中間とりまとめ（案）＜構成フロー＞

資料１－１

国土交通省

【機密性2】

1 地域航空の役割の重要性

2 地域航空を取り巻く状況の厳しさ（現状認識）

3 地域航空を持続可能にするためには協業は必然

4 現在取り組まれている協業は十分か

5 協業促進等に対して、国や地域の制度は整合しているか

地域航空の維持を支援する国や地域の制度

6 地域航空を取り巻く状況の更なる厳しさ（将来認識）

7 厳しい状況を打開させるためには、大手系列を超えてスケールメリット等の大きな発揮が期待される抜本的な対策が必要ではないか

8 抜本的な対策として、機材の共通化・共同化、人員の融通、整備等の共同化、大手両社とのコードシェア、更には、共同化等のメリットを極大化にするための選択肢の一つとして、地域航空の担い手の統合や合併等組織のあり方についても併せて、あらゆる選択肢を検討していくことが必要ではないか

スケールメリット等の大きな発揮が期待される協業の効果を極大化するためには、個社・系列・地域という単位を超えて検討できるための仕組みが必要ではないか

9 地域航空の逼迫した状況等を踏まえれば、抜本的対策は、時間軸を分けて、航空会社のみならず、国、地域も共に、検討、実施すべきではないか

地域航空の維持・確保のベースを支える対策

個社・系列・地域を超えた協業を促進させるための対策