点の再整理(案) <構成フロー>

4

は整合しているか。 協業促進に対して、

国の制度

3

現在取り組まれている協業は十分か

資料1-

围

交通省 地域航空の維持・確保

【機密性2】 -スを支える対策

促進させるための対策 個社・系列・地域を超えた協業を

8 的なものと長期的なものに分けて、検討、宝地域航空の逼迫した状況等を踏まえれば、 実施すべきではないか6、抜本的対策は、短期

等の共同化、更には、共同化のスケールメリットを最大限にする ための選択肢の一つとして、 抜本的な対策として、 機材の共通化・共同化、 地域航空の担い手の統合や合併等 人員の融通、整備

ためには、個社・系列・地域という単位を超えて検討できるためスケールメリットを大きく発揮し得る協業の効果を極大化する の仕組みが必要ではないか

7

ことが必要ではないか

組織のあり方についても併せて、

あらゆる選択肢を検討していく

メリットが大きく発揮できる抜本的な対策が必要ではないか 地域航空を取り巻く状況の更なる厳しさ(将来認識)

5

6

厳しい状況を打開させるためには、大手系列を超えてスケ

ル



2

