

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年5月18日

リコール届出番号	4043	リコール開始日	平成29年5月18日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御プログラムとPHEVシステム制御プログラム、および点火プラグの仕様が不適切なため、エンジンの始動時間が短い状態でモーターのみで走行するEV走行を繰り返すと、点火プラグのくすぶりが発生することがある。そのため、エンジンの始動が必要となった際、点火プラグがくすぶっていることからエンジンが始動せず、EVバッテリーの充電が行われず、そのままEV走行を続けると、バッテリー残量が無くなり、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御プログラムおよびPHEVシステム制御プログラムを対策仕様に書き替える。また、点火プラグを対策品に交換する。		
不具合件数	15件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4043のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0000101～GG2W-0108687 平成25年1月17日～平成27年6月15日	23,179台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年1月17日～平成27年6月15日	(計 23,179台)	

本届出は、平成26年4月4日付け届出番号「3333」にてリコール届出を行ったものであるが、届出番号「3333」の対策が不十分であったことから、再度対策を実施し、届出を行うものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。