

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL：03-5253-8111 内線42354

アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年7月 21日

リコール届出番号	外-2507	リコール開始日	平成29年 7月 21日						
届出者の氏名又は名称	Tesla Motors Japan合同会社 代表社員 テスラ・モーターズ・ ネザーランズ・ビーヴィ 職務執行者 トッド・アンドリュウ・ マロン <table border="0" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">[</td> <td>製作国：アメリカ合衆国</td> </tr> <tr> <td></td> <td>製作者名：Tesla Motors, Inc.</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em;">]</td> <td>問い合わせ先：0120-975-214</td> </tr> </table>			[	製作国：アメリカ合衆国		製作者名：Tesla Motors, Inc.	]	問い合わせ先：0120-975-214
[	製作国：アメリカ合衆国								
	製作者名：Tesla Motors, Inc.								
]	問い合わせ先：0120-975-214								
不具合の部位（部品名）	制動装置（駐車ブレーキキャリパー）								
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動駐車ブレーキにおいて、駐車ブレーキキャリパーの製造が不適切なため、キャリパー内のギヤの強度が不足しているものがある。そのため、モーターの作動力により、ギヤが破損し、最悪の場合、駐車ブレーキの解除ができなくなるおそれがある。								
改善措置の内容	リア左右駐車ブレーキキャリパーを良品に交換する。								
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	なし						
発 見 の 動 機	本国メーカーからの情報による。								
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者： e-mailまたは、電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者： 日整連機関紙に掲載する。</li> <li>・改善実施済車：助手席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にステッカー（外-2507）を貼付する。</li> </ul>								

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
テスラ	不明	Model X	5YJXDCE28GF017123 ～5YJXDCE26GF017122 平成28年10月6日 ～ 平成29年4月27日	2台	スタンダード
	不明	Model S	5YJSB7E28GF130495 ～5YJSB7E29GF162565 平成28年4月11日 ～ 平成28年11月5日	147台	スタンダード
	不明	Model S	5YJSB7E47GF130778 ～5YJSB7E46GF155641 平成28年4月11日 ～ 平成28年9月26日	35台	パフォーマンス
	(計1型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成28年4月11日 ～ 平成29年4月27日	(計184台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。