35	恵比寿 山手線恵比寿 湘南新宿ライン恵比寿
36	海老名 相模線海老名 相模鉄道本線海老名
37	王子 京浜東北・根岸線王子 南北線王子
38	大網 外房線大網
39	大井町 京浜東北・根岸線大井町 りんかい線大井町
40	大岡山 目黒線大岡山
41	大久保 中央本線大久保

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
42	大崎	山手線大崎 湘南新宿ライン大崎	埼京線大崎 りんかい線大崎
43	大塚	山手線大塚	荒川線大塚駅前
44	大船	東海道本線大船 横須賀線大船 江の島線大船	京浜東北・根岸線大船 上野東京ライン(1)大船
45	大宮	東北本線大宮 川越線大宮 埼京線大宮 東北新幹線大宮 上野東京ライン(1)大宮 伊奈線大宮	京浜東北・根岸線大宮 高崎線大宮 湘南新宿ライン大宮 上越新幹線大宮 野田線大宮
46	御徒町関連	京浜東北・根岸線御徒町 大江戸線上野御徒町 日比谷線仲御徒町	山手線御徒町 銀座線上野広小路
47	小川	国分寺線小川	拝島線小川
48	小川町	八高線小川町	東上線小川町
49	荻窪	中央本線荻窪 丸ノ内線(1)荻窪	総武線各駅停車荻窪
50	尾久	東北本線尾久 上野東京ライン(1)尾久	高崎線尾久
51	越生	八高線越生	越生線越生
52	押上関連	浅草線押上 伊勢崎線(2)押上	半蔵門線押上 押上線押上
53	お台場海浜公園関連	東京臨海新交通臨海線お台場海浜公園	りんかい線東京レポート
54	小田原	東海道本線小田原 上野東京ライン(1)小田原 箱根登山鉄道線小田原	東海道新幹線小田原 小田原線小田原 大雄山線小田原
55	御茶ノ水関連	中央本線御茶ノ水 新宿線小川町 丸ノ内線(1)淡路町	総武線各駅停車御茶ノ水 丸ノ内線(1)御茶ノ水 千代田線新御茶ノ水
56	表参道	銀座線表参道 半蔵門線表参道	千代田線表参道
57	小山	東北本線小山 両毛線小山	水戸線小山 東北新幹線小山
58	柏	常磐線快速柏 上野東京ライン(2)柏	常磐線各駅停車柏 野田線柏
59	春日関連	三田線春日 丸ノ内線(1)後樂園	大江戸線春日 南北線後樂園
60	春日部	伊勢崎線(1)春日部	野田線春日部
61	上総中野	小湊鉄道線上総中野	いすみ線上総中野
62	霞ヶ関関連	丸ノ内線(1)霞ヶ関 千代田線霞ヶ関	日比谷線霞ヶ関
63	片倉	横浜線片倉	高尾線京王片倉
64	香取	成田線(1)香取	鹿島線香取
65	勝田台	京成本線勝田台	東葉高速線東葉勝田台
66	金沢八景	京浜急行本線金沢八景 金沢シーサイド線金沢八景	逗子線金沢八景
67	金町	常磐線各駅停車金町	金町線京成金町
68	要町	有楽町線要町	副都心線要町
69	鎌倉	横須賀線鎌倉	江ノ島電鉄線鎌倉
70	蒲田	京浜東北・根岸線蒲田 空港線京急蒲田 東急多摩川線蒲田	京浜急行本線京急蒲田 池上線蒲田
71	上大岡	ブルーライン上大岡	京浜急行本線上大岡
72	魚戸	総武線各駅停車魚戸	魚戸線魚戸
73	茅場町	日比谷線茅場町	東西線茅場町
74	川越関連	川越線川越 東上線川越	新宿線本川越 東上線川越市
75	川崎	東海道本線川崎 南武線川崎 京浜急行本線京急川崎	京浜東北・根岸線川崎 上野東京ライン(1)川崎 大師線京急川崎
76	神田	中央本線神田 山手線神田	京浜東北・根岸線神田 銀座線神田
77	関内	京浜東北・根岸線関内	ブルーライン関内
78	菊名	横浜線菊名	東横線菊名
79	木更津	内房線木更津	久留里線木更津
80	北朝霞関連	武蔵野線北朝霞	東上線朝霞台
81	北千住	常磐線快速北千住 上野東京ライン(2)北千住 千代田線北千住 つくばエクスプレス北千住	常磐線各駅停車北千住 日比谷線北千住 伊勢崎線(1)北千住
82	北習志野	新京成線北習志野	東葉高速線北習志野
83	北野	京王線北野	高尾線北野
84	吉祥寺	中央本線吉祥寺 井の頭線吉祥寺	総武線各駅停車吉祥寺
85	清澄白河	大江戸線清澄白河	半蔵門線清澄白河
86	銀座	銀座線銀座 日比谷線銀座	丸ノ内線(1)銀座 有楽町線銀座一丁目

ターミナル名	ターミナルに含まれる駅名
SEQ	名称
87	錦糸町 総武線各駅停車錦糸町 半蔵門線錦糸町 総武本線錦糸町
88	空港第2ビル 成田支線(2) 空港第2ビル 成田スカイアクセス空港第2ビル 京成本線空港第2ビル
89	久喜 東北本線久喜 伊勢崎線(1) 久喜
90	九段下 新宿線九段下 東西線九段下 半蔵門線九段下
91	熊谷 高崎線熊谷 上越新幹線熊谷 秩父本線熊谷
92	熊野前 日暮里・舎人ライナー熊野前 荒川線熊野前
93	弘明寺 ブルーライン弘明寺 京浜急行本線弘明寺
94	蔵前 浅草線蔵前 大江戸線蔵前
95	栗橋 東北本線栗橋 日光線栗橋
96	久里浜 横須賀線久里浜 久里浜線京急久里浜
97	京成津田沼 京成本線京成津田沼 千葉線京成津田沼 新京成線京成津田沼
98	五井 内房線五井 小湊鉄道線五井
99	高円寺 中央本線高円寺 総武線各駅停車高円寺
100	国府津 東海道本線国府津 御殿場線国府津 上野東京ライン(1) 国府津
101	豪徳寺関連 小田原線豪徳寺 世田谷線山下
102	国道関連 鶴見線(1) 国道 京浜急行本線花月園前
103	国分寺 中央本線国分寺 国分寺線国分寺 多摩湖線国分寺
104	小平 新宿線小平 拝島線小平
105	小竹向原 有楽町線小竹向原 副都心線小竹向原 西武有楽町線小竹向原
106	五反田 山手線五反田 浅草線五反田 池上線五反田
107	国会議事堂前関連 銀座線溜池山王 丸ノ内線(1) 国会議事堂前 千代田線国会議事堂前 南北線溜池山王
108	高麗川 八高線高麗川 川越線高麗川
109	駒込 山手線駒込 南北線駒込
110	さいたま新都心 東北本線さいたま新都心 京浜東北・根岸線さいたま新都心 高崎線さいたま新都心 上野東京ライン(1) さいたま新都心
111	坂戸 東上線坂戸 越生線坂戸
112	相模大野 小田原線相模大野 江ノ島線相模大野
113	佐倉 総武本線佐倉 成田線(1) 佐倉
114	桜木町 京浜東北・根岸線桜木町 ブルーライン桜木町
115	佐貫 常磐線快速佐貫 竜ヶ崎線佐貫
116	三軒茶屋 世田谷線三軒茶屋 田園都市線三軒茶屋
117	尻手 南武線尻手 南武支線尻手
118	品川 東海道本線品川 京浜東北・根岸線品川 山手線品川 横須賀線品川 東海道新幹線品川 上野東京ライン(1) 品川 上野東京ライン(2) 品川 京浜急行本線品川
119	信濃町 中央本線信濃町 総武線各駅停車信濃町
120	渋谷 山手線渋谷 埼京線渋谷 湘南新宿ライン渋谷 銀座線渋谷 半蔵門線渋谷 副都心線渋谷 井の頭線渋谷 東横線渋谷 田園都市線渋谷
121	下北沢 小田原線下北沢 井の頭線下北沢
122	下高井戸 京王線下高井戸 世田谷線下高井戸
123	下館 水戸線下館 常総線下館
124	自由が丘 東横線自由が丘 大井町線自由が丘
125	湘南台 ブルーライン湘南台 江ノ島線湘南台 いずみ野線湘南台
126	白金台 三田線白金台 南北線白金台
127	白金高輪 三田線白金高輪 南北線白金高輪
128	新御徒町 大江戸線新御徒町 つくばエクスプレス新御徒町
129	新鎌ヶ谷 野田線新鎌ヶ谷 成田スカイアクセス新鎌ヶ谷 新京成線新鎌ヶ谷 北総線新鎌ヶ谷
130	新川崎 南武線鹿島田 横須賀線新川崎 湘南新宿ライン新川崎
131	新木場 京葉線(1) 新木場 有楽町線新木場 りんかい線新木場
132	新小岩 総武線各駅停車新小岩 総武本線新小岩
133	新小平関連 武蔵野線新小平 多摩湖線青梅街道
134	新子安 京浜東北・根岸線新子安 京浜急行本線京急新子安
135	新宿関連 中央本線新宿 総武線各駅停車新宿 山手線新宿 埼京線新宿 湘南新宿ライン新宿 新宿線新宿三丁目 新宿線新宿 大江戸線新宿西口 丸ノ内線(1) 新宿三丁目 丸ノ内線(1) 新宿三丁目 副都心線新宿三丁目 小田原線新宿 京王線新宿 新宿線西武新宿

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名
SEQ	名称	
136	新杉田関連	京浜東北・根岸線新杉田 金沢シーサイド線新杉田 京浜急行本線杉田
137	新橋関連	東海道本線新橋 山手線新橋 上野東京ライン(1)新橋 浅草線新橋 大江戸線汐留 東京臨海新交通臨海線新橋 京浜東北・根岸線新橋 横須賀線新橋 上野東京ライン(2)新橋 三田線内幸町 銀座線新橋 東京臨海新交通臨海線汐留
138	神保町	三田線神保町 半蔵門線神保町 新宿線神保町
139	新松戸関連	常磐線各駅停車新松戸 流山線幸谷 武蔵野線新松戸
140	新丸子	東横線新丸子 目黒線新丸子
141	新百合ヶ丘	小田原線新百合ヶ丘 多摩線新百合ヶ丘
142	新横浜	横浜線新横浜 ブルーライン新横浜 東海道新幹線新横浜
143	水道橋	中央本線水道橋 三田線水道橋 総武線各駅停車水道橋
144	巣鴨	山手線巣鴨 三田線巣鴨
145	逗子関連	横須賀線逗子 逗子線新逗子
146	住吉	新宿線住吉 半蔵門線住吉
147	西武球場前	狭山線西武球場前 山口線西武球場前
148	西武遊園地	多摩湖線西武遊園地 山口線西武遊園地
149	泉岳寺	浅草線泉岳寺 京浜急行本線泉岳寺
150	千川	有楽町線千川 副都心線千川
151	センター北	グリーンラインセンター北 グリーンラインセンター北
152	センター南	ブルーラインセンター南 グリーンラインセンター南
153	千駄ヶ谷	中央本線千駄ヶ谷 総武線各駅停車千駄ヶ谷
154	蘇我	外房線蘇我 内房線蘇我 京葉線(1)蘇我
155	高尾	中央本線高尾 高尾線高尾
156	高砂	京成本線京成高砂 金町線京成高砂 成田スカイアクセス京成高砂 北総線京成高砂
157	高田馬場	山手線高田馬場 新宿線高田馬場 東西線高田馬場
158	高幡不動	京王線高幡不動 動物園線高幡不動 多摩都市モノレール線高幡不動
159	立川関連	中央本線立川 青梅線立川 南武線立川 多摩都市モノレール線立川南
160	田端	京浜東北・根岸線田端 山手線田端
161	多摩川	東横線多摩川 目黒線多摩川 東急多摩川線多摩川
162	玉川上水	拝島線玉川上水 多摩都市モノレール線玉川上水
163	多摩センター	多摩線小田急多摩センター 相模原線京王多摩センター 多摩都市モノレール線多摩センター
164	多摩動物公園	動物園線多摩動物公園 多摩都市モノレール線多摩動物公園
165	茅ヶ崎	東海道本線茅ヶ崎 相模線茅ヶ崎 上野東京ライン(1)茅ヶ崎
166	千葉	総武線各駅停車千葉 総武本線千葉 外房線千葉 内房線千葉 千葉線京成千葉 千葉都市モノレール1号線千葉 千葉都市モノレール2号線千葉
167	千葉中央	千葉線千葉中央 千原線千葉中央
168	千葉ニュータウン中央	成田スカイアクセス千葉ニュータウン中央 北総線千葉ニュータウン中央
169	千葉みなと	京葉線(1)千葉みなと 千葉都市モノレール1号線千葉みなと
170	中央林間	江ノ島線中央林間 田園都市線中央林間
171	調布	京王線調布 相模原線調布
172	都賀	総武本線都賀 千葉都市モノレール2号線都賀
173	月島	大江戸線月島 有楽町線月島
174	築地関連	日比谷線築地 有楽町線新富町
175	津田沼関連	総武線各駅停車津田沼 総武本線津田沼 新京成線新津田沼
176	鶴見	京浜東北・根岸線鶴見 鶴見線(1)鶴見 京浜急行本線京急鶴見
177	田園調布	東横線田園調布 目黒線田園調布
178	天空橋	空港線天空橋 東京モノレール羽田空港線天空橋
179	天王洲アイル	りんかい線天王洲アイル 東京モノレール羽田空港線天王洲アイル
180	天王台	常磐線快速天王台 常磐線各駅停車天王台
181	東京関連	東海道本線東京 中央本線東京 京浜東北・根岸線東京 総武本線東京 山手線東京 横須賀線東京 京葉線(1)東京 東北新幹線東京 上越新幹線東京 東海道新幹線東京 上野東京ライン(1)東京 上野東京ライン(2)東京 三田線大手町 丸ノ内線(1)東京 東西線大手町 千代田線大手町 半蔵門線大手町 千代田線二重橋前

ターミナル名	ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称	
182	東武動物公園	伊勢崎線(1)東武動物公園 日光線東武動物公園
183	戸越関連	浅草線戸越 池上線戸越銀座 大井町線戸越公園
184	所沢	新宿線所沢 池袋線所沢
185	豊島園	大江戸線豊島園 豊島線豊島園
186	栃木	両毛線栃木 日光線栃木
187	戸塚	東海道本線戸塚 横須賀線戸塚 上野東京ライン(1)戸塚 ブルーライン戸塚
188	豊洲	有楽町線豊洲 東京臨海新交通臨海線豊洲
189	取手	常磐線快速取手 常磐線各駅停車取手 常総線取手
190	中井	大江戸線中井 新宿線中井
191	長津田	横浜線長津田 田園都市線長津田 こどもの国線長津田
192	中野	中央本線中野 総武線各駅停車中野 東西線中野
193	中野坂上	大江戸線中野坂上 丸ノ内線(1)中野坂上 丸ノ内線(2)中野坂上
194	中延	浅草線中延 大井町線中延
195	中目黒	日比谷線中目黒 東横線中目黒
196	中山	横浜線中山 グリーンライン中山
197	中山関連	総武線各駅停車下総中山 京成本線京成中山
198	永山	多摩線小田急永山 相模原線京王永山
199	流山おおたかの森	野田線流山おおたかの森 つくばエクスプレス流山おおたかの森
200	成田	成田線(1)成田 成田支線(1)成田 成田支線(2)成田 成田支線(2)成田 東成田線京成成田 京成本線京成成田
201	成田空港	成田支線(2)成田空港 京成本線成田空港 成田スカイアクセス成田空港
202	成増	有楽町線地下鉄成増 副都心線地下鉄成増 東上線成増
203	成東	総武本線成東 東金線成東
204	西新井	伊勢崎線(1)西新井 大師線西新井
205	西大井	横須賀線西大井 湘南新宿ライン西大井
206	西荻窪	中央本線西荻窪 総武線各駅停車西荻窪
207	西国分寺	中央本線西国分寺 武蔵野線西国分寺
208	西果鴨関連	三田線西果鴨 荒川線新庚申塚
209	西所沢	池袋線西所沢 狭山線西所沢
210	西日暮里	京浜東北・根岸線西日暮里 山手線西日暮里 日暮里・舎人ライナー西日暮里 千代田線西日暮里
211	西船橋	総武線各駅停車西船橋 武蔵野線西船橋 京葉線(2)西船橋 京葉線(3)西船橋 東西線西船橋 京成本線京成西船 東葉高速線西船橋
212	日暮里	京浜東北・根岸線日暮里 常磐線快速日暮里 山手線日暮里 上野東京ライン(2)日暮里 日暮里・舎人ライナー日暮里 京成本線日暮里
213	日本橋	浅草線日本橋 銀座線日本橋 東西線日本橋
214	人形町関連	浅草線人形町 日比谷線人形町 半蔵門線水天宮前
215	練馬	大江戸線練馬 池袋線練馬 豊島線練馬 西武有楽町線練馬
216	登戸	南武線登戸 小田原線登戸
217	拜島	八高線拜島 青梅線拜島 五日市線拜島 拝島線拜島
218	荻山	多摩湖線荻山 拝島線荻山
219	馬喰町関連	総武本線馬喰町 浅草線東日本橋 新宿線馬喰横山
220	橋本	横浜線橋本 相模原線橋本
221	旗の台	池上線旗の台 大井町線旗の台
222	八王子	中央本線八王子 横浜線八王子 八高線八王子 京王線京王八王子
223	八丁畷	南武支線八丁畷 京浜急行本線八丁畷
224	八丁堀	京葉線(1)八丁堀 日比谷線八丁堀
225	羽生	伊勢崎線(1)羽生 秩父本線羽生
226	羽田空港	空港線羽田空港国内線ターミナル 東京モノレール羽田空港線羽田空港第2ビル 東京モノレール羽田空港線羽田空港第1ビル
227	羽田国際線ビル・ターミナル	空港線羽田空港国際線ターミナル 東京モノレール羽田空港線羽田空港国際線ビル
228	浜川崎	南武支線浜川崎 鶴見線(1)浜川崎
229	浜松町関連	京浜東北・根岸線浜松町 山手線浜松町 浅草線大門 大江戸線大門 東京モノレール羽田空港線モノレール浜松町
230	原宿関連	山手線原宿 千代田線明治神宮前 副都心線明治神宮前
231	東池袋関連	荒川線東池袋四丁目 有楽町線東池袋

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
232	東神奈川関連	京浜東北・根岸線東神奈川 京浜急行本線仲木戸	横浜線東神奈川
233	東川口	武蔵野線東川口	埼玉高速鉄道線東川口
234	東銀座	浅草線東銀座	日比谷線東銀座
235	東新宿	大江戸線東新宿	副都心線東新宿
236	東中野	中央本線東中野 大江戸線東中野	総武線各駅停車東中野
237	東成田	東成田線東成田	芝山鉄道線東成田
238	東飯能	八高線東飯能	池袋線東飯能
239	東府中	京王線東府中	競馬場線東府中
240	東松戸	武蔵野線東松戸 北総線東松戸	成田スカイアクセス東松戸
241	東村山	新宿線東村山 園分寺線東村山	西武園線東村山
242	氷川台	有楽町線氷川台	副都心線氷川台
243	曳舟関連	伊勢崎線(1) 曳舟 伊勢崎線(2) 曳舟	亀戸線曳舟 押上線京成曳舟
244	日吉	グリーンライン日吉 目黒線日吉	東横線日吉
245	藤沢	東海道本線藤沢 江ノ島線藤沢	上野東京ライン(1) 藤沢 江ノ島電鉄線藤沢
246	二子玉川	大井町線二子玉川	田園都市線二子玉川
247	二俣川	相模鉄道本線二俣川	いざみ野線二俣川
248	府中本町	南武線府中本町	武蔵野線府中本町
249	船橋	総武線各駅停車船橋 野田線船橋	総武本線船橋 京成本線京成船橋
250	分倍河原関連	南武線分倍河原	京王線分倍河原
251	平和台	有楽町線平和台	副都心線平和台
252	堀ノ内	京浜急行本線堀ノ内	久里浜線堀ノ内
253	本郷三丁目	大江戸線本郷三丁目	丸ノ内線(1) 本郷三丁目
254	本千葉	外房線本千葉	内房線本千葉
255	轟張本郷	総武線各駅停車轟張本郷	千葉線京成轟張本郷
256	町田	横浜線町田	小田原線町田
257	町屋	荒川線町屋駅前 京成本線町屋	千代田線町屋
258	松田関連	御殿場線松田	小田原線新松田
259	松戸	常磐線快速松戸 上野東京ライン(2) 松戸	常磐線各駅停車松戸 新京成線松戸
260	馬橋	常磐線各駅停車馬橋	流山線馬橋
261	溝ノ口関連	南武線武蔵溝ノ口 田園都市線溝ノ口	大井町線溝ノ口
262	三鷹	中央本線三鷹	総武線各駅停車三鷹
263	三田関連	京浜東北・根岸線田町 浅草線三田	山手線田町 三田線三田
264	三越前関連	総武本線新日本橋 半蔵門線三越前	銀座線三越前
265	南浦和	京浜東北・根岸線南浦和	武蔵野線南浦和
266	南越谷関連	武蔵野線南越谷	伊勢崎線(1) 新越谷
267	南千住	常磐線快速南千住 日比谷線南千住	上野東京ライン(2) 南千住 つくばエクスプレス南千住
268	南流山	武蔵野線南流山	つくばエクスプレス南流山
269	南船橋	京葉線(1) 南船橋	京葉線(2) 南船橋
270	三ノ輪関連	荒川線三ノ輪橋	日比谷線三ノ輪
271	武蔵浦和	武蔵野線武蔵浦和	埼京線武蔵浦和
272	武蔵小杉	南武線武蔵小杉 湘南新宿ライン武蔵小杉 目黒線武蔵小杉	横須賀線武蔵小杉 東横線武蔵小杉
273	武蔵境	中央本線武蔵境	多摩川線武蔵境
274	武蔵野台関連	京王線武蔵野台 多摩川線白糸台	京王線多磨壺園
275	明大前	京王線明大前	井の頭線明大前
276	目黒	山手線目黒 南北線目黒	三田線目黒 目黒線目黒
277	本八幡関連	総武線各駅停車本八幡 京成本線京成八幡	新宿線本八幡
278	森下	新宿線森下	大江戸線森下
279	元住吉	東横線元住吉	目黒線元住吉
280	守谷	常総線守谷	つくばエクスプレス守谷
281	門前仲町	大江戸線門前仲町	東西線門前仲町
282	八柱関連	武蔵野線新八柱	新京成線八柱
283	大和	江ノ島線大和	相模鉄道本線大和
284	ユニカ리가丘	京成本線ユニカ리가丘	ユニカ리가丘線ユニカ리가丘
285	有楽町関連	京浜東北・根岸線有楽町	山手線有楽町 三田線日比谷 千代田線日比谷
286	横須賀関連	横須賀線横須賀	京浜急行本線汐入

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
287	横浜	東海道本線横浜 横須賀線横浜 上野東京ライン(1)横浜 京浜急行本線横浜 相模鉄道本線横浜	京浜東北・根岸線横浜 湘南新宿ライン横浜 ブルーライン横浜 東横線横浜 みなとみらい線横浜
288	四ッ谷	中央本線四ッ谷	総武線各駅停車四ッ谷
289	代々木	丸ノ内線(1)四ッ谷 中央本線代々木 山手線代々木	南北線四ッ谷 総武線各駅停車代々木 大江戸線代々木
290	代々木上原	千代田線代々木上原	小田原線代々木上原
291	代々木公園関連	千代田線代々木公園	小田原線代々木八幡
292	寄居	八高線寄居 秩父本線寄居	東上線寄居
293	両国	総武線各駅停車両国	大江戸線両国
294	六本木	大江戸線六本木	日比谷線六本木
295	和光市	有楽町線和光市 東上線和光市	副都心線和光市

(2) 中京圏

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
1	赤池	名古屋市交鶴舞線赤池	名鉄豊田線赤池
2	新瑞橋	名古屋市交名城線新瑞橋	名古屋市交桜通線新瑞橋
3	伊勢若松	近鉄名古屋線伊勢若松	近鉄鈴鹿線伊勢若松
4	一宮	東海道本線尾張一宮 名鉄尾西線名鉄一宮	名鉄名古屋本線名鉄一宮
5	犬山	名鉄小牧線犬山 名鉄広見線犬山	名鉄犬山線犬山
6	今池	名古屋市交東山線今池	名古屋市交桜通線今池
7	鶴沼	高山本線鶴沼 名鉄各務原線新鶴沼	名鉄犬山線新鶴沼
8	梅坪	名鉄三河線梅坪	名鉄豊田線梅坪
9	江吉良	名鉄竹鼻線江吉良	名鉄羽島線江吉良
10	惠那	中央本線惠那	明知鉄道明知線惠那
11	大江	名鉄常滑線大江	名鉄築港線大江
12	大垣	東海道本線大垣 樽見鉄道樽見線大垣	東海道線(1)大垣 養老鉄道養老線大垣
13	大曾根	中央本線大曾根 名鉄瀬戸線大曾根	名古屋市交名城線大曾根 ガイドウェイバス志段味線大曾根
14	太田川	名鉄常滑線太田川	名鉄河和線太田川
15	大府	東海道本線大府	武豊線大府
16	岡崎	東海道本線岡崎	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線岡崎
17	岡崎公園前	名鉄名古屋本線岡崎公園前	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線中岡崎
18	笠松	名鉄名古屋本線笠松	名鉄竹鼻線笠松
19	勝川	中央本線勝川	東海交通事業城北線勝川
20	金山	東海道本線金山 名古屋市交名城線金山 名鉄名古屋本線金山	中央本線金山 名古屋市交名港線金山
21	可児	太多線可児	名鉄広見線新可児
22	蒲郡	東海道本線蒲郡	名鉄蒲郡線蒲郡
23	上飯田	名古屋市交上飯田線上飯田	名鉄小牧線上飯田
24	上小田井	名古屋市交鶴舞線上小田井	名鉄犬山線上小田井
25	上前津	名古屋市交名城線上前津	名古屋市交鶴舞線上前津
26	刈谷	東海道本線刈谷	名鉄三河線刈谷
27	河原田	関西本線河原田	伊勢鉄道伊勢線河原田
28	岐阜	東海道本線岐阜 名鉄名古屋本線名鉄岐阜	高山本線岐阜 名鉄各務原線名鉄岐阜
29	岐阜羽島	東海道新幹線岐阜羽島	名鉄羽島線新羽島
30	吉良吉田	名鉄蒲郡線吉良吉田	名鉄西尾線吉良吉田
31	近鉄四日市	近鉄名古屋線近鉄四日市 四日市あすなろう鉄道内部線あすなろう四日市	近鉄湯の山線近鉄四日市
32	桑名	関西本線桑名 三岐鉄道北勢線西桑名	近鉄名古屋線桑名 養老鉄道養老線桑名
33	国府	名鉄名古屋本線国府	名鉄豊川線国府
34	高蔵寺	中央本線高蔵寺	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線高蔵寺
35	御器所	名古屋市交鶴舞線御器所	名古屋市交桜通線御器所
36	栄	名古屋市交東山線栄 名鉄瀬戸線栄町	名古屋市交名城線栄
37	新安城	名鉄名古屋本線新安城	名鉄西尾線新安城
38	神宮前	名鉄名古屋本線神宮前	名鉄常滑線神宮前
39	新瀬戸	名鉄瀬戸線新瀬戸	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線瀬戸市
40	須ヶ口	名鉄名古屋本線須ヶ口	名鉄津島線須ヶ口
41	砂田橋	名古屋市交名城線砂田橋	ガイドウェイバス志段味線砂田橋
42	多治見	中央本線多治見	太多線多治見
43	千種	中央本線千種	名古屋市交東山線千種
44	知立	名鉄名古屋本線知立	名鉄三河線知立
45	津	紀勢本線津 伊勢鉄道伊勢線津	近鉄名古屋線津
46	津島	名鉄津島線津島	名鉄尾西線津島
47	鶴舞	中央本線鶴舞	名古屋市交鶴舞線鶴舞
48	常滑	名鉄常滑線常滑	名鉄空港線常滑
49	近鉄富田	近鉄名古屋線近鉄富田	三岐鉄道三岐線近鉄富田
50	豊川	飯田線豊川	名鉄豊川線豊川稲荷
51	豊田市	名鉄三河線豊田市	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線新豊田
52	豊橋	東海道新幹線豊橋 飯田線豊橋 豊橋鉄道渥美線新豊橋	東海道本線豊橋 名鉄名古屋本線豊橋 豊橋鉄道東田本線駅前
53	長島	関西本線長島	近鉄名古屋線近鉄長島
54	名古屋	東海道新幹線名古屋 関西本線名古屋 名古屋市交東山線名古屋 名鉄名古屋本線名古屋 名古屋臨海高速鉄道あおみ線名古屋	東海道本線名古屋 名古屋市交桜通線名古屋 近鉄名古屋線近鉄名古屋

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
55	ナゴヤドーム前矢田	名古屋市交名城線ナゴヤドーム前矢田	ガイドウェイバス志段味線ナゴヤドーム前矢田
56	八田	関西本線八田 近鉄名古屋線近鉄八田	名古屋市交東山線八田
57	久屋大通	名古屋市交名城線久屋大通	名古屋市交桜通線久屋大通
58	日永	四日市あすなろ線内部線日永	四日市あすなろ線八王子線日永
59	枇杷島	東海道本線枇杷島	東海交通事業城北線枇杷島
60	富貴	名鉄河和線富貴	名鉄知多新線富貴
61	藤が丘	名古屋市交東山線藤が丘	愛知高速交通東部丘陵線藤が丘
62	伏見	名古屋市交東山線伏見	名古屋市交鶴舞線伏見
63	平安通	名古屋市交名城線平安通	名古屋市交上飯田線平安通
64	堀田	名古屋市交名城線堀田	名鉄名古屋本線堀田
65	丸の内	名古屋市交鶴舞線丸の内	名古屋市交桜通線丸の内
66	三河安城	東海道新幹線三河安城	東海道本線三河安城
67	三河塩津	東海道本線三河塩津	名鉄蒲郡線蒲郡競艇場前
68	美濃太田	高山本線美濃太田 長良川鉄道越美南線美濃太田	太多線美濃太田
69	本山	名古屋市交東山線本山	名古屋市交名城線本山
70	八草	愛知環状鉄道愛知環状鉄道線八草	愛知高速交通東部丘陵線八草
71	八事	名古屋市交名城線八事	名古屋市交鶴舞線八事
72	弥富	関西本線弥富 近鉄名古屋線近鉄弥富	名鉄尾西線弥富

(3) 近畿圏

SEQ	ターミナル名 名称	ターミナルに含まれる駅名
1	粟生	加古川線粟生 神戸電鉄粟生線粟生
2	明石	山陽本線明石 山陽電気鉄道本線山陽明石
3	阿倍野	大阪市交谷町線阿倍野 阪堺電気軌道上町線阿倍野
4	尼崎 (JR)	東海道本線尼崎 福知山線尼崎 JR東西線尼崎
5	尼崎 (阪神)	阪神本線尼崎 阪神なんば線尼崎
6	有馬口	神戸電鉄有馬線有馬口 神戸電鉄三田線有馬口
7	阿波座	大阪市交中央線阿波座 大阪市交千日前線阿波座
8	淡路	阪急京都本線淡路 阪急千里線淡路
9	伊賀上野	関西本線伊賀上野 伊賀鉄道伊賀線伊賀上野
10	伊賀神戸	近鉄大阪線伊賀神戸 伊賀鉄道伊賀線伊賀神戸
11	生駒	近鉄奈良線生駒 近鉄生駒線生駒 近鉄けいはんな線生駒
12	石橋	阪急宝塚本線石橋 阪急箕面線石橋
13	石山	東海道本線石山 京阪石山坂本線京阪石山
14	泉佐野	南海本線泉佐野 南海空港線泉佐野
15	板宿	神戸市交西神・山手線板宿 山陽電気鉄道本線板宿
16	今里 (大阪市交)	大阪市交千日前線今里 大阪市交今里筋線今里
17	今里 (近鉄)	近鉄大阪線今里 近鉄奈良線今里
18	今津	阪神本線今津 阪急今津線今津
19	今宮	大阪環状線今宮 関西本線今宮
20	魚崎	阪神本線魚崎 神戸新交通六甲アイランド線魚崎
21	江坂	大阪市交御堂筋線江坂 北大阪急行南北線江坂
22	惠美須町	大阪市交堺筋線惠美須町 阪堺電気軌道阪堺線惠美須町
23	王寺	関西本線王寺 和歌山線王寺 近鉄田原本線新王寺 近鉄生駒線王寺
24	黄檗	奈良線黄檗 京阪宇治線黄檗
25	近江八幡	東海道本線近江八幡 近江鉄道八日市線近江八幡
26	大阪・梅田	東海道本線大阪 大阪環状線大阪 福知山線大阪 JR東西線北新地 大阪市交御堂筋線梅田 大阪市交谷町線東梅田 大阪市交四つ橋線西梅田 阪神本線梅田 阪急神戸本線梅田 阪急宝塚本線梅田 阪急京都本線梅田
27	鳳	阪和線鳳 東羽衣支線鳳
28	貝塚	南海本線貝塚 水間鉄道水間線貝塚
29	加古川	山陽本線加古川 加古川線加古川
30	樞原神宮前	近鉄南大阪線樞原神宮前 近鉄樞原線樞原神宮前 近鉄吉野線樞原神宮前
31	柏原	関西本線柏原 近鉄道明寺線柏原
32	帷子ノ辻	京福嵐山本線帷子ノ辻 京福北野線帷子ノ辻
33	桂	阪急京都本線桂 阪急嵐山線桂
34	門真市	京阪本線門真市 大阪高速鉄道大阪モノレール線門真市
35	蒲生四丁目	大阪市交長堀鶴見緑地線蒲生四丁目 大阪市交今里筋線蒲生四丁目
36	烏丸御池	京都市交烏丸線烏丸御池 京都市交東西線烏丸御池
37	河内磐船	片町線 (学研都市線) 河内磐船 京阪交野線河内森
38	河内永和	おおさか東線JR河内永和 近鉄奈良線河内永和
39	河内長野	近鉄長野線河内長野 南海高野線河内長野
40	河内山本	近鉄大阪線河内山本 近鉄信貴線河内山本
41	川西能勢口	福知山線川西池田 阪急宝塚本線川西能勢口 能勢電鉄妙見線川西能勢口
42	関西空港	関西空港線関西空港 南海空港線関西空港
43	岸里玉出	南海本線岸里玉出 南海高野線岸里玉出
44	北浜	大阪市交堺筋線北浜 京阪本線北浜 京阪中之島線なにわ橋
45	木津	関西本線木津 奈良線木津 片町線 (学研都市線) 木津
46	紀ノ川	南海本線紀ノ川 南海加太線紀ノ川
47	貴生川	草津線貴生川 近江鉄道近江本線貴生川 信楽高原鐵道信楽線貴生川
48	久宝寺	関西本線久宝寺 おおさか東線久宝寺
49	京田辺	片町線 (学研都市線) 京田辺 近鉄京都線新田辺
50	京都	東海道本線京都 山陰本線京都 奈良線京都 東海道新幹線京都 京都市交烏丸線京都 近鉄京都線京都
51	京橋	大阪環状線京橋 片町線 (学研都市線) 京橋 JR東西線京橋 大阪市交長堀鶴見緑地線京橋 京阪本線京橋
52	草津	東海道本線草津 草津線草津
53	九条	大阪市交中央線九条 阪神なんば線九条
54	神戸	東海道本線神戸 山陽本線神戸 神戸市交海岸線ハーバーランド 神戸高速東西線 (1) 高速神戸 神戸高速東西線 (2) 高速神戸
55	コスモスクエア	大阪市交中央線コスモスクエア 大阪市交南港ポートタウン線コスモスクエア

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名
SEQ	名称	
56	御所	和歌山線御所 近鉄御所線近鉄御所
57	粉浜	南海本線粉浜 阪堺電気軌道阪堺線東粉浜
58	西院	阪急京都本線西院 京福嵐山本線西院
59	堺筋本町	大阪市交中央線堺筋本町 大阪市交堺筋線堺筋本町
60	嵯峨嵐山	山陰本線嵯峨嵐山 京福嵐山本線嵯峨
61	桜井	桜井線桜井 近鉄大阪線桜井
62	桜川	大阪市交千日前線桜川 南海汐見橋線汐見橋
63	三条	京都市交東西線三条京阪 京阪鴨東線三条 京阪本線三条
64	三田	福知山線三田 神戸電鉄三田線三田
65	三ノ宮	東海道本線三ノ宮 神戸市交西神・山手線三ノ宮 神戸市交海岸線三ノ宮・花時計前 阪神本線神戸三ノ宮 阪急神戸本線神戸三ノ宮 神戸高速東西線(2)神戸三ノ宮 神戸新交通ポートアイランド線三ノ宮
66	塩屋	山陽本線塩屋 山陽電気鉄道本線山陽塩屋
67	飾磨	山陽電気鉄道本線飾磨 山陽電気鉄道網干線飾磨
68	鳴野	片町線(学研都市線)鳴野 大阪市交今里筋線鳴野
69	四条大宮	阪急京都本線大宮 京福嵐山本線四条大宮
70	四条烏丸	京都市交烏丸線四条 阪急京都本線烏丸
71	四条河原町	阪急京都本線河原町 京阪本線祇園四条
72	市民広場	神戸新交通ポートアイランド線市民広場 神戸新交通ポートアイランド線ループ線市民広場
73	下狛	片町線(学研都市線)下狛 近鉄京都線狛田
74	尺土	近鉄南大阪線尺土 近鉄御所線尺土
75	十三	阪急神戸本線十三 阪急京都本線十三 阪急宝塚本線十三
76	夙川	阪急神戸本線夙川 阪急甲陽線夙川
77	俊徳道	おおさか東線JR俊徳道 近鉄大阪線俊徳道
78	新今宮	大阪環状線新今宮 関西本線新今宮 大阪市交御堂筋線動物園前 大阪市交堺筋線動物園前 南海本線新今宮 南海高野線新今宮 阪堺電気軌道阪堺線新今宮駅前
79	新大阪	山陽新幹線新大阪 東海道本線新大阪 東海道新幹線新大阪 大阪市交御堂筋線新大阪
80	新開地	神戸高速東西線(1)新開地 神戸高速南北線新開地
81	新神戸	山陽新幹線新神戸 神戸市交西神・山手線新神戸
82	心斎橋・四ツ橋	北神急行電鉄北神線新神戸 大阪市交四つ橋線四ツ橋 大阪市交御堂筋線心斎橋 大阪市交長堀鶴見緑地線心斎橋
83	新長田	山陽本線新長田 神戸市交西神・山手線新長田 神戸市交海岸線新長田
84	鈴蘭台	神戸電鉄有馬線鈴蘭台 神戸電鉄粟生線鈴蘭台
85	須磨	山陽本線須磨 山陽電気鉄道本線山陽須磨
86	住之江公園	大阪市交四つ橋線住之江公園 大阪市交南港ポートタウン線住之江公園
87	住吉(大阪府)	阪堺電気軌道阪堺線住吉 阪堺電気軌道上町線住吉
88	住吉(兵庫県)	東海道本線住吉 神戸新交通六甲アイランド線住吉
89	住吉大社	南海本線住吉大社 阪堺電気軌道阪堺線住吉鳥居前
90	関目	阪堺電気軌道上町線住吉公園 京阪本線関目
91	膳所	東海道本線膳所 京阪石山坂本線京阪膳所
92	千里中央	北大阪急行南北線千里中央 大阪高速鉄道大阪モノレール線千里中央
93	大国町	大阪市交御堂筋線大国町 大阪市交四つ橋線大国町
94	太子橋今市	大阪市交谷町線太子橋今市 大阪市交今里筋線太子橋今市
95	大正	大阪環状線大正 大阪市交長堀鶴見緑地線大正
96	大目	大阪市交谷町線大目 大阪高速鉄道大阪モノレール線大目
97	大物	阪神本線大物 阪神なんば線大物
98	高井田	おおさか東線高井田中央 大阪市交中央線高井田
99	高田	桜井線高田 和歌山線高田
100	高宮	近江鉄道近江本線高宮 近江鉄道多賀線高宮
101	宝ヶ池	叡山電鉄叡山本線宝ヶ池 叡山電鉄鞍馬線宝ヶ池
102	宝塚	福知山線宝塚 阪急宝塚本線宝塚 阪急今津線宝塚
103	竹田	京都市交烏丸線竹田 近鉄京都線竹田
104	谷上	神戸電鉄有馬線谷上 北神急行電鉄北神線谷上
105	谷町九丁目	大阪市交谷町線谷町九丁目 大阪市交千日前線谷町九丁目 近鉄難波線大阪上本町 近鉄大阪線大阪上本町 近鉄奈良線大阪上本町
106	谷町四丁目	大阪市交谷町線谷町四丁目 大阪市交中央線谷町四丁目
107	谷町六丁目	大阪市交谷町線谷町六丁目 大阪市交長堀鶴見緑地線谷町六丁目
108	玉造	大阪環状線玉造 大阪市交長堀鶴見緑地線玉造
109	垂水	山陽本線垂水 山陽電気鉄道本線山陽垂水
110	田原本	近鉄橿原線田原本 近鉄田原本線西田原本

ターミナル名	ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称	
111	丹波橋	近鉄京都線近鉄丹波橋 京阪本線丹波橋
112	中書島	京阪本線中書島 京阪宇治線中書島
113	柘植	関西本線柘植 草津線柘植
114	鶴橋	大阪環状線鶴橋 近鉄大阪線鶴橋 大阪市交千日前線鶴橋 近鉄奈良線鶴橋
115	出町柳	京阪鴨東線出町柳 叡山電鉄叡山本線出町柳
116	天下茶屋	大阪市交堺筋線天下茶屋 南海高野線天下茶屋 南海本線天下茶屋
117	天神川	京都市交東西線太秦天神川 京福嵐山本線嵐電天神川
118	天神橋筋六丁目	大阪市交谷町線天神橋筋六丁目 阪急千里線天神橋筋六丁目 大阪市交堺筋線天神橋筋六丁目
119	天王寺	大阪環状線天王寺 阪和線天王寺 大阪市交谷町線天王寺 阪堺電気軌道上町線天王寺駅前 関西本線天王寺 大阪市交御堂筋線天王寺 近鉄南大阪線大阪阿部野橋
120	天満	大阪環状線天満 大阪市交堺筋線願町 大阪市交谷町線天満橋 京阪本線天満橋
121	天満橋	京阪中之島線天満橋
122	天理	桜井線天理 近鉄天理線天理
123	東福寺	奈良線東福寺 京阪本線東福寺
124	道明寺	近鉄南大阪線道明寺 近鉄道明寺線道明寺
125	ドーム前	大阪市交長堀鶴見緑地線ドーム前千代崎 阪神なんば線ドーム前
126	長居	阪和線長居 大阪市交御堂筋線長居
127	中公園	神戸新交通ポートアイランド線中公園 神戸新交通ポートアイランド線ループ線中公園
128	長田（大阪府）	大阪市交中央線長田 近鉄けいはんな線長田
129	長田（兵庫県）	神戸市交西神・山手線長田 神戸高速東西線（1）高速長田
130	中津	大阪市交御堂筋線中津 阪急宝塚本線中津 阪急神戸本線中津
131	長堀橋	大阪市交堺筋線長堀橋 大阪市交長堀鶴見緑地線長堀橋
132	中百舌島	大阪市交御堂筋線なかもず 泉北高速鉄道泉北高速鉄道線中百舌島 南海高野線中百舌島
133	奈良	関西本線奈良 桜井線奈良
134	難波	関西本線JR難波 大阪市交四つ橋線なんば 大阪市交千日前線なんば 近鉄難波線大阪難波 南海高野線難波 阪神なんば線大阪難波
135	西明石	山陽新幹線西明石 山陽本線西明石
136	大津京	湖西線大津京 京阪石山坂本線皇子山
137	西九条	大阪環状線西九条 阪神なんば線西九条 桜島線西九条
138	西代	神戸高速東西線（1）西代 山陽電気鉄道本線西代
139	西長堀	大阪市交千日前線西長堀 大阪市交長堀鶴見緑地線西長堀
140	西宮北口	阪急神戸本線西宮北口 阪急今津線西宮北口
141	二条	山陰本線二条 京都市交東西線二条
142	日本橋	大阪市交千日前線日本橋 近鉄難波線近鉄日本橋 大阪市交堺筋線日本橋
143	野田	大阪環状線野田 大阪市交千日前線玉川
144	野田阪神	JR東西線海老江 阪神本線野田 大阪市交千日前線野田阪神
145	橋本	和歌山線橋本 南海高野線橋本
146	放出	片町線（学研都市線）放出 おおさか東線放出
147	浜大津	京阪京津線浜大津 京阪石山坂本線浜大津
148	浜寺公園	南海本線浜寺公園 阪堺電気軌道阪堺線浜寺駅前
149	阪急塚口	阪急神戸本線塚口 阪急伊丹線塚口
150	万博記念公園	大阪高速鉄道大阪モノレール線万博記念公園 大阪高速鉄道彩都線万博記念公園
151	東羽衣	東羽衣支線東羽衣 南海本線羽衣
152	彦根	東海道本線彦根 近江鉄道近江本線彦根
153	肥後橋	大阪市交四つ橋線肥後橋 京阪中之島線渡辺橋
154	日根野	阪和線日根野 関西空港線日根野
155	姫路	山陽新幹線姫路 山陽本線姫路 播但線姫路 姫新線姫路
156	兵庫	山陽本線兵庫 和田岬支線兵庫
157	枚方市	京阪本線枚方市 京阪交野線枚方市
158	平端	近鉄橿原線平端 近鉄天理線平端
159	福島	大阪環状線福島 阪神本線福島 JR東西線新福島
160	布施	近鉄大阪線布施 近鉄奈良線布施
161	古市	近鉄南大阪線古市 近鉄長野線古市
162	弁天町	大阪環状線弁天町 大阪市交中央線弁天町
163	祝園	片町線（学研都市線）祝園 近鉄京都線新祝園
164	蛍池	阪急宝塚本線蛍池 大阪高速鉄道大阪モノレール線蛍池
165	本町	大阪市交御堂筋線本町 大阪市交四つ橋線本町

ターミナル名		ターミナルに含まれる駅名	
SEQ	名称		
166	舞子	山陽本線舞子	山陽電気鉄道本線舞子公園
167	三国ヶ丘	阪和線三国ヶ丘	南海高野線三国ヶ丘
168	みさき公園	南海本線みさき公園	南海多奈川線みさき公園
169	御陵	京都市交東西線御陵	京阪京津線御陵
170	緑橋	大阪市交中央線緑橋	大阪市交今里筋線緑橋
171	湊川公園	神戸市交西神・山手線湊川公園	神戸高速南北線湊川
		神戸電鉄有馬線湊川	
172	南茨木	阪急京都本線南茨木	大阪高速鉄道大阪モノレール線南茨木
173	南方	大阪市交御堂筋線西中島南方	阪急京都本線南方
174	南森町	J R 東西線大阪天満宮	大阪市交谷町線南森町
		大阪市交堺筋線南森町	
175	三山木	片町線（学研都市線） J R 三山木	近鉄京都線三山木
176	武庫川	阪神本線武庫川	阪神武庫川線武庫川
177	元町	東海道本線元町	阪神本線元町
		神戸高速東西線（1）元町	
178	桃山御陵前	近鉄京都線桃山御陵前	京阪本線伏見桃山
179	森ノ宮	大阪環状線森ノ宮	大阪市交中央線森ノ宮
		大阪市交長堀鶴見緑地線森ノ宮	
180	山下	能勢電鉄妙見線山下	能勢電鉄日生線山下
181	山科	東海道本線山科	湖西線山科
		京都市交東西線山科	京阪京津線京阪山科
182	山田	阪急千里線山田	大阪高速鉄道大阪モノレール線山田
183	大和西大寺	近鉄奈良線大和西大寺	近鉄京都線大和西大寺
		近鉄橿原線大和西大寺	
184	大和八木	近鉄大阪線大和八木	近鉄橿原線大和八木
185	八日市	近江鉄道近江本線八日市	近江鉄道八日市線八日市
186	横山	神戸電鉄三田線横山	神戸電鉄公園都市線横山
187	吉野口	和歌山線吉野口	近鉄吉野線吉野口
188	淀屋橋	大阪市交御堂筋線淀屋橋	京阪本線淀屋橋
		京阪中之島線大江橋	
189	りんくうタウン	関西空港線りんくうタウン	南海空港線りんくうタウン
190	六地蔵	奈良線六地蔵	京都市交東西線六地蔵
		京阪宇治線六地蔵	
191	和歌山	和歌山線和歌山	阪和線和歌山
		紀勢本線和歌山	和歌山電鐵貴志川線和歌山
192	和歌山市	紀勢本線和歌山市	南海本線和歌山市
		南海和歌山港線和歌山市	
193	和田岬	和田岬支線和田岬	神戸市交海岸線和田岬

5. 用語の説明

○ 基本ゾーン

行政区を人口分布、駅勢圏等を考慮してさらに細分した区画をいい、調査区域を分割して把える際の最小単位です。

○ 片道

定期券・普通券等利用者調査においては、居住地から勤務・就学地へ向かう方向の交通機関利用状況を中心にアンケート調査を実施しており、この方向を「片道」としています。なお、交通量の単位に「片道」とある場合は、上記方向の交通量を表しています。

○ 往復

定期券・普通券等利用者調査に基づく集計において、居住地から勤務・就学地へ向かう方向（片道）の交通量と勤務・就学地から居住地へ向かう（帰宅）交通量の和を用いる場合、その交通量の単位を「往復」としています。なお、往復の交通量は片道の交通量を2倍したものです。

○ 鉄道路線

センサスでは、集計の便宜上、独自の鉄道路線の定義を用いており、実際の運行形態上の路線とは、必ずしも一致しない場合があります。また、一部の路線では、路線名にカッコ付の数字を付加して、路線を区分しています（路線の詳細は、報告書「I. 調査の目的と構成 4. 調査対象圏域」を参照して下さい）。

例：JR鶴見線の場合

鶴見線（1）：鶴見～扇町、鶴見線（2）：浅野～海芝浦、

鶴見線（3）：安善～大川

○ ピーク1時間

OD交通量の集計においては、着時間帯を15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としています。

また、駅間断面交通量の集計においては、駅間の通過時刻を推計した後、15分刻みで集計したとき最大となる1時間をピーク1時間としています。

○ 上り・下り

センサスにおいては、集計の便宜上、駅ごとに番号を付けており、駅番号が小さくなる方向を「上り」としています。逆に、駅番号が大きくなる方向を「下り」としています。

なお、一般的に「上り」・「下り」の方向のない地下鉄や環状路線についても、駅番号を

付けており、方向の定義は、上記と同様です。

○ 鉄道ターミナル

センサスにおいては、複数の路線の駅群が近接し一体となって1つのターミナルを構成している場合に、これを「鉄道ターミナル」と称しています。

例：新宿ターミナルには、JR各線、都営新宿線・大江戸線、東京メトロ丸ノ内線、小田急小田原線、京王線の新宿駅及び都営新宿線、東京メトロ丸ノ内線の新宿三丁目駅、都営大江戸線の新宿西口駅、西武新宿線の西武新宿駅が含まれます。

なお、鉄道ターミナルの詳細については、「4. ターミナル一覧表」を参照して下さい。

○ 初乗り駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最初に乗車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から回収した普通券の券面上の出発駅をいいます。

○ 最終降車駅

鉄道定期券利用者が居住地を出発し勤務・就学地へ向かう際に最後に降車する鉄道駅又は、鉄道普通券利用者から普通券を回収した鉄道駅をいいます。

○ 所要時間

所要時間とは、鉄道利用者の出発地から目的地への到着までに要した時間をいいます。

○ 端末交通手段（アクセス・イグレス手段）

センサスにおいて、端末交通手段とは代表交通手段（鉄道）の前後の利用交通手段をいいます。複数の端末交通手段を併用している場合は、代表的な手段を端末交通手段として設定しています。

端末交通手段では、出発地から鉄道駅までの利用交通手段をアクセス手段、鉄道駅から目的地までの利用交通手段をイグレス手段といいます。

○ 乗換えパターン（鉄道駅乗換え調査）

鉄道路線間の乗換えにおける路線別方向別（上りまたは下り）の乗換の組み合わせをいいます。

例：新宿駅における中央本線から埼京線への乗換えパターンは、
中央本線（上り）→埼京線（上り）、中央本線（上り）→埼京線（下り）
中央本線（下り）→埼京線（上り）、中央本線（下り）→埼京線（下り）
の計4パターンとなります。

