

資料7 内方線付き点状ブロック等の整備状況について

平成28年3月31日現在

事業者名	項目	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅数(A)	1日当たりの平均利用者数が10万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数(B) ^{※1}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数		整備率(B/A)	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅数(C)	1日当たりの平均利用者数が1万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数(D) ^{※1}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数		整備率(D/C)
				内方線付き点状ブロック整備駅数 ^{※2}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数				内方線付き点状ブロック整備駅数 ^{※2}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	
JR北海道		1	1	0	1	100.0%	14	14	0	14	100.0%
JR東日本		91	91	18	73	100.0%	355	165	23	142	46.5%
JR東海		5	5	3	2	100.0%	50	50	6	44	100.0%
JR西日本		14	10	2	8	71.4%	195	89	8	82	45.6%
JR四国		0	0	0	0	----	5	1	0	1	20.0%
JR九州		1	1	0	1	100.0%	37	21	0	21	56.8%
JR旅客会社6社 小計		112	108	23	85	96.4%	656	340	37	304	51.8%
東武鉄道		9	9	3	6	100.0%	97	54	3	51	55.7%
西武鉄道		5	5	1	4	100.0%	67	55	1	54	82.1%
京成電鉄		1	1	0	1	100.0%	38	26	0	26	68.4%
京王電鉄		5	5	3	2	100.0%	58	58	5	53	100.0%
小田急電鉄		11	10	1	9	90.9%	61	59	1	58	96.7%
東京急行電鉄		19	18	9	9	94.7%	81	80	22	58	98.8%
京浜急行電鉄		4	4	0	4	100.0%	56	41	1	40	73.2%
相模鉄道		2	1	1	1	50.0%	22	21	1	21	95.5%
名古屋鉄道		2	2	0	2	100.0%	40	25	1	24	62.5%
近畿日本鉄道		4	4	0	4	100.0%	72	42	0	42	58.3%
南海電気鉄道		1	1	0	1	100.0%	26	26	0	26	100.0%
京阪電気鉄道		1	1	0	1	100.0%	31	31	0	31	100.0%
阪急電鉄		2	2	0	2	100.0%	73	73	0	73	100.0%
阪神電気鉄道		2	2	0	2	100.0%	31	31	0	31	100.0%
西日本鉄道		1	1	0	1	100.0%	16	14	0	14	87.5%
大手民鉄15社 小計		69	66	18	49	95.7%	769	636	35	602	82.7%
札幌市交通局		2	2	2	0	100.0%	40	40	30	10	100.0%
仙台市交通局		1	1	1	0	100.0%	15	15	15	0	100.0%
東京都交通局		10	10	7	3	100.0%	94	94	59	35	100.0%
東京地下鉄		44	44	19	25	100.0%	137	137	70	67	100.0%
横浜市交通局		1	1	1	0	100.0%	35	35	35	0	100.0%
名古屋市交通局		3	3	2	1	100.0%	68	53	34	21	77.9%
京都市交通局		2	2	2	0	100.0%	22	22	14	8	100.0%
大阪市交通局		10	10	3	7	100.0%	90	90	33	57	100.0%
神戸市交通局		1	1	0	1	100.0%	18	18	0	18	100.0%
福岡市交通局		2	2	2	0	100.0%	18	18	18	0	100.0%
地下鉄10社局 小計		76	76	39	37	100.0%	537	522	308	216	97.2%
JR、大手民鉄、地下鉄 小計		257	250	80	171	97.3%	1,962	1,498	380	1,122	76.4%
中小民鉄、路面電車等 小計		3	3	2	1	100.0%	169	140	65	75	82.8%
鉄軌道全体 合計		260	253	82	172	97.3%	2,131	1,638	445	1,197	76.9%
(参考)平成26年度末の数値		251	225	63	162	89.6%	2,105	1,464	401	1,063	69.5%

※1 ホームドア若しくは可動式ホーム柵が一部のホームで設置されているが、その他のホームで内方線付き点状ブロックが整備されていない駅は計上していない。

※2 ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅は計上していない。