

# 物流をとりまく状況の変化

- ◆ 物流は、我が国の**産業競争力**の強化、豊かな**国民生活**の実現と**地方創生**を支える、**社会インフラ**。
- ◆ 現行大綱策定後、第4次産業革命や通販事業の拡大など**社会状況**が大きく**変化**。
- ◆ 社会状況の変化や新たな課題に対応できる**強い物流**を構築するために、**6つの提言**をまとめた。

## 総合物流施策大綱 (2013-2017)

「国内外でムリ・ムダ・ムラのない  
全体最適な物流の実現」

産業活動と国民生活を支える  
効率的な物流の実現

アジア物流圏への展開

関係者の連携による  
物流効率化

物流インフラ等の整備・  
有効活用等

安全・安心の確保

さらなる環境負荷の低減

## 現行大綱策定後の社会状況の変化・課題等

ASEAN経済共同体の発足

物流機能の変化(複合化・高度化)

物流を担う人材不足等

働き方改革

小口・多頻度化

再配達の発生

人口減少・少子高齢化の進展

通販事業の拡大、ライフスタイルの変化

第4次産業革命

インフラ整備の進展・ストック効果の最大化

パリ協定の発効

熊本地震の教訓等

## 新たな大綱に向けての提言

【提言1】  
サプライチェーン全体の効率化・価値創造  
に資するとともにそれ自体が高い付加価値  
を生み出す物流への変革 <繋がる>

【提言6】  
人材の確保・育成、物流への理解を深める  
ための国民への啓発活動等 <育てる>

【提言2】  
物流の透明化・効率化とそれを通じた  
働き方改革の実現 <見える>

【提言5】  
新技術(IoT、BD、AI等)の活用による  
“物流革命” <革命的に変化する>

【提言3】  
ストック効果発現等のインフラの機能強化  
による効率的な物流の実現 <支える>

【提言4】  
災害等のリスク・地球環境問題に対応する  
サステイナブルな物流の構築 <備える>

# 総合物流施策大綱に関する有識者検討会 提言 概要

◆ 物流の生産性向上により、我が国の経済成長を支える「強い物流」を構築する。

「強い物流」: ① ニーズ等の変化への**的確な対応** + 限られた資源(人材・設備)を最大限活用する**効率性** + **新たな価値の創造**

② **持続的・安定的なサービス提供**(+働きやすい環境づくり)

③ **モノがスムーズに流れ**、隅々まで行き渡る

④ リスクに対する**強靭さ** + **環境面でも持続可能**

これらを⑤**新技術の活用**によって効果的に実現+**新産業育成**、⑥**人材の確保・育成等** で横断的にサポート

## 物流の生産性向上

【提言5】  
＜革命的に  
変化する＞

新技術  
(IoT、BD、AI等)  
の活用による  
“物流革命”  
+  
物流分野での新  
技術を活用した  
新規産業の創出

【提言1】＜繋がる＞

サプライチェーン全体の効率化・  
価値創造に資するとともにそれ自体が  
高い付加価値を生み出す物流への変革  
～競争から共創へ～  
(サプライチェーンを構成する関係者の連携)  
(物流の高付加価値化)

【提言2】＜見える＞

物流の透明化・効率化と  
それを通じた働き方改革の実現  
(物流事業者・荷主、物流事業者間の連携)

【提言3】＜支える＞

ストック効果発現等のインフラの  
機能強化による効率的な  
物流の実現  
～ハードインフラ・ソフトインフラ一体となった  
社会インフラとしての機能向上～

【提言4】＜備える＞

災害等のリスク・  
地球環境問題に対応する  
持続可能な物流の構築

【提言6】  
＜育てる＞

人材の  
確保・育成

+

物流への理解  
を深めるため  
の国民への啓  
発活動等

民間 + 各省庁等の連携による施策の推進