

平成 27 年度

# 国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換 .....	161
8. 乗換時間 .....	161
9. トランジット理由 .....	162
10. 往復利用・片道利用 .....	162
11. 直前地 .....	163
12. 直後地 .....	163
13. 直前地および直後地 .....	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン .....	169
15. トランジット流動パターン .....	170

## 1. 調査概要

本報告書は、平成27年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2. 1 調査対象

調査実施期間中に下記31空港から国際定期路線<sup>(注1)</sup>が就航する29空港<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注3)</sup>を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

#### ■出国旅客（日本人・外国人）

- |                              |           |                               |                               |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港                    | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港                     | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
| 5) 新千歳空港                     | 6) 旭川空港   | 7) 函館空港                       | 8) 釧路空港                       |
| 9) 青森空港                      | 10) 仙台空港  | 11) 秋田空港                      | 12) 新潟空港                      |
| 13) 百里空港(茨城) <sup>(注5)</sup> | 14) 富山空港  | 15) 小松空港                      | 16) 静岡空港                      |
| 17) 美保空港(米子) <sup>(注5)</sup> | 18) 岡山空港  | 19) 広島空港                      | 20) 高松空港                      |
| 21) 松山空港                     | 22) 福岡空港  | 23) 北九州空港                     | 24) 長崎空港                      |
| 25) 佐賀空港                     | 26) 熊本空港  | 27) 大分空港                      | 28) 宮崎空港                      |
| 29) 鹿児島空港                    | 30) 那覇空港  | 31) 新石垣(石垣)空港 <sup>(注4)</sup> |                               |

#### ■トランジット旅客

- |           |           |           |                               |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査の調査期間中就航がなかったが、ピーク調査において新規路線が就航した石垣空港、及び、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港も調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、今回調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者(注1)	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成 田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,513	昭和62年
2. 関 西	会社管理	新関西国際空港株式会社	67	1,030	昭和62年(注3)
3. 中 部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	325	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	13	107	昭和62年
5. 旭 川	特定地方管理	旭川市	4	13	平成18年(注4)
6. 函 館	国管理	国土交通大臣	3	13	平成7年(注4)
7. 青 森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙 台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
9. 秋 田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
10. 百 里	共用	防衛大臣	2	10	平成22年
11. 羽 田	国管理	国土交通大臣	31	642	昭和62年(注4)
12. 新 潟	国管理	国土交通大臣	5	12	昭和62年
13. 富 山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
14. 小 松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
15. 静 岡	地方管理	静岡県	15	43	平成21年
16. 美 保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡 山	地方管理	岡山県	2	14	平成3年
18. 広 島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
19. 高 松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
20. 松 山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
21. 福 岡	国管理	国土交通大臣	18	283	昭和62年
22. 佐 賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長 崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
24. 熊 本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大 分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
26. 宮 崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿 児 島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
28. 那 覇	国管理	国土交通大臣	12	149	昭和62年
29. 石 垣	地方管理	沖縄県	1	1	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成27年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。





## 2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,360票（出国旅客15,940票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,310票（出国旅客15,890票、トランジット旅客1,420票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,670票となり、平均抽出率は約2.7%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田	羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西	中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡		90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田		95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西	中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)

空港	注1		C	D	E	F	注2		I	J	K	L	M
	A	B					G	H					
	平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (桁/リ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,517	45,510	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	931	27,930	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	312	9,360	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	107	3,210	329	16.1%	50	280	330
旭川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	15	450	270	3.5%	10	260	270
函館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	14	420	276	3.2%	10	270	280
青森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	15	450	277	70.1%	190	90	280
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	8	240	240	27.3%	70	170	240
羽田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	580	17,400	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	11	330	268	63.9%	170	100	270
富山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	38	1,140	287	27.5%	80	210	290
美保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	251	7,530	724	48.5%	350	370	720
佐賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	7	210	210	15.7%	30	180	210
熊本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	137	4,110	328	9.2%	30	300	330
石垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合計	30,164,101	580,079	-	-	2.7	16,318	4,072	122,160	15,932	55.4%	8,270	7,670	15,940
												サンプル率	2.7

注1: 入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値  
注2: 現時点のダイヤから設定  
注3: FとHとのうち小さいサンプル数により決定  
注4: 入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数(平成26年1月～平成26年12月)の日本人割合  
注5: 10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。  
注6: 対象空港の合計とする

空港	注1		C	D	E	F	注2		I	J	K	L	M
	A	B					G	H					
	平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (桁/リ)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,647	49,410	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	1,173	35,190	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	380	11,400	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	103	3,090	329	16.1%	50	280	330
旭川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	10	300	270	3.5%	10	260	270
函館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	10	300	276	3.2%	10	270	280
青森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	16	480	277	70.1%	190	90	280
秋田	13,452	259	2	6	56.5	146	3	90	90	32.2%	30	60	90
百里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	10	300	253	27.3%	70	180	250
羽田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	624	18,720	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	14	420	268	63.9%	170	100	270
富山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	59	1,770	287	27.5%	80	210	290
美保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	292	8,760	724	48.5%	350	370	720
佐賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	4	120	120	15.7%	30	180	210
熊本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合計	30,168,754	580,168	-	-	2.7	16,352	4,616	138,480	15,885	55.4%	8,290	7,600	15,890
												サンプル率	2.7

注1: 入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値  
注2: 現時点のダイヤから設定  
注3: FとHとのうち小さいサンプル数により決定  
注4: 入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数(平成26年1月～平成26年12月)の日本人割合  
注5: 10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。  
注6: 対象空港の合計とする

◆トランジット

空 港	注1	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	注2
	平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)					目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注1：空港管理状況調査より  
注2：10サンプル未満四捨五入

## 2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## 2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### (1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

### (2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

# 海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計  
統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の取扱いに万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名： _____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">*海外居住</span> 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館  
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 札幌 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他											
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 最初の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第2の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第3の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第4の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第5の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 第6の訪問都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 帰国時の出発都市 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 経由空港名 ( )</td></tr> <tr><td>↓ 帰国</td></tr> </table>	出国	↓ 経由空港名 ( )	↓ 最初の訪問都市 ( )	↓ 第2の訪問都市 ( )	↓ 第3の訪問都市 ( )	↓ 第4の訪問都市 ( )	↓ 第5の訪問都市 ( )	↓ 第6の訪問都市 ( )	↓ 帰国時の出発都市 ( )	↓ 経由空港名 ( )	↓ 帰国
出国												
↓ 経由空港名 ( )												
↓ 最初の訪問都市 ( )												
↓ 第2の訪問都市 ( )												
↓ 第3の訪問都市 ( )												
↓ 第4の訪問都市 ( )												
↓ 第5の訪問都市 ( )												
↓ 第6の訪問都市 ( )												
↓ 帰国時の出発都市 ( )												
↓ 経由空港名 ( )												
↓ 帰国												
	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ →→→ 入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)											
	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日											
	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行											
	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券											
	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック											
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女											
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳											
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他											
問13	お差支えなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上											

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発前語のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

**問1** 出発便名をご記入下さい。 便名：\_\_\_\_\_（記入例：JL999）

**問2** 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

**問3** ①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。  
 国名：\_\_\_\_\_ 都市名：\_\_\_\_\_

②日本を出国後、どこかで経由しますか？  
 1. はい → 経由空港名：\_\_\_\_\_ 2. いいえ

③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます）  
 1. はい 2. いいえ  
 → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。  
 国名：\_\_\_\_\_ 都市名：\_\_\_\_\_

**問4** 今回の旅行の目的は何ですか？（主なものを1つに○印をつけて下さい）  
 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等  
 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他

**問5** 日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。  
 1. 空港直行バス<sup>※1</sup> 2. 高速バス（空港直行バス以外）<sup>※2</sup> 3. 貸切バス 4. 路線バス  
 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール  
 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー  
 13. 国内線飛行機 14. その他  
 →（国内線到着空港） \_\_\_\_\_ →（国内線到着空港） \_\_\_\_\_

※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：\_\_\_\_\_

**問6** 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい）  
 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから  
 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから  
 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから  
 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから  
 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから  
 8. マイレージをためている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他

**問7** 今回の旅行は団体旅行ですか？  
 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 人

**問8** ①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい）  
 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券

②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。  
 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。）  
 料金：\_\_\_\_\_ □：マイレージを利用した場合はチェック  
 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】

**問9** 今回の旅行は総計で何日ですか？ \_\_\_\_\_ 日

**問10** 今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ \_\_\_\_\_ カ国

（調査員記入欄）

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_  
 01成田 02関西 03新潟 04新潟 05羽田 06中部 07小松 08福岡 09熊本 10長崎 11鹿児島 12那覇 14旭川 15釧路  
 17函館 18秋田 20仙台 22広島 24高松 25松山 27北九州 28大分 29宮崎 36青森 42富山 49山梨 52石垣 73美保 86佐賀 91静岡 92茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

**問11** ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：\_\_\_\_\_ 都市名：\_\_\_\_\_

②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？  
 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。  
 国名：\_\_\_\_\_ 都市名：\_\_\_\_\_

③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？  
 1. はい → 経由空港名：\_\_\_\_\_ 2. いいえ

**問12** 本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？  
 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：\_\_\_\_\_

**問13** 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。

訪問地番号

入国空港 → 交通機関 ( ) ( 泊 )

訪問地番号

交通機関 ( ) ( 泊 )

訪問地番号

訪問地番号

交通機関 ( ) ( 泊 )

交通機関 ( ) ( 泊 )

訪問地番号

訪問地番号

交通機関 ( ) ( 泊 )

交通機関 ( ) ( 泊 )

訪問地番号

訪問地番号

交通機関 ( ) ( 泊 )

交通機関 ( ) ( 泊 )

●交通機関番号 ●訪問地番号（アルファベット順）

1. 貸切バス	11. 富良野	21. 北九州	31. 宮崎	41. 大分
2. その他のバス	12. 函館	22. 神戸	32. 盛岡	42. 高松
3. 新幹線	13. 青森	23. 高知	33. 徳島	43. 高松
4. 優等列車	14. 広島	24. 小松	34. 富山周辺	44. 岡山
5. 在来線	15. 伊勢志摩	25. 熊本	35. 高野山	45. 岡山
6. タクシー・ハイヤー	16. 石垣島	26. 津	36. 長崎	46. 大阪
7. レンタカー	17. 鹿児島	27. 釧路	37. 名古屋	47. 小坂
8. その他の乗用車	18. 鎌倉	28. 京都	38. 那覇	48. 大津
9. 国内線飛行機	19. 金沢	29. 松江	39. 奈良	49. 佐賀
10. その他	20. 磐井沢	30. 松山	40. 成田	50. さいたま
				51. 札幌
				52. 仙台
				53. 静岡
				54. 下関
				55. 高松
				56. 高松
				57. 徳島
				58. 東京
				59. 洞爺
				60. 富山
				61. 山形
				62. 横浜
				63. 米子
				64. 湯布院

※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。  
 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。  
 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。

**問14** 日本での滞在は何日ですか？  
 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日  
 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上

●全員、お答え下さい。

**問15** あなたの国籍をご記入下さい。 \_\_\_\_\_

**問16** あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします）  
 1. はい → 日本での居住地（都市名）： \_\_\_\_\_  
 2. いいえ

**問17** あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

**問18** あなたの年齢をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 歳

**問19** あなたの職業に○印を付けて下さい。  
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業  
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

**問20** お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい）  
 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999  
 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999  
 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

（ご協力ありがとうございました。）

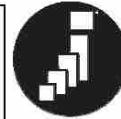
図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

## 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット/トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

【ご協力ありがとうございました。】

【調査員記入欄】 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は78.6%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

#### 3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（124都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,886	109.7	146,445	1.3	77.6
	外国人	1,220	1,292	105.9	118,196	1.1	91.5
	計	2,940	3,178	108.1	264,641	1.2	83.3
関西	日本人	1,110	1,274	114.8	75,876	1.7	59.6
	外国人	1,060	1,199	113.1	98,314	1.2	82.0
	計	2,170	2,473	114.0	174,190	1.4	70.4
中部	日本人	1,450	1,459	100.6	29,795	4.9	20.4
	外国人	640	663	103.6	15,161	4.4	22.9
	計	2,090	2,122	101.5	44,956	4.7	21.2
新千歳	日本人	50	43	86.0	1,408	3.1	32.7
	外国人	280	295	105.4	23,611	1.2	80.0
	計	330	338	102.4	25,019	1.4	74.0
旭川	日本人	10	7	70.0	17	41.2	2.4
	外国人	260	244	93.8	2,371	10.3	9.7
	計	270	251	93.0	2,388	10.5	9.5
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	215	79.6	1,913	11.2	8.9
	計	280	215	76.8	1,913	11.2	8.9
青森	日本人	30	31	103.3	75	41.3	2.4
	外国人	60	61	101.7	289	21.1	4.7
	計	90	92	102.2	364	25.3	4.0
仙台	日本人	190	201	105.8	1,161	17.3	5.8
	外国人	90	91	101.1	634	14.4	7.0
	計	280	292	104.3	1,795	16.3	6.1
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	70	60	85.7	285	21.1	4.8
	外国人	170	183	107.6	1,169	15.7	6.4
	計	240	243	101.3	1,454	16.7	6.0
羽田	日本人	1,910	1,943	101.7	81,254	2.4	41.8
	外国人	980	987	100.7	44,879	2.2	45.5
	計	2,890	2,930	101.4	126,133	2.3	43.0
新潟	日本人	170	168	98.8	625	26.9	3.7
	外国人	100	104	104.0	1,016	10.2	9.8
	計	270	272	100.7	1,641	16.6	6.0
富山	日本人	100	101	101.0	350	28.9	3.5
	外国人	140	141	100.7	931	15.1	6.6
	計	240	242	100.8	1,281	18.9	5.3
小松	日本人	120	122	101.7	419	29.1	3.4
	外国人	160	161	100.6	1,120	14.4	7.0
	計	280	283	101.1	1,539	18.4	5.4
静岡	日本人	80	85	106.3	736	11.5	8.7
	外国人	210	205	97.6	3,673	5.6	17.9
	計	290	290	100.0	4,409	6.6	15.2
美保	日本人	30	32	106.7	71	45.1	2.2
	外国人	60	103	171.7	300	34.3	2.9
	計	90	135	150.0	371	36.4	2.7
岡山	日本人	210	211	100.5	1,066	19.8	5.1
	外国人	70	87	124.3	581	15.0	6.7
	計	280	298	106.4	1,647	18.1	5.5
広島	日本人	190	184	96.8	1,309	14.1	7.1
	外国人	110	152	138.2	1,372	11.1	9.0
	計	300	336	112.0	2,681	12.5	8.0
高松	日本人	100	117	117.0	307	38.1	2.6
	外国人	160	371	231.9	1,149	32.3	3.1
	計	260	488	187.7	1,456	33.5	3.0
松山	日本人	80	57	71.3	127	44.9	2.2
	外国人	70	111	158.6	231	48.1	2.1
	計	150	168	112.0	358	46.9	2.1
福岡	日本人	350	362	103.4	15,666	2.3	43.3
	外国人	370	483	130.5	34,392	1.4	71.2
	計	720	845	117.4	50,058	1.7	59.2
佐賀	日本人	50	60	120.0	182	33.0	3.0
	外国人	130	134	103.1	722	18.6	5.4
	計	180	194	107.8	904	21.5	4.7
長崎	日本人	30	44	146.7	99	44.4	2.3
	外国人	180	196	108.9	657	29.8	3.4
	計	210	240	114.3	756	31.7	3.2
熊本	日本人	20	36	180.0	149	24.2	4.1
	外国人	70	72	102.9	301	23.9	4.2
	計	90	108	120.0	450	24.0	4.2
大分	日本人	20	7	35.0	40	17.5	5.7
	外国人	100	140	140.0	411	34.1	2.9
	計	120	147	122.5	451	32.6	3.1
宮崎	日本人	60	60	100.0	106	56.6	1.8
	外国人	170	173	101.8	977	17.7	5.6
	計	230	233	101.3	1,083	21.5	4.6
鹿児島	日本人	80	83	103.8	340	24.4	4.1
	外国人	180	197	109.4	1,109	17.8	5.6
	計	260	280	107.7	1,449	19.3	5.2
那覇	日本人	30	36	120.0	858	4.2	23.8
	外国人	300	341	113.7	24,742	1.4	72.6
	計	330	377	114.2	25,600	1.5	67.9
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	8,270	8,669	104.8	358,766	2.4	41.4
	外国人	7,670	8,465	110.4	380,447	2.2	44.9
	計	15,940	17,134	107.5	739,213	2.3	43.1
＜トランジット旅客＞							
成田		660	656	99.4	55,439	1.2	84.5
関西		260	277	106.5	1,370	20.2	4.9
中部		260	6	2.3	833	0.7	138.8
羽田		240	142	59.2	3,620	3.9	25.5
合計		1,420	1,081	76.1	61,262	1.8	56.7



図表 3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,861	108.2	116,243	1.6	62.5
	外国人	1,220	1,455	119.3	114,342	1.3	78.6
	計	2,940	3,316	112.8	230,585	1.4	69.5
関西	日本人	1,110	1,210	109.0	70,149	1.7	58.0
	外国人	1,060	1,151	108.6	95,168	1.2	82.7
	計	2,170	2,361	108.8	165,317	1.4	70.0
中部	日本人	1,450	1,453	100.2	31,314	4.6	21.6
	外国人	640	649	101.4	16,236	4.0	25.0
	計	2,090	2,102	100.6	47,550	4.4	22.6
新千歳	日本人	50	61	122.0	1,539	4.0	25.2
	外国人	280	292	104.3	15,750	1.9	53.9
	計	330	353	107.0	17,289	2.0	49.0
旭川	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	260	261	100.4	1,459	17.9	5.6
	計	270	261	96.7	1,459	17.9	5.6
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	274	101.5	1,616	17.0	5.9
	計	280	274	97.9	1,616	17.0	5.9
青森	日本人	30	28	93.3	109	25.7	3.9
	外国人	60	66	110.0	264	25.0	4.0
	計	90	94	104.4	373	25.2	4.0
仙台	日本人	190	169	88.9	1,347	12.5	8.0
	外国人	90	106	117.8	256	41.4	2.4
	計	280	275	98.2	1,603	17.2	5.8
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	70	70	100.0	236	29.7	3.4
	外国人	180	180	100.0	963	18.7	5.4
	計	250	250	100.0	1,199	20.9	4.8
羽田	日本人	1,910	1,909	99.9	75,509	2.5	39.6
	外国人	980	980	100.0	51,920	1.9	53.0
	計	2,890	2,889	100.0	127,429	2.3	44.1
新潟	日本人	170	180	105.9	638	28.2	3.5
	外国人	100	92	92.0	429	21.4	4.7
	計	270	272	100.7	1,067	25.5	3.9
富山	日本人	100	107	107.0	281	38.1	2.6
	外国人	140	142	101.4	505	28.1	3.6
	計	240	249	103.8	786	31.7	3.2
小松	日本人	120	121	100.8	752	16.1	6.2
	外国人	160	161	100.6	877	18.4	5.4
	計	280	282	100.7	1,629	17.3	5.8
静岡	日本人	80	86	107.5	1,082	7.9	12.6
	外国人	210	184	87.6	930	19.8	5.1
	計	290	270	93.1	2,012	13.4	7.5
美保	日本人	30	73	243.3	102	71.6	1.4
	外国人	60	96	160.0	225	42.7	2.3
	計	90	169	187.8	327	51.7	1.9
岡山	日本人	210	217	103.3	951	22.8	4.4
	外国人	70	65	92.9	311	20.9	4.8
	計	280	282	100.7	1,262	22.3	4.5
広島	日本人	190	216	113.7	1,597	13.5	7.4
	外国人	110	137	124.5	1,377	9.9	10.1
	計	300	353	117.7	2,974	11.9	8.4
高松	日本人	100	118	118.0	360	32.8	3.1
	外国人	160	220	137.5	789	27.9	3.6
	計	260	338	130.0	1,149	29.4	3.4
松山	日本人	80	48	60.0	69	69.6	1.4
	外国人	70	137	195.7	395	34.7	2.9
	計	150	185	123.3	464	39.9	2.5
福岡	日本人	350	369	105.4	17,616	2.1	47.7
	外国人	370	531	143.5	32,670	1.6	61.5
	計	720	900	125.0	50,286	1.8	55.9
佐賀	日本人	50	50	100.0	161	31.1	3.2
	外国人	130	150	115.4	735	20.4	4.9
	計	180	200	111.1	896	22.3	4.5
長崎	日本人	20	12	60.0	12	100.0	1.0
	外国人	100	95	95.0	95	100.0	1.0
	計	120	107	89.2	107	100.0	1.0
熊本	日本人	20	35	175.0	93	37.6	2.7
	外国人	70	85	121.4	305	27.9	3.6
	計	90	120	133.3	398	30.2	3.3
大分	日本人	20	4	20.0	17	23.5	4.3
	外国人	100	142	142.0	445	31.9	3.1
	計	120	146	121.7	462	31.6	3.2
宮崎	日本人	60	62	103.3	138	44.9	2.2
	外国人	170	173	101.8	1,001	17.3	5.8
	計	230	235	102.2	1,139	20.6	4.8
鹿児島	日本人	80	60	75.0	185	32.4	3.1
	外国人	180	211	117.2	1,283	16.4	6.1
	計	260	271	104.2	1,468	18.5	5.4
那覇	日本人	30	61	203.3	1,447	4.2	23.7
	外国人	300	304	101.3	19,695	1.5	64.8
	計	330	365	110.6	21,142	1.7	57.9
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	8,290	8,613	103.9	322,061	2.7	37.4
	外国人	7,600	8,404	110.6	360,315	2.3	42.9
	計	15,890	17,017	107.1	682,376	2.5	40.1

<トランジット旅客>

成田	660	706	107.0	47,861	1.5	67.8
関西	260	268	103.1	701	38.2	2.6
中部	260	5	1.9	41	12.2	8.2
羽田	240	171	71.3	2,022	8.5	11.8
合計	1,420	1,150	81.0	50,625	2.3	44.0

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	3,440	3,747	108.9	262,688	1.4	70.1
	外国人	2,440	2,747	112.6	232,538	1.2	84.7
	計	5,880	6,494	110.4	495,226	1.3	76.3
関西	日本人	2,220	2,484	111.9	146,025	1.7	58.8
	外国人	2,120	2,350	110.8	193,482	1.2	82.3
	計	4,340	4,834	111.4	339,507	1.4	70.2
中部	日本人	2,900	2,912	100.4	61,109	4.8	21.0
	外国人	1,280	1,312	102.5	31,397	4.2	23.9
	計	4,180	4,224	101.1	92,506	4.6	21.9
新千歳	日本人	100	104	104.0	2,947	3.5	28.3
	外国人	560	587	104.8	39,361	1.5	67.1
	計	660	691	104.7	42,308	1.6	61.2
旭川	日本人	20	7	35.0	17	41.2	2.4
	外国人	520	505	97.1	3,830	13.2	7.6
	計	540	512	94.8	3,847	13.3	7.5
函館	日本人	20	0	0.0	0	-	-
	外国人	540	489	90.6	3,529	13.9	7.2
	計	560	489	87.3	3,529	13.9	7.2
青森	日本人	60	59	98.3	184	32.1	3.1
	外国人	120	127	105.8	553	23.0	4.4
	計	180	186	103.3	737	25.2	4.0
仙台	日本人	380	370	97.4	2,508	14.8	6.8
	外国人	180	197	109.4	890	22.1	4.5
	計	560	567	101.3	3,398	16.7	6.0
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	140	130	92.9	521	25.0	4.0
	外国人	350	363	103.7	2,132	17.0	5.9
	計	490	493	100.6	2,653	18.6	5.4
羽田	日本人	3,820	3,852	100.8	156,763	2.5	40.7
	外国人	1,960	1,967	100.4	96,799	2.0	49.2
	計	5,780	5,819	100.7	253,562	2.3	43.6
新潟	日本人	340	348	102.4	1,263	27.6	3.6
	外国人	200	196	98.0	1,445	13.6	7.4
	計	540	544	100.7	2,708	20.1	5.0
富山	日本人	200	208	104.0	631	33.0	3.0
	外国人	280	283	101.1	1,436	19.7	5.1
	計	480	491	102.3	2,067	23.8	4.2
小松	日本人	240	243	101.3	1,171	20.8	4.8
	外国人	320	322	100.6	1,997	16.1	6.2
	計	560	565	100.9	3,168	17.8	5.6
静岡	日本人	160	171	106.9	1,818	9.4	10.6
	外国人	420	389	92.6	4,603	8.5	11.8
	計	580	560	96.6	6,421	8.7	11.5
美保	日本人	60	105	175.0	173	60.7	1.6
	外国人	120	199	165.8	525	37.9	2.6
	計	180	304	168.9	698	43.6	2.3
岡山	日本人	420	428	101.9	2,017	21.2	4.7
	外国人	140	152	108.6	892	17.0	5.9
	計	560	580	103.6	2,909	19.9	5.0
広島	日本人	380	400	105.3	2,906	13.8	7.3
	外国人	220	289	131.4	2,749	10.5	9.5
	計	600	689	114.8	5,655	12.2	8.2
高松	日本人	200	235	117.5	667	35.2	2.8
	外国人	320	591	184.7	1,938	30.5	3.3
	計	520	826	158.8	2,605	31.7	3.2
松山	日本人	160	105	65.6	196	53.6	1.9
	外国人	140	248	177.1	626	39.6	2.5
	計	300	353	117.7	822	42.9	2.3
福岡	日本人	700	731	104.4	33,282	2.2	45.5
	外国人	740	1,014	137.0	67,062	1.5	66.1
	計	1,440	1,745	121.2	100,344	1.7	57.5
佐賀	日本人	100	110	110.0	343	32.1	3.1
	外国人	260	284	109.2	1,457	19.5	5.1
	計	360	394	109.4	1,800	21.9	4.6
長崎	日本人	50	56	112.0	111	50.5	2.0
	外国人	280	291	103.9	752	38.7	2.6
	計	330	347	105.2	863	40.2	2.5
熊本	日本人	40	71	177.5	242	29.3	3.4
	外国人	140	157	112.1	606	25.9	3.9
	計	180	228	126.7	848	26.9	3.7
大分	日本人	40	11	27.5	57	19.3	5.2
	外国人	200	282	141.0	856	32.9	3.0
	計	240	293	122.1	913	32.1	3.1
宮崎	日本人	120	122	101.7	244	50.0	2.0
	外国人	340	346	101.8	1,978	17.5	5.7
	計	460	468	101.7	2,222	21.1	4.7
鹿児島	日本人	160	143	89.4	525	27.2	3.7
	外国人	360	408	113.3	2,392	17.1	5.9
	計	520	551	106.0	2,917	18.9	5.3
那覇	日本人	60	97	161.7	2,305	4.2	23.8
	外国人	600	645	107.5	44,437	1.5	68.9
	計	660	742	112.4	46,742	1.6	63.0
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	16,560	17,282	104.4	680,827	2.5	39.4
	外国人	15,270	16,869	110.5	740,762	2.3	43.9
	計	31,830	34,151	107.3	1,421,589	2.4	41.6
<トランジット旅客>							
成田		1,320	1,362	103.2	103,300	1.3	75.8
関西		520	545	104.8	2,071	26.3	3.8
中部		520	11	2.1	874	1.3	79.5
羽田		480	313	65.2	5,642	5.5	18.0
合計		2,840	2,231	78.6	111,887	2.0	50.2

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	262,688	3,747	1.4	95	32	17.7
関西	146,025	2,484	1.7	95	24	18.7
中部	61,109	2,912	4.8	95	24	17.0
新千歳	2,947	104	3.5	90	6	35.3
旭川	17	7	41.2	90	6	106.3
函館	0	0	-	90	6	-
青森	184	59	32.1	90	6	39.4
仙台	2,508	370	14.8	90	6	17.6
百里	521	130	25.0	90	6	27.9
羽田	156,763	3,852	2.5	95	32	17.4
新潟	1,263	348	27.6	90	6	16.7
富山	631	208	33.0	90	6	20.8
小松	1,171	243	20.8	90	6	20.9
静岡	1,818	171	9.4	90	6	26.7
美保	173	105	60.7	90	6	22.4
岡山	2,017	428	21.2	90	6	15.7
広島	2,906	400	13.8	90	6	17.0
高松	667	235	35.2	90	6	19.3
松山	196	105	53.6	90	6	24.4
福岡	33,282	731	2.2	90	12	19.9
佐賀	343	110	32.1	90	6	28.8
長崎	111	56	50.5	90	6	34.5
熊本	242	71	29.3	90	6	36.6
宮崎	244	122	50.0	90	6	23.5
鹿児島	525	143	27.2	90	6	26.2
那覇	2,305	97	4.2	90	6	36.4
石垣	0	0	-	90	6	-
合計	680,827	17,282	2.5	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	232,538	2,747	1.2	95	32	20.7
関西	193,482	2,350	1.2	95	24	19.3
中部	31,397	1,312	4.2	95	24	25.4
新千歳	39,361	587	1.5	90	6	15.0
旭川	3,830	505	13.2	90	6	15.2
函館	3,529	489	13.9	90	6	15.4
青森	553	127	23.0	90	6	28.6
仙台	890	197	22.1	90	6	23.1
秋田	274	65	23.7	90	6	39.7
百里	2,132	363	17.0	90	6	17.5
羽田	96,799	1,967	2.0	95	32	24.4
新潟	1,445	196	13.6	90	6	24.4
富山	1,436	283	19.7	90	6	19.5
小松	1,997	322	16.1	90	6	18.7
静岡	4,603	389	8.5	90	6	17.8
美保	525	199	37.9	90	6	20.5
岡山	892	152	17.0	90	6	27.1
広島	2,749	289	10.5	90	6	20.4
高松	1,938	591	30.5	90	6	12.6
松山	626	248	39.6	90	6	18.1
福岡	67,062	1,014	1.5	90	12	17.0
佐賀	1,457	284	19.5	90	12	29.0
長崎	752	291	38.7	90	6	16.8
熊本	606	157	25.9	90	6	25.2
大分	856	282	32.9	90	6	17.9
宮崎	1,978	346	17.5	90	6	17.9
鹿児島	2,392	408	17.1	90	6	16.5
那覇	44,437	645	1.5	90	6	14.3
石垣	107	64	60.0	90	6	29.0
合計	740,762	16,869	2.3	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	103,300	1,362	1.3	95	8	14.0
関西	2,071	545	26.3	95	4	12.5
中部	874	11	1.3	95	4	101.7
羽田	5,642	313	5.5	95	4	18.6
合計	111,887	2,231	2.0	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

### 3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出外国外人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 <sup>（注1）</sup> ）
	関西エアポート株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	
	東京国際空港ターミナル株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

#### 3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

##### （1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

##### （2）出国日本人の拡大母数の設定

###### 1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

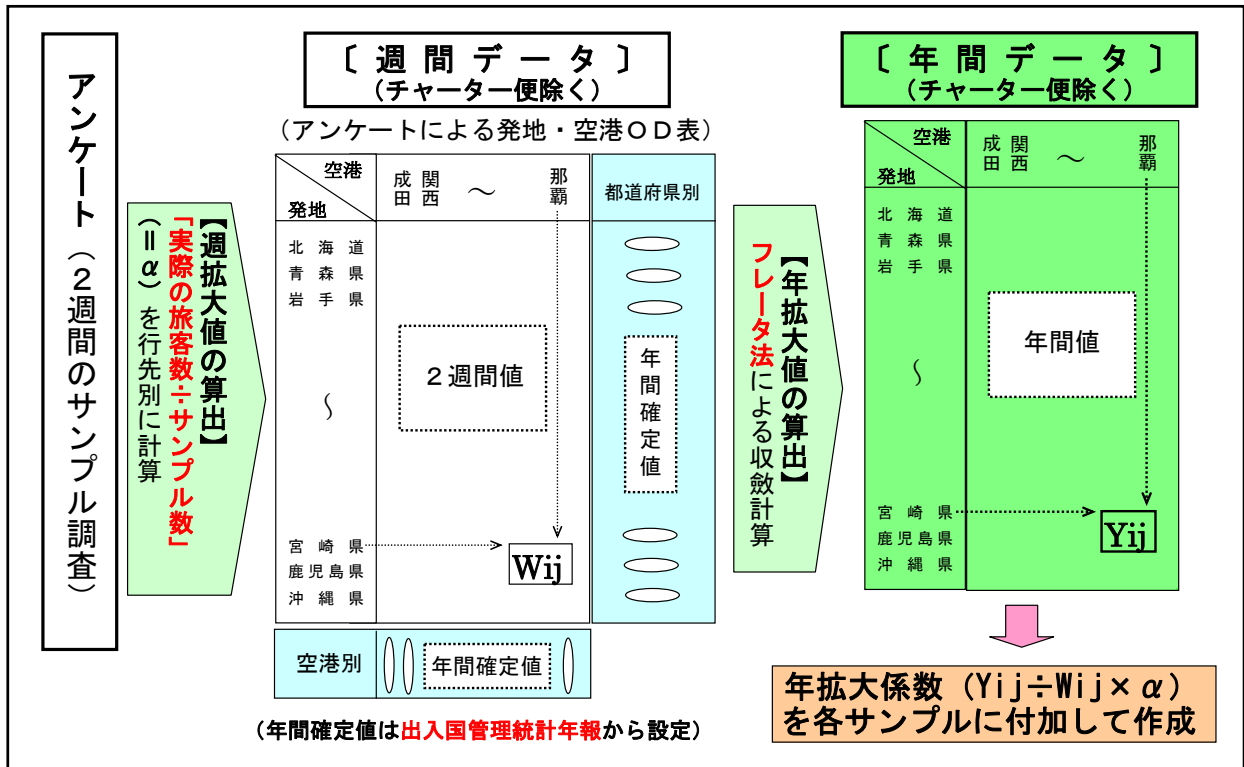
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成27年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン<sup>（注2）</sup>として、フレーター計算<sup>（注3）</sup>により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3 - 6 出国日本人の年間拡大方法の概要



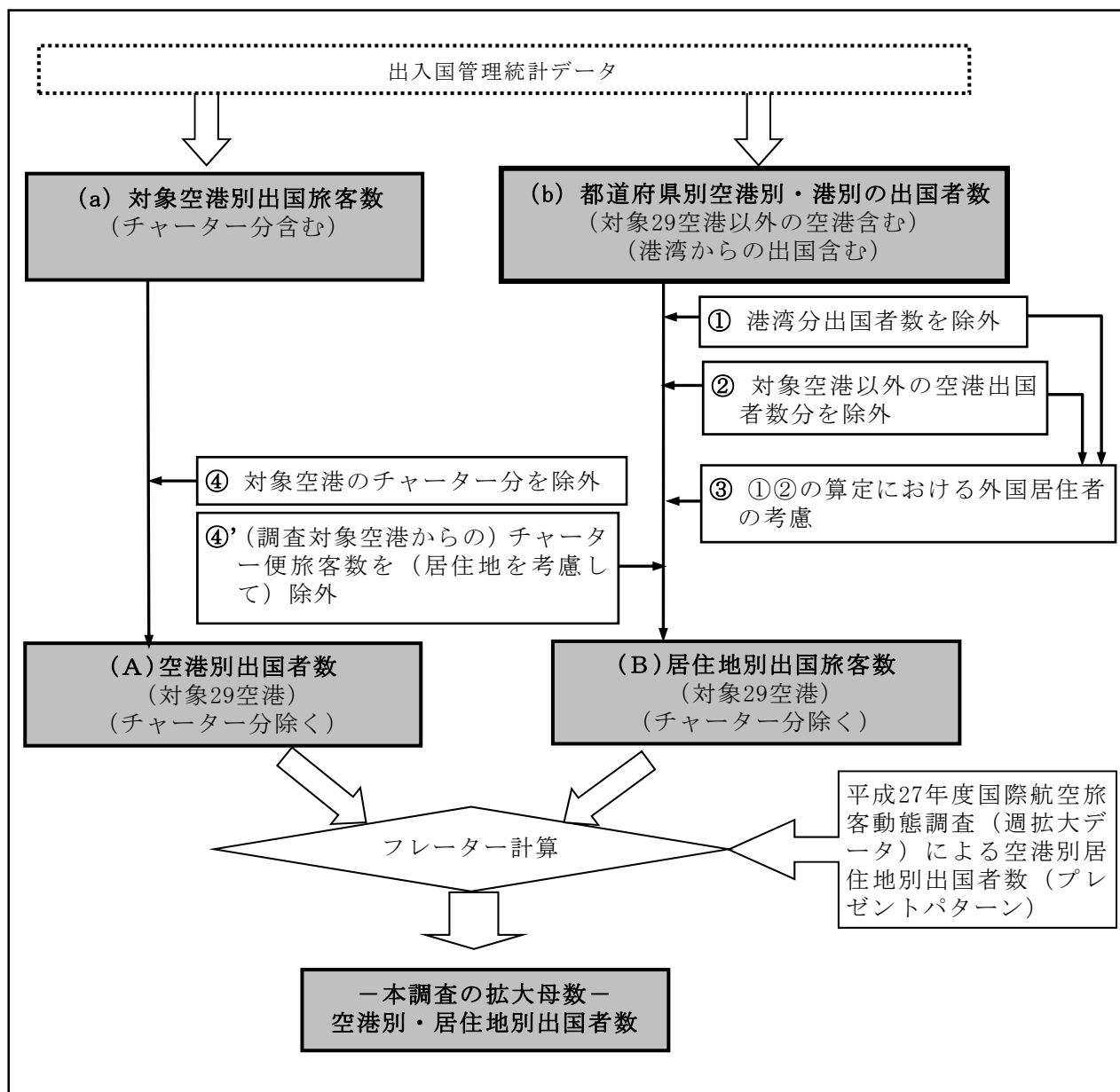
## 2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

また、層によって年間値はあるが2週間値はない(サンプルがない)場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレータ法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対象空港		居住地別年間値			
空港名	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	6,460,277	北海道	272,700	滋賀県	180,437
関西	3,016,925	青森県	36,304	京都府	364,548
中部	1,364,950	岩手県	40,629	大阪府	1,249,261
羽田	3,825,814	宮城県	139,848	兵庫県	770,503
新千歳	115,169	秋田県	26,708	奈良県	180,926
旭川	1,254	山形県	45,831	和歌山県	71,475
函館	0	福島県	96,951	鳥取県	26,329
青森	3,971	茨城県	267,989	島根県	25,542
仙台	45,754	栃木県	168,758	岡山県	137,166
秋田	3,046	群馬県	153,275	広島県	226,732
新潟	29,294	埼玉県	917,296	山口県	69,522
百里	13,938	千葉県	951,762	徳島県	41,326
富山	15,783	東京都	3,369,464	香川県	64,914
小松	29,141	神奈川県	1,724,935	愛媛県	74,283
静岡	25,230	新潟県	118,141	高知県	28,779
美保	3,412	富山県	74,548	福岡県	473,747
岡山	47,781	石川県	88,159	佐賀県	68,991
広島	68,542	福井県	57,621	長崎県	41,521
高松	19,751	山梨県	70,871	熊本県	102,227
松山	7,369	長野県	155,427	大分県	56,909
福岡	772,245	岐阜県	198,976	宮崎県	37,147
長崎	3,543	静岡県	372,631	鹿児島県	58,110
佐賀	8,867	愛知県	1,049,263	沖縄県	85,382
熊本	1,189	三重県	177,711	外国居住	963,317
大分	1,600			合計	15,974,892
宮崎	4,473				
鹿児島	14,785				
那覇	70,789				
石垣	0				
合計	15,974,892				







### 3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

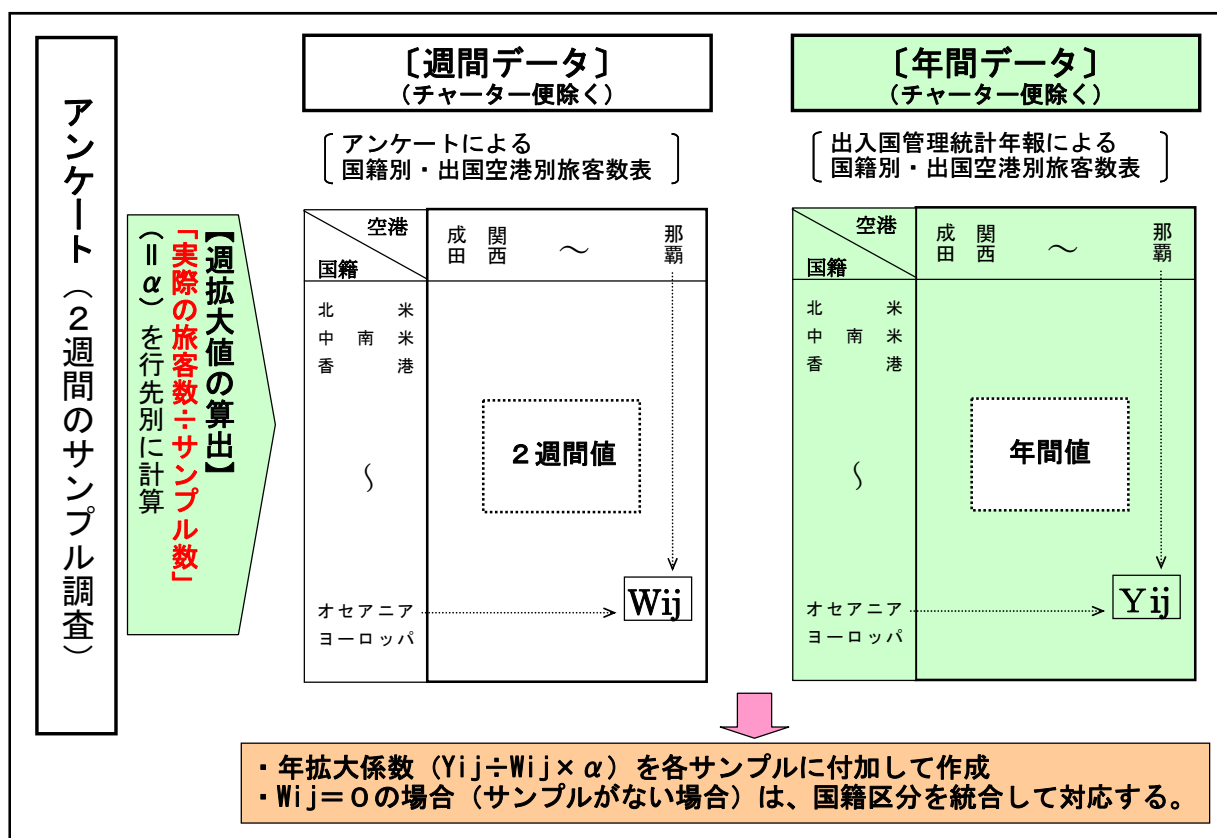
#### (1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数／2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の 国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア <sup>注1</sup>
8	シンガポール	シンガポール <sup>注1</sup>
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア <sup>注2</sup>
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

## （2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表 3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位：人)

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	秋田	新潟	湯原	百里	富山	小松	静岡	岡美	保岡	山岡	広島	高松	松山	福岡	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	合計
北米	1,026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,026
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港	234	917	0	0	0	0	0	0	134	0	67	0	129	0	0	2,347	1,230	452	0	0	0	1,213	0	0	0	3,383	0	521	0	0	10,627	
台湾	0	960	0	286	3,444	0	0	2,708	0	3,006	1,527	12	0	0	0	0	294	0	0	255	0	1,369	0	3,627	631	19	0	599	0	18,737		
韓国	552	7,025	185	161	8,225	0	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	690	170	0	0	463	0	0	0	0	0	4,524	170	297	22,679		
中国	6,139	18,907	2,168	0	4,640	0	4,978	536	279	0	0	1,133	0	39	20,366	0	0	0	0	0	283	892	0	167	0	0	0	14,141	0	74,668		
マレーシア	0	0	0	0	2,171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,171	
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	763	0	883	
タイ	19,769	1,913	200	0	1,271	0	0	195	427	0	287	0	0	523	99	0	0	321	0	0	301	0	0	0	0	0	0	0	548	0	25,854	
インドネシア	0	0	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他アジア	250	266	0	0	0	0	0	0	47	0	0	49	38	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	0	1,078	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ヨーロッパ・アフリカ	5,676	92	0	0	416	0	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	6,612	
合計	33,646	30,080	2,553	447	20,297	0	4,978	3,439	1,104	3,006	2,218	1,194	167	562	20,619	2,347	2,214	943	0	255	1,047	3,474	0	3,794	631	3,402	4,644	17,107	297	164,465		

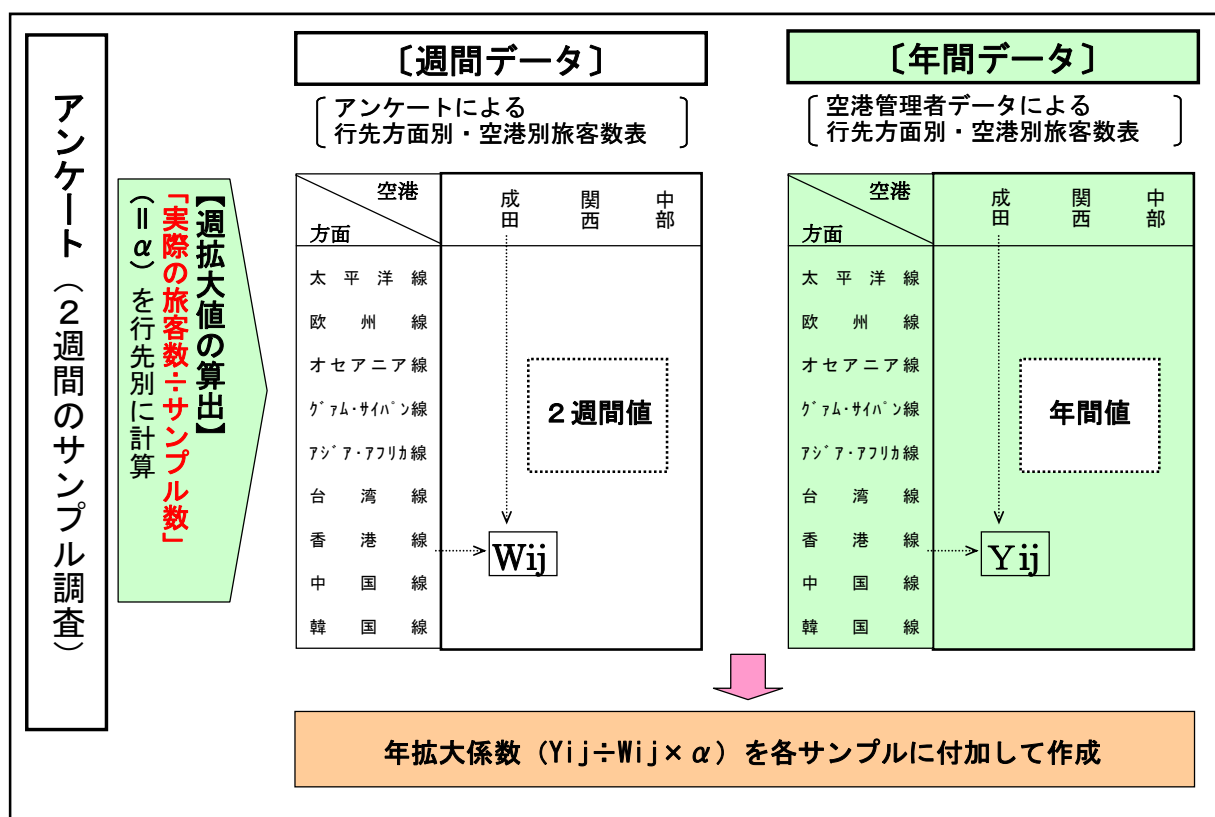
### 3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、中部国際空港株式会社および東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	空港				合計
	成田	関西	羽田	中部	
太平洋線	1,249	17	62	1	1,328
欧州線	54	21	5	1	80
オセアニア線	68	23	1	-	92
グアム・サイパン線	47	5	-	2	54
アジア・アフリカ線	729	3	27	3	762
台湾線	111	2	3	0	116
香港線	34	0	4	1	39
中国線	83	2	2	4	91
韓国線	140	9	12	1	162
合計	2,514	81	115	13	2,723

資料：成田国際空港株式会社資料、関西国際空港株式会社資料、東京国際空港ターミナル株式会社資料、中部国際空港株式会社資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

### 3. 3. 4 拡大結果

#### (1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	72	0.4	0.4
10以上20未満	3,596	20.8	21.2
20以上30未満	12,770	73.9	95.1
30以上40未満	769	4.4	99.6
40以上50未満	61	0.4	99.9
50以上	14	0.1	100.0
合計	17,282	100.0	—

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,460,277	3,747	1,724
関西	3,016,925	2,484	1,215
中部	1,364,950	2,912	469
羽田	3,825,814	3,852	993
新千歳	115,169	104	1,107
旭川	1,254	7	179
函館	0	0	0
青森	3,971	59	67
仙台	45,754	370	124
秋田	3,046	33	92
新潟	29,294	348	84
百里	13,938	130	107
富山	15,783	208	76
小松	29,141	243	120
静岡	25,230	171	148
美濃	3,412	105	33
岡山	47,781	428	112
広島	68,542	400	171
高松	19,751	235	84
松山	7,369	105	70
福岡	772,245	731	1,056
長崎	3,543	56	63
佐賀	8,867	110	81
熊本	1,189	71	17
大分	1,600	11	145
宮崎	4,473	122	37
鹿児島	14,785	143	103
那覇	70,789	97	730
石垣	0	0	0
全空港	15,974,892	17,282	924

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	272,700	232	1,175
青森	36,304	71	511
岩手	40,629	74	549
宮城	139,848	306	457
秋田	26,708	69	387
山形	45,831	88	521
福島	96,951	110	881
茨城	267,989	235	1,140
栃木	168,758	148	1,140
群馬	153,275	142	1,079
埼玉	917,296	696	1,318
千葉	951,762	629	1,513
東京都	3,369,464	2,539	1,327
神奈川県	1,724,935	1,254	1,376
新潟	118,141	386	306
富山	74,548	269	277
石川	88,159	198	445
福井	57,621	130	443
山梨	70,871	59	1,201
長野	155,427	198	785
岐阜	198,976	330	603
静岡	372,631	569	655
愛知県	1,049,263	1,751	599
三重	177,711	305	583
滋賀	180,437	148	1,219
京都	364,548	283	1,288
大阪	1,249,261	923	1,353
兵庫	770,503	583	1,322
奈良	180,926	129	1,403
和歌山	71,475	54	1,324
鳥取	26,329	87	303
島根	25,542	78	327
岡山	137,166	371	370
広島	226,732	532	426
山口	69,522	65	1,070
山徳	41,326	65	636
香川	64,914	199	326
愛媛	74,283	197	377
高知	28,779	61	472
福岡	473,747	395	1,199
佐賀	68,991	53	1,302
長崎	41,521	109	381
熊本	102,227	181	565
大分	56,909	55	1,035
宮崎	37,147	164	227
鹿児島	58,110	175	332
沖縄	85,382	115	742
外国	963,317	1,472	654
合計	15,974,892	17,282	924

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が40未満で全体の約95%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	108	0.6	0.6
10以上20未満	2,890	17.1	17.8
20以上30未満	10,510	62.3	80.1
30以上40未満	2,570	15.2	95.3
40以上50未満	636	3.8	99.1
50以上60未満	98	0.6	99.7
60以上70未満	17	0.1	99.8
70以上80未満	9	0.1	99.8
80以上90未満	0	0.0	99.8
90以上100未満	12	0.1	99.9
100以上150未満	14	0.1	100.0
150以上200未満	0	0.0	100.0
200以上300未満	0	0.0	100.0
300以上	5	0.0	100.0
合計	16,869	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	1,264,581	1,146	1,105
中南米	158,383	93	1,703
香港	1,445,847	685	2,111
台湾	3,523,086	2,717	1,297
韓国	3,711,357	4,106	904
中国	4,462,109	5,386	828
マレーシア	300,005	120	2,500
シンガポール	306,134	141	2,171
タイ	974,013	514	1,895
インドネシア	198,965	119	1,672
フィリピン	366,629	302	1,214
その他アジア	266,300	199	1,338
オセアニア	416,593	210	1,976
ヨーロッパ・アフリカ	1,318,832	1,131	1,166
合計	18,712,834	16,869	1,109

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,064,660	2,747	2,208
関西	4,939,060	2,350	2,102
中部	932,902	1,312	711
羽田	2,481,639	1,967	1,262
新千歳	910,772	587	1,552
旭川	91,095	505	180
函館	92,279	489	189
青森	9,641	127	76
仙台	35,718	197	181
秋田	8,725	65	134
新潟	29,450	196	150
百里	57,224	363	158
富山	36,305	283	128
小松	63,897	322	198
静岡	146,656	389	377
美保	14,875	199	75
岡山	23,468	152	154
広島	60,050	289	208
高松	55,577	591	94
松山	12,953	248	52
福岡	1,391,364	1,014	1,372
長崎	29,357	291	101
佐賀	35,819	284	126
熊本	21,450	157	137
大分	28,407	282	101
宮崎	36,683	346	106
鹿児島	53,777	408	132
那覇	1,041,760	645	1,615
石垣	7,271	64	114
全空港	18,712,834	16,869	1,109

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が50未満で全体の約90%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		西羽		田中		中部		全空	
	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積	サンプル数	累積
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	81.8	9	0.4
10以上20未満	0	0.0	11	2.0	126.0	40.3	0	0.0	0	81.8	137	6.5
20以上30未満	1241	91.1	270	51.6	187.0	100.0	0	0.0	0	81.8	1,698	82.7
30以上40未満	121	100.0	7	52.8	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	128	88.4
40以上50未満	0	100.0	11	54.9	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	11	88.9
50以上60未満	0	100.0	0	54.9	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	88.9
60以上70未満	0	100.0	243	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	243	99.8
70以上80未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8
80以上90未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8
90以上100未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8
100以上150未満	0	100.0	0	99.4	0.0	100.0	0	0.0	0	81.8	0	99.8
150以上	0	100.0	3	100.0	0.0	100.0	2	100.0	5	100.0	5	100.0
合計	1,362	-	545	-	313	0	11	-	2,231	-	-	-

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
成田	2,514,000	1,362	1,846
関西	81,340	545	149
西羽	114,974	313	367
中部	12,721	11	1,156
合計	2,723,035	2,231	1,221

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル	平均拡大
太平洋線	1,327,899	835	1,590
欧州線	79,917	325	246
オセアニア線	91,755	275	334
グアム・サイパン線	54,108	75	721
アジア・アフリカ線	761,504	402	1,894
台湾線	115,832	91	1,273
香港線	39,058	30	1,302
中国線	91,089	67	1,360
韓国線	161,873	131	1,236
合計	2,723,035	2,231	1,221



## 4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約2.4%を抽出したサンプル調査のため、3.3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均924人分、外国人では平均1,109人分、トランジットでは平均1,221人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (31区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／釧路／青森／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道（北海道） 東 北（青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島） 関 東（茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨） 北 陸（新潟／富山／石川／福井） 中 部（長野／岐阜／静岡／愛知／三重） 近 畿（滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山） 中 国（鳥取／島根／岡山／広島／山口） 四 国（徳島／香川／愛媛／高知） 九 州（福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島） 沖 縄（沖縄） 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／香港／台湾／東南アジア／西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (4区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

\*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

\*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

## 4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数 .....	31
2. 海外渡航先別旅客数 .....	32
3. 国内出発地別旅客数 .....	33
4. 国籍別旅客数 .....	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数 .....	35
6. 経由地別旅客数 .....	36

# 1. 空港別旅客数

日本人・外国人・トランジット

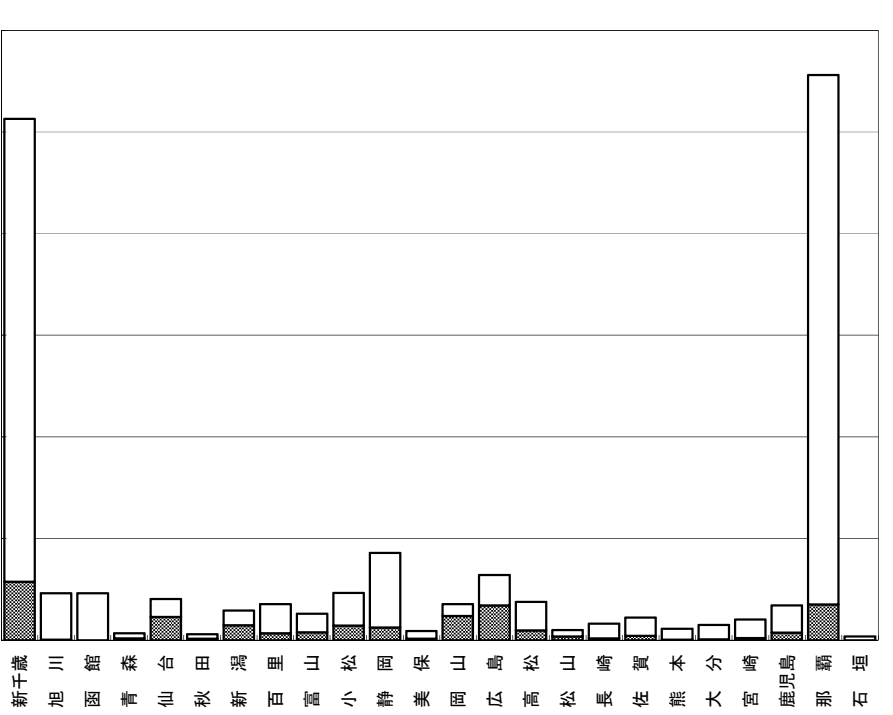
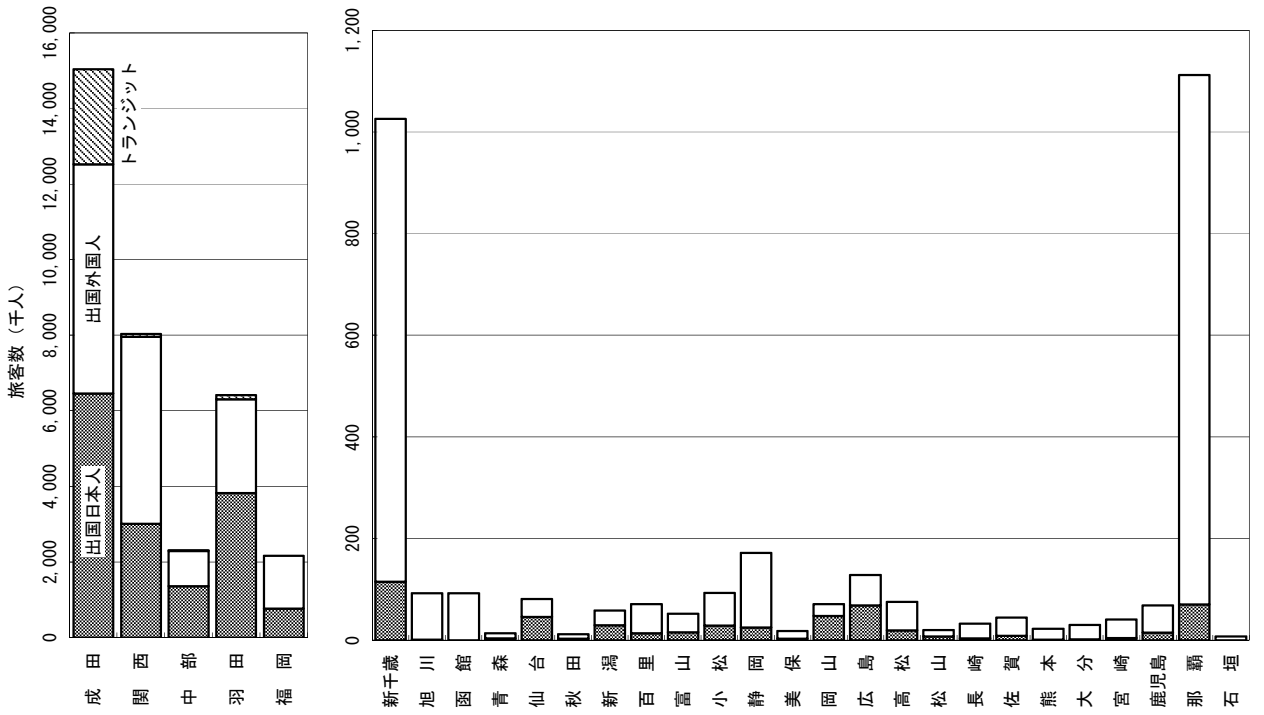
図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)				
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット
成田	6,460,277	6,064,660	2,514,000	15,038,937	43.0	40.3	16.7	100.0	40.4	32.4	92.3
関西	3,016,925	4,939,060	81,340	8,037,325	37.5	61.5	1.0	100.0	18.9	26.4	3.0
中部	1,364,950	12,721	2,310,573	59.1	40.4	0.6	100.0	8.5	5.0	0.5	
羽田	3,825,914	2,481,639	114,974	6,422,427	59.6	38.6	1.8	100.0	23.9	13.3	4.2
新千歳	115,169	910,772	-	1,025,941	11.2	88.8	-	100.0	0.7	4.9	-
旭川	1,254	91,095	-	92,349	1.4	98.6	-	100.0	0.0	0.5	-
函館	0	92,279	-	92,279	0.0	100.0	-	100.0	0.0	0.5	-
青森	3,971	9,641	-	13,612	29.2	70.8	-	100.0	0.0	0.1	-
仙台	45,754	35,718	-	81,472	56.2	43.8	-	100.0	0.3	0.2	-
秋田	3,046	8,725	-	11,771	25.9	74.1	-	100.0	0.0	0.0	-
新潟	29,294	29,450	-	58,744	49.9	50.1	-	100.0	0.2	0.2	-
長野	13,938	57,224	-	71,162	19.6	80.4	-	100.0	0.1	0.3	-
富山	15,783	36,305	-	52,088	30.3	69.7	-	100.0	0.1	0.2	-
小松	29,141	63,897	-	93,038	31.3	68.7	-	100.0	0.2	0.3	-
静岡	25,230	146,656	-	171,886	14.7	85.3	-	100.0	0.2	0.8	-
美浜	3,412	14,875	-	18,287	18.7	81.3	-	100.0	0.0	0.1	-
岡谷	47,781	23,468	-	71,249	67.1	32.9	-	100.0	0.3	0.1	-
広島	68,542	60,050	-	128,592	53.3	46.7	-	100.0	0.4	0.3	-
高松	19,751	55,577	-	75,328	26.2	73.8	-	100.0	0.1	0.3	-
松山	7,369	12,953	-	20,322	36.3	63.7	-	100.0	0.0	0.1	-
福井	772,245	1,391,364	-	2,163,609	35.7	64.3	-	100.0	4.8	7.4	-
長崎	3,543	29,357	-	32,900	10.8	89.2	-	100.0	0.0	0.2	-
佐賀	8,867	35,819	-	44,686	19.8	80.2	-	100.0	0.1	0.2	-
熊本	1,189	21,450	-	22,639	5.3	94.7	-	100.0	0.0	0.1	-
大分	1,600	28,407	-	30,007	5.3	94.7	-	100.0	0.0	0.2	-
宮崎	4,473	36,683	-	41,156	10.9	89.1	-	100.0	0.0	0.2	-
鹿児島	14,785	53,777	-	68,562	21.6	78.4	-	100.0	0.1	0.3	-
那覇	70,789	1,041,760	-	1,112,549	6.4	93.6	-	100.0	0.4	5.6	-
石垣	0	7,271	-	7,271	0.0	100.0	-	100.0	0.0	0.0	-
全空港	15,974,892	18,712,834	2,723,035	37,410,761	42.7	50.0	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0

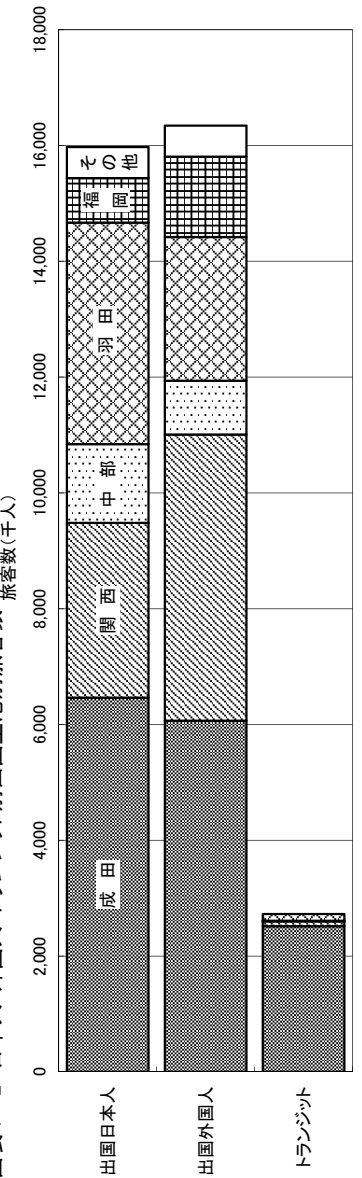
注1)トランジットは出発側のみ実績

注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



## 2. 海外渡航先別旅客数

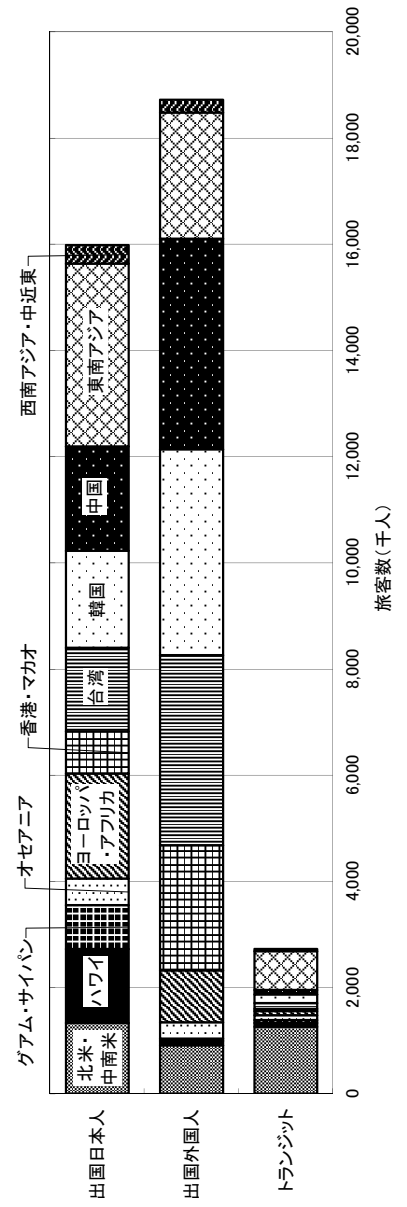
日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

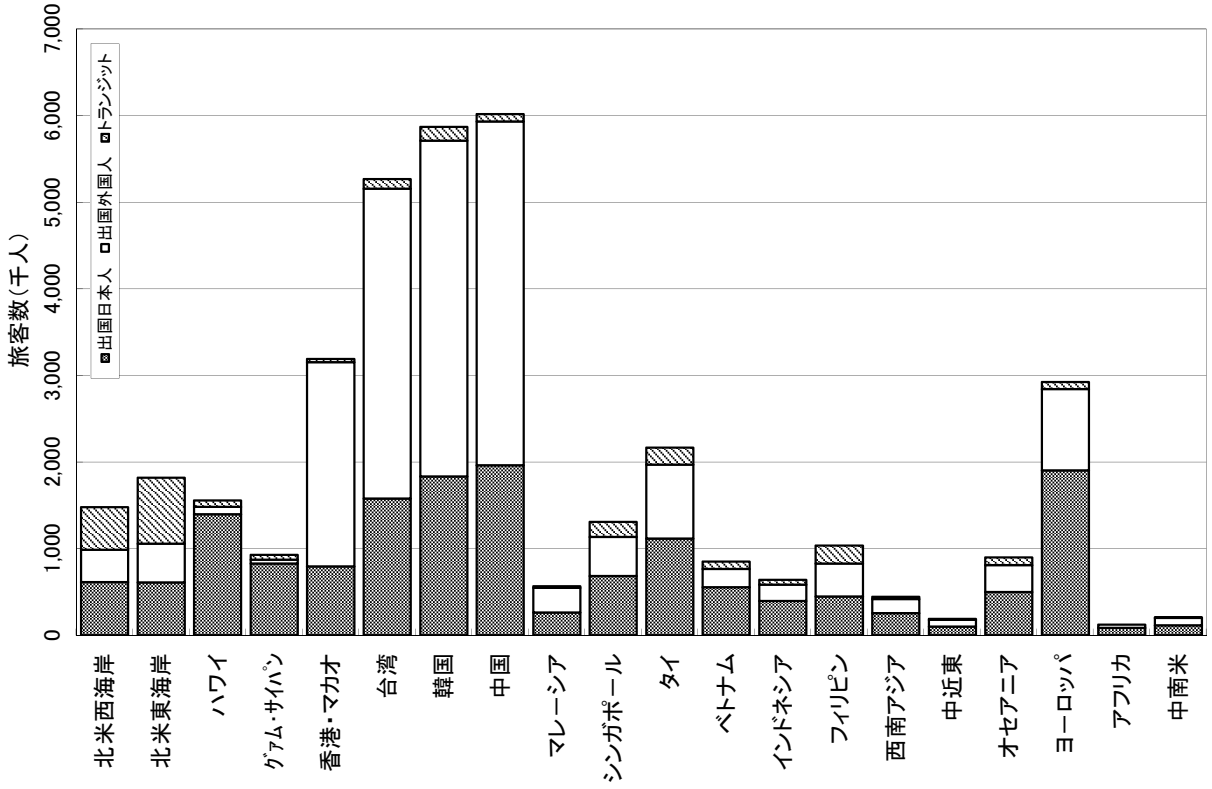
渡航先	旅券数(人)			構成比(%)			構成比(%)				
	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット	計	出国日本人	出国外国人	トランジット
北米西海岸	609,475	375,466	489,250	1,474,191	41.3	25.5	33.2	100.0	3.8	2.0	18.0
北米東海岸	607,923	446,582	761,336	1,815,441	33.5	24.6	41.9	100.0	3.8	2.4	28.0
ハワイ	1,394,388	86,499	72,333	1,553,220	89.8	5.6	4.7	100.0	8.7	0.5	2.7
グアム・サイパン	825,770	43,529	54,108	923,407	89.4	4.7	5.9	100.0	5.2	0.2	2.0
香港・マカオ	792,345	2,356,492	39,556	3,188,393	24.9	73.9	1.2	100.0	5.0	12.6	1.5
台湾	1,574,703	3,576,928	110,687	5,262,318	29.9	68.0	2.1	100.0	9.9	19.1	4.1
韓国	1,828,754	3,876,191	160,669	5,866,614	31.2	66.1	2.7	100.0	11.5	20.7	5.9
中国	1,959,822	3,967,806	85,313	6,012,941	32.6	66.0	1.4	100.0	12.3	21.2	3.1
マレーシア	260,406	282,793	21,311	564,510	46.1	50.1	3.8	100.0	1.6	1.5	0.8
シンガポール	682,533	450,147	172,533	1,305,213	52.3	34.5	13.2	100.0	4.3	2.4	6.3
タイ	1,114,073	854,725	194,133	2,162,931	51.5	39.5	9.0	100.0	7.0	4.6	7.1
ベトナム	550,105	212,078	84,129	846,312	65.0	25.1	9.9	100.0	3.4	1.1	3.1
インドネシア	392,109	189,393	53,720	635,222	61.7	29.8	8.5	100.0	2.5	1.0	2.0
フィリピン	443,582	393,465	203,687	1,030,734	43.0	37.2	19.8	100.0	2.8	2.0	7.5
東南アジア	251,350	161,996	29,098	442,444	56.8	36.6	6.6	100.0	1.6	0.9	1.1
中近東	96,716	78,241	12,269	187,226	51.7	41.8	6.6	100.0	0.6	0.4	0.5
オセアニア	497,619	307,491	91,755	896,865	55.5	34.3	10.2	100.0	3.1	1.6	3.4
ヨーロッパ	1,899,058	941,250	80,967	2,921,275	65.0	32.2	2.8	100.0	11.9	5.0	3.0
アフリカ	81,477	36,923	0	118,400	68.8	31.2	0.0	100.0	0.5	0.2	0.0
中南米	112,084	84,839	6,181	203,104	55.2	41.8	3.0	100.0	0.7	0.5	0.2
全方面	15,974,892	18,712,834	2,723,035	37,410,761	42.7	50.0	7.3	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



### 3. 国内出発地別旅客数

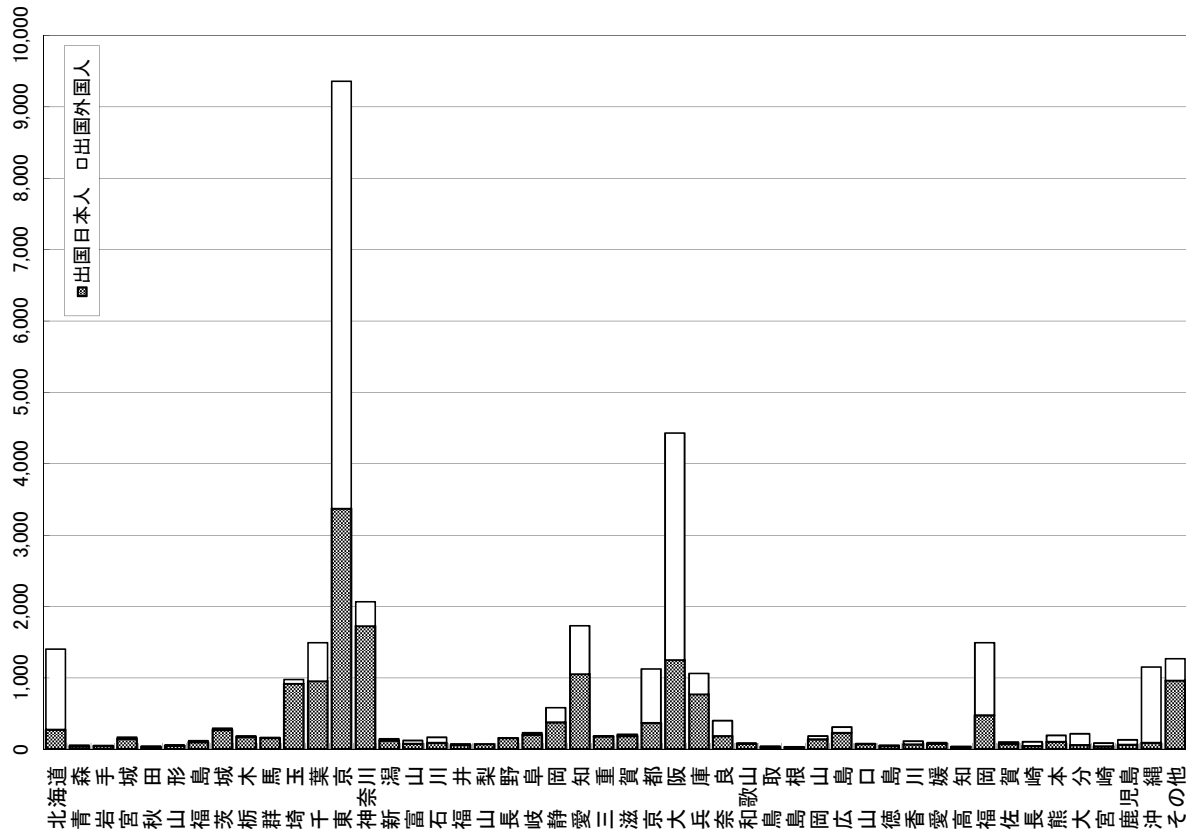
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		構成比(%)		縦横構成比(%)				
	出国日本人	出国外国人	計	出国日本人	出国外国人	計			
北海道	272,700	1,128,810	1,401,510	19.5	80.5	100.0	1.7	6.7	4.3
青森	36,304	13,515	49,819	72.9	27.1	100.0	0.2	0.1	0.2
岩手	40,629	2,687	43,316	93.8	6.2	100.0	0.3	0.0	0.1
宮城	139,848	21,274	161,122	86.8	13.2	100.0	0.9	0.1	0.5
秋田	26,708	11,167	37,875	70.5	29.5	100.0	0.2	0.1	0.1
山形	45,831	6,254	52,085	88.0	12.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福島	96,951	16,789	113,740	85.2	14.8	100.0	0.6	0.1	0.3
茨城	267,989	19,301	287,290	93.3	6.7	100.0	1.7	0.1	0.9
栃木	168,758	11,093	179,851	93.8	6.2	100.0	1.1	0.1	0.5
群馬	153,275	5,375	158,650	96.6	3.4	100.0	1.0	0.0	0.5
埼玉	917,296	55,854	973,150	94.3	5.7	100.0	5.7	0.3	3.0
千葉	951,762	538,110	1,489,872	63.9	36.1	100.0	6.0	3.2	4.6
東京都	3,369,464	5,983,358	9,352,822	36.0	64.0	100.0	21.1	35.7	28.6
神奈川県	1,724,935	339,911	2,063,846	83.6	16.4	100.0	10.8	2.0	6.3
新潟県	118,141	20,512	138,653	85.2	14.8	100.0	0.7	0.1	0.4
富山県	74,548	44,580	119,128	62.6	37.4	100.0	0.5	0.3	0.4
石川県	88,159	76,462	164,621	53.6	46.4	100.0	0.6	0.5	0.5
福井県	57,621	12,693	70,314	81.9	18.1	100.0	0.4	0.1	0.2
山梨県	70,871	0	70,871	100.0	0.0	100.0	0.4	0.0	0.2
長野県	155,427	0	155,427	100.0	0.0	100.0	1.0	0.0	0.5
岐阜県	198,976	26,645	225,621	88.2	11.8	100.0	1.2	0.2	0.7
静岡県	372,631	207,566	580,197	64.2	35.8	100.0	2.3	1.2	1.8
愛知県	1,049,263	680,905	1,730,168	60.6	39.4	100.0	6.6	4.1	5.3
三重県	177,711	3,135	180,846	98.3	1.7	100.0	1.1	0.0	0.6
滋賀県	180,437	22,191	202,628	89.0	11.0	100.0	1.1	0.1	0.6
京都府	364,548	756,128	1,120,676	32.5	67.5	100.0	2.3	4.5	3.4
大阪府	1,249,261	3,179,669	4,427,930	28.2	71.8	100.0	7.8	19.0	13.5
兵庫県	770,503	291,096	1,061,599	72.6	27.4	100.0	4.8	1.7	3.2
奈良県	180,926	216,342	397,268	45.5	54.5	100.0	1.1	1.3	1.2
和歌山県	71,475	8,868	80,343	89.0	11.0	100.0	0.4	0.1	0.2
鳥取県	26,329	9,644	35,973	73.2	26.8	100.0	0.2	0.1	0.1
島根県	25,542	1,957	27,499	92.9	7.1	100.0	0.2	0.0	0.1
岡山県	137,166	43,503	180,669	75.9	24.1	100.0	0.9	0.3	0.6
広島県	226,732	78,147	304,879	74.4	25.6	100.0	1.4	0.5	0.9
山口県	69,522	5,771	75,293	92.3	7.7	100.0	0.4	0.0	0.2
徳島県	41,326	9,059	50,385	82.0	18.0	100.0	0.3	0.1	0.2
香川県	64,914	44,209	109,123	59.5	40.5	100.0	0.4	0.3	0.3
愛媛県	74,283	14,092	88,375	84.1	15.9	100.0	0.5	0.1	0.3
高知県	28,779	4,499	33,278	86.5	13.5	100.0	0.2	0.0	0.1
福岡県	473,747	1,015,224	1,488,971	31.8	68.2	100.0	3.0	6.1	4.5
佐賀県	68,991	27,072	96,063	71.8	28.2	100.0	0.4	0.2	0.3
長崎県	41,521	60,418	101,939	40.7	59.3	100.0	0.3	0.4	0.3
熊本県	102,227	87,314	189,541	53.9	46.1	100.0	0.6	0.5	0.6
大分県	56,909	155,595	212,504	26.8	73.2	100.0	0.4	0.9	0.6
宮崎県	37,147	43,307	80,454	46.2	53.8	100.0	0.2	0.3	0.2
鹿児島県	58,110	68,161	126,271	46.0	54.0	100.0	0.4	0.4	0.4
沖縄県	85,382	1,064,038	1,149,420	7.4	92.6	100.0	0.5	6.3	3.5
その他	963,317	301,365	1,264,682	76.2	23.8	100.0	6.0	1.8	3.9
不明	0	26,429	26,429	0.0	100.0	100.0	0.0	0.2	0.1
合計	15,974,892	16,758,094	32,732,986	48.8	51.2	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したものの。  
 注2) 出国日本人の「その他」は外国居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したものの。  
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数  
旅客数(千人)



# 4. 国籍別旅客数

## 外国人・トランジット

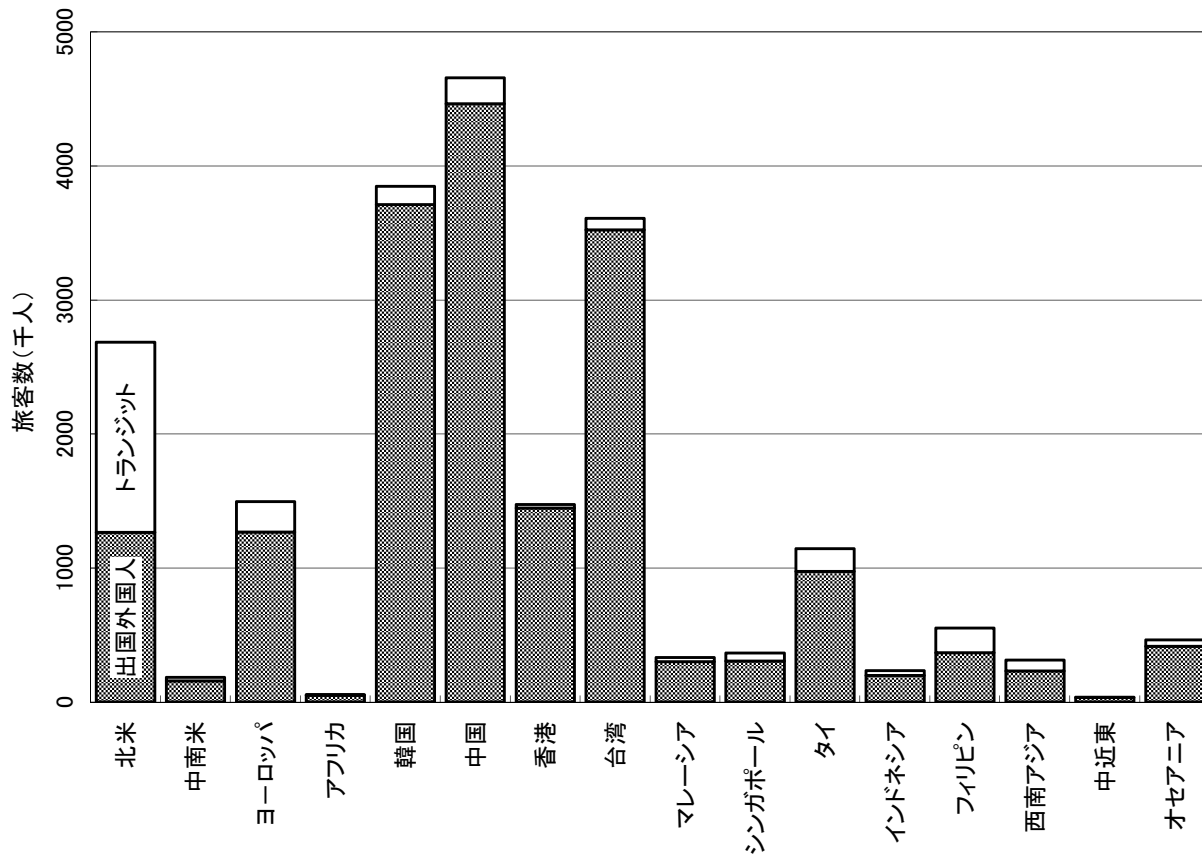
図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット	出国外国人	トランジット
北米	1,264,581	1,418,731	47.1	52.9	100.0	6.8
中南米	158,383	24,825	86.4	13.6	100.0	0.8
ヨーロッパ	1,268,689	225,080	84.9	15.1	100.0	6.8
アフリカ	50,143	5,048	90.9	9.1	100.0	0.3
韓国	3,711,357	134,272	96.5	3.5	100.0	19.8
中国	4,462,109	194,258	95.8	4.2	100.0	23.8
香港	1,445,847	27,721	98.1	1.9	100.0	7.7
台湾	3,523,086	84,220	97.7	2.3	100.0	18.8
マレーシア	300,005	32,311	90.3	9.7	100.0	1.6
シンガポール	306,134	58,166	84.0	16.0	100.0	1.6
タイ	974,013	168,542	85.2	14.8	100.0	5.2
インドネシア	198,965	35,125	85.0	15.0	100.0	1.1
フィリピン	366,629	186,107	66.3	33.7	100.0	2.0
西南アジア	232,294	79,779	74.4	25.6	100.0	1.2
中近東	34,006	2,047	94.3	5.7	100.0	0.2
オセアニア	416,593	46,803	89.9	10.1	100.0	2.2
全方面	18,712,834	2,723,035	87.3	12.7	100.0	100.0

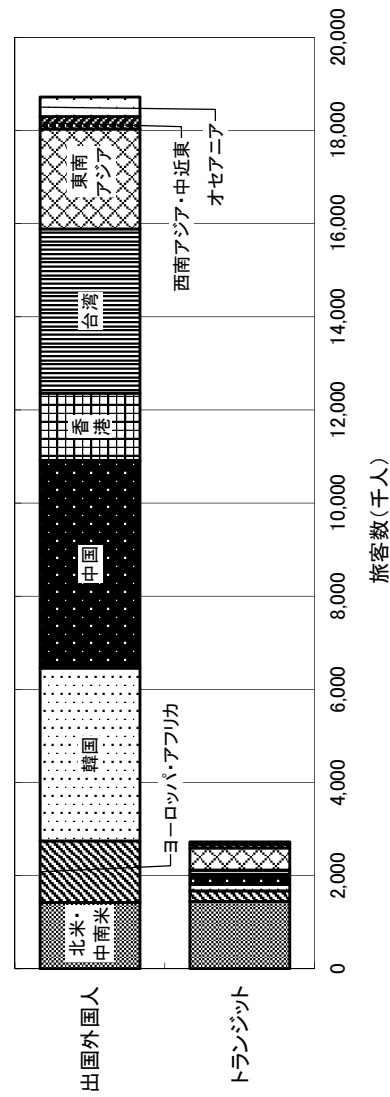
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(0人)を除いている。

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



# 5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

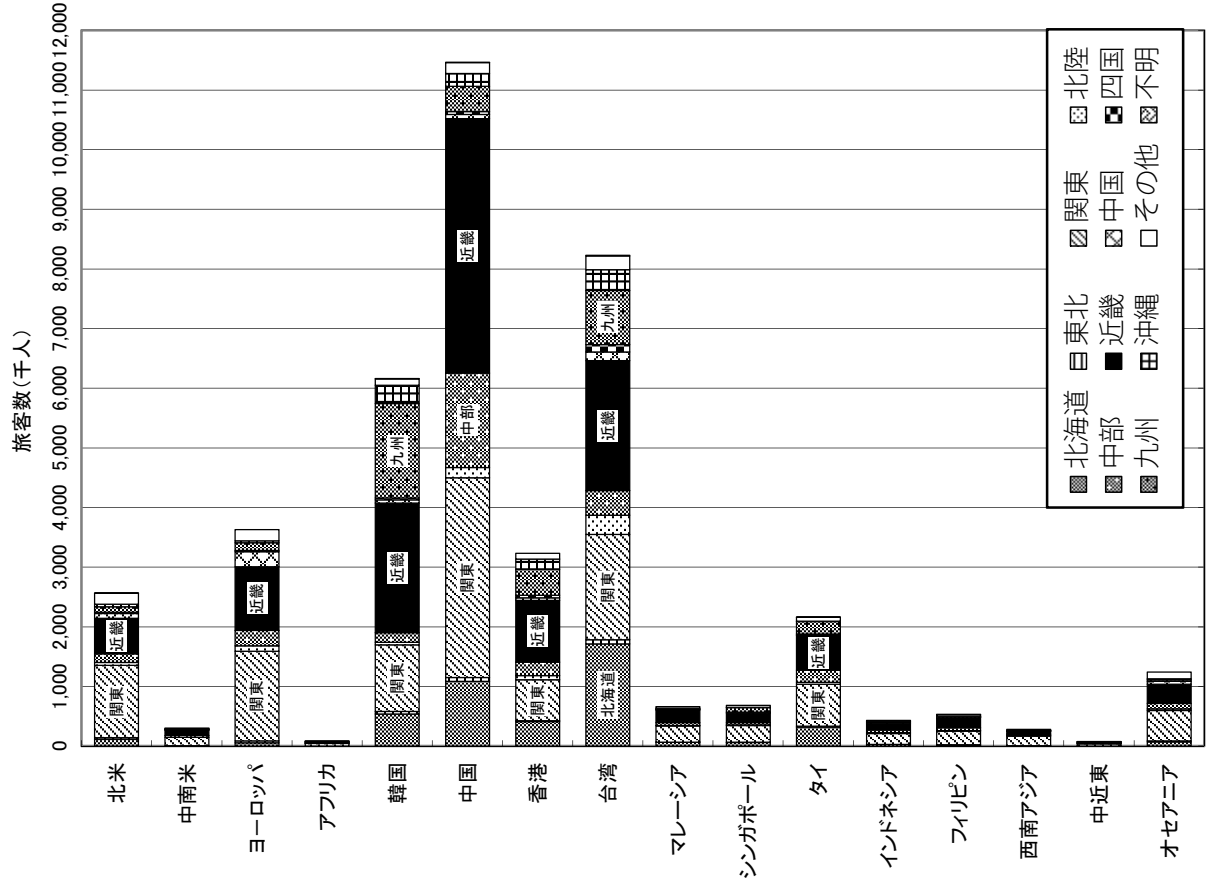
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	(単位:千人)												合計
	北海道	東北	関東	東北	陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	
北米	111	32	1,208	49	148	593	82	20	91	46	179	1	2,559
中南米	0	4	144	0	29	85	13	2	7	0	19	0	304
ヨーロッパ	57	31	1,500	94	255	1,071	249	25	124	36	187	0	3,629
アフリカ	0	0	46	3	1	17	3	0	6	0	11	0	86
韓国	537	41	1,120	43	161	2,171	55	29	1,587	302	110	6	6,164
中国	1,088	64	3,347	172	1,581	4,266	70	48	425	213	186	4	11,464
香港	411	16	683	69	225	1,037	46	44	434	171	96	0	3,231
台湾	1,714	70	1,763	321	414	2,176	146	123	908	348	231	10	8,225
マレーシア	67	1	270	8	49	210	5	16	10	0	27	0	663
シンガポール	63	2	281	8	39	159	19	0	74	7	31	0	682
タイ	319	16	700	33	202	585	9	13	210	8	61	2	2,159
インドネシア	27	3	181	16	40	115	18	10	8	0	14	0	431
フィリピン	13	8	233	4	49	171	4	4	15	1	25	0	527
西南アジア	2	3	164	8	23	50	1	2	7	2	19	0	280
中近東	2	0	37	3	0	16	7	0	2	2	1	0	70
オセアニア	72	15	508	28	93	320	50	0	27	16	111	0	1,240
全方面	4,485	308	12,186	859	3,309	13,041	774	335	3,932	1,153	1,307	24	41,713

注)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数





# 6. 經由地別旅客数(1)

日本人・外国人

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (486)	香港 (257)	台北 (144)	シンガポール (127)	バンコク (68)
北米・中南米	21,461	2,511	2,235	0	0
ハワイ	28,013	0	0	0	0
韓国	0	2,372	3,968	0	0
中国	45,049	74,502	2,757	0	0
香港・台湾	5,213	8,784	28,188	0	0
東南アジア	60,107	60,070	70,106	78,684	46,571
オセアニア(グアム・サイパン含む)	16,063	14,068	2,475	22,951	2,569
西南アジア・中近東	9,253	20,814	0	40,800	50,005
ヨーロッパ・アメリカ	58,294	50,888	2,999	2,424	0
合計	243,453	234,009	112,728	144,859	99,145

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

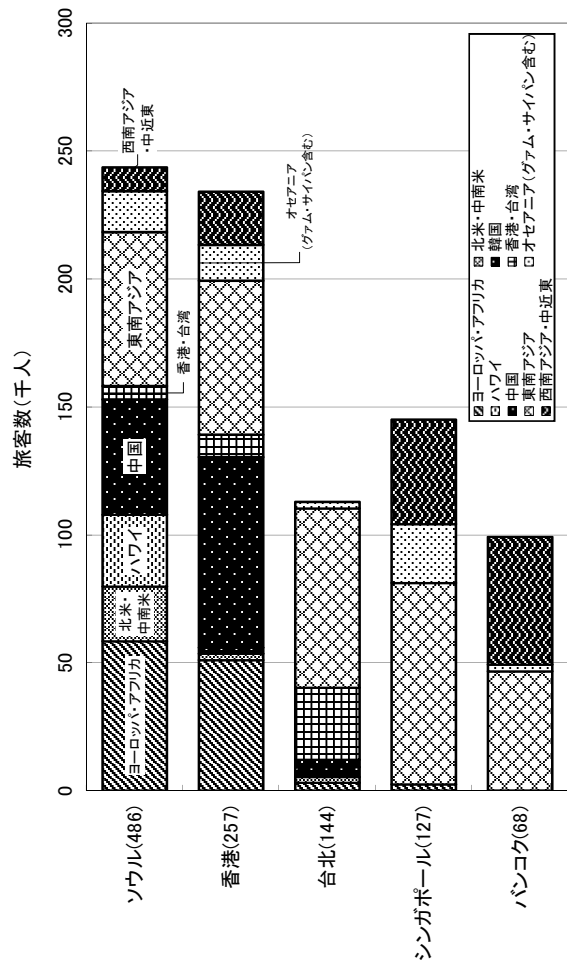
渡航先 \ 經由地	ソウル (116)	香港 (133)	台北 (63)	シンガポール (56)	バンコク (28)
北米・中南米	27,090	33,479	24,510	0	0
ハワイ	0	0	0	0	0
韓国	0	0	1,861	0	0
中国	33,882	58,586	6,408	0	0
香港・台湾	7,833	45,937	21,484	3,379	0
東南アジア	27,541	48,554	38,751	59,892	37,750
オセアニア(グアム・サイパン含む)	220	20,102	0	31,093	2,130
西南アジア・中近東	8,117	20,785	0	20,617	18,049
ヨーロッパ・アメリカ	9,013	39,421	8,349	622	707
合計	113,696	266,864	101,363	115,603	58,636

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

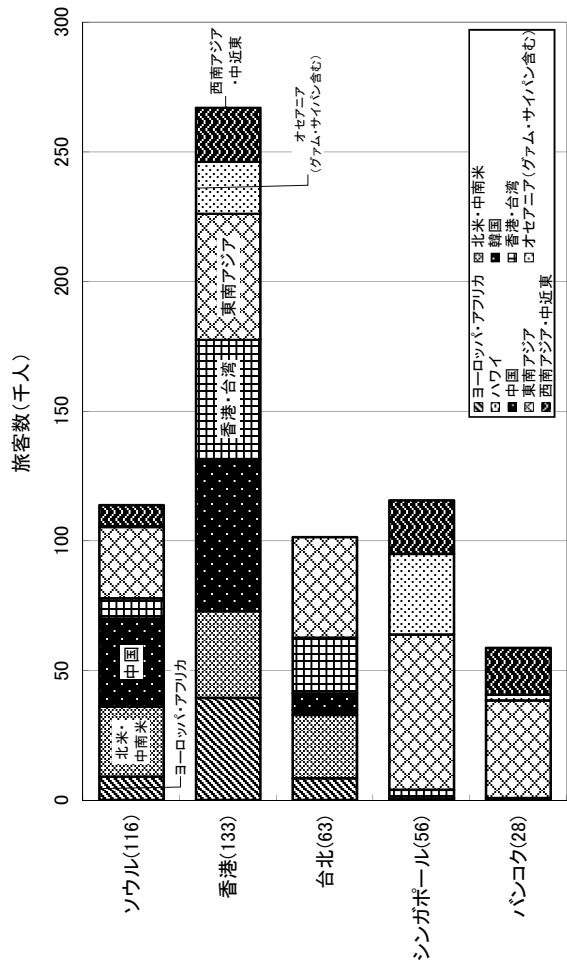
注2) ( )内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



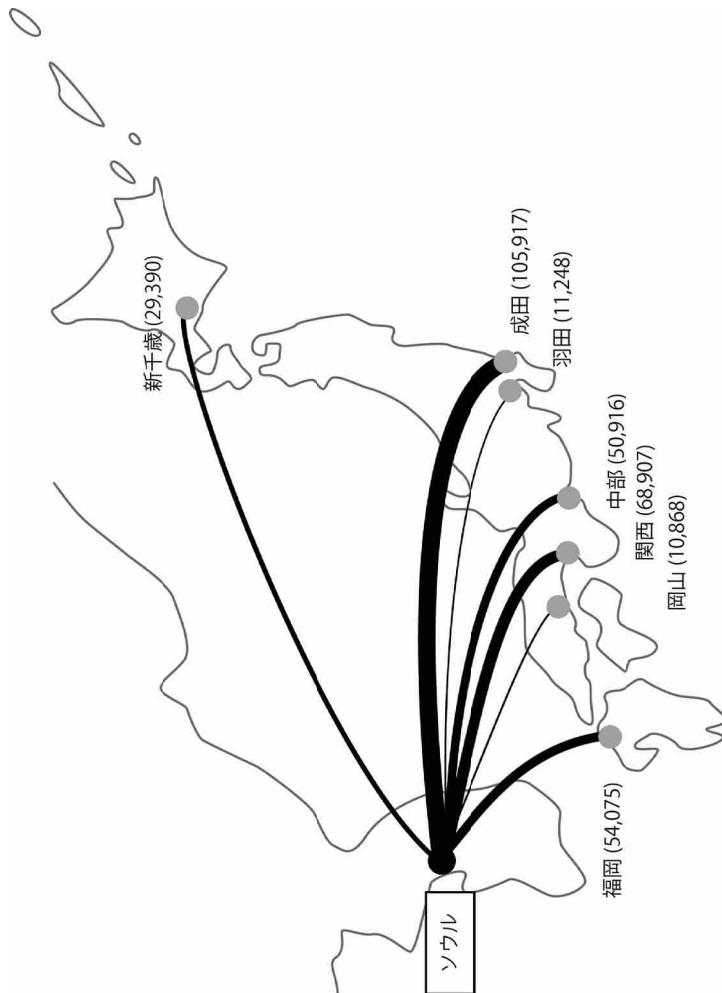
図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



## 6. 經由地別旅客数(2)

日本人・外国人

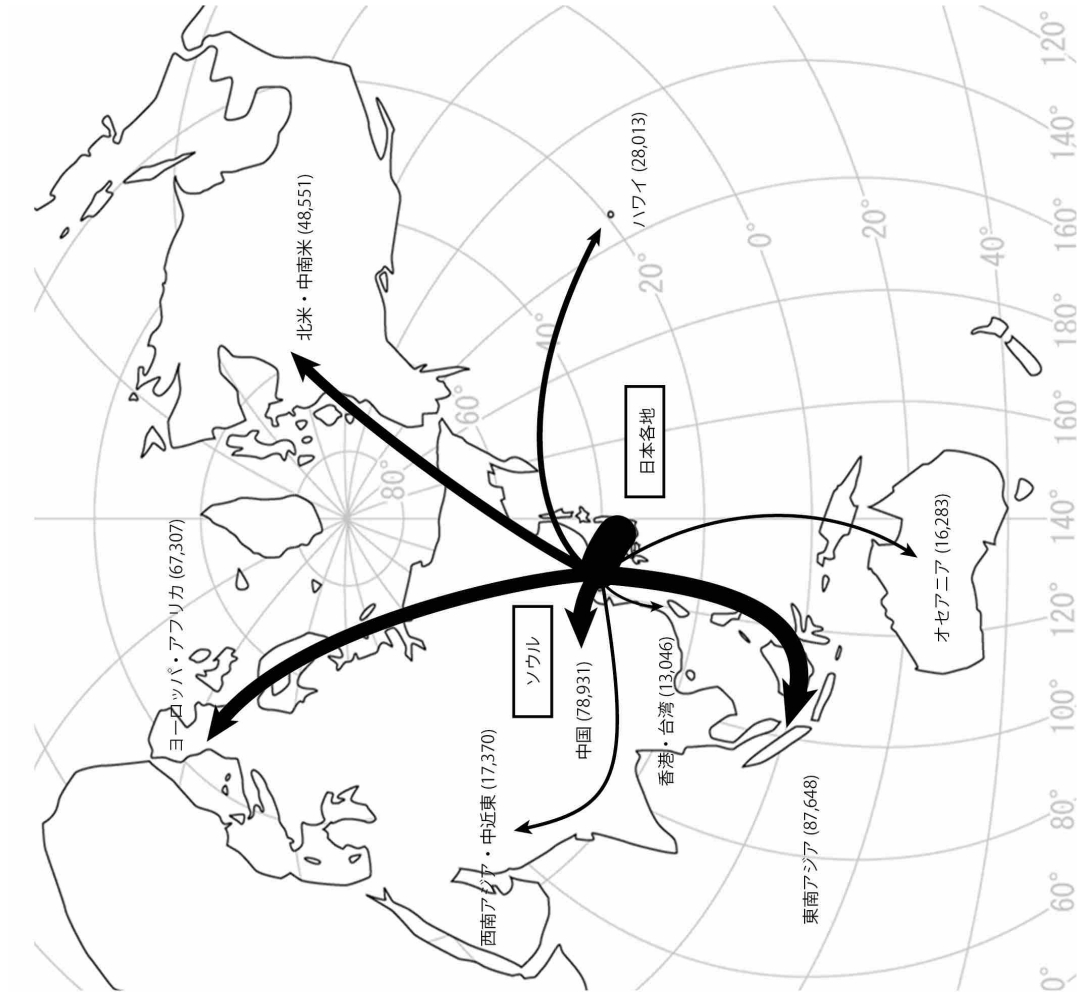
図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



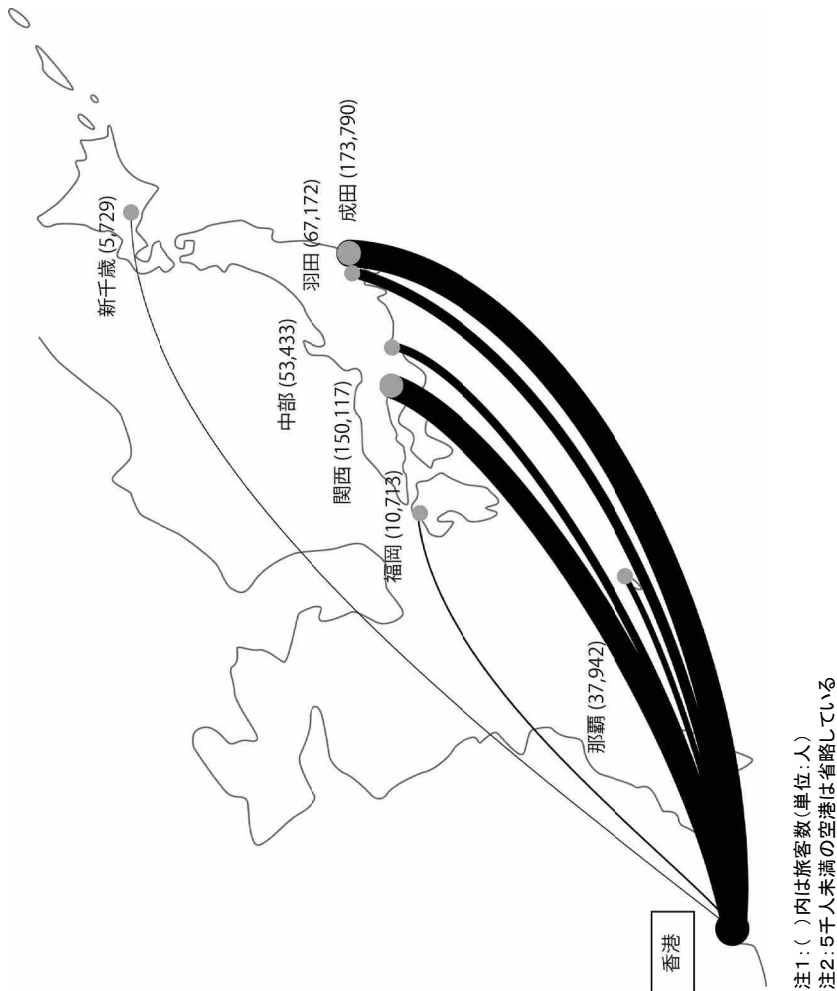
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

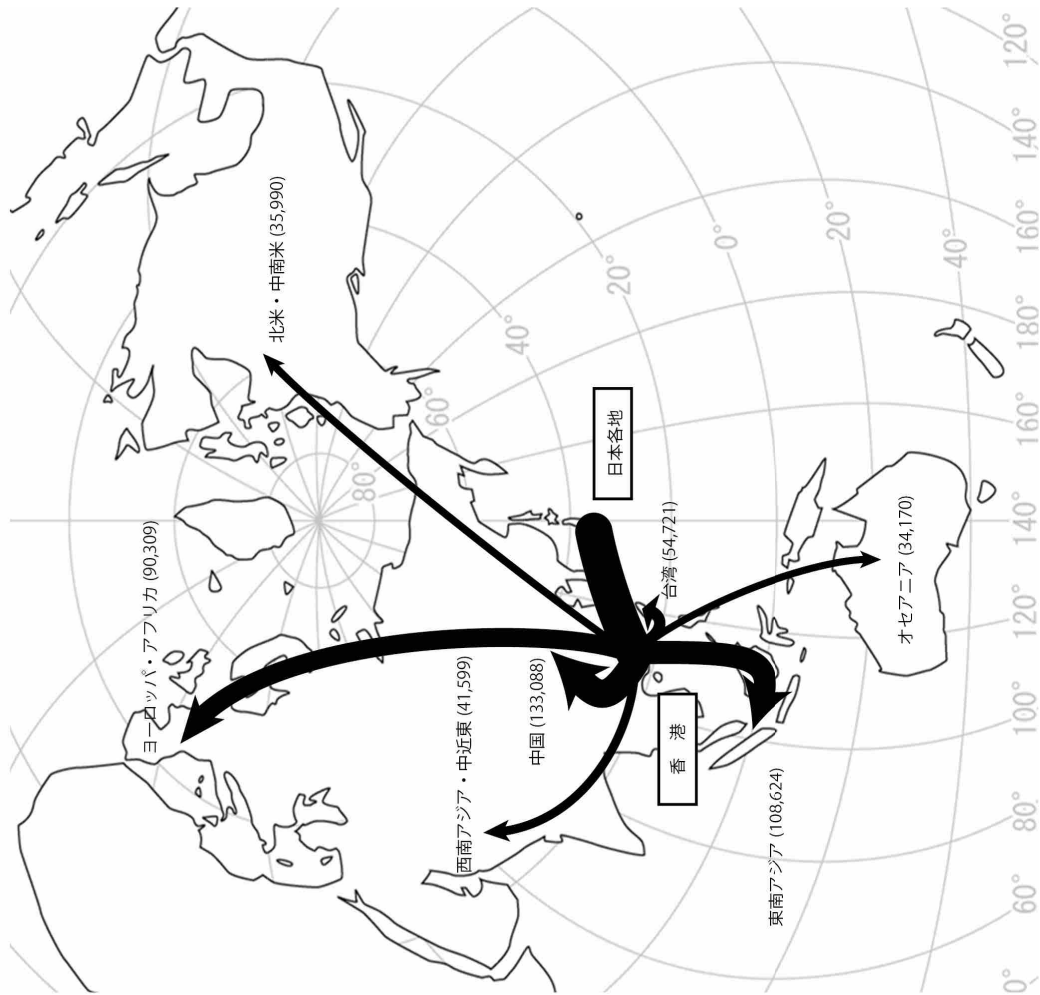
## 6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



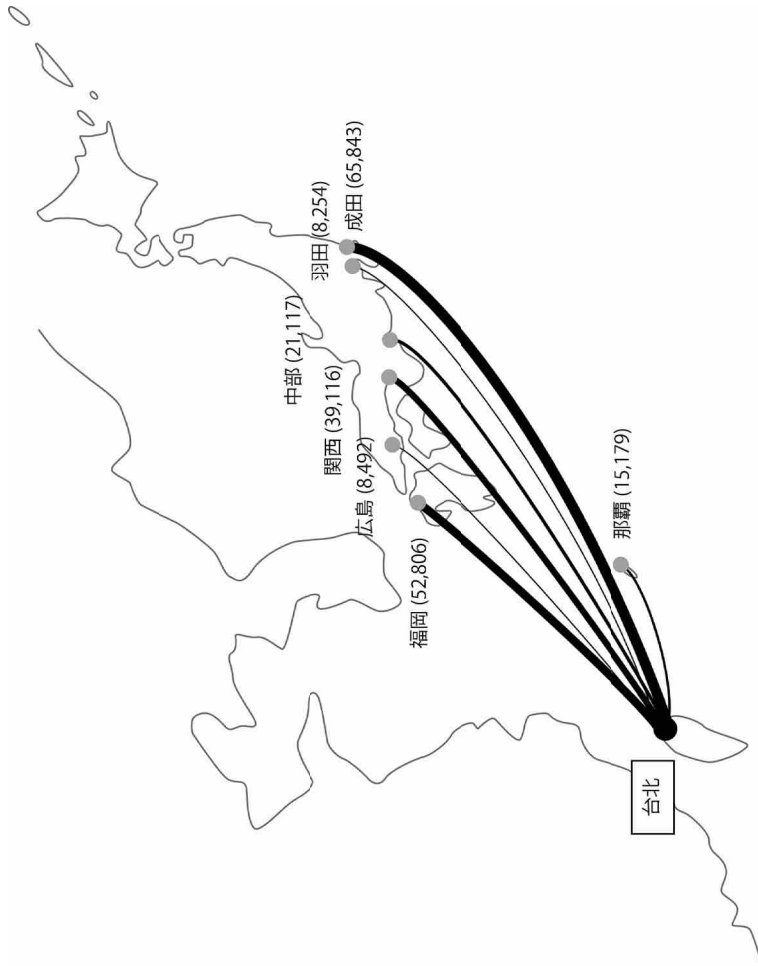
図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



## 6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

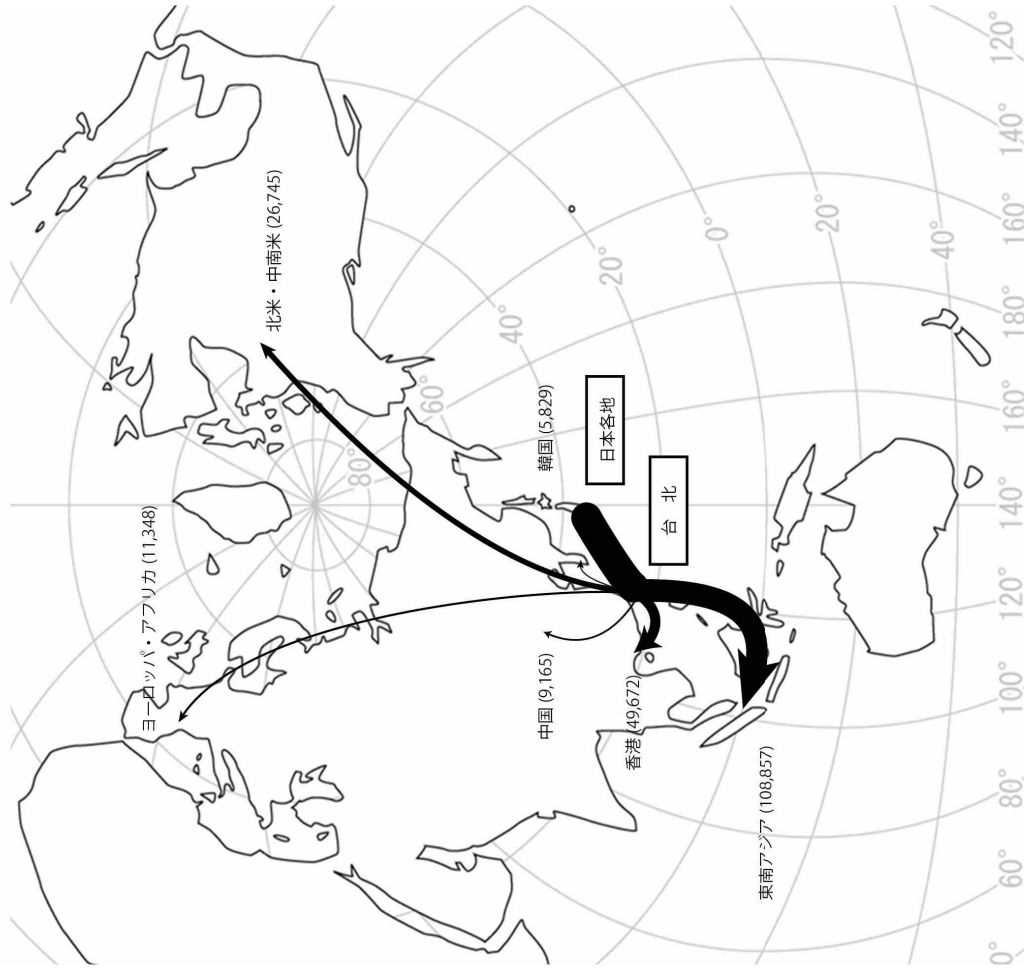
図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



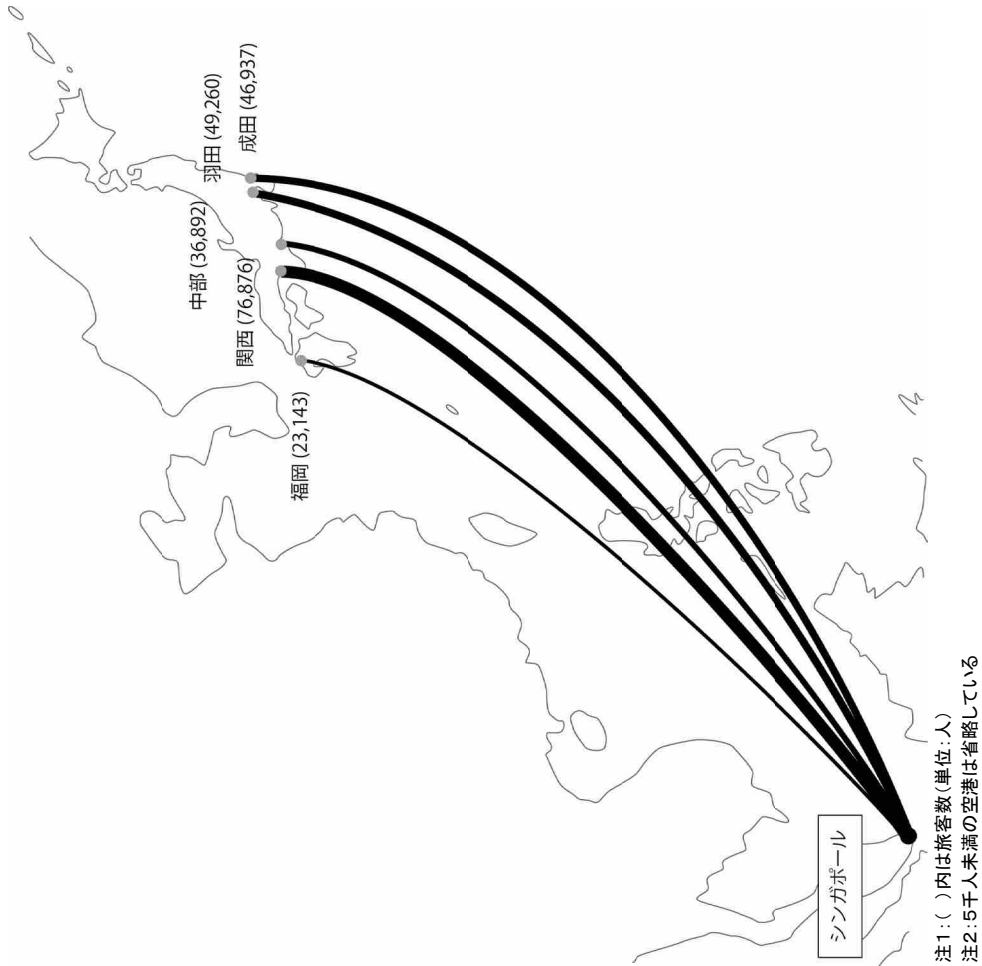
注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

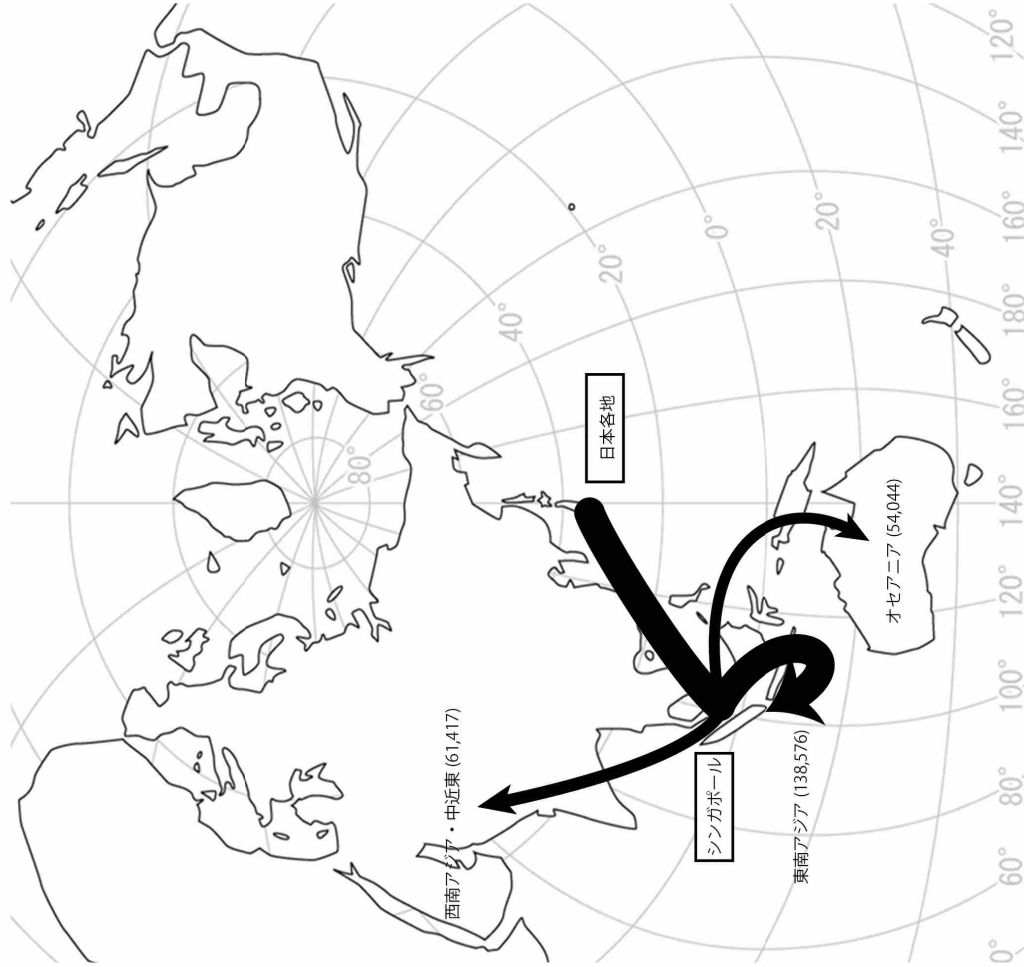
## 6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



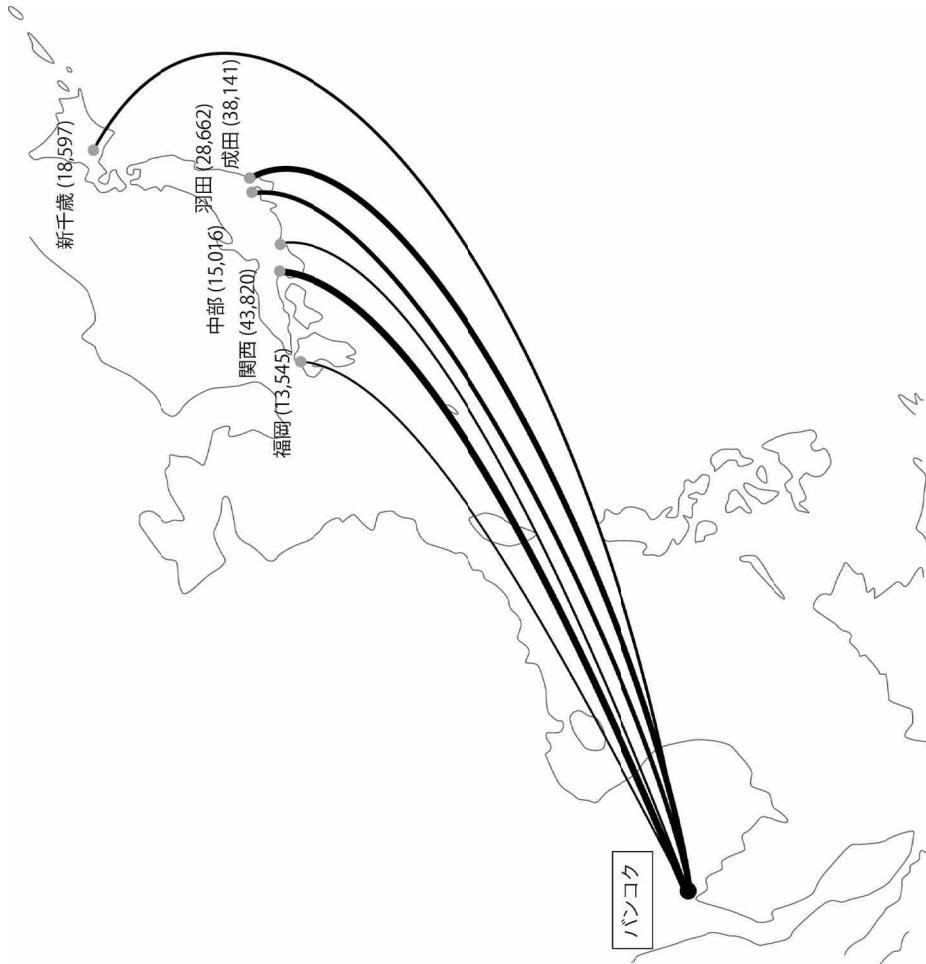
図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



## 6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

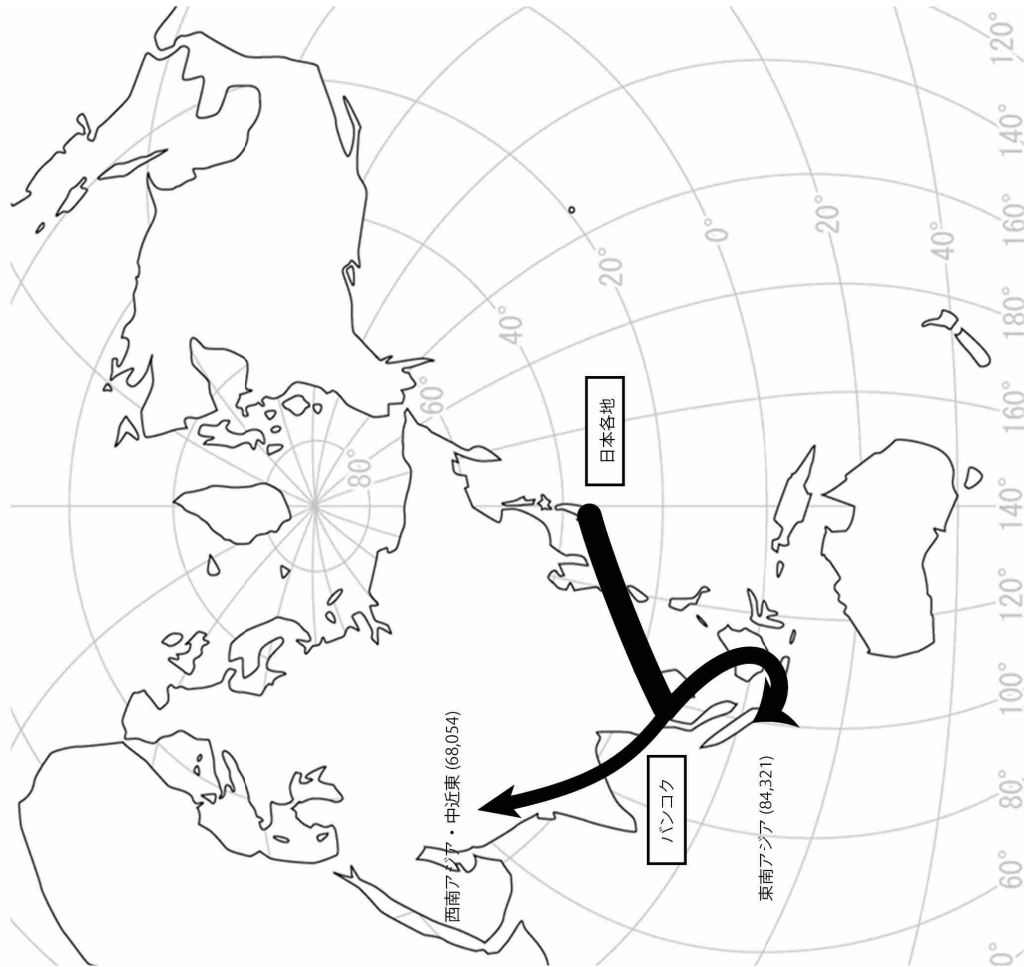
図表4-20空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:( )内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

## 4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94





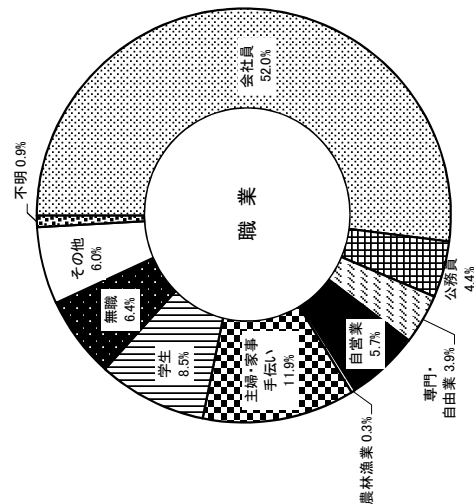
### 3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)									
	会社員	公務員	専門・自由	自営業	農林漁業	無職	その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由	自営業	農林漁業	無職	その他	不明	合計		
成田	3,222,735	299,252	243,095	374,817	15,539	790,179	554,339	451,341	422,421	86,559	6,460,277	49.9	4.6	3.8	5.8	0.2	12.2	86.5	100.0	
関西	1,584,502	125,619	148,089	164,102	3,198	335,424	247,503	205,757	185,815	16,936	3,016,925	52.5	4.2	4.9	5.4	0.1	11.1	6.8	100.0	
中部	793,683	46,076	46,883	88,984	3,383	122,975	101,386	86,193	65,148	10,239	1,364,950	58.1	3.4	3.4	6.5	0.2	9.0	6.3	100.0	
羽田	2,033,773	130,016	152,054	215,804	9,134	493,610	342,663	203,766	223,137	21,857	3,825,614	53.2	3.4	4.0	5.6	0.2	12.9	5.3	100.0	
新千歳	51,092	19,942	1,097	3,443	1,057	22,717	8,969	4,386	2,466	0	115,169	44.4	17.3	1.0	3.0	0.9	19.7	3.8	100.0	
旭川	369	0	0	0	0	221	516	0	0	0	1,254	0.0	0.0	11.8	0.0	17.6	41.1	0.0	100.0	
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	1,472	368	70	69	0	1,104	175	480	161	92	3,971	37.1	9.3	1.8	1.7	0.0	27.8	4.4	100.0	
仙台	16,715	3,652	1,060	1,876	986	4,900	10,209	3,006	2,221	1,129	45,754	36.5	8.0	2.3	4.1	2.2	10.7	22.3	100.0	
秋田	936	214	0	160	240	267	481	481	160	107	3,046	30.7	7.0	0.0	5.3	7.9	8.8	15.8	100.0	
新潟	14,795	2,045	1,036	1,561	987	5,162	1,742	758	1,161	47	29,294	50.5	7.0	3.5	5.3	3.4	17.6	5.9	100.0	
長野	7,507	167	358	1,245	307	1,423	1,214	730	891	96	13,938	53.9	1.2	2.6	8.9	2.2	10.2	8.7	100.0	
富山	8,841	637	587	763	662	1,221	868	662	1,339	203	15,783	56.0	4.0	3.7	4.8	4.2	7.7	5.5	100.0	
小松	16,158	3,327	383	1,533	126	2,182	3,210	1,207	963	52	29,141	55.4	11.4	1.3	5.3	0.4	7.5	11.0	100.0	
福井	14,770	1,547	403	1,715	238	1,578	1,946	518	2,028	487	25,230	58.5	6.1	1.6	6.8	0.9	6.3	7.7	100.0	
美保	995	140	444	308	110	617	112	437	117	132	3,412	29.2	4.1	13.0	9.0	3.2	18.1	3.3	100.0	
岡山	24,216	2,796	1,157	3,034	128	6,031	4,224	2,076	2,988	1,131	47,781	50.7	5.9	2.4	6.3	0.3	12.6	8.8	100.0	
広島	37,236	4,281	1,889	5,864	330	5,550	4,526	5,434	3,150	282	68,542	54.3	6.2	2.8	8.6	0.5	8.1	6.6	100.0	
高松	11,207	475	289	1,183	0	2,549	1,600	883	1,395	190	19,751	56.7	2.4	1.4	6.0	0.0	12.9	8.1	100.0	
松山	3,486	598	640	640	0	1,213	299	376	457	7,369	47.3	8.1	1.50	2.0	8.7	0.0	16.5	4.1	100.0	
福岡	421,610	59,559	20,559	38,844	10,027	81,532	57,760	42,722	37,431	2,201	772,245	54.6	7.7	2.7	5.0	1.3	10.6	7.5	100.0	
長崎	1,646	306	88	29	0	680	591	0	147	76	3,943	46.5	8.6	2.5	0.8	0.0	18.6	16.7	100.0	
佐賀	4,126	0	189	1,124	0	1,337	938	284	640	229	8,867	46.5	0.0	2.1	12.7	0.0	15.1	10.6	100.0	
熊本	475	18	72	56	0	143	293	104	28	0	1,189	39.9	1.5	0.0	4.7	0.0	12.0	24.6	100.0	
大分	581	0	0	146	0	523	350	0	0	0	1,600	36.3	0.0	0.0	9.1	0.0	32.7	21.9	100.0	
宮崎	1,897	279	111	223	0	528	753	242	383	57	4,473	42.4	6.2	2.5	5.0	0.0	11.8	16.8	100.0	
鹿児島	6,085	1,425	253	874	0	1,638	2,238	1,125	839	308	14,785	41.2	9.6	1.7	7.9	0.0	11.1	15.1	100.0	
那覇	24,925	2,026	917	4,988	0	10,941	7,344	3,117	8,073	8,458	70,789	35.2	2.9	1.3	7.0	0.0	15.5	10.4	100.0	
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
琉球	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	8,305,833	704,765	621,341	913,385	46,452	1,896,225	1,356,249	1,016,065	963,559	151,018	15,974,892	52.0	4.4	3.9	5.7	0.3	11.9	8.5	100.0	

図表4-33 職業構成(空港計)





# 6. 旅行日数(1)

日本人

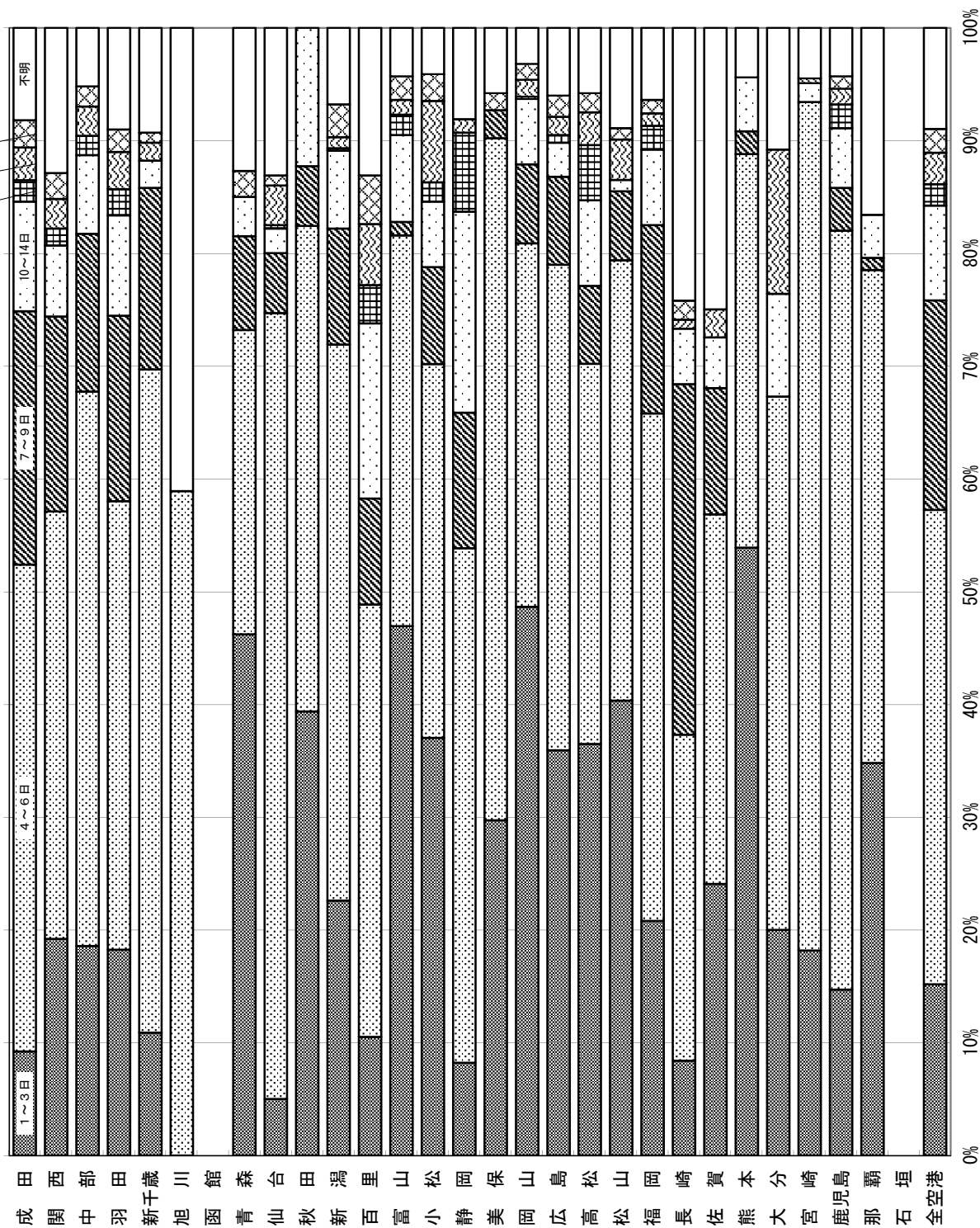
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	構成比(%)																														
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	合計			
成田	597,349	1,072,981	975,693	739,289	751,159	510,974	187,943	284,162	344,638	119,584	95,550	92,107	157,760	6,460,277	9.2	16.6	15.1	11.4	11.6	7.9	2.9	4.4	5.3	1.9	1.5	1.4	2.4	8.2	100.0		
関西	579,786	473,372	387,145	284,851	250,089	193,875	79,262	113,233	76,158	44,560	38,815	39,529	68,144	388,096	19.2	15.7	12.8	9.4	8.3	6.4	2.6	3.8	2.5	1.5	1.3	1.3	2.3	12.9	100.0		
中部	253,894	291,609	250,911	127,963	108,871	57,593	24,290	50,349	44,900	22,767	14,124	22,208	23,949	71,522	18.6	21.4	18.4	9.4	8.0	4.2	1.8	3.7	3.3	1.7	1.0	1.6	1.8	5.2	100.0		
羽田	697,799	568,774	544,834	407,052	356,159	169,969	102,685	161,695	181,142	89,794	71,394	54,036	76,998	343,483	18.2	14.9	14.2	10.6	9.3	4.4	2.7	4.2	4.7	2.3	1.9	1.4	2.0	9.0	100.0		
新千歳	12,569	35,905	13,002	18,761	14,372	4,193	0	2,193	588	0	1,057	780	1,057	10,692	10.9	31.2	11.3	16.3	12.5	3.6	0.0	1.9	0.5	0.0	0.9	0.7	0.9	9.3	100.0		
旭川	0	738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	100.0		
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	1,833	888	184	0	206	125	0	137	0	0	0	0	92	506	46.2	22.4	4.6	0.0	5.2	3.1	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	12.7	100.0		
仙台	2,282	11,715	17,254	2,908	532	1,775	76	791	245	152	435	1,160	434	5,995	5.0	25.6	37.7	6.4	1.2	3.9	0.2	1.7	0.5	0.3	1.0	2.5	0.9	13.1	100.0		
秋田	1,201	215	1,096	0	160	0	0	214	160	0	0	0	0	0	7.1	36.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	7.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	6,611	4,888	8,530	1,013	1,473	698	864	889	1,133	46	188	111	852	1,988	22.6	16.7	29.1	3.5	5.0	2.4	2.9	3.0	3.9	0.2	0.6	0.4	2.9	6.8	100.0		
百里	1,460	1,994	2,505	837	1,094	229	0	1,440	721	472	490	269	596	1,831	10.5	14.3	18.0	6.0	7.8	1.6	0.0	10.3	5.2	3.4	3.5	1.9	4.3	13.1	100.0		
富山	7,400	3,064	2,353	51	52	71	76	433	793	282	0	203	332	673	15,783	46.9	14.9	0.3	0.3	0.4	0.5	2.7	5.0	1.8	0.0	1.3	2.1	4.3	100.0		
小松	10,795	6,013	2,272	1,373	1,775	513	217	388	1,322	492	242	1,852	699	1,188	29,141	37.0	20.6	7.8	4.7	6.1	1.8	0.7	1.3	4.5	1.7	0.8	6.4	4.1	100.0		
静岡	2,065	4,443	5,520	1,548	1,260	1,119	666	2,400	2,092	1,772	172	129	0	2,044	25,230	8.2	17.6	21.9	6.1	5.0	4.4	2.6	9.5	8.3	7.0	0.7	0.5	8.1	100.0		
美保	1,013	1,346	673	44	51	34	0	0	0	0	0	0	52	199	3,412	29.7	39.4	19.7	1.3	1.5	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	5.8	100.0		
岡山	23,218	8,293	3,695	3,391	1,635	1,532	204	1,352	1,452	102	332	383	663	1,529	47,781	48.6	17.4	7.7	7.1	3.4	3.2	0.4	2.8	3.0	0.2	0.7	0.8	1.4	3.2	100.0	
広島	24,624	19,589	6,986	2,873	3,960	1,250	164	753	1,330	488	329	769	1,296	4,131	66,542	35.9	28.6	10.2	4.2	5.8	1.8	0.2	1.1	1.9	0.7	0.5	1.1	1.9	6.0	100.0	
高松	7,218	2,658	2,854	1,142	1,018	229	99	309	1,190	964	574	0	341	1,155	19,751	36.5	13.5	14.4	5.8	5.2	1.2	0.5	1.6	6.0	4.9	2.9	0.0	1.7	5.8	100.0	
松山	2,969	1,332	563	978	261	189	0	74	0	0	195	76	74	658	7,369	40.3	18.1	7.6	13.3	3.5	2.6	0.0	1.0	0.0	0.0	2.6	1.0	1.0	8.9	100.0	
福岡	161,010	139,422	115,008	92,819	81,303	38,703	9,092	25,121	26,198	16,557	1,154	7,569	9,061	49,228	772,245	20.8	18.1	14.9	12.0	10.5	5.0	1.2	3.3	3.4	2.1	0.1	1.0	1.2	6.4	100.0	
長崎	296	705	230	89	748	355	0	29	145	0	29	0	59	858	3,543	8.4	19.9	6.5	2.5	21.1	10.0	0.0	0.8	4.1	0.0	0.8	0.0	1.7	24.2	100.0	
佐賀	2,139	360	1,207	1,335	650	206	140	256	140	0	88	131	0	2,215	8,867	24.1	4.1	13.6	15.1	7.3	2.3	1.6	2.9	1.6	0.0	1.0	1.5	0.0	25.0	100.0	
熊本	641	43	357	16	14	9	0	33	24	0	0	0	0	52	1,189	53.9	3.6	30.0	1.3	1.2	0.8	0.0	2.8	2.0	0.0	0.0	0.0	4.4	100.0		
大分	320	0	262	495	0	0	0	0	146	0	204	0	0	173	1,600	20.0	0.0	16.4	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	12.8	0.0	10.8	100.0		
宮崎	812	2,496	872	0	0	0	0	74	0	0	19	0	0	200	4,473	18.2	55.8	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.4	0.0	0.0	4.5	100.0		
鹿児島	2,171	4,429	3,970	1,538	392	168	0	0	784	308	47	168	170	640	14,785	14.7	30.0	26.9	10.4	2.7	1.1	0.0	0.0	5.3	2.1	0.3	1.1	1.1	4.3	100.0	
那覇	24,639	17,818	11,305	1,794	763	0	0	2,289	440	0	0	0	0	11,741	70,789	34.8	25.2	16.0	2.5	1.1	0.0	0.0	3.2	0.6	0.0	0.0	0.0	16.6	100.0		
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	2,926,114	2,675,100	2,359,281	1,692,160	1,578,007	983,809	405,778	648,614	685,741	298,340	225,438	221,480	342,629	1,432,401	15,974,892	15.2	16.7	14.8	10.6	9.9	6.2	2.5	4.1	4.3	1.9	1.4	2.1	9.0	100.0		

# 6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



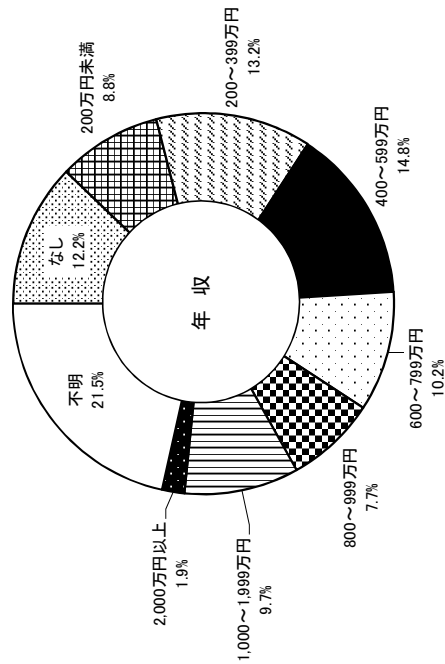
# 7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収	旅客数(人)										計	不明	計	構成比(%)									
	200万未満	200万満	399,000円以下	599,000円以下	799,000円以下	999,000円以下	1,999,000円以下	2,000万円以上	不明	計				200万未満	200万満	399,000円以下	599,000円以下	799,000円以下	999,000円以下	1,999,000円以下	2,000万円以上	不明	計
成田	768,947	518,059	815,960	955,892	593,902	486,422	633,300	109,538	6,460,277	1,578,457	119	8.0	12.6	14.8	9.2	7.5	9.8	9.8	1.7	24.4	100.0		
関西	372,256	315,337	414,962	471,996	303,354	238,442	270,245	55,086	3,016,925	575,747	12.3	10.5	13.8	15.6	10.1	7.9	9.0	9.0	1.8	19.1	100.0		
中部	123,247	123,969	219,329	208,602	156,145	107,978	134,616	37,236	1,384,950	253,828	9.0	9.1	16.1	15.3	11.4	7.9	9.9	9.9	2.7	18.6	100.0		
羽田	485,284	319,519	423,440	498,110	440,510	329,869	440,220	82,798	3,825,814	806,064	12.7	8.4	11.1	13.0	11.5	8.6	11.5	11.5	2.2	21.1	100.0		
新千歳	19,919	15,154	14,416	24,280	10,538	7,600	980	1,879	115,169	20,443	17.2	13.2	12.5	11.1	9.2	6.7	0.9	0.9	1.6	17.8	100.0		
旭川	516	74	443	147	0	74	0	0	1,254	0	5.9	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
青森	646	437	570	45	92	2,043	46	92	3,971	2,043	16.3	11.0	14.4	1.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	12,125	4,457	7,598	5,963	3,020	2,146	1,894	398	45,754	8,163	26.5	9.7	16.6	13.0	6.6	4.7	3.2	4.1	0.9	17.8	100.0		
秋田	561	107	347	481	0	80	80	0	3,046	1,390	18.4	3.5	11.4	15.8	0.0	2.6	2.6	2.6	0.0	45.6	100.0		
新潟	2,846	2,201	4,313	4,437	3,420	1,17	945	422	10,593	29,294	9.7	7.5	14.7	15.1	11.7	0.4	3.2	3.2	1.4	36.2	100.0		
長野	2,231	1,214	1,472	2,672	1,935	1,019	598	182	13,938	2,615	16.0	8.7	10.6	19.2	13.9	7.3	6.0	4.3	1.3	18.8	100.0		
富山	739	1,476	2,394	1,635	770	355	779	178	15,783	7,457	4.7	9.4	15.2	10.4	4.9	2.2	4.9	4.9	1.1	47.2	100.0		
小松	1,905	1,741	4,351	3,332	3,862	1,416	1,061	207	11,266	29,141	6.5	6.0	14.9	11.4	13.3	4.9	3.6	3.6	0.7	38.7	100.0		
静岡	3,436	1,080	2,145	6,050	2,414	2,408	1,745	72	5,880	25,230	13.6	4.3	8.5	24.0	9.6	9.5	6.9	6.9	0.3	23.3	100.0		
美浜	412	548	777	329	104	169	275	84	3,412	12.1	16.1	22.8	9.6	3.0	5.0	8.1	2.5	2.5	20.9	100.0			
岡山	6,896	5,680	5,718	6,866	4,033	2,493	2,882	705	12,708	47,781	14.0	11.9	12.0	14.4	8.4	5.2	6.0	6.0	1.5	26.6	100.0		
広島	7,490	6,672	7,751	12,669	7,637	5,275	7,607	1,468	11,973	68,542	10.9	9.7	11.3	16.5	11.1	7.7	11.1	11.1	2.1	17.5	100.0		
高松	2,867	1,603	2,544	3,263	1,306	807	1,015	310	6,036	19,751	14.5	8.1	12.9	16.5	6.6	4.1	5.1	5.1	1.6	30.6	100.0		
松山	1,266	448	939	1,462	825	299	451	263	7,369	14,416	17.2	6.1	12.7	19.8	11.2	4.1	6.1	6.1	3.6	19.2	100.0		
福岡	110,188	71,158	153,744	145,804	91,698	36,930	51,117	14,506	772,245	97,100	14.3	9.2	19.9	18.9	11.9	4.8	6.6	6.6	1.9	12.6	100.0		
長崎	591	795	550	491	340	117	394	0	3,543	265	16.7	22.4	15.5	13.9	9.6	3.3	11.1	11.1	0.0	7.5	100.0		
佐賀	2,030	851	741	1,744	1,129	549	559	0	1,264	8,667	22.9	9.6	8.4	19.7	12.7	6.2	6.3	6.3	0.0	14.3	100.0		
熊本	391	161	217	105	90	28	23	56	1,189	118	32.9	13.5	18.3	8.8	7.6	2.4	1.9	1.9	4.7	9.9	100.0		
大分	640	146	232	175	0	174	146	0	1,600	87	40.0	9.1	14.5	10.9	0.0	10.9	9.1	0.0	0.0	5.4	100.0		
宮崎	574	241	666	408	313	342	34	333	4,473	1,582	12.8	5.4	14.9	9.1	7.0	7.6	0.8	0.8	7.4	34.9	100.0		
鹿児島	1,902	454	1,209	1,109	743	910	584	71	7,803	14,785	12.9	3.1	8.2	7.5	5.0	6.2	3.9	3.9	0.5	52.8	100.0		
那覇	26,995	8,100	13,955	2,613	2,346	1,174	3,199	0	13,007	70,789	37.3	11.4	19.7	3.7	3.3	1.7	4.5	4.5	0.0	18.4	100.0		
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
全空港	1,956,000	1,401,882	2,100,783	2,380,480	1,630,526	1,227,253	1,554,785	305,884	15,974,892	3,437,899	12.2	8.8	13.2	14.8	10.2	7.7	9.7	9.7	1.9	21.5	100.0		

図表4-41 年収分布(全空港計)



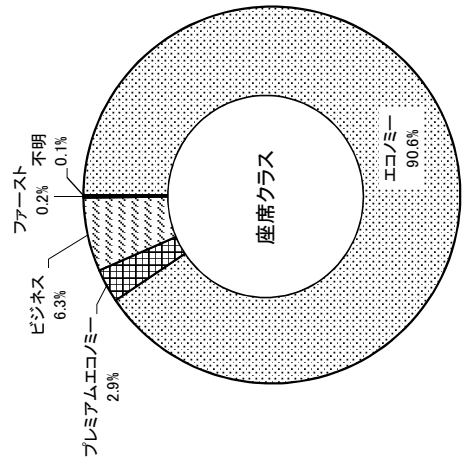
# 8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)					構成比(%)					計	
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明		
成田	5,700,887	267,028	467,281	18,562	6,719	6,460,277	88.2	4.1	7.2	0.3	0.1	1000
関西	2,768,618	46,703	197,980	3,624	0	3,016,925	91.8	1.5	6.6	0.1	0.0	1000
中部	1,250,423	20,117	91,705	2,705	0	1,364,950	91.6	1.5	6.7	0.2	0.0	1000
羽田	3,469,355	115,446	219,934	1,079	0	3,825,814	91.2	3.0	5.7	0.0	0.0	1000
新千歳	115,169	0	0	0	0	115,169	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
旭川	1,254	0	0	0	0	1,254	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
函館	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,971	0	0	0	0	3,971	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
仙台	44,268	0	1,398	88	0	46,754	96.8	0.0	3.1	0.2	0.0	1000
秋田	1,551	0	0	0	1,495	3,046	50.9	0.0	0.0	49.1	0.0	1000
新潟	28,764	0	272	0	258	29,294	98.2	0.0	0.9	0.0	0.0	1000
百里	13,492	71	236	139	0	13,938	96.8	0.5	1.7	1.0	0.0	1000
富山	15,554	0	229	0	0	15,783	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0	1000
小松	29,017	0	124	0	0	29,141	99.6	0.0	0.4	0.0	0.0	1000
静岡	24,362	459	409	0	0	25,230	96.6	1.8	1.6	0.0	0.0	1000
美保	3,412	0	0	0	0	3,412	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
岡山	46,706	0	1,075	0	0	47,781	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	1000
広島	65,003	71	3,327	141	0	68,542	94.8	0.1	4.9	0.2	0.0	1000
高松	18,783	845	123	0	0	19,751	95.1	4.3	0.6	0.0	0.0	1000
松山	6,656	0	713	0	0	7,369	90.3	0.0	9.7	0.0	0.0	1000
福岡	739,213	10,169	21,900	963	0	772,245	95.7	1.3	2.8	0.1	0.0	1000
長崎	3,425	0	118	0	0	3,543	96.7	0.0	3.3	0.0	0.0	1000
佐賀	7,656	815	396	0	0	8,867	86.3	9.2	4.5	0.0	0.0	1000
熊本	1,189	0	0	0	0	1,189	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
大分	1,600	0	0	0	0	1,600	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000
宮崎	4,436	0	37	0	0	4,473	99.2	0.0	0.8	0.0	0.0	1000
鹿児島	14,503	0	282	0	0	14,785	98.1	0.0	1.9	0.0	0.0	1000
那覇	66,298	0	4,491	0	0	70,789	93.7	0.0	6.3	0.0	0.0	1000
石垣	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	14,465,365	461,724	1,012,030	27,301	8,472	15,974,892	90.6	2.9	6.3	0.2	0.1	10000

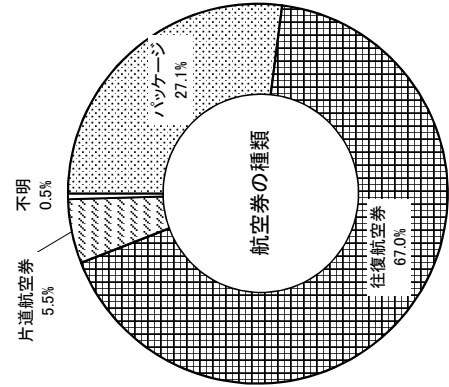
図表4-43 座席クラス構成(全空港計)



図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)					構成比(%)					計
	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計	ハッカージ	往復航空券	片道航空券	不明	合計	
成田	1,891,510	4,178,117	351,940	38,710	6,460,277	29.3	64.7	5.4	0.6	100.0	
関西	812,874	1,973,469	214,533	16,049	3,016,925	26.9	65.4	7.1	0.5	100.0	
中部	387,520	901,087	61,253	15,090	1,364,950	28.4	66.0	4.5	1.1	100.0	
羽田	770,556	2,858,540	196,718	0	3,825,814	20.1	74.7	5.1	0.0	100.0	
新千歳	85,550	47,782	780	1,057	115,169	56.9	41.5	0.7	0.9	100.0	
旭川	738	0	516	0	1,254	58.9	0.0	41.1	0.0	100.0	
函館	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
青森	2,066	1,905	0	0	3,971	52.0	48.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	28,268	15,440	1,248	798	46,754	61.8	33.7	2.7	1.7	100.0	
秋田	2,271	775	0	0	3,046	74.6	25.4	0.0	0.0	100.0	
新潟	9,449	18,408	1,437	0	29,294	32.3	62.8	4.9	0.0	100.0	
百里	550	11,367	2,021	0	13,938	3.9	81.6	14.5	0.0	100.0	
富山	8,777	6,391	411	204	15,783	55.6	40.5	2.6	1.3	100.0	
小松	10,489	17,011	1,194	447	29,141	36.0	58.4	4.1	1.5	100.0	
静岡	3,585	19,830	1,657	158	25,230	14.2	78.6	6.6	0.6	100.0	
美保	1,145	2,017	250	0	3,412	33.8	59.1	7.3	0.0	100.0	
岡山	14,300	31,254	2,227	0	47,781	29.9	65.4	4.7	0.0	100.0	
広島	17,870	46,471	4,201	0	68,542	26.1	67.8	6.1	0.0	100.0	
高松	5,769	11,451	2,551	0	19,751	29.2	58.0	12.8	0.0	100.0	
松山	1,989	4,675	705	0	7,369	27.0	63.4	9.6	0.0	100.0	
福岡	282,982	483,879	25,384	0	772,245	34.1	62.7	3.3	0.0	100.0	
長崎	471	2,425	647	0	3,543	13.3	68.4	18.3	0.0	100.0	
佐賀	396	7,380	1,091	0	8,867	4.5	83.2	12.3	0.0	100.0	
熊本	571	579	39	0	1,189	48.0	48.7	3.3	0.0	100.0	
大分	0	1,454	146	0	1,600	0.0	90.9	9.1	0.0	100.0	
宮崎	2,349	2,106	18	0	4,473	52.5	47.1	0.4	0.0	100.0	
鹿児島	3,224	11,184	377	0	14,785	21.8	75.6	2.5	0.0	100.0	
那覇	16,833	49,873	4,063	0	70,789	23.8	70.5	5.8	0.0	100.0	
石垣	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
全空港	4,322,102	10,704,870	875,407	72,513	15,974,892	27.1	67.0	5.5	0.5	100.0	

図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)



# 10. 航空運賃 (1)

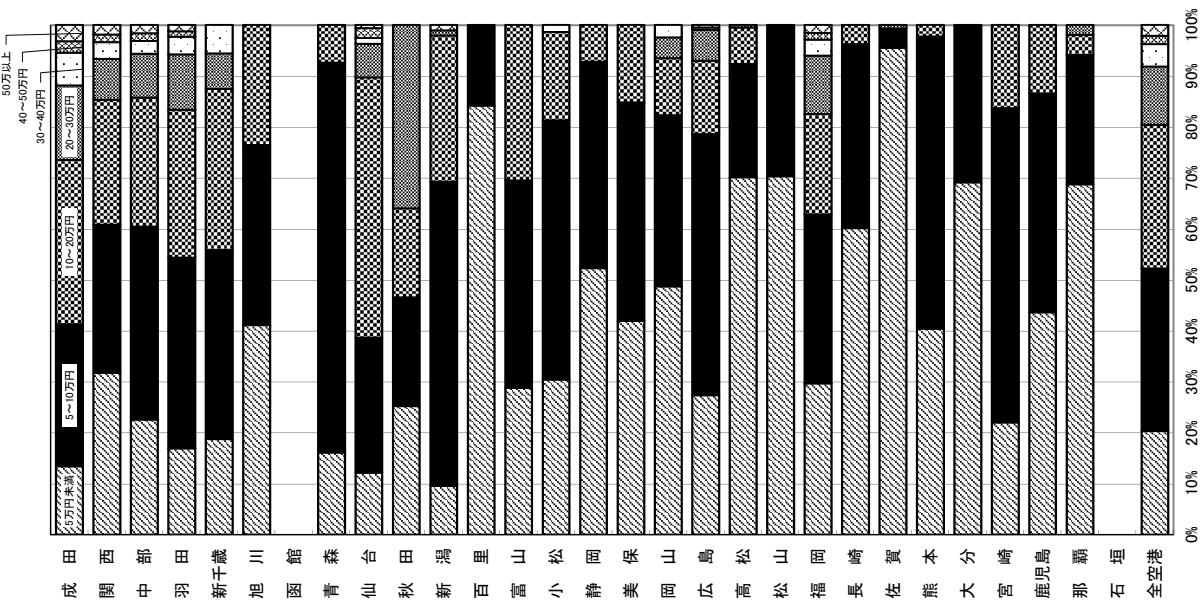
日本人

図表4-46 出国空港別航空運賃分布

空港・航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計		
成田	617,258	1,293,012	1,493,829	679,731	293,958	104,392	146,408	1,831,689	6,480,277	9.6	20.0	23.1	10.5	4.6	1.6	2.3	28.4	100.0		
関西	764,478	697,847	589,530	193,676	79,432	34,735	44,631	612,596	3,016,925	25.3	23.1	19.5	6.4	2.6	1.2	1.5	20.3	100.0		
中部	229,476	384,897	256,840	87,097	25,857	14,662	17,004	349,117	1,364,950	16.8	28.2	18.8	6.4	1.9	1.1	1.2	25.6	100.0		
羽田	480,420	1,068,073	824,510	309,779	99,904	31,916	36,281	974,931	3,825,814	12.6	27.9	21.6	8.1	2.6	0.8	0.9	25.5	100.0		
新千歳	20,481	40,637	34,580	7,640	6,074	0	0	5,757	115,169	17.8	35.3	30.0	6.6	5.3	0.0	0.0	5.0	100.0		
旭川	516	443	295	0	0	0	0	0	1,254	41.1	35.3	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
青森	615	2,923	283	0	0	0	0	150	3,971	15.5	73.6	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	100.0		
仙台	4,546	9,904	19,048	2,491	430	710	226	8,399	45,754	9.9	21.6	41.6	5.4	0.9	1.6	0.5	18.4	100.0		
秋田	694	587	482	989	0	0	0	294	3,046	22.8	19.3	15.8	32.5	0.0	0.0	0.0	9.7	100.0		
新潟	1,385	8,578	4,117	140	0	0	142	14,932	29,294	4.7	29.3	14.1	0.5	0.0	0.0	0.5	51.0	100.0		
百里	9,214	1,723	0	0	0	0	0	3,001	13,938	66.1	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	100.0		
富山	2,104	2,968	2,224	0	0	0	0	8,487	15,783	13.3	18.8	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	53.8	100.0		
小松	5,120	8,553	2,902	0	227	0	0	12,339	29,141	17.6	29.4	10.0	0.0	0.8	0.0	0.0	42.3	100.0		
静岡	10,435	8,102	1,442	0	0	0	0	5,251	25,230	41.4	32.1	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	100.0		
美保	1,432	1,463	517	0	0	0	0	0	3,412	42.0	42.9	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	23,186	15,944	5,280	1,968	1,147	0	0	256	47,781	48.5	33.4	11.1	4.1	2.4	0.0	0.0	0.5	100.0		
広島	11,963	22,501	6,326	2,701	181	0	178	24,692	68,542	17.5	32.8	9.2	3.9	0.3	0.0	0.3	36.0	100.0		
高松	13,572	4,308	1,387	92	0	0	0	392	19,751	68.7	21.8	7.0	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0		
松山	3,008	1,269	0	0	0	0	0	3,092	7,369	40.8	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	100.0		
福岡	174,343	195,760	115,465	66,856	18,847	7,774	9,459	183,741	772,245	22.6	25.3	15.0	8.7	2.4	1.0	1.2	23.8	100.0		
長崎	1,166	713	76	0	0	0	0	1,568	3,543	33.5	20.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	44.3	100.0		
佐賀	7,330	292	0	56	0	0	0	1,189	8,667	82.7	3.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	13.4	100.0		
熊本	414	587	23	0	0	0	0	165	1,189	34.8	49.4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	100.0		
大分	1,105	495	0	0	0	0	0	0	1,600	69.1	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	691	1,928	509	0	0	0	0	1,345	4,473	15.4	43.1	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.1	100.0		
鹿児島	5,246	5,170	1,614	0	0	0	0	2,755	14,785	35.5	35.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	100.0		
那覇	42,392	15,643	2,407	1,174	0	0	0	9,173	70,789	59.9	22.1	3.4	1.7	0.0	0.0	0.0	13.0	100.0		
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
全空港	2,432,610	3,794,320	3,363,686	1,354,390	526,057	194,189	254,329	4,055,311	15,974,892	15.2	23.8	21.1	8.5	3.3	1.2	1.6	25.4	100.0		

注)不明を除く。

図表4-47 出国空港別航空運賃分布



# 10. 航空運賃 (2)

日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										計
	5万円未満	1010円	2020円	3030円	4040円	5050円	55000円以上	不明	計	5万円未満	1010円	2020円	3030円	4040円	5050円	55000円以上	不明	計			
北米西	10,089	32,160	229,709	64,744	44,915	17,956	27,315	182,607	609,475	1.7	5.3	37.7	10.6	7.4	2.9	4.5	30.0	100.0			
北米東	7,065	19,156	199,213	106,613	44,662	18,825	22,338	189,651	607,523	1.2	3.2	32.8	17.5	7.4	3.1	3.7	31.2	100.0			
ハワイ	17,670	95,351	396,608	310,776	119,215	25,207	27,168	402,393	1,394,388	1.3	6.8	28.4	22.3	8.5	1.8	1.9	28.9	100.0			
グアム	45,016	215,918	302,516	44,661	9,335	4,277	3,492	200,555	825,770	5.5	26.1	36.6	5.4	1.1	0.5	0.4	24.3	100.0			
香港	207,610	287,014	89,567	13,835	461	0	0	193,758	792,345	26.2	36.2	11.3	1.8	0.1	0.0	0.0	24.5	100.0			
台湾	477,262	595,877	118,947	16,341	7,239	0	664	358,373	1,574,703	30.3	37.8	7.6	1.0	0.5	0.0	0.0	22.8	100.0			
韓国	1,049,971	332,788	53,288	4,069	7,596	794	142	381,106	1,829,754	57.4	18.2	2.9	0.2	0.4	0.0	0.0	20.8	100.0			
中国	353,093	681,254	320,608	57,854	8,765	3,636	1,645	532,967	1,959,822	18.0	34.8	16.4	3.0	0.4	0.2	0.1	27.2	100.0			
マレーシア	31,456	107,817	53,319	8,756	4,879	0	0	54,179	260,406	12.1	41.4	20.5	3.4	1.9	0.0	0.0	20.8	100.0			
シンガポール	26,882	193,483	185,264	66,492	15,870	6,411	2,611	185,520	682,533	3.9	28.3	27.1	9.7	2.3	0.9	0.4	27.2	100.0			
タイ	79,223	458,829	238,101	53,379	16,637	2,627	3,773	261,504	1,114,073	7.1	41.2	21.4	4.8	1.5	0.2	0.3	23.5	100.0			
ベトナム	28,913	197,132	148,810	21,157	8,661	510	953	143,969	550,105	5.3	35.8	27.1	3.8	1.6	0.1	0.2	26.2	100.0			
インドネシア	13,852	107,859	90,616	34,651	18,500	2,878	4,904	118,849	392,109	3.5	27.5	23.1	8.8	4.7	0.7	1.3	30.3	100.0			
フィリピン	57,897	214,200	49,969	15,331	4,142	0	0	102,043	443,582	13.1	48.3	11.3	3.5	0.9	0.0	0.0	23.0	100.0			
西南アジア	3,023	43,351	60,650	45,600	15,691	11,553	19,149	52,333	251,350	1.2	17.2	24.1	18.1	6.2	4.6	7.6	20.8	100.0			
中近東	0	16,137	38,782	3,132	2,608	355	2,987	32,715	96,716	0.0	16.7	40.1	3.2	2.7	0.4	3.1	33.8	100.0			
オセアニア	9,416	63,406	137,099	65,837	47,334	18,163	17,158	139,206	497,619	1.9	12.7	27.6	13.2	9.5	3.6	3.4	28.0	100.0			
ヨーロッパ	14,192	132,067	618,902	383,141	137,093	72,404	71,190	470,069	1,899,058	0.7	7.0	32.6	20.2	7.2	3.8	3.7	24.8	100.0			
アフリカ	0	521	13,521	15,759	5,592	5,321	23,429	17,334	81,477	0.0	0.6	16.6	19.3	6.9	6.5	28.8	21.3	100.0			
中南米	0	0	18,197	22,162	6,862	3,272	25,411	36,180	112,084	0.0	0.0	16.2	19.8	6.1	2.9	22.7	32.3	100.0			
全方面	2,432,610	3,794,320	3,363,686	1,354,390	526,057	194,189	254,329	4,055,311	15,974,892	15.2	23.8	21.1	8.5	3.3	1.2	1.6	25.4	100.0			

注)不明を除く。



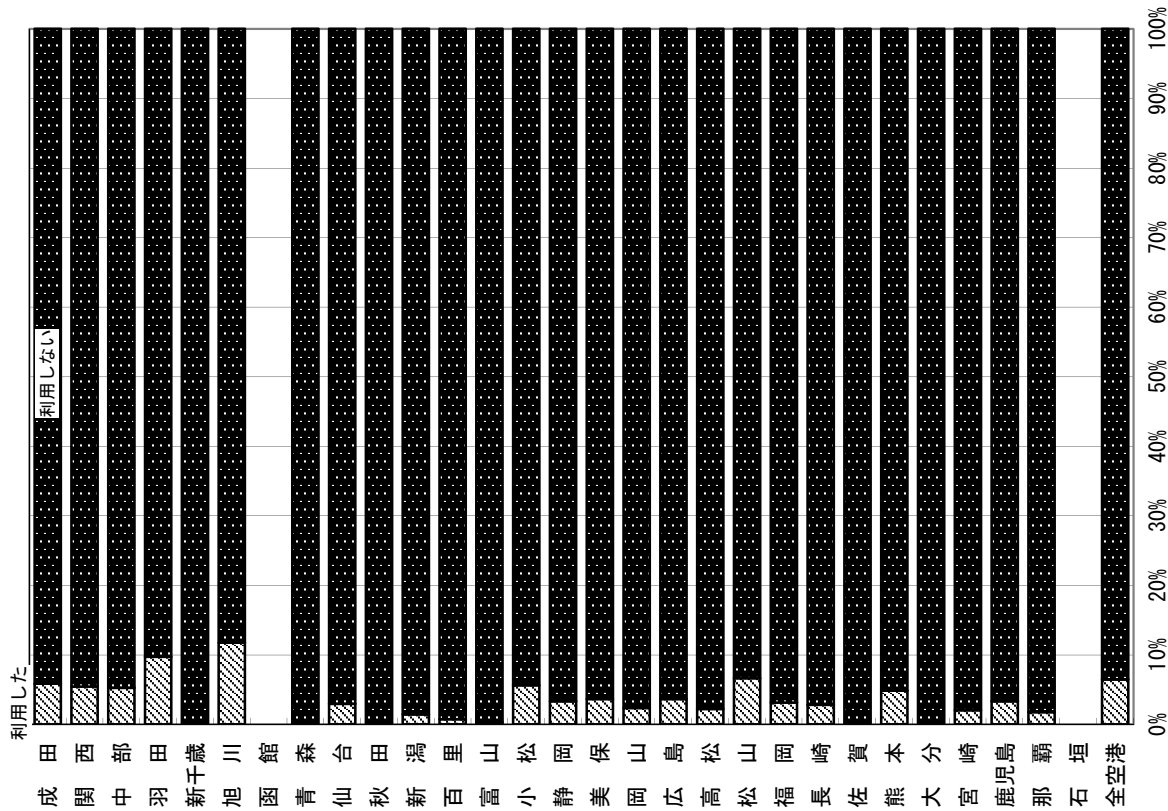
# 11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	373,397	6,086,880	5.8	94.2
関西	162,946	2,853,979	5.4	94.6
中部	71,228	1,293,722	5.2	94.8
羽田	372,982	3,452,832	9.7	90.3
新千歳	0	115,169	0.0	100.0
旭川	147	1,107	11.7	88.3
函館	0	0	0.0	0.0
青森	0	3,971	0.0	100.0
仙台	1,307	44,447	2.9	97.1
秋田	0	3,046	0.0	100.0
新潟	421	28,873	1.4	98.6
百里	94	13,844	0.7	99.3
富山	51	15,732	0.3	99.7
小松	1,625	27,516	5.6	94.4
静岡	834	24,396	3.3	96.7
美保	124	3,288	3.6	96.4
岡山	1,095	46,686	2.3	97.7
広島	2,451	66,091	3.6	96.4
高松	436	19,315	2.2	97.8
松山	488	6,881	6.6	93.4
福岡	24,171	748,074	3.1	96.9
長崎	98	3,445	2.8	97.2
佐賀	0	8,867	0.0	100.0
熊本	57	1,132	4.8	95.2
大分	0	1,600	0.0	100.0
宮崎	89	4,384	2.0	98.0
鹿児島	489	14,296	3.3	96.7
那覇	1,174	69,615	1.7	98.3
石垣	0	0	0.0	0.0
全空港	1,015,704	14,959,188	6.4	93.6

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布



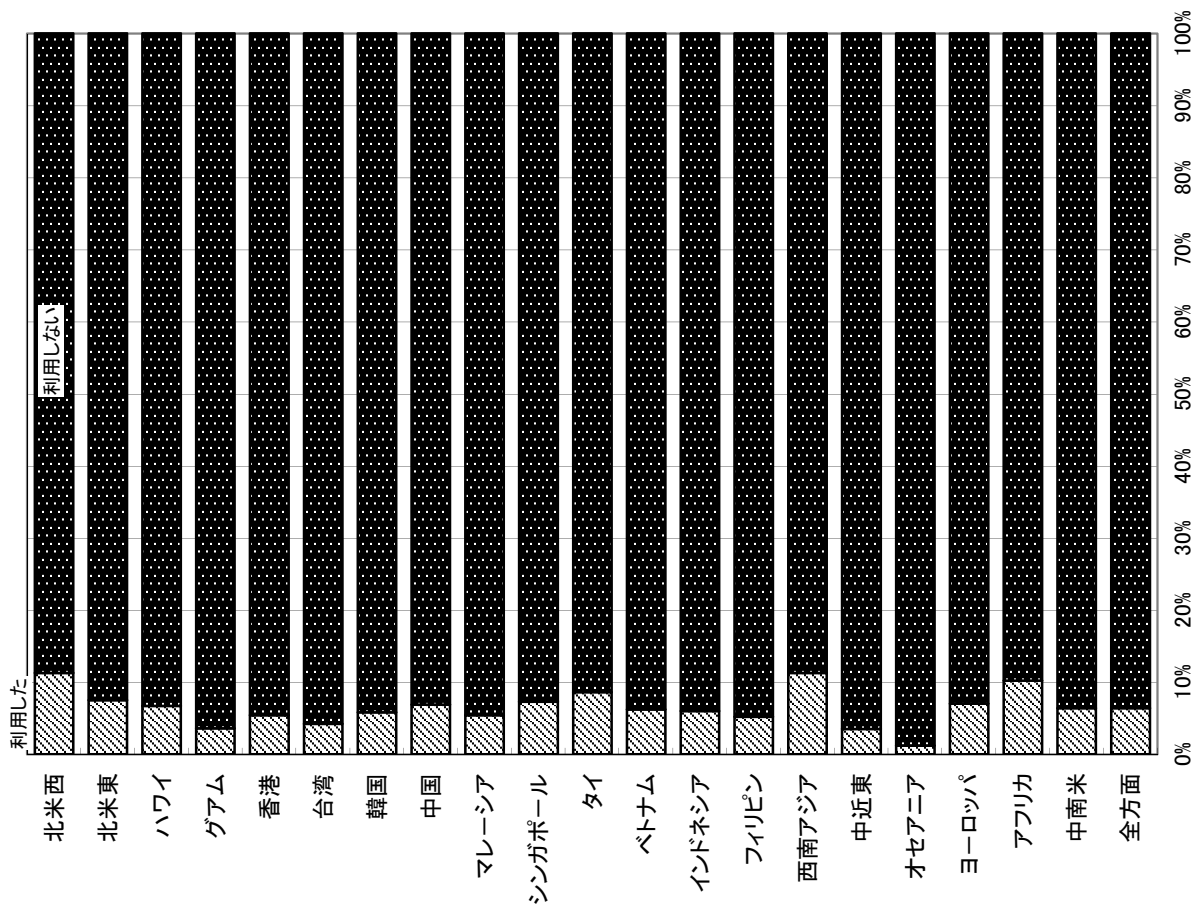
# 11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		計	構成比(%)	
	利用した	利用しない		利用した	利用しない
北米西	68,718	540,757	609,475	11.3	88.7
北米東	45,424	562,099	607,523	7.5	92.5
ハワイ	93,483	1,300,905	1,394,388	6.7	93.3
グアム	29,716	796,054	825,770	3.6	96.4
香港	42,563	749,782	792,345	5.4	94.6
台湾	66,667	1,508,036	1,574,703	4.2	95.8
韓国	106,662	1,723,092	1,829,754	5.8	94.2
中国	135,813	1,824,009	1,959,822	6.9	93.1
マレーシア	14,178	246,228	260,406	5.4	94.6
シンガポール	49,808	632,725	682,533	7.3	92.7
タイ	96,306	1,017,767	1,114,073	8.6	91.4
ベトナム	34,197	515,908	550,105	6.2	93.8
インドネシア	23,684	368,425	392,109	6.0	94.0
フィリピン	22,889	420,693	443,582	5.2	94.8
西南アジア	28,422	222,928	251,350	11.3	88.7
中近東	3,392	93,324	96,716	3.5	96.5
オセアニア	5,798	491,821	497,619	1.2	98.8
ヨーロッパ	132,570	1,766,488	1,899,058	7.0	93.0
アフリカ	8,280	73,197	81,477	10.2	89.8
中南米	7,134	104,950	112,084	6.4	93.6
全方面	1,015,704	14,959,188	15,974,892	6.4	93.6

図表4-53 出国先別マイレージ利用分布





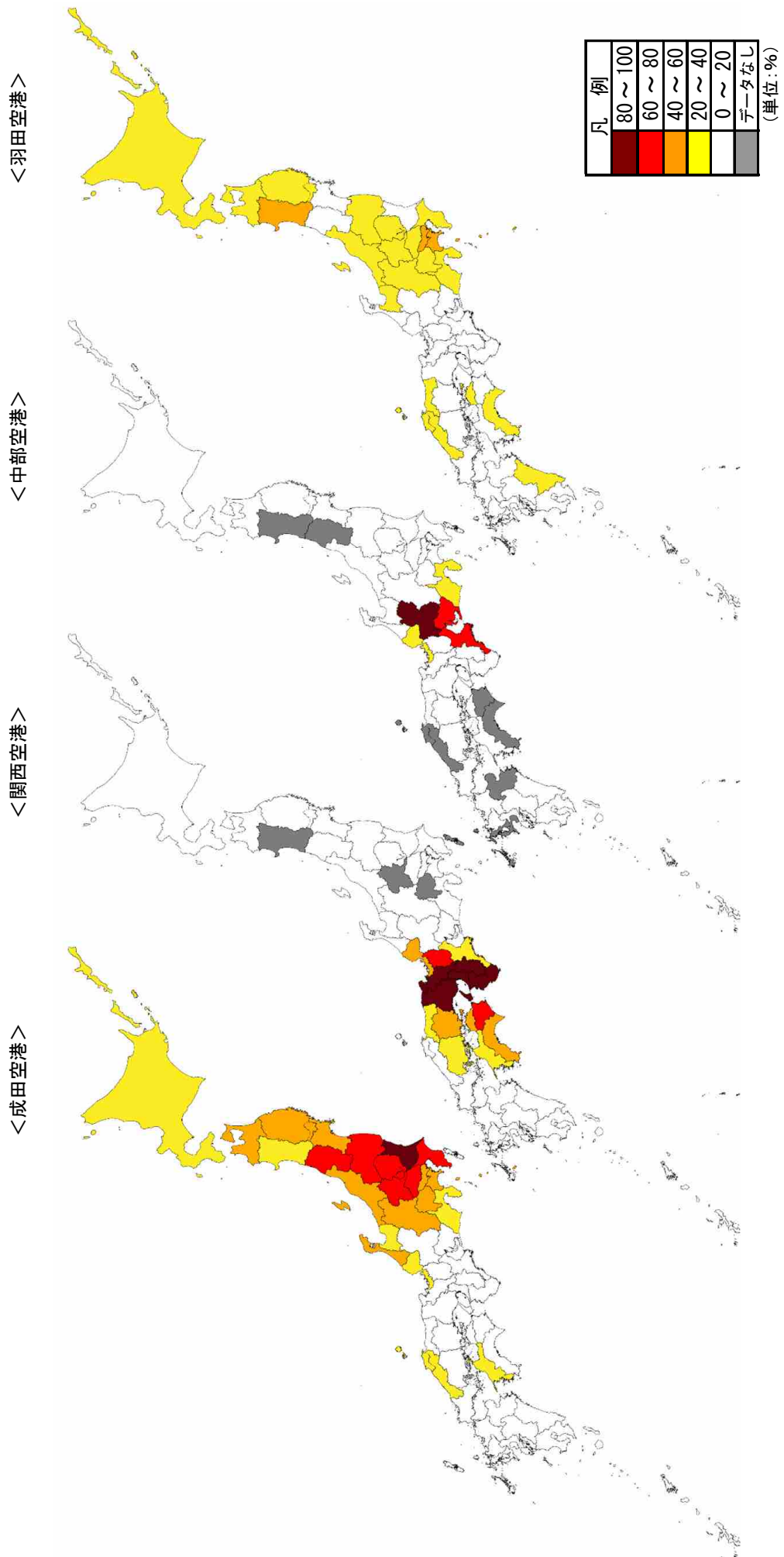




# 12. 居住地 (4)

日本人

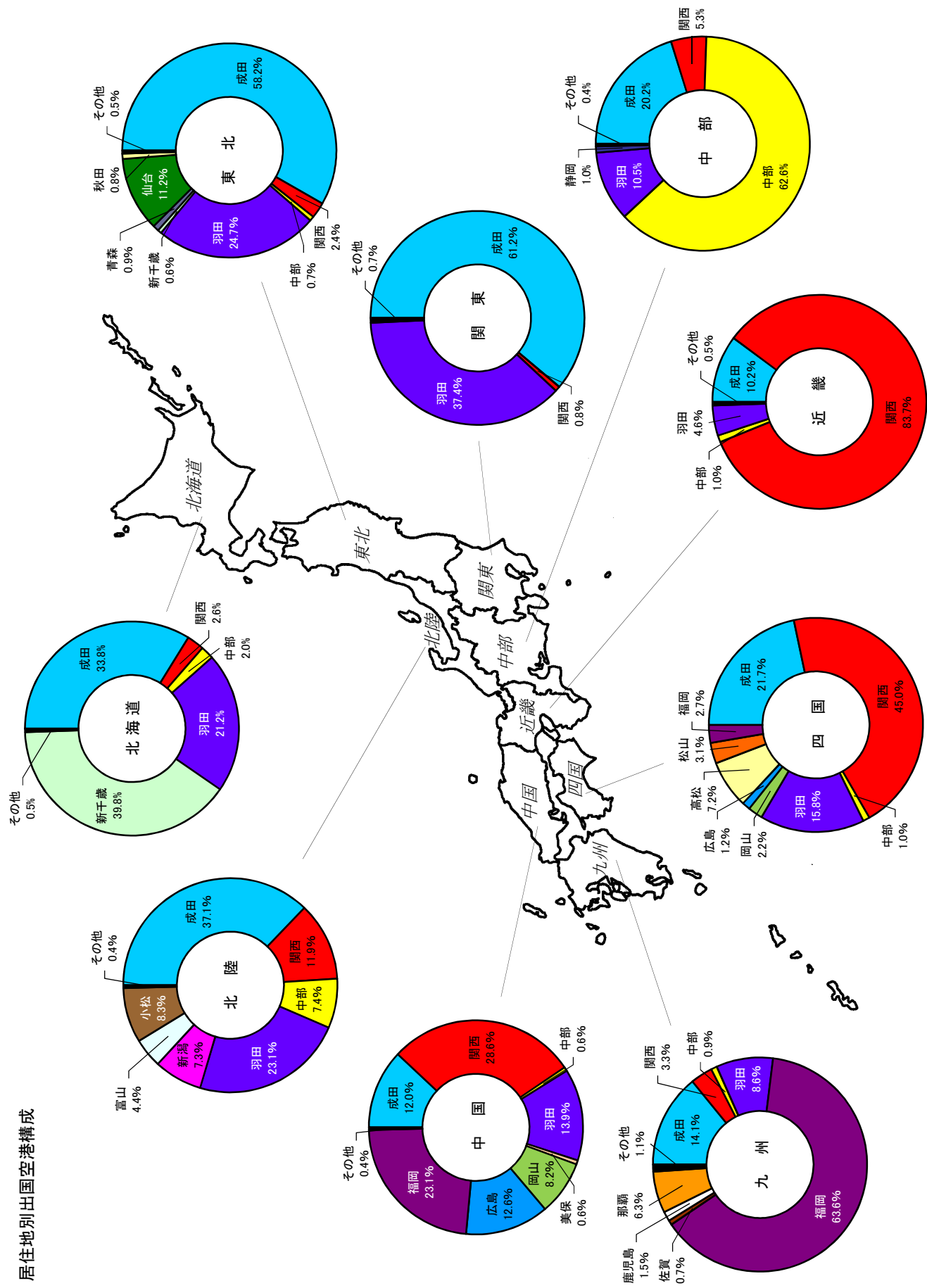
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



# 12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成





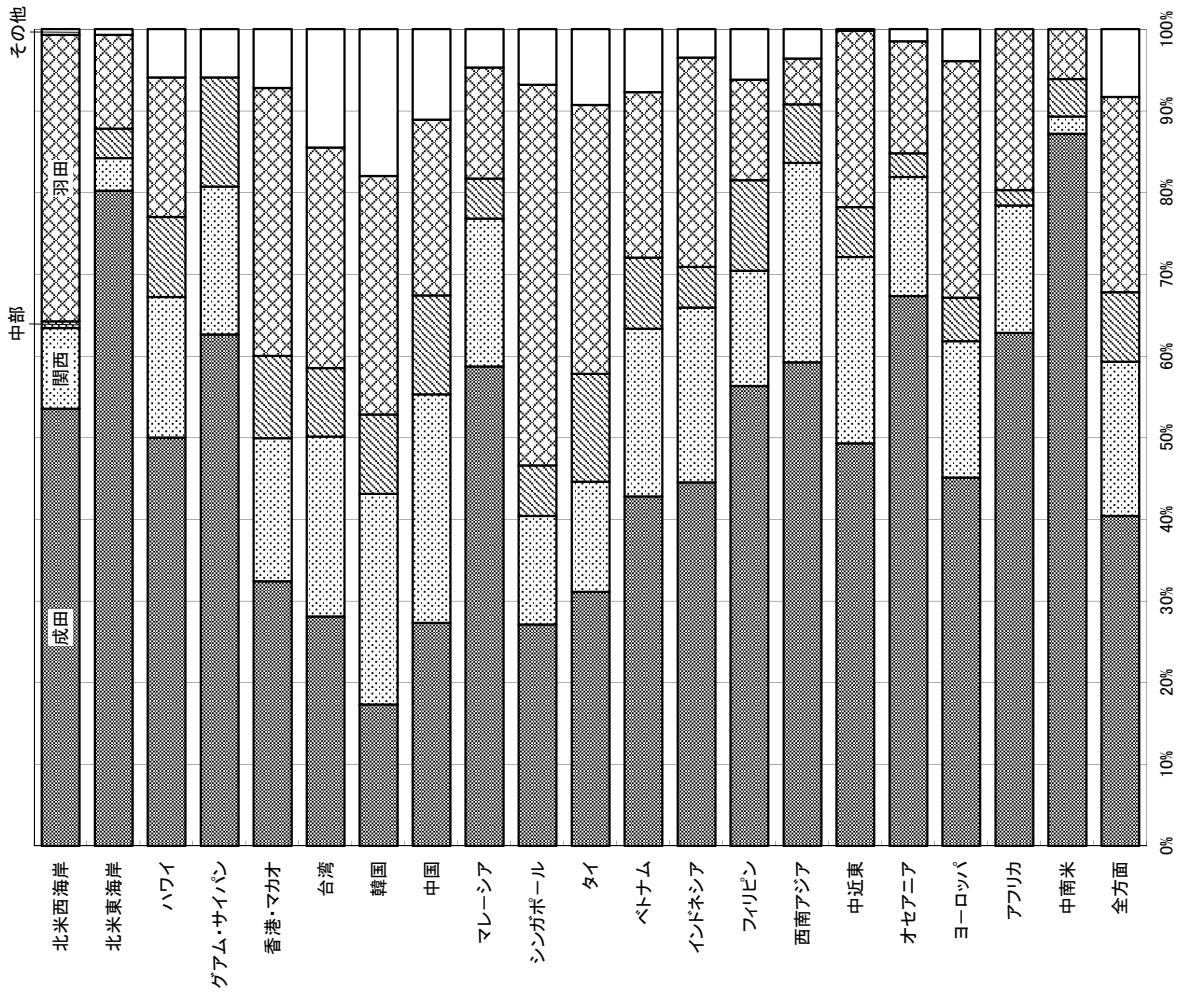




# 13. 出国先 (3)

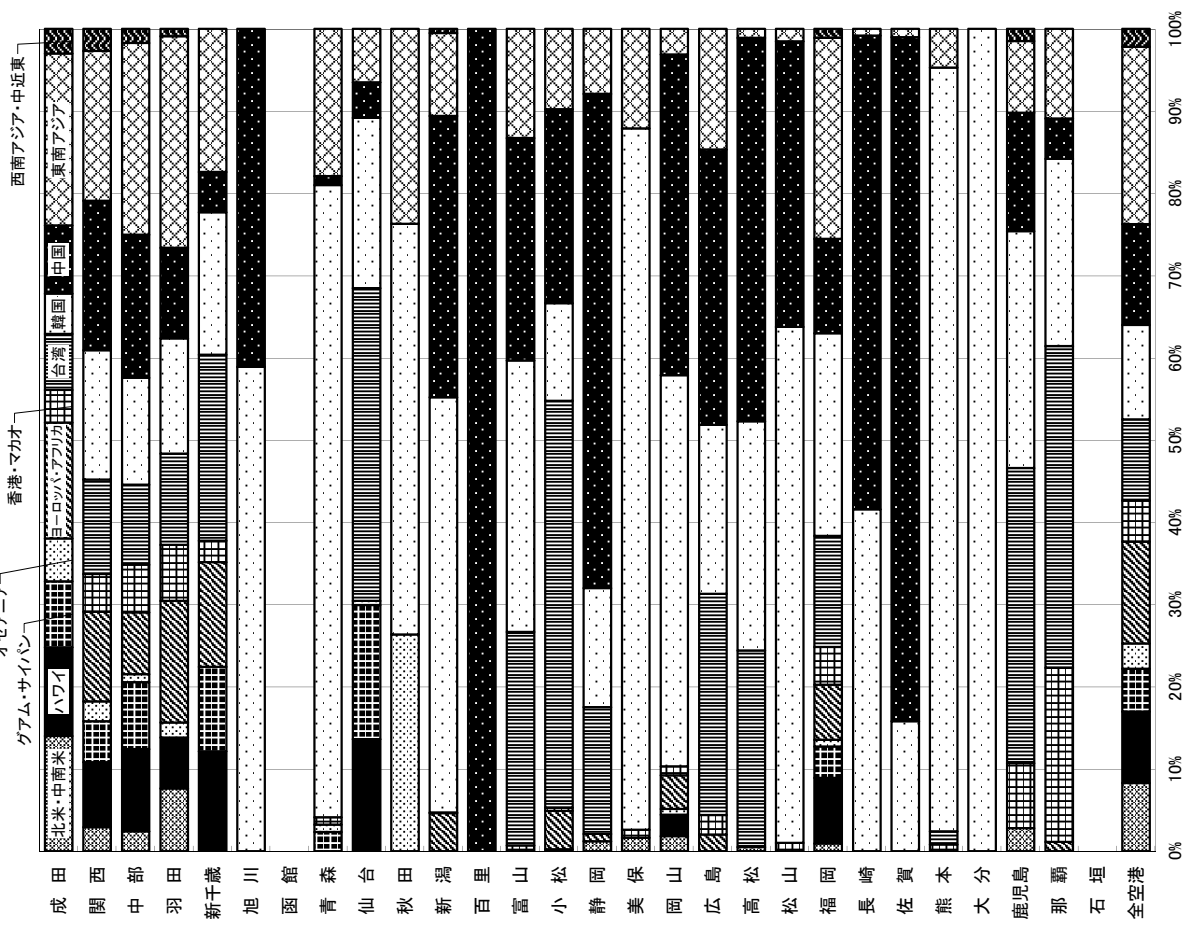
日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したものの。

図表4-63 出国空港別出国先構成





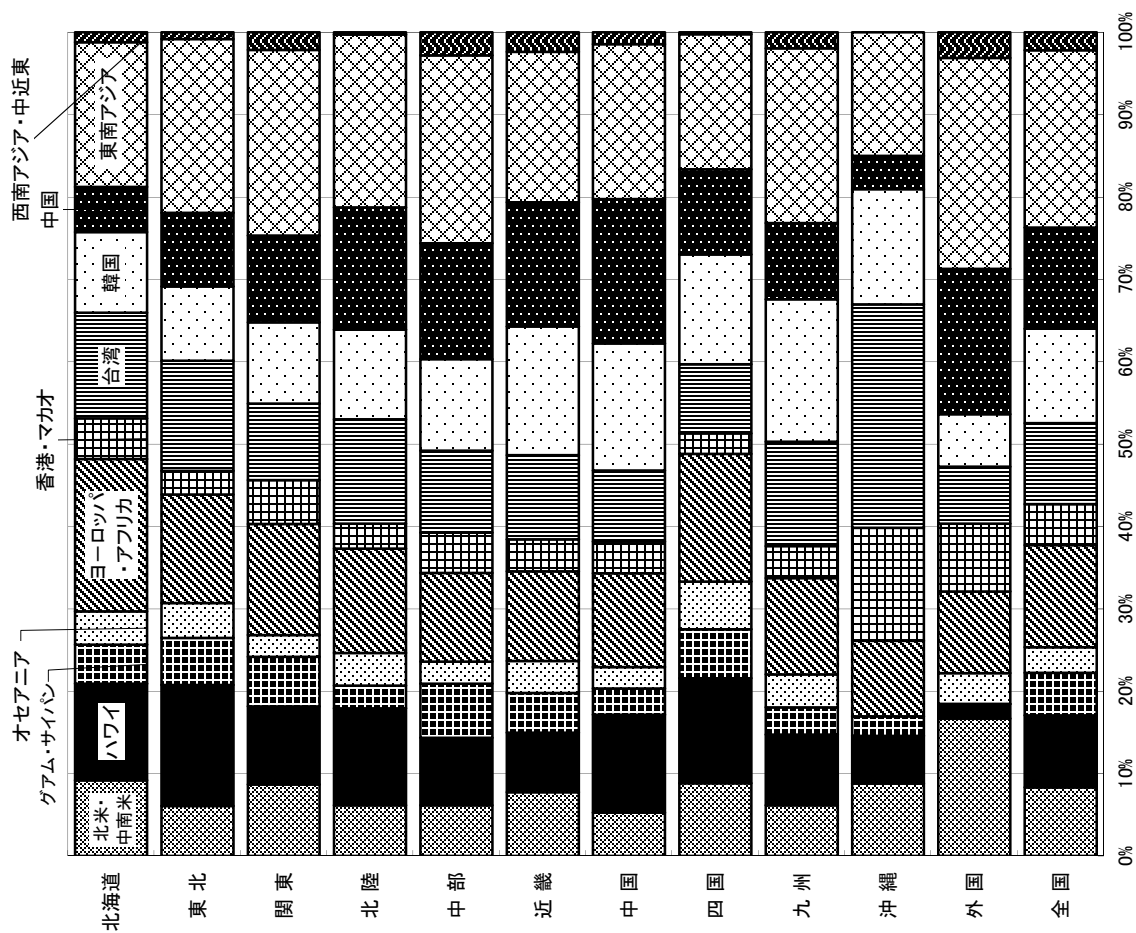




# 14. 居住地と出国先 (4)

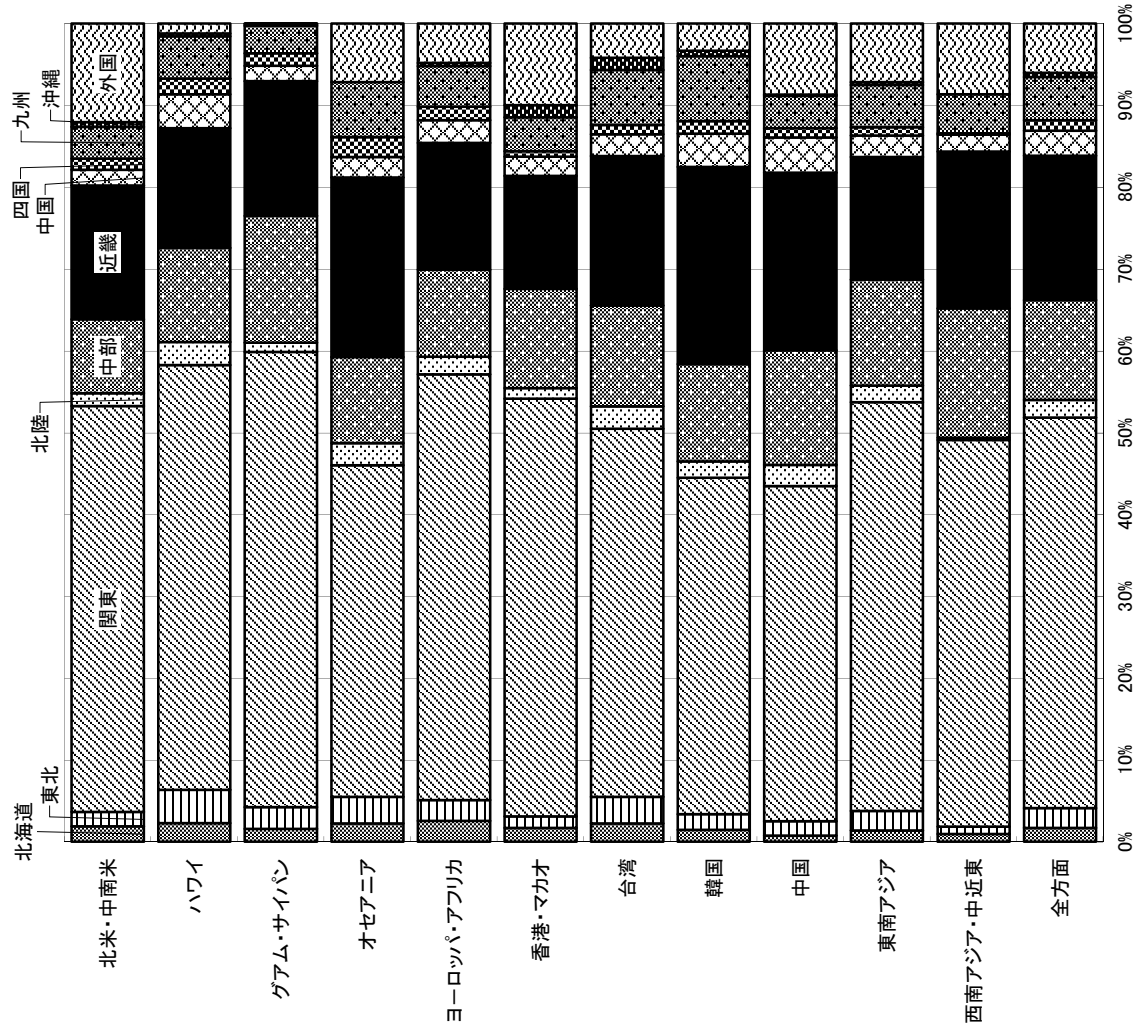
日本人

図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。  
 注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-68 出国先別居住地構成



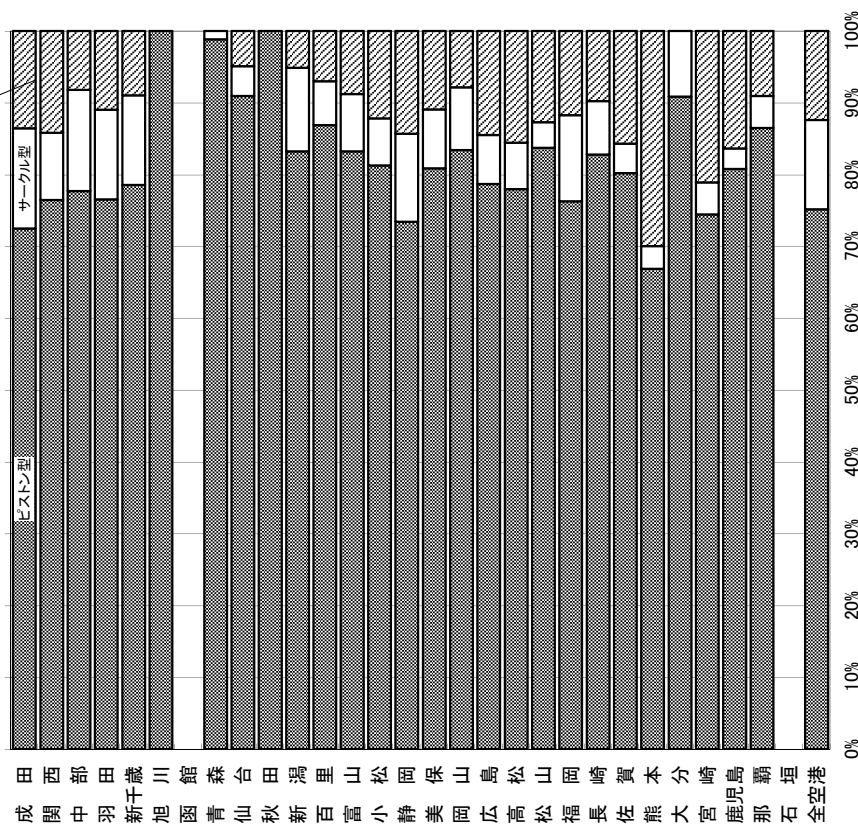
# 15. 海外回遊パターン (1)

日本人

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

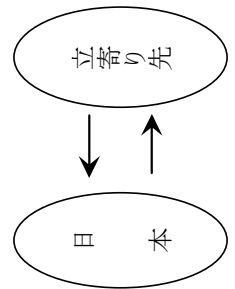
空港\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	
成田	4,683,614	900,377	876,286	6,460,277	72.5	13.9	13.6
関西	2,307,176	281,714	428,035	3,016,925	76.5	9.3	14.2
中部	1,060,556	192,314	112,080	1,364,950	77.7	14.1	8.2
羽田	2,929,668	476,123	420,023	3,825,814	76.6	12.4	11.0
新千歳	90,463	14,412	10,294	115,169	78.5	12.5	8.9
旭川	1,254	0	0	1,254	100.0	0.0	0.0
函館	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
青森	39,25	46	0	3,971	98.8	1.2	0.0
仙台	41,611	1,908	2,235	45,754	90.9	4.2	4.9
秋田	3,046	0	0	3,046	100.0	0.0	0.0
新潟	24,384	3,409	1,501	29,294	83.2	11.6	5.1
富山	12,111	851	976	13,938	86.9	6.1	7.0
石川	13,140	1,260	1,383	15,783	83.3	8.0	8.8
小松	23,688	1,910	3,543	29,141	81.3	6.6	12.2
静岡	18,526	3,092	3,612	25,230	73.4	12.3	14.3
美濃	2,759	281	372	3,412	80.9	8.2	10.9
岡山	39,860	4,184	3,737	47,781	83.4	8.8	7.8
広島	53,952	4,665	9,925	68,542	78.7	6.8	14.5
高松	15,401	1,275	3,075	19,751	78.0	6.5	15.6
松山	6,171	262	936	7,369	83.7	3.6	12.7
福岡	589,277	92,536	90,432	772,245	76.3	12.0	11.7
長崎	2,933	264	346	3,543	82.8	7.5	9.8
佐賀	7,111	364	1,392	8,867	80.2	4.1	15.7
熊本	795	38	356	1,189	66.9	3.2	29.9
大分	1,454	146	0	1,600	90.9	9.1	0.0
宮崎	3,331	200	942	4,473	74.5	4.5	21.1
鹿児島	11,948	416	2,421	14,785	80.8	2.8	16.4
那覇	61,216	3,172	6,401	70,789	86.5	4.5	9.0
石垣	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
全空港	12,009,370	1,985,219	1,980,303	15,974,892	75.2	12.4	12.4

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



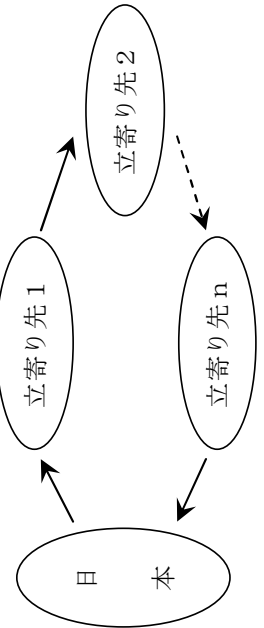
タイプ1：ビストン型

立寄り先が1つ。



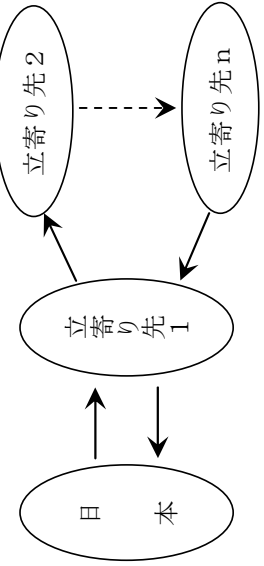
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ビストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



# 15. 海外回遊パターン (2)

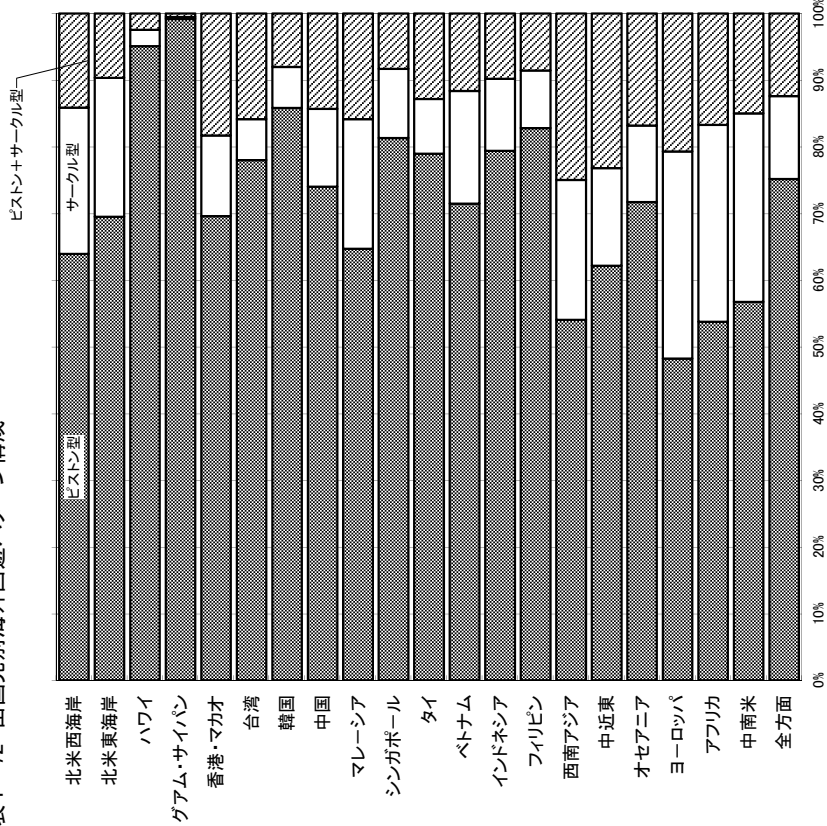
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	
北米西海岸	389,790	133,624	86,061	64.0	21.9	14.1	100.0
北米東海岸	422,391	126,388	58,744	69.5	20.8	9.7	100.0
ハワイ	1,325,848	34,117	34,423	95.1	2.4	2.5	100.0
グアム・サイパン	818,910	2,381	4,479	99.2	0.3	0.5	100.0
香港・マカオ	551,379	96,109	144,857	69.6	12.1	18.3	100.0
台湾	1,228,587	96,229	249,887	78.0	6.1	15.9	100.0
韓国	1,570,081	112,707	146,966	85.8	6.2	8.0	100.0
中国	1,450,511	228,417	280,894	74.0	11.7	14.3	100.0
マレーシア	168,562	50,518	41,326	64.7	19.4	15.9	100.0
シンガポール	555,032	70,704	56,797	81.3	10.4	8.3	100.0
タイ	879,700	91,549	142,824	79.0	8.2	12.8	100.0
ベトナム	393,185	92,914	64,006	71.5	16.9	11.6	100.0
インドネシア	311,363	42,321	38,425	79.4	10.8	9.8	100.0
フィリピン	367,319	38,259	443,582	82.8	8.6	8.6	100.0
東南アジア	135,826	52,766	62,758	54.0	21.0	25.0	100.0
中近東	60,117	14,188	22,411	62.2	14.7	23.2	100.0
オセアニア	356,969	57,074	83,576	71.7	11.5	16.8	100.0
ヨーロッパ	916,375	589,275	393,408	48.3	31.0	20.7	100.0
アフリカ	43,809	24,035	13,633	53.8	29.5	16.7	100.0
中南米	63,616	31,644	16,824	56.8	28.2	15.0	100.0
全方面	12,009,370	1,985,219	1,980,303	75.2	12.4	12.4	100.0

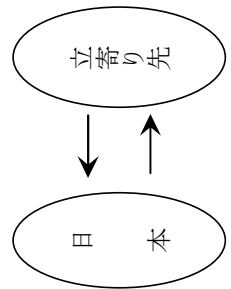
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



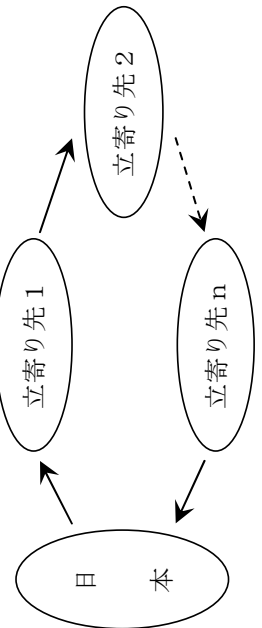
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



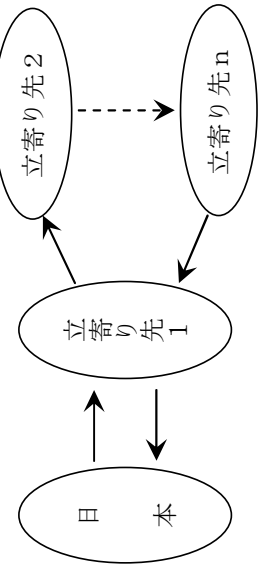
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



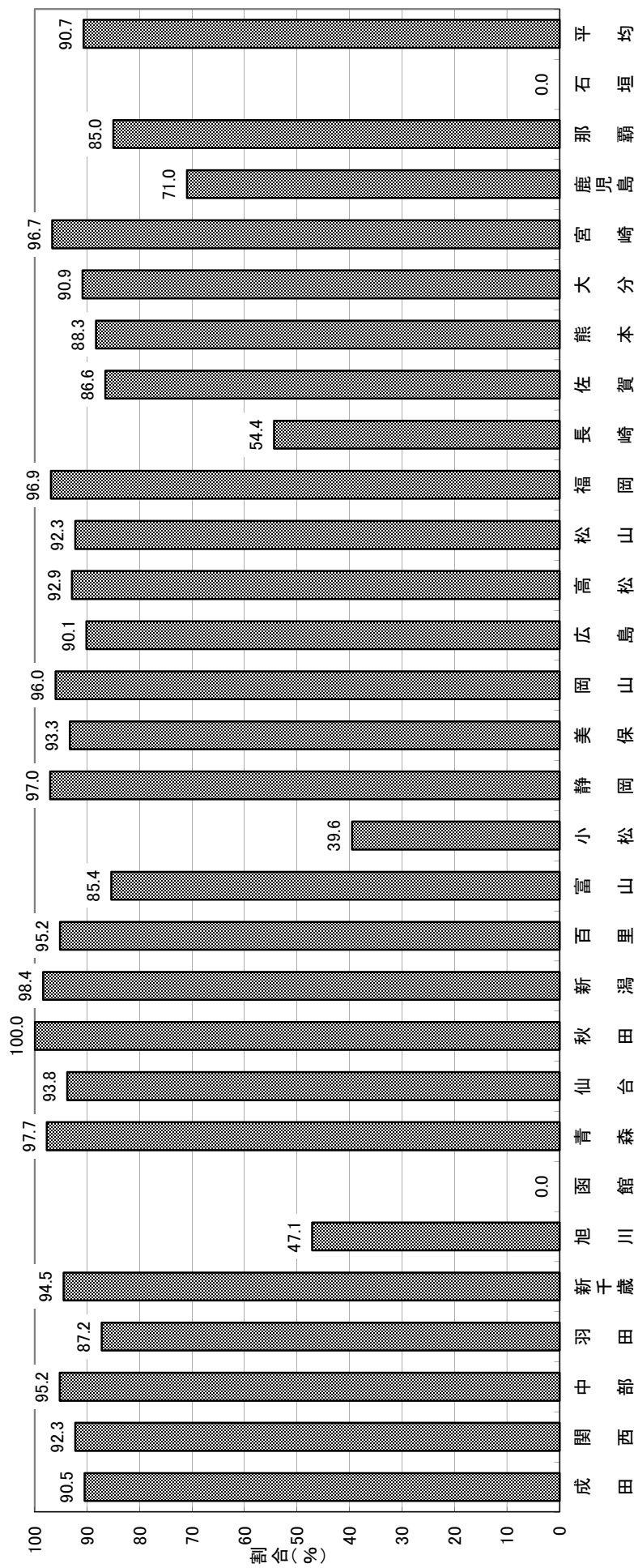




# 16. 出入国空港(2)

日本人

図表4-75 出入国空港同一割合



# 17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表 4-76 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	（単位：人）																														
	空港成	田園	西中	新羽	田新千歳旭	川西	鯖青	森山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那	駒石	埋全	空港
旅客数	6,460,277	3,016,925	1,364,850	3,825,814	115,169	1,254	0	3,871	45,754	3,046	29,294	13,938	15,783	29,141	25,230	3,412	47,781	68,542	19,751	7,389	7,722,45	3,543	8,867	1,189	1,600	4,473	14,785	70,789	0	15,974,892	
乗用車（駐車場利用）	1,502,946	575,742	454,643	603,604	47,998	1,106	0	1,789	20,888	240	14,161	4,272	11,307	16,364	11,228	2,107	28,624	40,525	11,279	4,330	263,874	1,002	3,766	667	1,367	3,084	8,223	34,804	0	3,868,445	
タクシー・ハイヤー	627,603	194,388	149,860	203,356	21,391	148	0	1,863	9,153	1,603	4,102	2,702	4,144	5,756	5,746	1,033	12,888	9,933	4,177	1,756	79,009	436	2,572	258	0	850	3,236	5,643	0	1,198,602	
空港直行バス	1,881,698	1,285,757	181,810	991,554	14,531	0	0	0	427	321	8,790	5,849	205	6,101	4,741	181	5,736	18,027	4,640	1,097	148,533	1,572	1,829	65	47	37	3,967	8,790	0	4,549,695	
高速バス	85,504	46,228	11,394	35,057	2,701	0	0	0	483	0	441	0	0	130	0	0	0	168	660	83	29,713	0	387	0	0	0	0	0	0	212,969	
貸切りバス	43,710	26,903	20,906	40,007	1,097	0	0	0	1,634	802	1,314	0	0	307	1,155	0	674	391	0	0	5,308	156	0	166	0	0	0	440	0	144,540	
JR成田エクスプレス	227,760	110,427	32,820	158,156	1,057	0	0	0	1,102	0	1,167	1,447	76	1,184	2,826	17	101	1,895	82	225	45,141	88	288	0	0	37	261	839	0	586,396	
京成スカイライナー	953,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,091,472	
JRはるか	4,585	394,804	0	1,731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400,920	
南海ラピート	2,793	166,519	0	1,639	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170,951	
新幹線	462,344	137,813	44,519	285,586	0	0	0	0	3,890	0	2,980	0	78	1,507	2,897	0	666	728	255	0	143,247	0	0	0	146	0	95	0	0	1,061,147	
JR特急・優等列車	72,314	77,065	43,409	75,376	2,194	0	0	0	680	0	4,801	724	78	1,229	1,931	17	166	330	613	0	46,557	0	352	0	146	391	261	0	0	322,554	
その他私鉄・地下鉄	1,317,783	448,894	10,354	924,410	31,757	0	0	0	12,300	0	2,178	4,382	157	1,583	3,037	149	2,302	2,378	1,142	74	52,534	0	516	0	0	314	95	0	0	2,807,949	
モノレール	38,728	10,930	1,536	616,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798	48	0	215,140	0	135	19	0	0	0	0	0	4,207,880	
旅客船・フェリー	4,053	57,272	38,616	6,216	0	0	0	0	0	0	1,651	0	0	0	0	0	0	181	0	0	6,907	0	0	0	0	0	0	0	0	677,487	
国内線飛行機	747,601	94,098	20,580	386,258	2,977	0	0	0	440	0	0	0	0	0	85	40	89	806	200	0	16,820	116	79	19	0	0	0	553	8,264	0	1,281,025
その他	43,357	32,173	11,724	25,120	822	0	0	0	125	0	421	84	0	408	81	52	256	423	197	75	5,542	0	702	19	0	0	86	957	0	122,625	
不明	1,867	0	5,830	4,001	0	0	0	184	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,662	
計	10,885,342	4,428,882	1,830,320	6,137,934	138,542	1,254	0	4,017	55,300	3,046	38,037	21,505	16,504	36,208	33,287	3,396	52,951	82,290	24,224	8,165	1,223,963	3,804	11,280	1,284	2,086	4,787	17,400	82,735	0	25,248,354	

注：この説明は概算回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計とは異なっています。

図表 4-77 出国空港別アクセス交通手段別利用率

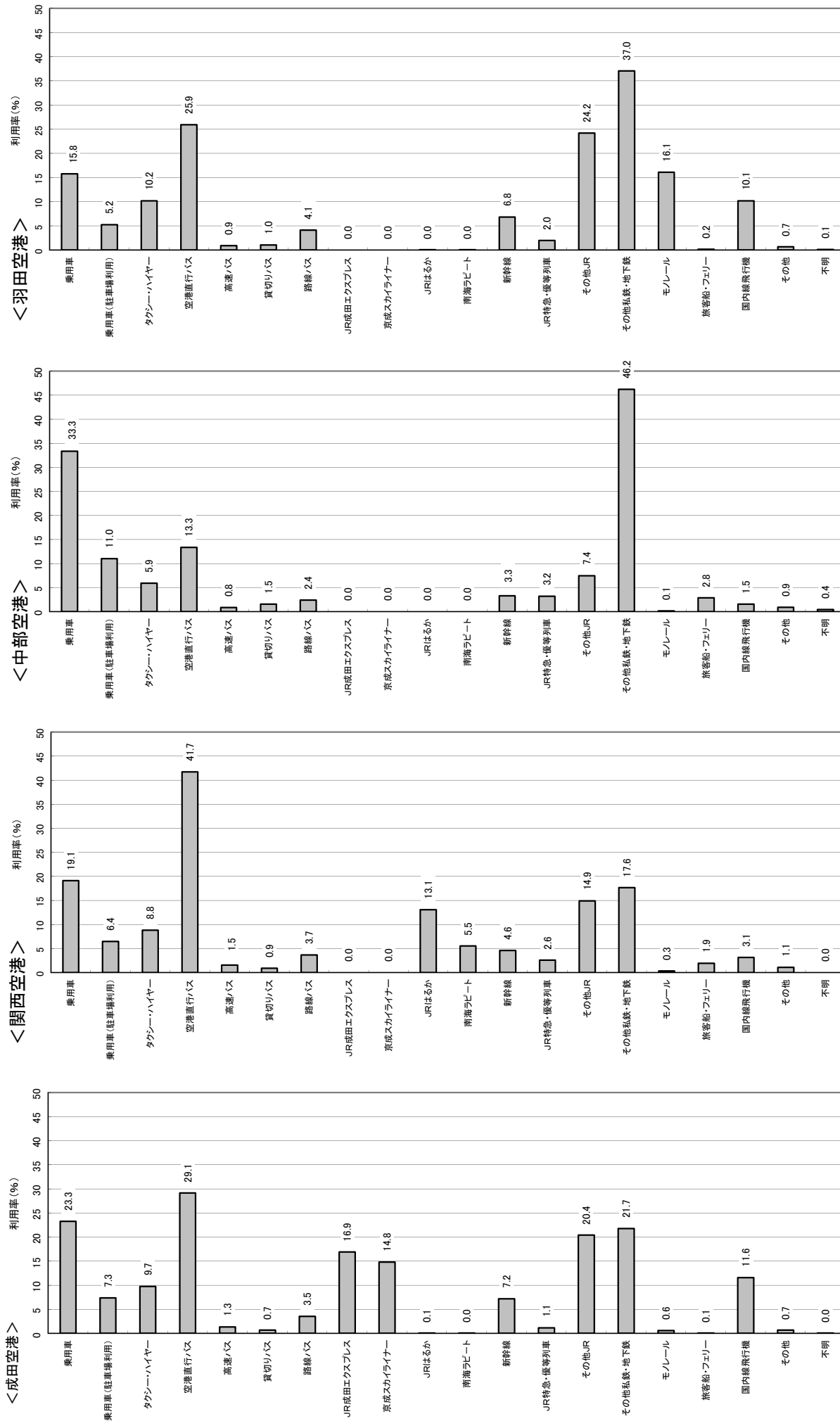
交通手段	（単位：%）																													
	空港成	田園	西中	新羽	田新千歳旭	川西	鯖青	森山	台秋	田新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那	駒石	埋全
乗用車	23.3	19.1	33.3	15.8	41.7	88.2	0.0	45.1	45.0	7.9	48.3	30.7	71.6	56.2	44.5	61.8	59.9	59.1	57.1	59.8	34.2	28.3	42.5	56.1	85.4	68.9	55.7	48.9	0.0	23.0
乗用車（駐車場利用）	7.5	6.4	11.0	52	18.6	11.8	0.0	48.4	20.9	52.6	14.0	19.4	26.3	19.6	22.8	30.3	26.6	14.5	21.1	23.8	10.2	12.3	29.0	21.7	0.0	19.0	21.9	8.3	0.0	7.5
タクシー・ハイヤー	9.7	8.8	5.9	10.2	9.8	0.0	0.0	2.0	1.5	0.0	5.6	1.5	2.4	5.0	7.8	0.0	3.5	7.5	3.2	7.1	21.2	9.0	6.7	6.0	0.0	1.7	3.6	24.2	0.0	9.8
空港直行バス	29.1	41.7	13.3	25.9	12.6	0.0	0.0	0.0	0.9	10.5	30.0	42.0	1.3	20.9	18.8	5.3	12.0	26.3	23.5	14.9	19.2	44.4	20.6	5.5	27.3	0.8	26.9	12.4	0.0	28.5
高速バス	1.3	1.5	0.8	0.9	2.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	3.4	1.1	3.8	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
貸切りバス	0.7	0.9	1.5	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.6	26.3	4.5	0.0	0.0	1.1	4.6	0.0	1.4	0.5	0.0	0.7	4.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.9
階級バス	3.5	3.7	2.4	4.1	0.9	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	4.0	10.4	0.5	4.1	9.2	0.5	0.2	2.8	0.4	3.1	5.8	2.5	3.2	0.0	0.0	0.8	1.8	1.3	0.0	3.7
JR成田エクスプレス	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8
京成スカイライナー	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
JRはるか	0.1	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
南海ラピート	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
新幹線	7.4	4.6	3.3	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	10.2	0.0	0.5	5.2	9.8	0.0	1.4	1.1	1.3	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.6	0.0	0.0	6.6
JR特急・優等列車	1.1	2.6	3.2	2.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	1.6	5.2	0.5	4.2	0.8	0.5	0.3	0.5	3.1	0.0	6.0	0.0	4.0	0.0	9.1	8.7	1.8	0.0	0.0	2.0
その他私鉄・地下鉄	21.7	17.6	48.2	37.0	0.7	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	0.8	13.1	0.5	0.6	0.7	0.0	0.0	1.2	0.2	0.0	27.8	0.0	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2
モノレール	0.6	0.3	0.1	1.61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	4.2
旅客船・フェリー	0.1	1.9	2.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.3	3.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.7
国内線飛行機	11.6	3.1	1.5	10.1	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	0.0	0.0	3.7	11.7	0.0	8.0
その他	0.7	1.1	0.9	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	1.4	0.3	1.5	0.5	0.6	1.0	1.0	0.7	0.0	7.9	1.6	0.0	0.0	0.6	1.4	0.0	0.8
不明	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1

注：利用率は「各交通手段の回答数」/「空港別旅客数」で算出した。

# 17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注) 利用率は(各交通手段の回着数)/(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	田圃	西中	都羽	田新千	嵐旭	川西	御青	精山	台秋	田新	洞百	山小	松静	同美	保岡	山広	島高	松高	山福	岡長	崎佐	眞熊	本大	分宮	崎龍児	那島	駒石	埋全	空港
乗用車	808,328	325,080	292,003	315,528	41,617	1,106	0	1,743	18,984	240	12,897	3,925	11,127	15,116	10,762	2,037	27,366	37,231	3,954	182,529	986	3,427	629	1,103	2,844	6,779	31,954	0	2,169,886
乗用車(駐車場利用)	414,349	166,913	130,418	135,499	19,194	148	0	1,893	8,252	1,603	3,765	2,639	4,144	5,560	5,746	1,033	12,586	9,679	4,177	71,639	436	2,572	258	0	850	3,236	5,843	0	1,014,278
タクシー・ハイヤー	82,145	103,986	14,580	185,902	2,037	0	0	81	88	0	1,389	105	307	963	1,786	0	983	2,147	246	123,132	289	219	71	0	0	71	17,111	0	537,766
空港直行バス	1,724,088	1,244,698	174,129	932,620	14,531	0	0	427	321	321	6,700	5,840	205	5,747	4,741	141	5,736	17,376	4,540	144,307	1,456	1,771	46	437	37	3,799	1,443	0	4,208,233
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貸切りバス	40,424	24,482	20,006	37,654	1,097	0	0	1,034	802	802	13,14	0	0	307	1,155	0	674	381	0	5,308	156	0	166	0	0	0	440	0	136,880
路線バス	24,428	24,622	11,925	36,953	0	0	0	739	0	732	1,336	0	681	539	0	101	1,105	0	75	26,845	88	176	0	0	37	261	675	0	1,322,18
JR成田エクスプレス	1,054,246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,054,246
京成スカイライナー	942,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942,400
JRはるか	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384,252
南海ラピート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159,975
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,492
JR特急・優等列車	1,815	25,992	-	-	2,194	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	29,492
その他JR	261,832	210,994	-	-	30,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314	-	-	593,949
その他私鉄・地下鉄	595,267	207,381	612,157	1,116,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201,304	-	-	-	-	-	-	-	-	2,729,792
モノレール	-	-	-	588,926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,202	-	-	593,128
旅客船・フェリー	-	-	-	35,791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	0	-	-	-	-	84,964
国内線飛行機	468,798	66,221	19,213	349,982	2,977	0	0	440	0	0	0	0	0	85	40	89	455	100	0	14,363	116	0	19	0	0	553	8,264	0	931,715
その他	23,960	23,802	11,724	20,131	822	0	0	125	0	421	84	0	0	155	81	52	188	197	75	2,818	0	702	0	0	0	86	957	0	86,636
不明	18,196	299	41,604	109,709	0	0	0	164	13,122	80	0	0	0	572	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164,082
合計	6,460,277	3,016,625	1,364,850	3,925,814	115,169	1,254	0	3,971	45,754	3,046	29,294	13,938	15,783	29,141	25,230	3,412	47,781	66,542	19,751	772,245	3,543	8,867	1,189	1,600	4,473	14,785	70,789	0	15,974,892

注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	田圃	西中	都羽	田新千	嵐旭	川西	御青	精山	台秋	田新	洞百	山小	松静	同美	保岡	山広	島高	松高	山福	岡長	崎佐	眞熊	本大	分宮	崎龍児	那島	駒石	埋全	空港	
乗用車	12.5	10.8	21.5	8.2	36.1	88.2	0.0	43.8	40.1	7.9	43.9	28.2	70.5	51.9	42.7	59.7	57.3	53.7	23.6	25.6	25.0	38.6	52.9	72.7	63.6	45.9	45.0	0.0	13.6	
乗用車(駐車場利用)	6.4	5.5	9.6	3.5	16.7	11.8	0.0	49.4	19.0	52.6	12.9	18.9	26.3	19.1	22.8	30.3	26.3	21.1	23.8	9.3	12.3	29.0	21.7	0.0	19.0	21.9	8.3	0.0	6.3	
タクシー・ハイヤー	1.3	3.4	1.1	4.9	1.8	0.0	0.0	2.0	0.2	0.0	4.7	0.8	1.9	3.4	7.1	0.0	2.1	3.1	5.6	15.9	8.2	2.5	6.0	0.0	0.0	0.5	24.2	0.0	3.4	
空港直行バス	26.7	41.3	12.8	24.4	12.6	0.0	0.0	0.0	0.9	10.5	30.0	42.0	1.3	19.7	18.8	4.1	12.0	25.4	23.0	14.9	18.7	41.1	20.0	27.3	0.8	25.7	2.0	-	26.9	
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
貸切りバス	0.6	0.8	1.5	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.6	26.3	4.5	0.0	0.0	1.1	4.6	0.0	1.4	0.5	0.0	0.7	4.4	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.9	
路線バス	0.4	0.8	0.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	2.6	9.6	0.0	2.3	2.1	0.0	0.2	1.6	0.0	3.5	2.5	2.0	0.0	0.0	0.8	1.9	1.0	0.0	0.8	
JR成田エクスプレス	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	
京成スカイライナー	14.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	
JRはるか	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
南海ラピート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
JR特急・優等列車	0.0	0.8	-	-	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.7	-	-	-	0.2	
その他JR	4.1	7.0	-	-	26.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	3.2	
その他私鉄・地下鉄	9.2	6.9	44.8	29.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	-	-	-	-	-	-	-	-	17.1	
モノレール	-	-	-	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.7	
旅客船・フェリー	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
国内線飛行機	7.3	2.2	1.4	9.1	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	0.7	0.5	1.9	3.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3.7	11.7	0.0	5.8
その他	0.4	0.8	0.9	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.4	0.6	0.0	0.5	0.3	1.5	0.5	0.3	1.0	0.4	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.6	1.4	0.0	0.5	
不明	0.3	0.0	3.0	2.9	0.0	0.0	0.0	4.6	28.7	2.6	0.0	0.0	0.0	2.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

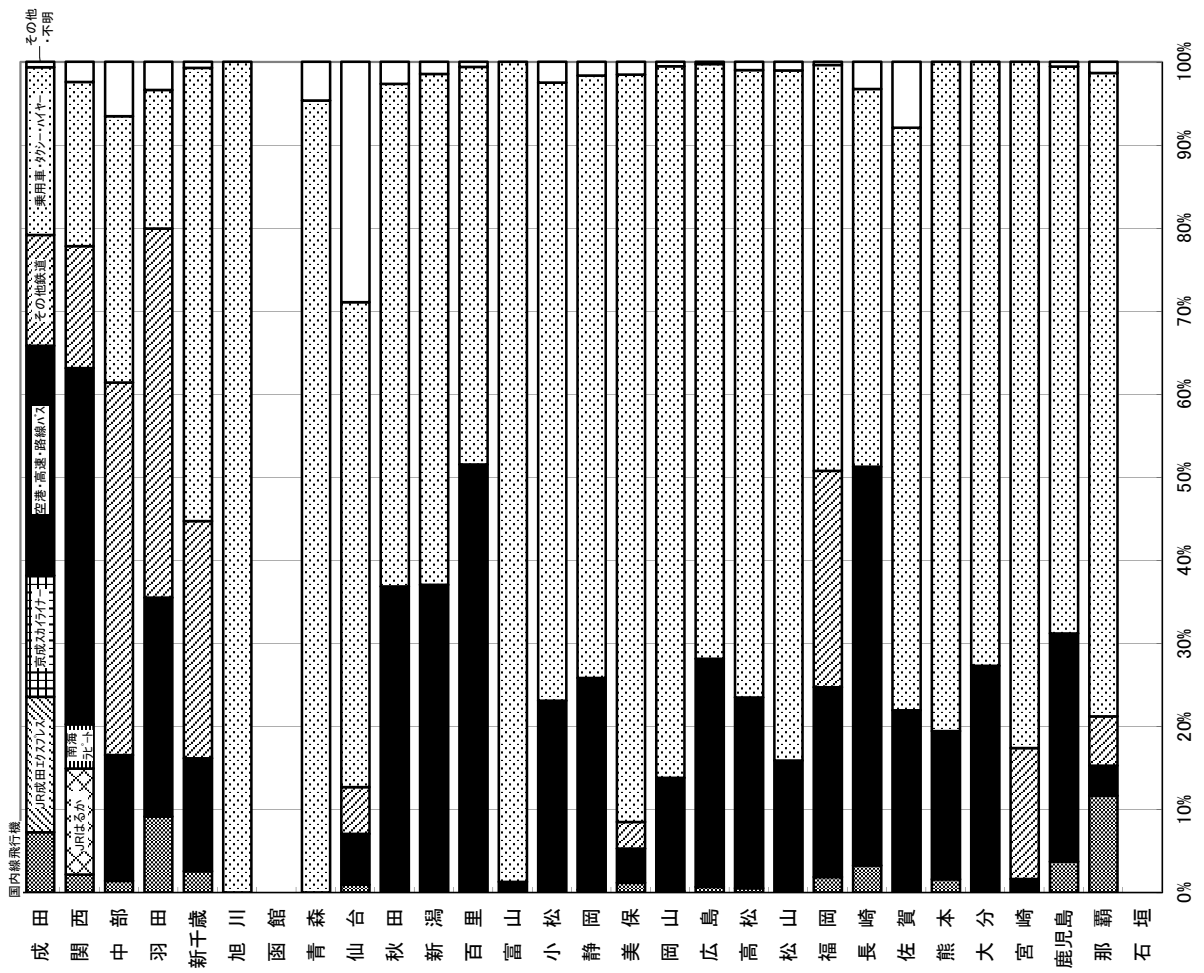
注「J」は手段として利用できない交通手段を示す。



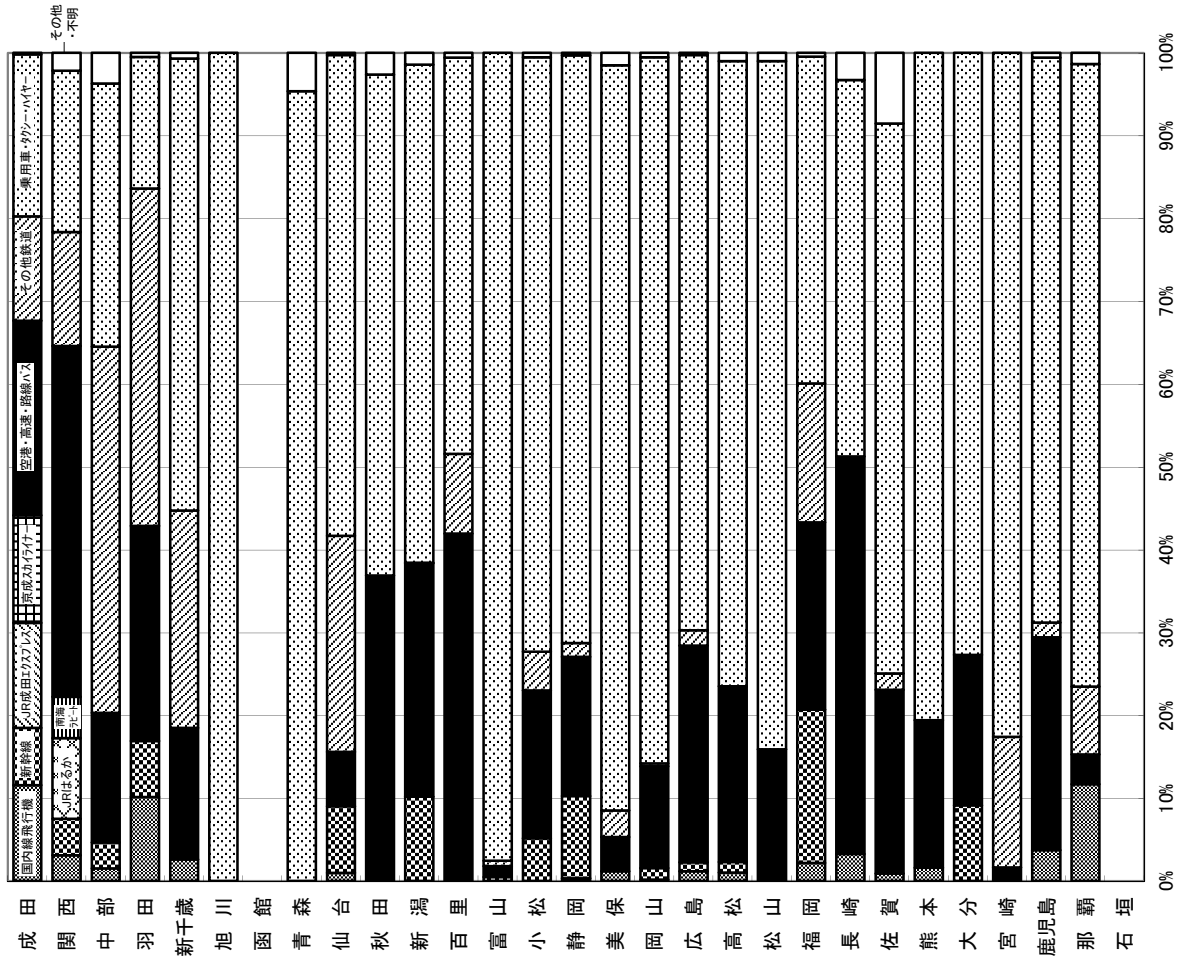
# 17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



# 18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4-85 出国空港別居住地別国内線利用率

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台秋	田新	馮百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	鳥高	松山	福岡	長崎	鹿兒	那覇	石理	全空港
北海道	92.7	95.0	100.0	88.9	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54.7	
青森	74.5	100.0	100.0	75.4	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.7	
岩手	19.4	68.9	47.9	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	
宮城	27.0	47.1	61.8	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2	
秋田	48.5	-	-	85.9	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.2	
山形	28.8	100.0	-	39.2	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.4	
福島	2.5	67.0	52.6	9.7	100.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
茨城	0.0	0.0	74.3	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
栃木	0.0	100.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
群馬	0.0	-	100.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
埼玉	0.0	32.8	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	
千葉	0.0	65.0	43.5	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
東京都	0.3	52.4	34.2	0.3	100.0	-	-	38.6	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	
神奈川県	0.0	76.8	22.1	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
新潟県	16.6	0.0	12.4	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	
富山県	69.6	0.0	0.0	74.7	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.4	
石川県	42.9	0.0	0.0	71.4	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.9	
福井県	77.6	0.0	0.0	53.7	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.3	
山梨県	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野県	1.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	
岐阜県	49.8	0.0	0.0	21.9	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8	
静岡県	4.5	0.0	0.0	0.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	
愛知県	55.3	0.0	0.0	29.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.9	
三重県	60.6	0.0	0.0	10.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4	
滋賀県	85.0	0.0	0.0	16.2	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	
京都府	63.0	0.0	0.0	61.5	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2	
大阪府	71.9	0.0	0.0	70.3	0.0	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.3	
兵庫県	86.4	0.4	0.0	69.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0	
奈良県	88.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.9	
和歌山県	100.0	0.0	0.0	47.3	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	
鳥取県	100.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.5	
島根県	29.5	25.8	-	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.2	
岡山県	100.0	0.0	0.0	75.9	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.8	
広島県	67.9	0.0	0.0	80.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
山口県	100.0	0.0	100.0	65.8	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.8	
徳島県	40.7	0.0	-	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.9	
香川県	82.0	0.0	0.0	72.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.1	
愛媛県	88.4	50.8	65.7	90.4	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.4	
高知県	65.9	21.9	-	96.6	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.5	
福岡県	93.9	78.4	53.2	93.4	-	-	-	100.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1	
佐賀県	100.0	0.0	19.3	56.8	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2	
長崎県	100.0	63.8	-	72.8	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.4	
熊本県	94.5	73.2	65.1	84.1	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.6	
大分県	100.0	48.1	-	100.0	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.1	
宮崎県	45.2	100.0	73.5	78.8	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.6	
鹿児島県	73.7	100.0	100.0	84.7	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.4	
沖縄県	100.0	100.0	100.0	61.2	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.7	
外国	7.1	2.1	2.0	10.4	0.0	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	
全国	11.6	3.1	1.5	10.1	2.6	0.0	-	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	0.2	1.2	1.0	0.0	2.2	3.3	0.9	1.6	8.0	

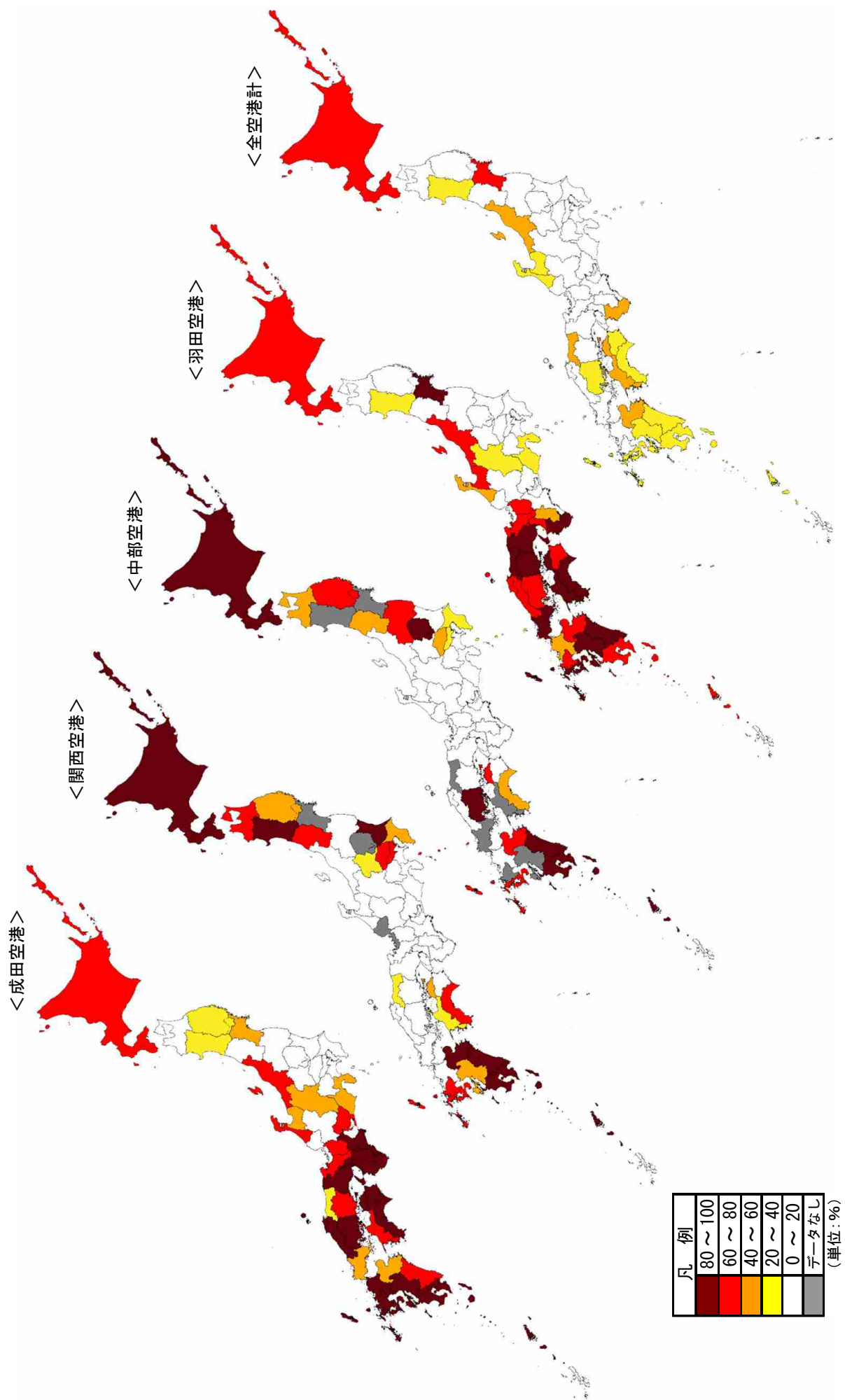
注1)「-」は「データなし」を示す。  
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。



# 18. 国内線利用率(2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率

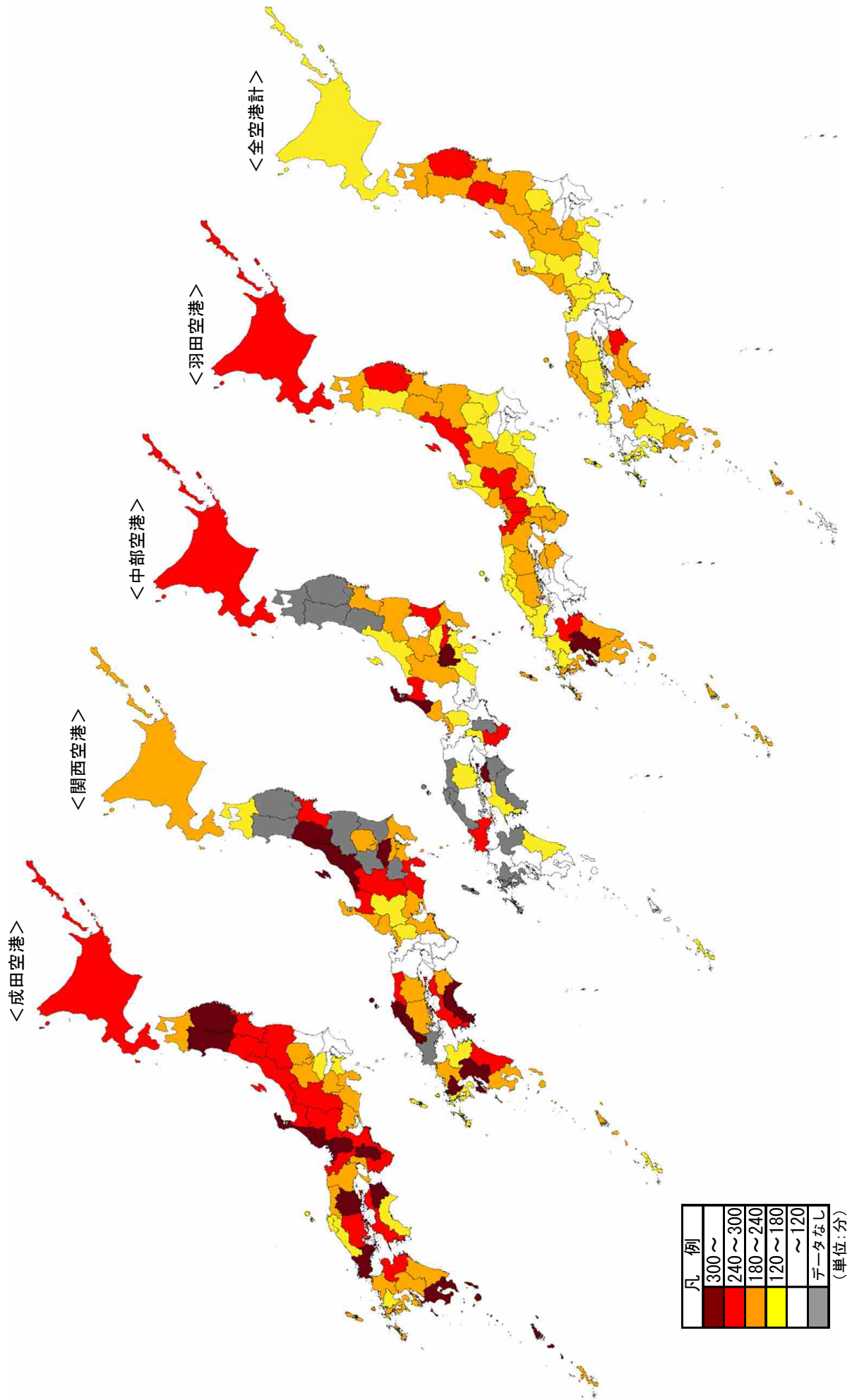




# 19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

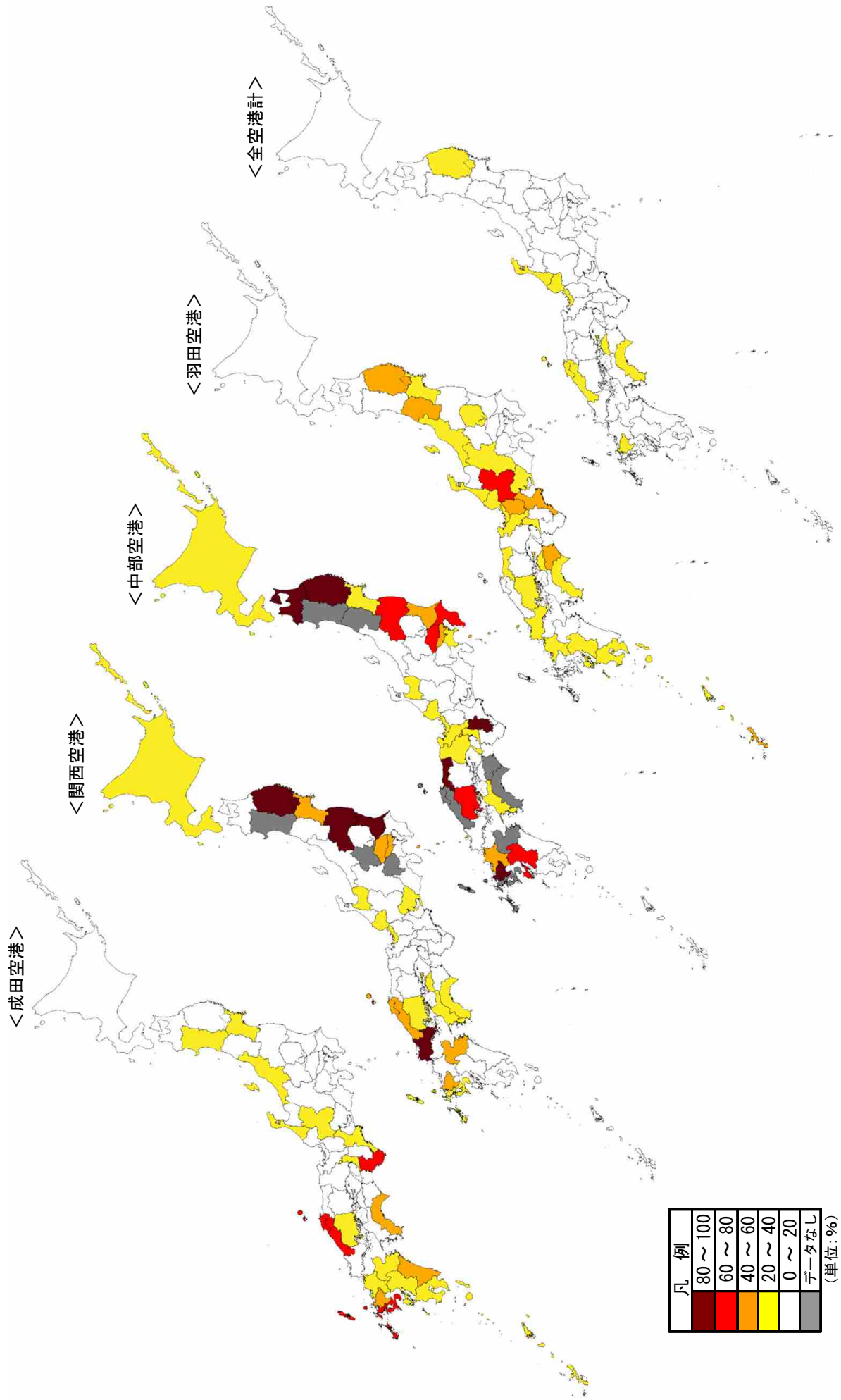




# 20. 前日宿泊率(2)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率



# 21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)										
	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地まで空港周辺のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に空港ありの切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	来るのが便利	出発希望日の便あり	目的地まで空港周辺のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に空港ありの切符	格安航空会社(LCC)利用	マイル・貯蓄・利用	その他	不明	合計	
成田	1,416,266	2,225,357	1,211,468	1,820,752	56,838	577,971	215,951	517,470	257,076	20,332	8,319,481	17.0	26.7	14.6	21.9	0.7	6.9	6.2	3.1	0.2	100.0
関西	1,565,818	721,057	436,175	612,052	45,302	167,145	263,073	118,258	86,680	0	4,015,540	39.0	18.0	10.9	15.2	1.1	4.2	2.9	2.2	0.0	100.0
中部	1,056,897	207,980	75,509	233,328	15,244	44,940	21,976	59,222	29,502	2,870	1,747,468	60.5	11.9	4.3	13.4	0.9	2.6	3.4	1.7	0.2	100.0
羽田	2,364,204	1,162,034	151,901	604,811	66,496	202,554	71,239	364,049	110,549	0	5,097,837	46.4	22.8	3.0	11.9	1.3	4.0	7.1	2.2	0.0	100.0
新千歳	61,845	31,259	27,022	30,667	822	3,838	0	2,428	2,491	1,057	161,429	38.3	19.4	16.7	19.0	0.5	2.4	1.5	1.5	0.7	100.0
旭川	1,254	147	147	148	0	0	0	147	0	0	1,843	68.0	8.0	8.0	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	3,123	655	137	825	0	0	0	0	46	276	5,062	61.7	12.9	2.7	16.3	0.0	0.0	0.0	0.9	5.5	100.0
仙台	30,792	7,788	2,841	12,259	272	1,532	0	1,305	742	2,434	59,965	51.3	13.0	4.7	20.4	0.5	2.6	2.2	1.2	4.1	100.0
秋田	2,083	294	0	721	0	0	0	0	0	108	3,206	65.0	9.2	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	100.0
新潟	21,267	5,104	3,354	3,770	259	309	0	495	543	0	35,101	60.6	14.5	9.6	10.7	0.7	0.9	1.4	1.5	0.0	100.0
百里	4,318	1,413	129	208	0	3,251	8,355	94	410	0	18,178	23.8	7.8	0.7	1.1	0.0	17.9	0.5	2.3	0.0	100.0
富山	10,100	3,112	992	4,330	167	515	0	127	267	127	19,737	51.2	15.8	5.0	21.9	0.8	2.6	0.6	1.4	0.6	100.0
小松	18,649	9,276	1,505	5,182	673	611	87	456	1,157	304	37,900	49.2	24.5	4.0	13.7	1.8	1.6	1.2	3.1	0.8	100.0
静岡	17,043	4,288	2,486	2,989	533	1,709	115	1,148	1,800	0	32,121	53.1	13.3	7.8	9.3	1.7	5.3	3.6	5.6	0.0	100.0
美保	2,588	887	589	533	112	0	153	22	0	0	4,884	53.0	18.2	12.1	10.9	2.3	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0
岡山	34,531	12,154	4,327	6,635	195	1,616	64	2,884	1,059	0	63,465	54.4	19.2	6.8	10.5	0.3	2.5	4.5	1.7	0.0	100.0
広島	43,984	16,293	7,060	10,053	748	2,979	0	3,423	1,438	0	85,978	51.2	19.0	8.2	11.7	0.9	3.5	4.0	1.7	0.0	100.0
高松	11,645	2,977	938	4,314	92	2,213	4,460	278	259	0	27,176	42.9	11.0	3.5	15.9	0.3	8.1	1.0	1.0	0.0	100.0
松山	5,344	2,701	1,196	859	75	74	38	38	36	0	10,361	51.6	26.1	11.5	8.3	0.7	0.7	0.4	0.3	0.0	100.0
福岡	410,433	178,800	98,781	184,593	20,020	46,440	15,368	7,725	13,999	0	976,159	42.0	18.3	10.1	18.9	2.1	4.8	0.8	1.4	0.0	100.0
長崎	1,873	841	267	736	272	116	354	0	160	0	4,619	40.5	18.2	5.8	15.9	5.9	2.5	0.0	3.5	0.0	100.0
佐賀	2,299	1,083	263	278	218	1,955	4,941	0	937	0	11,974	19.2	9.0	2.2	2.3	1.8	16.3	0.0	7.8	0.0	100.0
熊本	773	337	30	203	0	120	0	38	49	0	1,550	49.9	21.7	1.9	13.1	0.0	7.7	2.5	3.2	0.0	100.0
大分	1,308	146	0	0	146	0	233	0	0	0	1,833	71.4	8.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	2,804	870	682	1,226	0	0	0	36	36	0	5,654	49.6	15.4	12.1	21.7	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	100.0
鹿児島	7,998	4,724	2,024	2,349	416	1,011	174	392	389	0	19,477	41.1	24.3	10.4	12.1	2.1	5.2	2.0	2.0	0.0	100.0
那覇	20,194	21,841	21,841	12,160	2,536	5,990	6,791	0	440	0	91,793	22.0	23.8	23.8	13.2	2.8	6.5	7.4	0.5	0.0	100.0
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	7,119,433	4,623,418	2,051,674	3,555,981	211,436	1,066,889	613,372	1,080,035	510,045	27,508	20,859,791	34.1	22.2	9.8	17.0	1.0	5.1	5.2	2.4	0.1	100.0

注1)この図表は、回答数が可能な限り、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

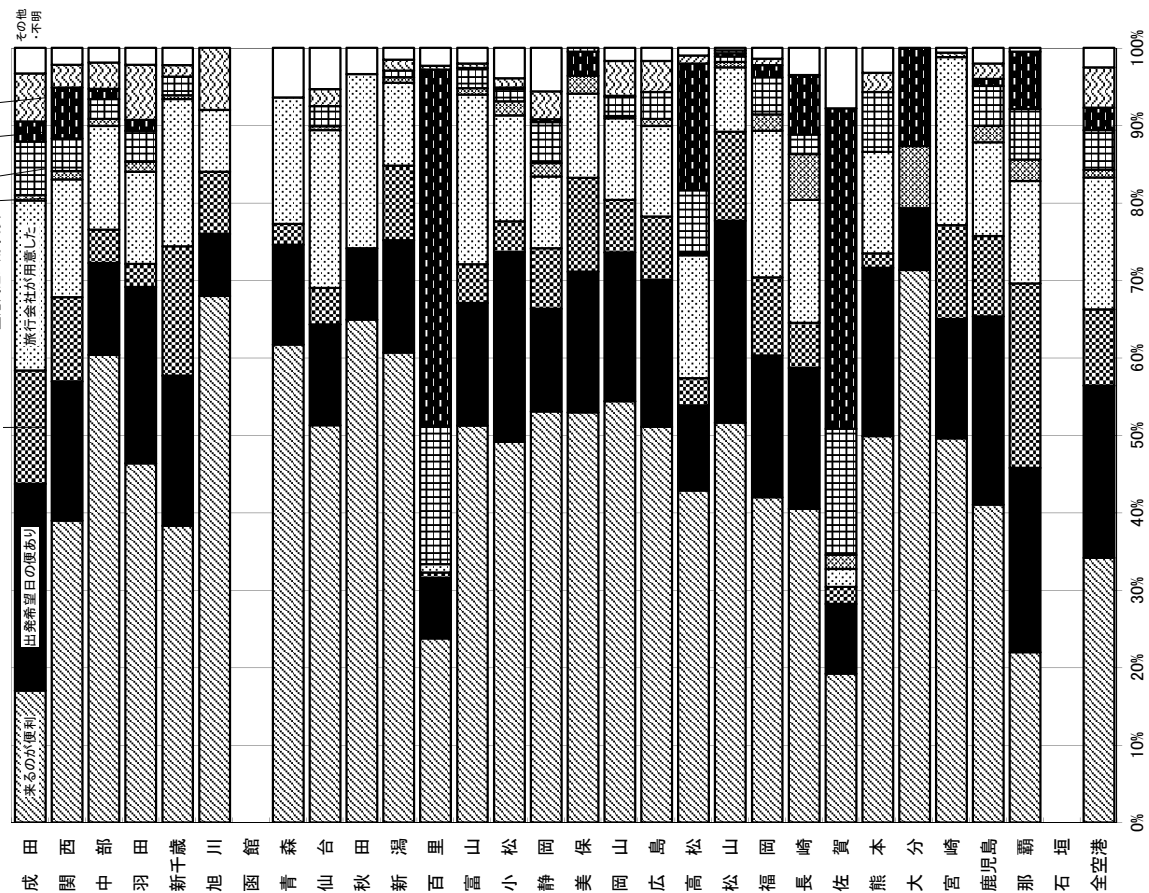
注2)各構成比は「各理由の回答数」/(空港別総回答数)で算出した。



# 21. 空港選択理由 (3)

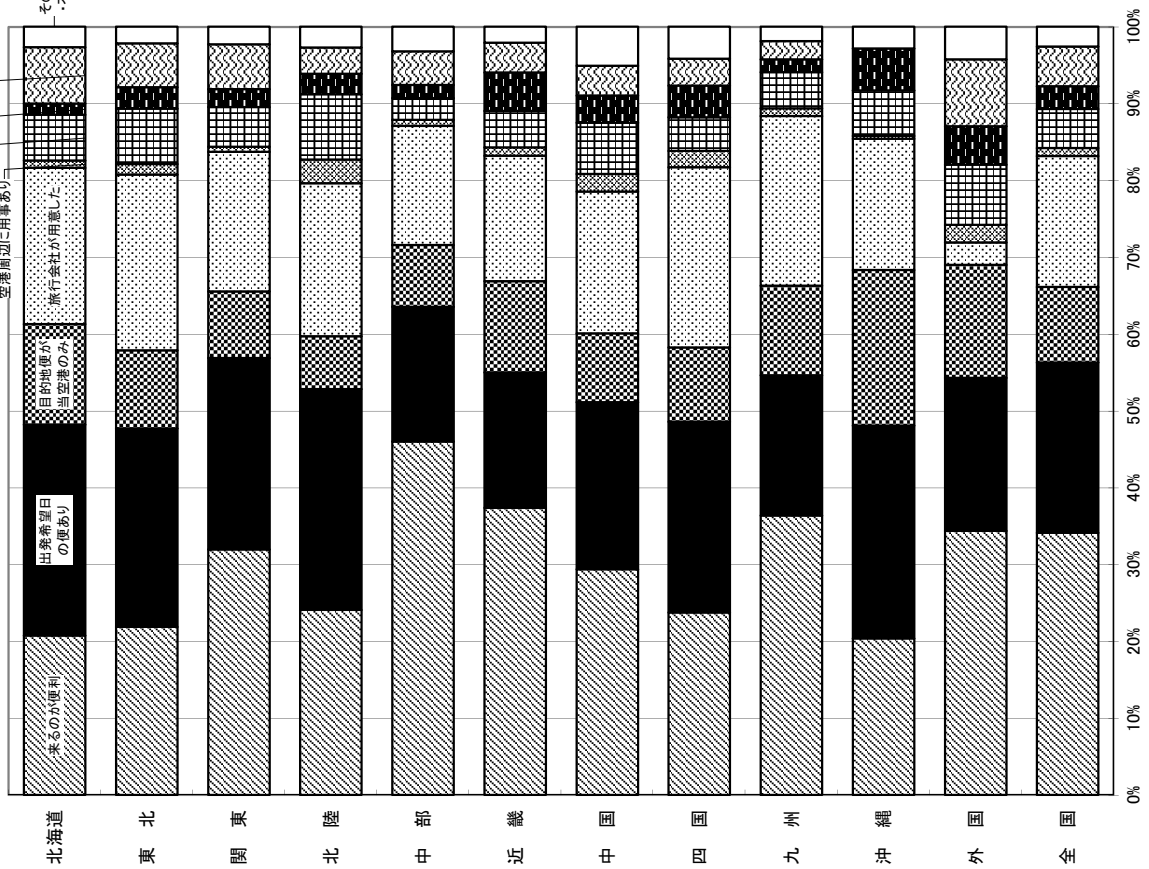
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)／(空港別総回答数)で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)／(居住地別総回答数)で算出した。  
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。



# 22. 経由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	19,354	69,786	0	2,817	68,168	26,802	47,836	11,043	4,733	21,518	19,346	22,391	0	5,317	5,541	80,335	10,077	263,884	2,250	1,670	682,868
関西	2,694	0	0	3,592	61,252	18,638	45,886	9,374	17,347	37,544	32,804	5,127	0	0	0	78,886	0	135,823	0	0	448,967
中部	0	879	2,112	7,026	42,157	12,928	42,271	7,222	0	28,636	9,910	12,731	0	0	0	1,337	0	65,586	0	0	232,795
羽田	7,665	6,265	0	0	54,175	7,052	5,604	6,356	7,763	35,176	25,622	2,245	0	4,427	0	63,348	0	141,428	0	0	367,126
新千歳	0	0	0	0	0	0	28,158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,158
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	916
仙台	0	0	0	228	0	0	2,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,216
秋田	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525
新潟	0	0	0	0	0	0	3,077	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,557
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	1,020	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,200
小松	0	0	0	0	0	0	1,580	3,285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,865
静岡	0	0	0	0	0	1,032	432	1,054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,518
美保	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500
岡山	0	0	0	0	0	0	9,134	921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,055
広島	0	0	0	1,977	7,786	1,954	1,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,032
高松	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308
松山	0	0	0	0	0	0	0	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
福岡	0	0	0	2,822	3,376	38,061	55,141	6,376	0	21,985	11,973	3,779	0	0	0	0	0	26,574	0	0	170,087
長崎	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
熊本	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
鹿児島	0	0	0	0	0	0	1,173	1,053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,226
那覇	0	0	0	0	4,757	2,173	0	4,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,686
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全空港	29,713	76,930	2,112	16,485	235,862	114,472	249,661	54,723	29,843	144,859	99,655	46,273	0	9,744	5,541	223,906	10,077	633,295	2,250	1,670	1,987,071

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものです。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

(単位:%)

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.8	10.2	0.0	0.4	10.0	3.9	7.0	1.6	0.7	3.2	2.8	3.3	0.0	0.8	0.8	11.8	1.5	38.6	0.3	0.2	100.0
関西	0.6	0.0	0.0	0.8	13.6	4.2	10.2	2.1	3.9	8.4	7.3	1.1	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	30.3	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.4	0.9	3.0	18.1	5.6	18.2	3.1	0.0	12.3	4.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	28.2	0.0	0.0	100.0
羽田	2.1	1.7	0.0	0.0	14.8	1.9	1.5	1.7	2.1	9.6	7.0	0.6	0.0	1.2	0.0	17.3	0.0	38.5	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.5	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.4	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.0	17.2	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.8	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	59.7	15.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	1.7	2.0	22.4	32.4	3.7	0.0	12.9	7.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	100.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.7	47.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	40.7	18.6	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全空港	1.5	3.9	0.1	0.8	11.9	5.8	12.6	2.8	1.5	7.3	5.0	2.3	0.0	0.5	0.3	11.3	0.5	31.9	0.1	0.1	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2) 「ー」は「データなし」を示す。

# 22. 経由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	9,168	55,378	0	3,045	77,930	20,067	40,386	7,156	6,426	11,654	14,409	26,984	0	3,340	5,541	80,746	8,409	228,926	2,250	4,625	606,440
関西	4,509	0	0	3,592	48,988	20,666	46,467	9,114	11,469	34,685	30,754	3,789	0	0	0	83,739	0	109,699	0	0	407,471
中部	2,112	491	510	6,486	28,499	10,625	37,237	7,229	0	18,753	7,322	11,944	0	0	0	1,177	0	55,710	0	0	188,095
羽田	11,525	6,271	0	0	31,118	1,340	8,980	7,297	2,923	39,374	25,745	1,338	0	4,130	0	52,213	1,681	134,766	0	0	328,701
新千歳	0	0	0	0	1,638	0	23,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,017
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	846
仙台	0	0	0	0	0	0	3,019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,019
秋田	0	0	0	0	0	0	1,525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,525
新潟	0	0	0	0	0	0	2,327	504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,831
百里	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
富山	0	0	0	0	0	0	1,020	1,436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,456
小松	0	0	0	0	0	142	1,050	2,040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,232
静岡	0	0	0	0	0	1,175	432	1,068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	2,790
美保	0	0	0	0	0	0	412	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429
岡山	0	0	0	0	0	0	8,497	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,046
広島	0	0	0	0	1,319	8,092	1,507	1,315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,233
高松	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	308
松山	0	0	0	0	0	0	155	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411
福岡	0	0	0	4,432	7,266	35,032	60,359	6,162	1,454	26,031	7,683	5,067	0	0	347	0	0	27,680	0	0	181,513
長崎	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
熊本	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
鹿児島	0	0	0	0	355	0	532	1,053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,940
那覇	0	0	0	0	1,585	2,173	0	3,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,720
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364
不明	0	0	0	0	5,141	0	514	724	1,521	0	0	0	0	0	0	0	625	12,251	0	0	21,140
全空港	27,314	62,140	510	17,555	203,839	99,312	239,101	50,077	23,793	130,514	85,913	49,850	0	7,470	5,888	217,875	10,715	569,147	2,250	4,625	1,807,888

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 経由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別経由地構成

(単位:%)

空港\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
成田	1.5	9.1	0.0	0.5	12.9	3.3	6.7	1.2	1.1	1.9	2.4	4.4	0.0	0.6	0.9	13.3	1.4	37.7	0.4	0.8	100.0
関西	1.1	0.0	0.0	0.9	12.0	5.1	11.4	2.2	2.8	8.5	7.5	0.9	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	26.9	0.0	0.0	100.0
中部	1.1	0.3	0.3	3.4	15.2	5.6	19.8	3.8	0.0	10.0	3.9	6.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	29.6	0.0	0.0	100.0
羽田	3.5	1.9	0.0	0.0	9.5	0.4	2.7	2.2	0.9	12.0	7.8	0.4	0.0	1.3	0.0	15.9	0.5	41.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	93.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.2	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	32.5	63.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	15.5	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.9	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	66.1	12.3	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.7	62.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	2.4	4.0	19.3	33.3	3.4	0.8	14.3	4.2	2.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0	27.4	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	28.1	0.0	51.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3	0.0	2.4	3.4	7.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	58.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.5	3.4	0.0	1.0	11.3	5.5	13.2	2.8	1.3	7.2	4.8	2.8	0.0	0.4	0.3	12.1	0.6	31.5	0.1	0.3	100.0

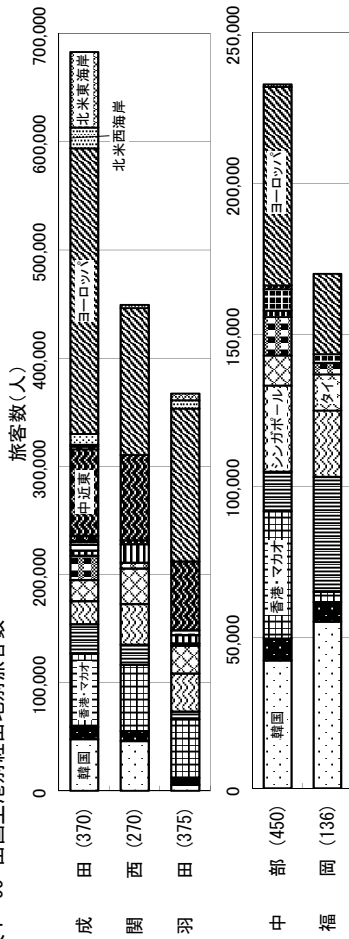
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

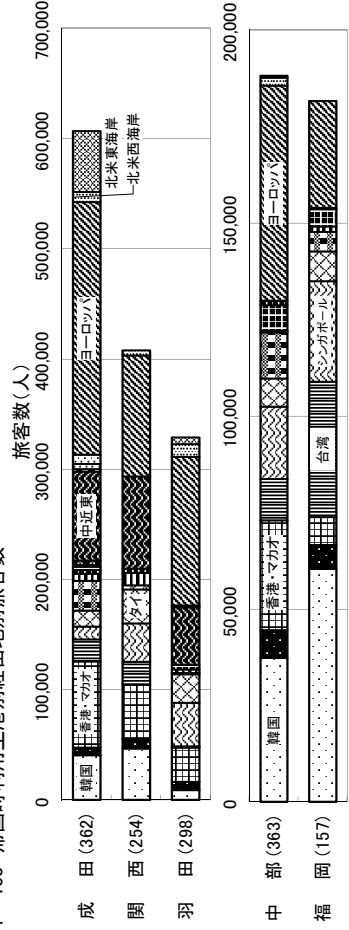
## 2.2. 経由地 (5)

日本人

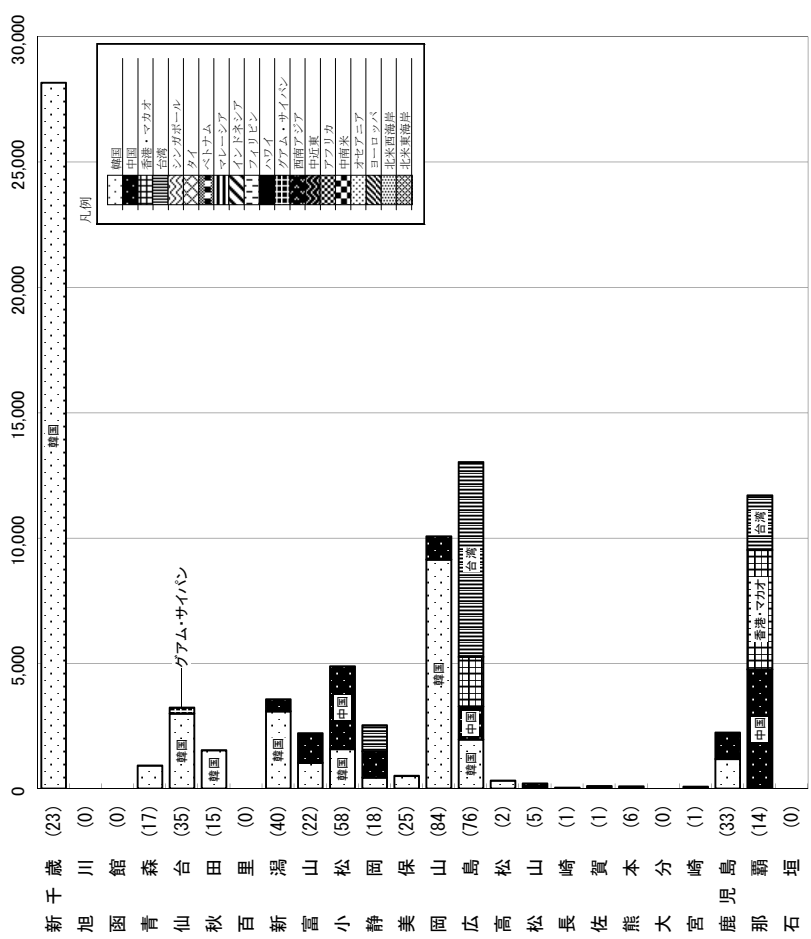
図表4-99 出国空港別経由地別旅客数



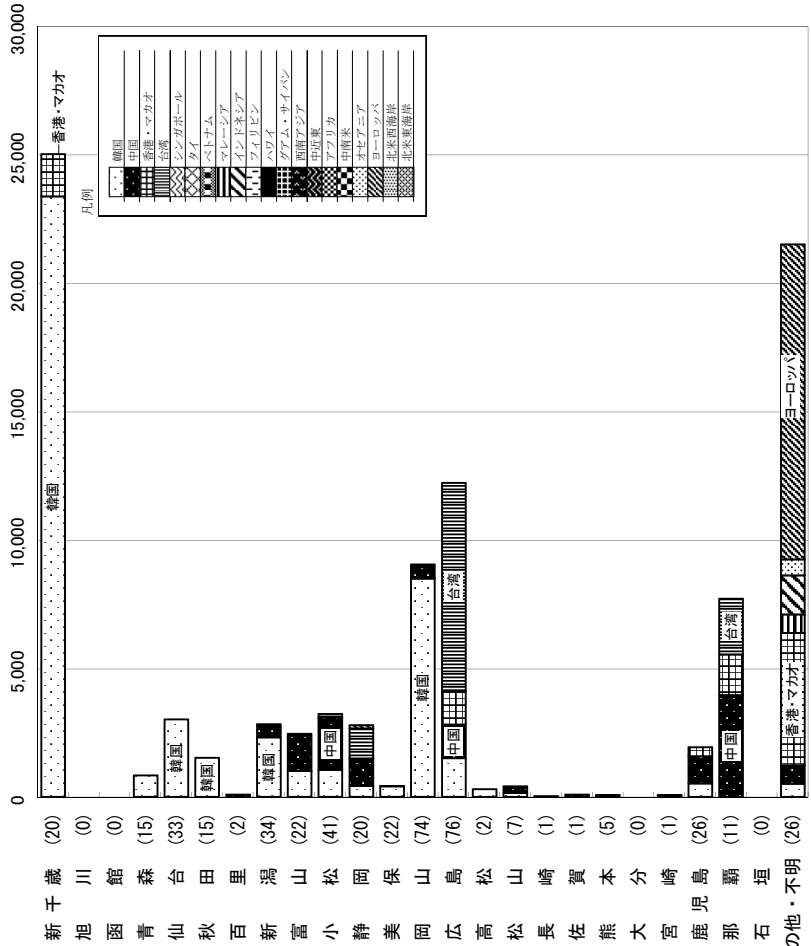
図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



新千歳 (23)



新千歳 (20)



注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。  
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバロー・ローマ)を除いて集計した。  
注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。  
注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバロー・ローマ)を除いて集計した。  
注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

## 22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨー ロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	8,545	1,913	0	0	1,268	2,235	16,012	1,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,335
北米東海岸	1,406	15,412	0	0	1,243	0	8,455	4,044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,560
ハワイ	0	0	0	0	0	0	28,013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,013
グアム・サイパン	0	0	0	4,247	0	0	6,094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,341
香港・マカオ	0	0	0	0	7,391	28,188	5,194	4,523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,296
台湾	0	0	0	0	1,393	0	19	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,740
韓国	0	0	0	0	2,372	3,968	0	987	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,327
中国	0	0	0	0	74,502	2,757	46,552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123,811
マレーシア	0	0	0	0	8,728	2,442	498	3,962	0	35,437	510	2,596	0	0	0	0	0	0	0	0	54,173
シンガポール	0	0	0	0	9,615	17,941	3,112	1,868	4,762	0	9,966	291	0	1,695	0	0	0	0	0	0	49,250
タイ	0	0	0	0	19,914	27,186	21,424	9,762	2,908	7,984	31,554	42,539	0	900	0	0	0	0	0	0	164,171
ベトナム	0	0	0	0	7,305	18,041	12,377	1,393	0	1,757	0	0	0	1,479	0	0	0	0	0	0	42,352
インドネシア	0	0	0	0	11,722	627	12,125	808	8,055	33,506	4,541	0	0	5,670	0	0	0	0	0	0	77,054
フィリピン	0	0	0	0	4,094	5,613	12,270	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,228
西アジア	0	0	0	0	18,620	0	6,358	3,687	9,388	40,800	50,515	0	0	0	5,541	4,196	0	0	0	0	139,105
中近東	0	0	0	0	2,194	0	2,895	3,230	0	0	0	0	0	0	0	9,717	0	5,931	0	0	23,967
オセアニア	0	0	0	12,238	14,613	2,475	9,969	1,108	4,730	22,951	2,569	0	0	0	0	0	10,077	0	0	0	80,730
ヨーロッパ	0	0	0	0	15,701	2,489	58,294	17,210	0	0	0	847	0	0	0	173,019	0	608,708	0	0	876,268
アフリカ	0	0	0	0	35,187	510	0	0	0	2,424	0	0	0	0	0	28,410	0	12,696	2,250	0	81,477
中南米	19,762	59,605	2,112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,564	0	5,960	1,670	0	97,673
全方面	29,713	76,930	2,112	16,485	235,862	114,472	249,661	54,723	29,843	144,859	99,655	46,273	0	9,744	5,541	223,906	10,077	633,295	2,250	1,670	1,987,071

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

## 22. 經由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別經由地構成

出国先\經由地	(単位:%)																					
	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	27.1	6.1	0.0	0.0	4.0	7.1	50.8	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	4.6	50.4	0.0	0.0	4.1	0.0	27.7	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	62.2	11.5	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	80.1	0.0	1.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	54.2	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	60.2	2.2	37.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	4.5	0.9	7.3	0.0	65.4	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	36.4	6.3	3.8	9.7	0.0	20.2	0.6	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	16.6	13.0	5.9	1.8	4.9	19.2	25.9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	42.6	29.2	3.3	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.8	15.7	1.0	10.5	43.5	5.9	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	25.3	55.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	4.6	2.7	6.7	29.3	36.3	0.0	0.0	0.0	4.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	12.1	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	15.2	18.1	3.1	12.3	1.4	5.9	28.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.3	6.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0	69.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	43.2	0.6	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	15.6	2.8	0.0	0.0	100.0
中南米	20.2	61.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	6.1	0.0	1.7	0.0	100.0
全方面	1.5	3.9	0.1	0.8	11.9	5.8	12.6	2.8	1.5	7.3	5.0	2.3	0.0	0.5	0.3	11.3	0.5	31.9	0.1	0.1	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

# 22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 ア ジア	中近東	オセア ニア	ヨー ロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	4,027	0	0	0	2,322	641	15,366	1,529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,885
北米東海岸	2,744	12,178	0	0	0	0	9,160	3,764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,846
ハワイ	0	0	0	0	0	0	25,233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,233
グアム・サイパン	0	0	0	4,247	0	0	6,094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,341
香港・マカオ	0	0	0	0	17,663	24,745	5,214	2,034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,656
台湾	0	0	0	0	2,053	0	147	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,528
韓国	0	0	510	0	3,464	2,998	0	593	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,582
中国	0	0	0	0	57,784	3,971	40,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,751
マレーシア	0	0	0	0	9,715	2,442	0	3,962	764	34,109	486	2,596	0	0	0	0	0	0	0	0	54,074
シンガポール	0	0	0	0	6,403	14,340	2,703	1,868	2,484	0	5,382	801	0	0	0	0	0	0	0	0	33,981
タイ	0	0	0	0	18,448	25,868	20,119	10,269	1,454	6,531	26,924	40,094	0	471	0	0	0	0	0	0	150,178
ベトナム	0	0	0	0	6,185	14,938	11,844	717	0	1,220	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,441
インドネシア	0	0	0	0	10,124	768	12,535	1,071	5,817	30,173	4,194	4,224	0	6,999	0	0	0	0	0	0	75,905
フィリピン	0	0	0	0	2,929	5,756	13,979	251	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,425
西アジア	0	0	0	0	14,921	0	6,358	2,434	10,184	35,298	46,833	0	0	0	5,541	3,859	0	0	0	0	125,428
中近東	0	0	0	0	1,169	0	2,895	2,842	0	0	0	0	0	0	0	9,469	0	5,413	0	0	21,788
オセアニア	0	0	0	13,308	11,928	2,475	11,177	1,108	3,090	17,775	534	0	0	0	0	0	10,715	0	0	0	72,110
ヨーロッパ	0	0	0	0	6,401	370	55,281	16,919	0	0	513	2,135	0	0	0	167,662	0	543,963	0	0	793,244
アフリカ	0	0	0	0	32,330	0	0	0	0	4,881	510	0	0	0	347	29,960	0	14,958	2,250	0	85,236
中南米	20,543	49,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,925	0	4,315	0	4,625	86,370
不明	0	0	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498	0	0	886
全方面	27,314	62,140	510	17,555	203,839	99,312	239,101	50,077	23,793	130,514	85,913	49,850	0	7,470	5,888	217,875	10,715	569,147	2,250	4,625	1,807,888

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を累計したものである。



# 22. 経由地 (9)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別経由地構成

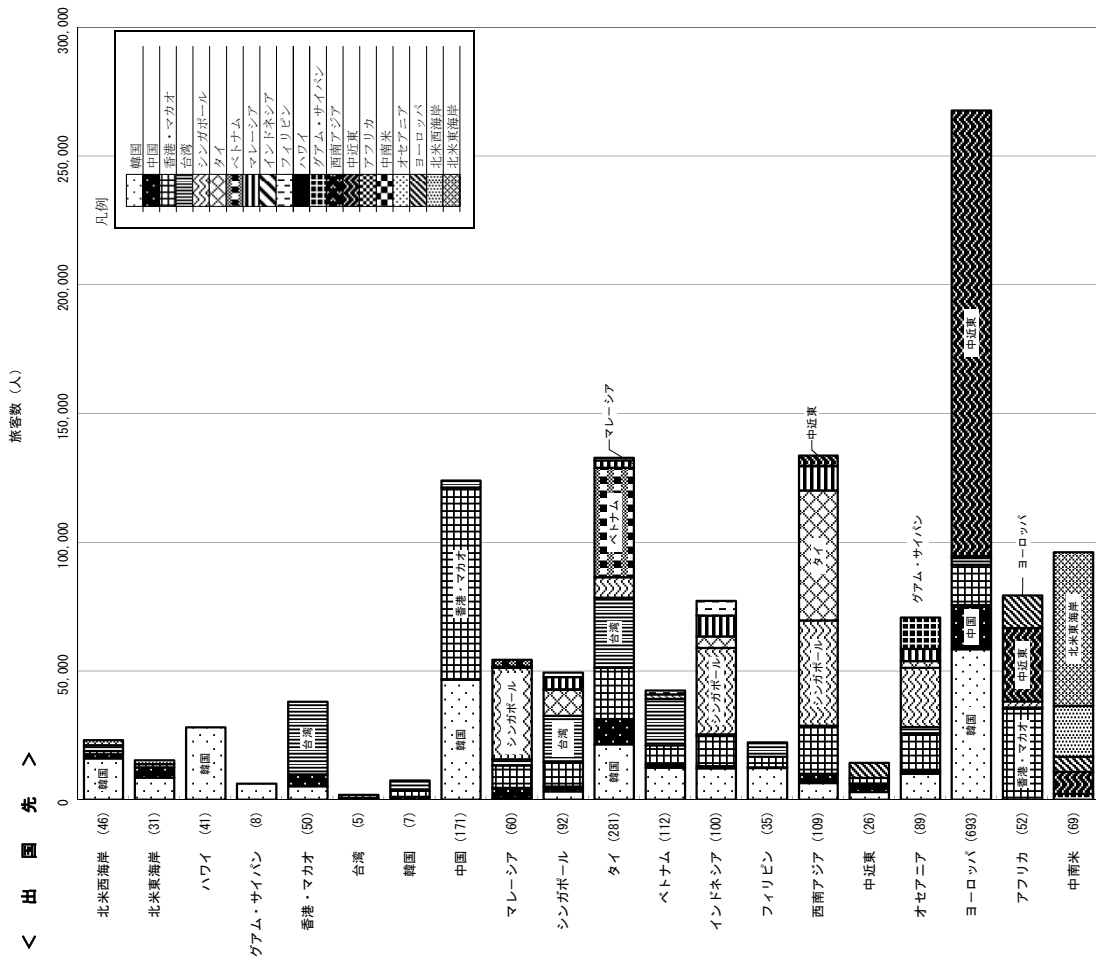
出発地\経由地	(単位:%)																					
	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米 西海岸	16.9	0.0	0.0	0.0	9.7	2.7	64.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	9.9	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・ サイパン	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0	0.0	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・ マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	35.6	49.8	10.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台 湾	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0	5.8	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.0	0.0	6.7	0.0	45.7	39.5	0.0	7.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 国	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	3.9	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マ レ ー シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	4.5	0.0	7.3	1.4	63.1	0.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガ ポール	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	42.2	8.0	5.5	7.3	0.0	15.8	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	17.2	13.4	6.8	1.0	4.3	17.9	26.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベ ト ナ ム	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	42.1	33.4	2.0	0.0	3.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
イン ド ネ シ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	1.0	16.5	1.4	7.7	39.8	5.5	5.6	0.0	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィ リ ピ ン	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	24.6	59.7	1.1	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西 南 ア ジ ア	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	5.1	1.9	8.1	28.1	37.3	0.0	0.0	0.0	4.4	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	13.3	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	100.0
オ セ ア ニ ア	0.0	0.0	0.0	18.5	16.5	3.4	15.5	1.5	4.3	24.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨー ロ ッ パ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	7.0	2.1	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0	68.6	0.0	0.0	0.0	100.0
ア フ リ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	35.1	0.0	17.5	2.6	0.0	0.0	100.0
中 南 米	23.8	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	5.0	0.0	5.4	0.0	100.0
不 明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	100.0
全 方 面	1.5	3.4	0.0	1.0	11.3	5.5	13.2	2.8	1.3	7.2	4.8	2.8	0.0	0.4	0.3	12.1	0.6	31.5	0.1	0.3	0.3	100.0

注) 経由地は「帰国直前の経由地」を累計したもの。

# 22. 経由地 (10)

日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数



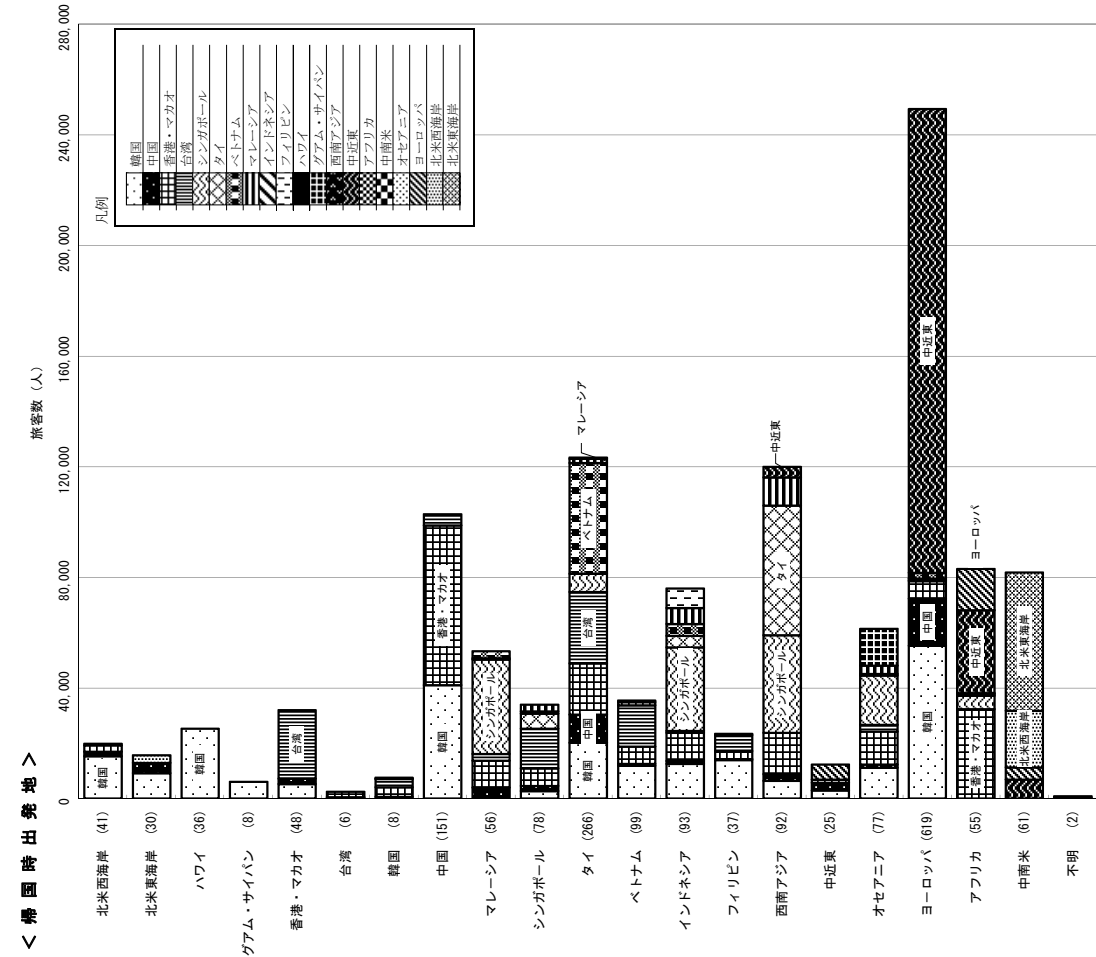
注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したものを。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経由地別旅客数



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものを。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

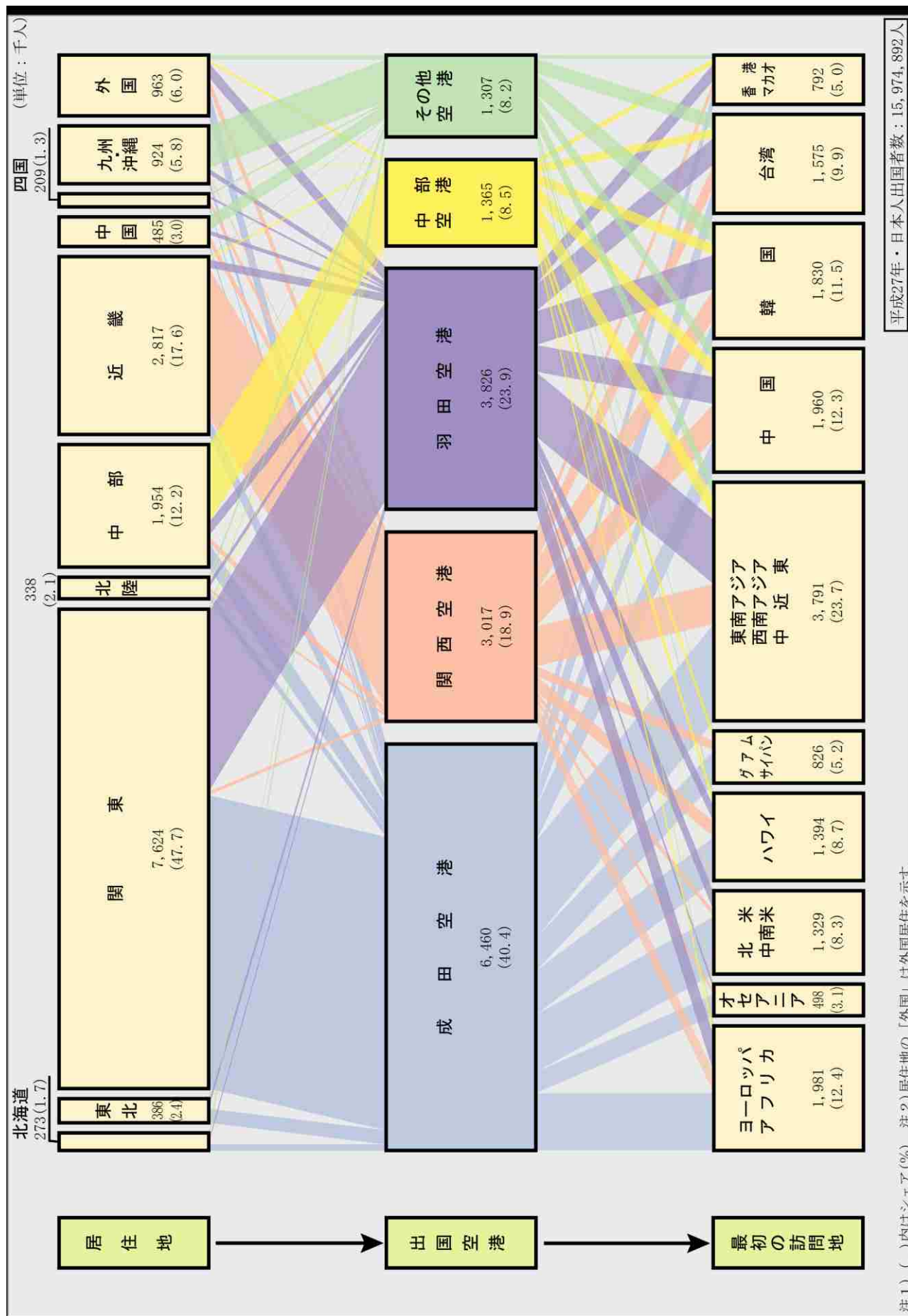
注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



## 4. 3 出国外国人集計結果

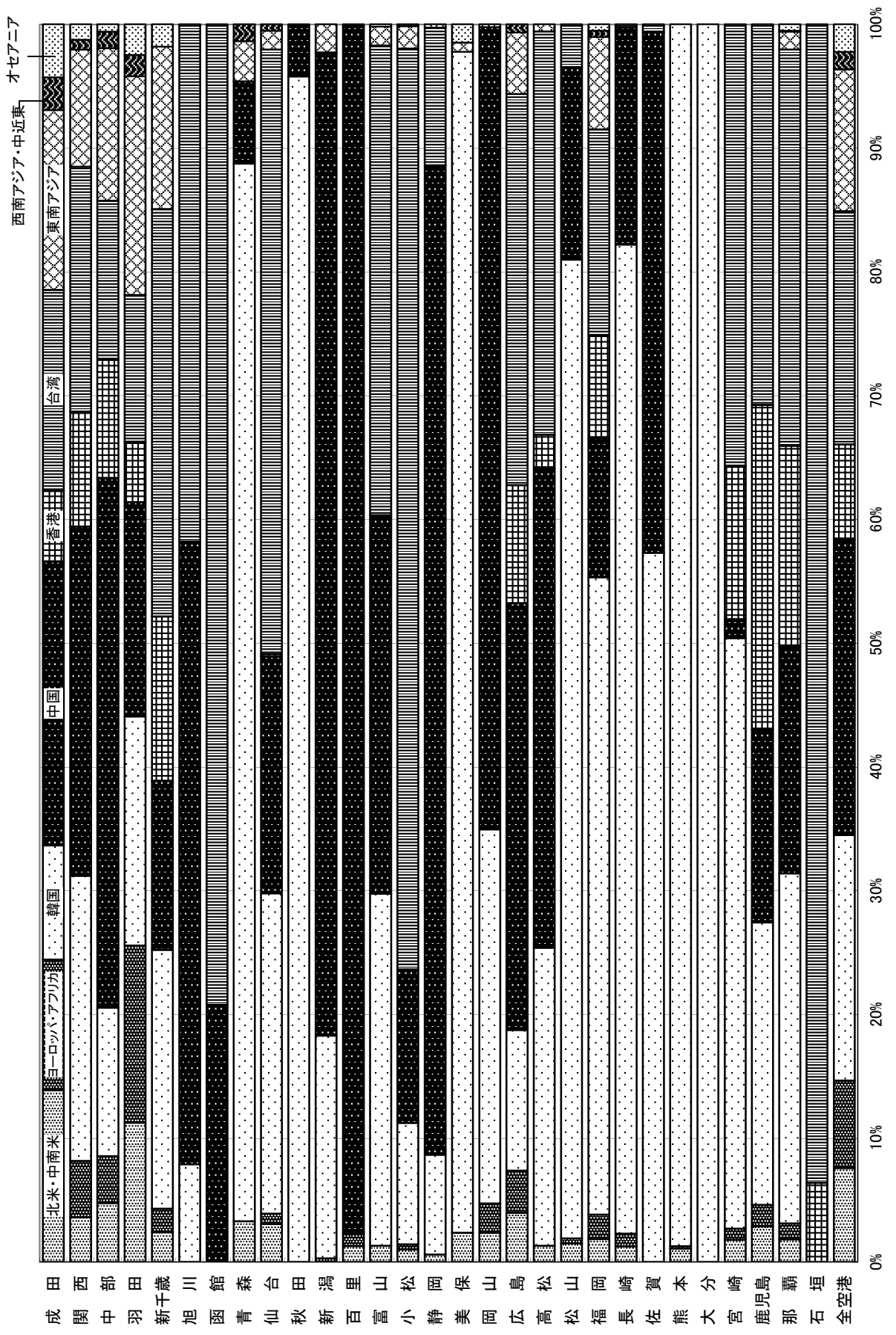
1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156



# 1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成











# 7. 個人旅行者のグループ人数

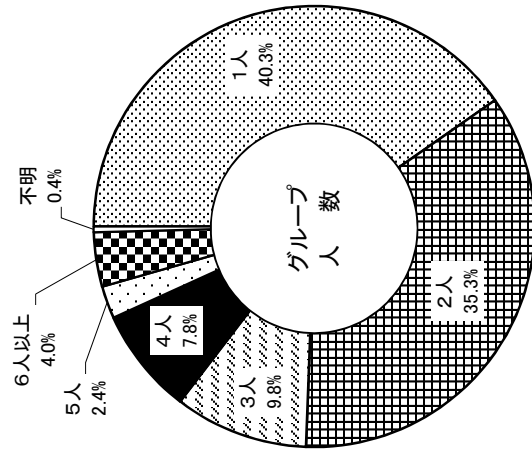
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)												構成比(%)											
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	計								
成田	2,258,443	2,006,511	399,165	432,822	83,860	165,957	0	5,346,758	42.2	37.5	7.5	8.1	1.6	3.1	0.0	100.0								
関西	1,460,778	1,524,778	475,704	248,973	117,337	115,032	0	3,942,602	37.1	38.7	12.1	6.3	3.0	2.9	0.0	100.0								
中部	310,994	205,844	45,518	20,596	16,811	31,392	0	631,155	49.3	32.6	7.2	3.3	2.7	5.0	0.0	100.0								
羽田	1,280,482	572,576	167,516	109,222	33,412	74,710	0	2,237,918	57.2	25.6	7.5	4.9	1.5	3.3	0.0	100.0								
新千歳	32,562	119,526	51,965	59,195	10,212	32,476	42,490	348,426	9.3	34.3	14.9	17.0	2.9	9.3	12.2	100.0								
旭川	301	1,451	1,238	2,157	435	0	390	5,972	5.0	24.3	20.7	36.1	7.3	0.0	6.5	100.0								
函館	322	2,198	60	311	933	0	41	3,865	8.3	56.9	1.6	8.0	24.1	0.0	1.1	100.0								
青森	425	2,444	687	518	87	1,147	685	5,993	7.1	40.8	11.5	8.6	1.5	19.1	11.4	100.0								
仙台	4,690	3,214	2,753	1,819	83	1,924	7,494	21,977	21.3	14.6	12.5	8.3	0.4	8.8	34.1	100.0								
秋田	0	896	496	0	896	128	384	2,800	0.0	32.0	17.7	0.0	32.0	4.6	13.7	100.0								
新潟	10,159	7,582	4,826	1,050	1,262	2,333	0	27,212	37.3	27.9	17.7	3.9	4.6	8.6	0.0	100.0								
百里	10,369	5,826	3,984	2,002	588	2,112	0	24,881	41.7	23.4	16.0	8.0	2.4	8.5	0.0	100.0								
富山	1,607	2,508	1,383	285	475	266	0	6,524	24.6	38.4	21.2	4.4	7.3	4.1	0.0	100.0								
小松	3,977	6,049	1,431	1,235	2,278	4,054	0	19,024	20.9	31.8	7.5	6.5	12.0	21.3	0.0	100.0								
静岡	10,834	12,810	3,934	1,390	1,527	539	0	31,034	34.9	41.3	12.7	4.5	4.9	1.7	0.0	100.0								
美保	2,147	1,854	747	166	0	248	0	5,162	41.6	35.9	14.5	3.2	0.0	4.8	0.0	100.0								
岡山	7,020	2,816	2,134	1,040	864	0	0	13,874	50.6	20.3	15.4	7.5	6.2	0.0	0.0	100.0								
広島	16,579	12,765	6,646	1,380	1,680	384	0	39,434	42.0	32.4	16.9	3.5	4.3	1.0	0.0	100.0								
高松	3,976	7,449	2,632	4,332	210	1,969	0	20,568	19.3	36.2	12.8	21.1	1.0	9.6	0.0	100.0								
松山	1,587	1,732	238	477	296	482	0	4,812	33.0	36.0	4.9	9.9	6.2	10.0	0.0	100.0								
福岡	284,752	315,563	118,272	113,333	47,542	44,369	0	923,831	30.8	34.2	12.8	12.3	5.1	4.8	0.0	100.0								
長崎	9,626	7,016	2,460	3,836	462	369	0	23,769	40.5	29.5	10.3	16.1	1.9	1.6	0.0	100.0								
佐賀	5,807	5,926	3,291	3,435	690	1,163	0	20,312	28.6	29.2	16.2	16.9	3.4	5.7	0.0	100.0								
熊本	1,478	2,272	390	248	0	850	0	5,238	28.2	43.4	7.4	4.7	0.0	16.2	0.0	100.0								
大分	2,231	2,925	1,921	2,092	600	662	0	10,431	21.4	28.0	18.4	20.1	5.8	6.3	0.0	100.0								
宮崎	2,017	3,323	825	1,998	962	0	0	9,125	22.1	36.4	9.0	21.9	10.5	0.0	0.0	100.0								
鹿児島	1,910	5,280	5,047	4,557	890	1,542	0	19,226	9.9	27.5	26.3	23.7	4.6	8.0	0.0	100.0								
那覇	132,179	286,974	113,509	115,667	24,143	94,412	0	766,884	17.2	37.4	14.8	15.1	3.1	12.3	0.0	100.0								
石垣	354	1,429	707	2,426	0	1,263	0	6,179	5.7	23.1	11.4	39.3	0.0	20.4	0.0	100.0								
全空港	5,857,606	5,131,537	1,419,479	1,136,562	348,535	579,783	51,484	14,524,986	40.3	35.3	9.8	7.8	2.4	4.0	0.4	100.0								

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



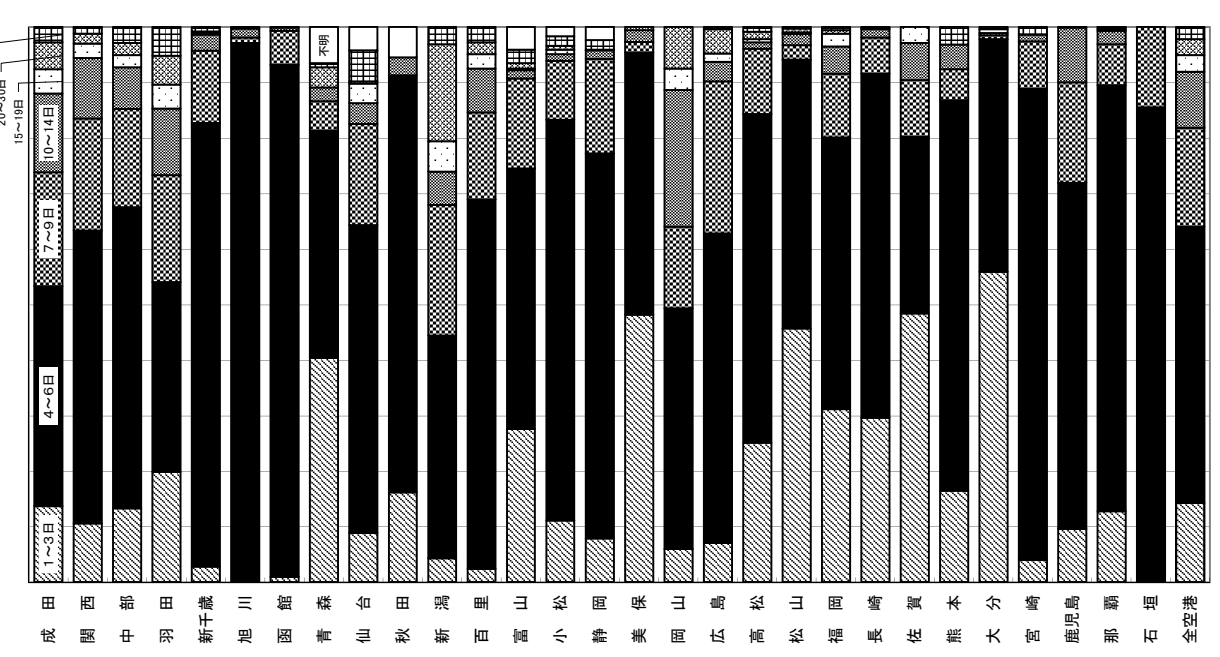
8. 滞在日数 (1)

図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)															構成比(%)															不明	合計
	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上																
成田	715998	2,067,925	1,070,889	741,101	230,005	253,034	148,109	0	5,227,061	13.7	39.6	20.5	14.2	4.4	4.8	2.8	0.0	100.0														
関西	478087	2,385,773	910,924	492,035	115,556	79,795	49,154	3,389	4,514,693	10.6	52.8	20.2	10.9	2.6	1.8	1.1	0.1	100.0														
中部	105472	428,698	139,668	59,020	17,096	17,347	20,945	1,871	790,117	13.3	54.3	17.7	7.5	2.2	2.2	2.7	0.2	100.0														
羽田	425777	732,636	414,922	257,174	91,288	111,088	110,670	0	2,143,155	19.9	34.2	19.3	12.0	4.3	5.2	5.2	0.0	100.0														
新千歳	25438	719,048	116,715	25,745	2,594	2,755	7,300	0	899,955	2.8	79.9	13.0	2.9	0.3	0.3	0.8	0.0	100.0														
旭川	0	88,420	909	1,465	0	0	301	0	91,095	0.0	97.1	1.0	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0														
函館	904	85,149	5,616	508	82	0	0	0	92,259	1.0	92.3	6.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0														
青森	3,590	3,636	474	224	0	317	73	582	8,996	40.4	40.9	5.3	2.5	0.0	3.6	0.8	6.5	100.0														
仙台	2,577	16,038	5,283	1,114	1,010	124	1,610	1,215	28,971	8.9	55.4	18.2	3.8	3.5	0.4	5.6	4.2	100.0														
秋田	1,310	6,090	0	256	0	0	0	445	8,101	16.2	75.2	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	5.5	100.0														
新潟	775	7,266	4,255	1,088	968	3,163	561	0	18,096	4.3	40.2	23.5	6.0	5.5	17.5	3.1	0.0	100.0														
百里	1,206	33,782	7,967	4,031	1,336	1,068	1,414	0	50,784	2.4	66.5	15.7	7.9	2.6	2.1	2.8	0.0	100.0														
富山	9,511	16,144	5,567	508	95	350	827	1,409	34,411	27.6	46.9	16.2	1.5	0.3	1.0	2.4	4.1	100.0														
小松	6,825	44,249	6,500	758	490	408	1,048	1,051	61,329	11.1	72.2	10.6	1.2	0.8	0.7	1.7	1.7	100.0														
静岡	10,781	95,139	23,227	2,193	70	0	2,299	3,289	136,978	7.9	69.5	17.0	1.6	0.1	0.0	1.7	2.4	100.0														
美保	6,844	6,703	275	303	0	83	0	0	14,208	48.2	47.2	1.9	2.1	0.0	0.6	0.0	0.0	100.0														
岡山	1,080	7,623	2,577	4,320	677	1,319	0	0	17,576	6.0	43.4	14.7	24.6	3.9	7.5	0.0	0.0	100.0														
広島	3,430	27,016	13,310	1,690	714	2,137	207	0	48,504	7.1	55.7	27.4	3.5	1.5	4.4	0.4	0.0	100.0														
高松	13,319	31,359	6,250	567	341	699	495	0	53,030	25.1	59.1	11.8	1.1	0.6	1.3	0.9	0.0	100.0														
松山	5,718	6,060	321	249	43	84	43	0	12,518	45.7	48.4	2.6	2.0	0.3	0.7	0.3	0.0	100.0														
福岡	396,564	621,222	145,677	62,124	29,417	7,051	8,073	0	1,270,229	31.2	48.9	11.5	4.9	2.3	0.6	0.6	0.0	100.0														
長崎	8,165	17,078	1,903	422	60	60	0	0	27,568	29.6	61.9	6.5	1.5	0.2	0.2	0.0	0.0	100.0														
佐賀	16,431	10,801	3,463	2,260	988	0	0	0	33,943	48.4	31.8	10.2	6.7	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0														
熊本	3,452	14,732	1,170	923	0	0	676	0	20,953	16.5	70.3	5.6	4.4	0.0	0.0	3.2	0.0	100.0														
大分	15,497	11,617	200	99	199	0	99	0	27,711	55.9	41.9	0.7	0.4	0.7	0.0	0.4	0.0	100.0														
宮崎	1,481	31,042	3,127	450	0	0	496	0	36,596	4.0	84.8	8.5	1.2	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0														
鹿児島	5,072	32,924	9,833	5,248	0	0	0	59	52,866	9.6	62.3	18.1	9.9	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0														
那覇	131,882	789,110	76,213	25,012	3,260	3,048	1,116	0	1,029,641	12.8	76.6	7.4	2.4	0.3	0.3	0.1	0.0	100.0														
石垣	0	6,218	1,053	0	0	0	0	0	7,271	0.0	85.5	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0														
全空港	2,397,166	8,345,478	2,977,538	1,690,887	496,309	483,930	355,516	13,270	16,758,094	14.3	49.8	17.8	10.1	3.0	2.9	2.1	0.1	100.0														

注) 日本居住者を除く。

図表4-124 出国空港別滞在日数分布



# 8. 滞在日数 (2)

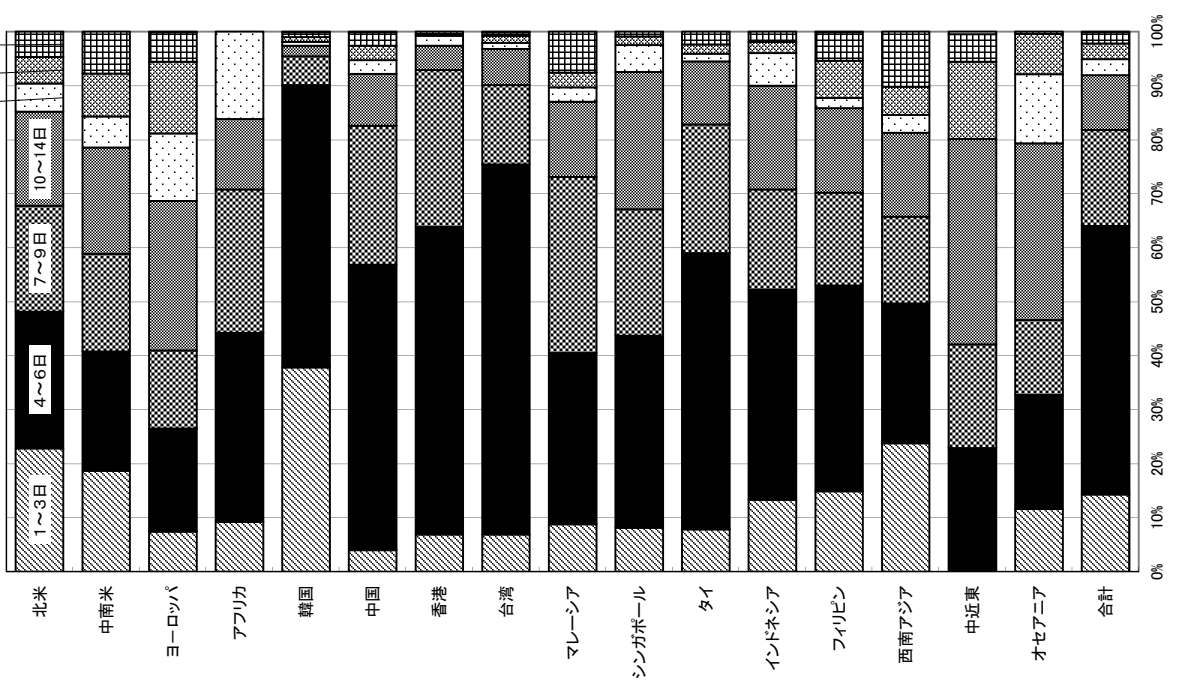
外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍・滞在日数	旅客数(人)														構成比(%)					合計									
	1~3日	4~6日	7~9日	10~14日	15~19日	20~30日	31日以上	不明	計	不明	31日以上	20~30日	15~19日	10~14日	7~9日	4~6日	1~3日	不明	31日以上		20~30日	15~19日	10~14日	7~9日	4~6日	1~3日	不明	計	
北米	242,580	268,971	208,958	185,306	55,776	51,811	50,153	146	1,063,701	22.8	25.3	19.6	17.4	5.2	4.9	4.7	0.0	100.0											
中南米	20,633	24,382	19,932	21,725	6,385	8,664	8,569	0	110,290	18.7	22.1	18.1	19.7	5.8	7.9	7.8	0.0	100.0											
ヨーロッパ	84,204	217,774	165,836	315,520	142,605	151,192	62,735	748	1,140,614	7.4	19.1	14.5	27.7	12.5	13.3	5.5	0.1	100.0											
アフリカ	3,761	14,283	10,866	5,315	6,609	0	0	0	40,834	9.2	35.0	26.6	13.0	16.2	0.0	0.0	0.0	100.0											
韓国	1,312,576	1,813,935	184,041	69,171	25,801	32,254	30,317	2,142	3,470,237	37.8	52.3	5.3	2.0	0.7	0.9	0.9	0.1	100.0											
中国	151,862	1,991,988	971,008	364,115	94,199	102,245	95,619	5,187	3,776,223	4.0	52.8	25.7	9.6	2.5	2.7	2.5	0.1	100.0											
香港	98,378	807,988	412,134	64,135	25,654	5,140	5,825	0	1,419,264	6.9	56.9	29.0	4.5	1.8	0.4	0.4	0.0	100.0											
台湾	230,758	2,306,870	493,713	225,297	36,312	45,007	24,043	4,625	3,366,625	6.9	68.5	14.7	6.7	1.1	1.3	0.7	0.1	100.0											
マレーシア	24,612	88,285	90,794	38,662	7,379	7,433	21,102	0	278,267	8.8	31.7	32.6	13.9	2.7	2.7	7.6	0.0	100.0											
シンガポール	23,858	104,905	68,993	74,907	14,860	4,569	2,572	0	294,664	8.1	35.6	23.4	25.4	5.0	1.6	0.9	0.0	100.0											
タイ	64,177	418,534	194,518	95,914	11,616	14,045	19,566	0	818,370	7.8	51.1	23.8	11.7	1.4	1.7	2.4	0.0	100.0											
インドネシア	21,232	61,887	29,650	30,567	9,499	3,268	2,982	0	159,085	13.3	38.9	18.6	19.2	6.0	2.1	1.9	0.0	100.0											
フィリピン	37,776	96,534	43,569	39,552	4,937	17,400	13,461	290	253,519	14.9	38.1	17.2	15.6	1.9	6.9	5.3	0.1	100.0											
東南アジア	35,825	39,144	24,212	23,435	5,038	7,897	15,463	0	151,014	23.7	25.9	16.0	15.5	3.3	5.2	10.2	0.0	100.0											
中近東	0	6,472	5,447	10,775	0	4,038	1,431	132	28,295	0.0	22.9	19.3	38.1	0.0	14.3	5.1	0.5	100.0											
オセアニア	44,934	81,516	53,867	126,491	49,639	28,967	1,678	0	387,082	11.6	21.1	13.9	32.7	12.8	7.5	0.4	0.0	100.0											
合計	2,397,166	6,343,478	2,977,538	1,690,887	496,309	483,930	355,516	13,270	16,758,094	14.3	49.8	17.8	10.1	3.0	2.9	2.1	0.1	100.0											

注) 日本居住者を除く。

図表4-126 国籍別滞在日数分布





# 9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-130 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)														構成比(%)														不明	合計
	1~3日		4~6日		7~9日		10~14日		15~19日		20~30日		31日以上		不明		合計													
	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3												
北米	47,238	222,465	247,032	339,190	133,694	126,570	15,371	1,264,581	3.7	17.6	19.5	26.8	10.5	10.6	100	1.2	100.0													
中南米	1,549	17,295	21,775	38,146	27,081	26,707	5,492	158,383	1.0	10.9	13.7	24.1	12.8	17.1	16.9	3.5	100.0													
ヨーロッパ	43,772	189,280	157,233	348,647	199,824	124,619	8,364	1,268,689	3.5	14.9	12.4	27.5	15.5	15.8	9.8	0.7	100.0													
アフリカ	2,177	9,704	12,838	9,374	5,395	2,426	0	50,143	4.3	19.4	25.6	18.7	16.4	10.8	4.8	0.0	100.0													
韓国	1,241,973	1,934,464	2,112,004	127,552	56,964	95,221	8,323	3,711,357	38.5	52.1	5.7	3.4	1.0	1.5	2.6	0.2	100.0													
中国	161,533	2,010,482	1,131,454	507,869	227,470	196,529	69,626	4,462,109	3.6	45.1	25.4	11.4	3.5	5.1	4.4	1.6	100.0													
香港	91,232	796,867	429,374	81,333	25,654	10,652	0	1,445,847	6.3	55.1	29.7	5.6	1.8	0.7	0.7	0.0	100.0													
台湾	183,483	2,346,406	518,823	291,319	44,937	63,282	15,428	3,523,086	5.2	66.6	14.7	8.3	1.3	1.7	1.8	0.4	100.0													
マレーシア	6,104	81,314	85,367	66,371	17,883	31,576	786	300,005	2.0	27.1	28.5	22.1	3.5	6.0	10.5	0.3	100.0													
シンガポール	17,698	97,712	82,367	78,373	7,947	4,434	0	306,134	5.8	31.9	26.9	25.6	5.8	2.6	1.4	0.0	100.0													
タイ	41,161	429,592	228,669	130,920	60,014	42,726	6,785	974,013	4.2	44.1	23.5	13.4	3.5	6.2	4.4	0.7	100.0													
インドネシア	18,390	61,570	38,618	39,299	15,404	5,570	7,920	198,965	9.2	30.9	19.4	19.8	7.7	6.1	2.8	4.0	100.0													
フィリピン	31,216	111,907	63,689	62,049	47,452	38,350	5,447	368,629	8.5	30.5	17.4	16.9	1.8	12.9	10.5	1.5	100.0													
西南アジア	10,642	51,060	34,170	41,980	26,457	47,008	9,649	232,294	4.6	22.0	14.7	18.1	4.9	11.4	20.2	4.2	100.0													
中近東	0	3,439	6,335	15,177	5,469	2,759	0	34,006	0.0	10.1	18.6	44.6	2.4	16.1	8.1	0.0	100.0													
オセアニア	17,436	67,177	65,051	138,053	45,333	23,898	0	416,593	4.2	16.1	15.6	33.1	14.3	10.9	5.7	0.0	100.0													
合計	1,915,604	8,430,794	3,333,999	2,315,652	778,007	842,410	153,191	18,712,834	10.2	45.1	17.8	12.4	4.2	5.0	4.5	0.8	100.0													

図表4-129 国籍別旅行日数分布

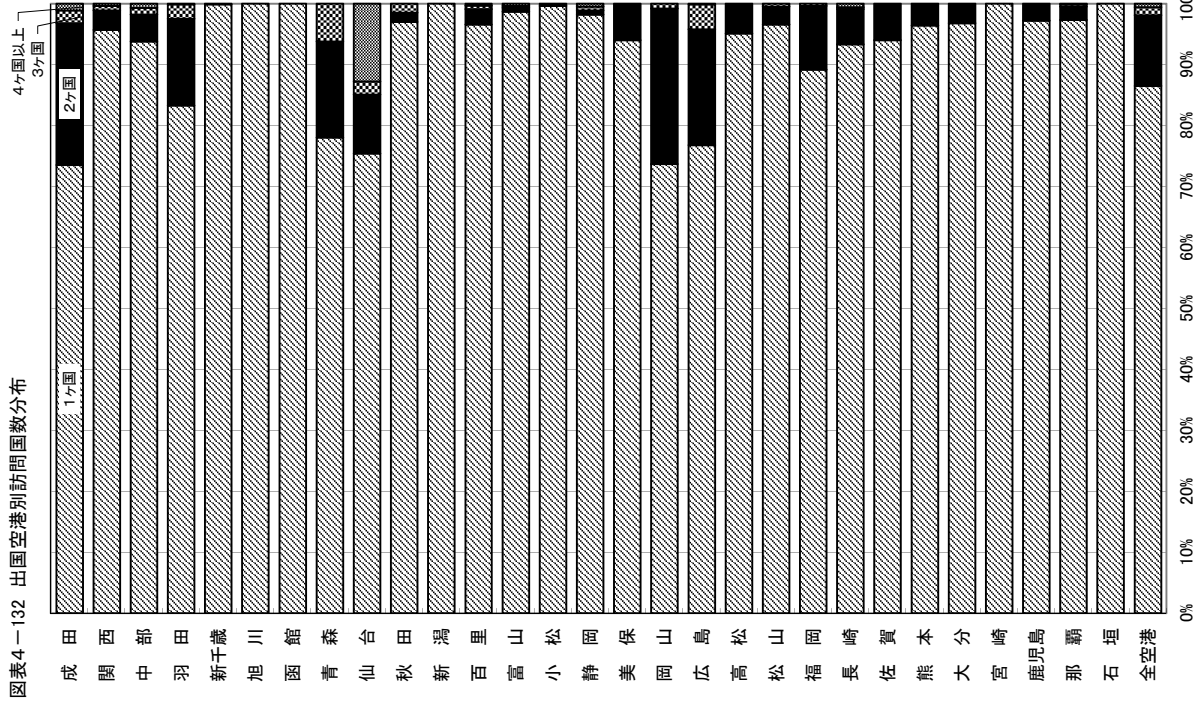
# 10. 訪問国数(1)

図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)						不明	計	構成比(%)						不明	合計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上			1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上		
成田	4,480,472	1,411,324	129,363	33,410	9,685	20,406	0	6,064,660	73.5	23.3	2.1	0.6	0.2	0.3	0.0	100.0
関西	4,723,711	158,013	35,731	7,134	8,916	5,555	0	4,939,060	95.6	3.2	0.7	0.1	0.2	0.1	0.0	100.0
中部	875,026	41,111	9,996	3,558	2,121	1,090	0	932,902	93.8	4.4	1.1	0.4	0.2	0.1	0.0	100.0
羽田	2,067,845	352,360	59,670	1,764	0	0	0	2,481,639	83.3	14.2	2.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	909,472	1,300	0	0	0	0	0	910,772	99.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	91,095	0	0	0	0	0	0	91,095	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	92,279	0	0	0	0	0	0	92,279	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	6,777	1,373	543	0	0	0	948	9,641	70.3	14.2	5.6	0.0	0.0	0.0	9.8	100.0
仙台	23,848	3,082	664	618	344	3,083	4,079	35,718	68.8	8.6	1.9	1.7	1.0	8.6	11.4	100.0
秋田	8,469	128	128	0	0	0	0	8,725	97.1	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	29,450	0	0	0	0	0	0	29,450	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	55,296	1,404	364	160	0	0	0	57,224	96.6	2.5	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	35,829	212	106	0	0	158	0	36,305	98.7	0.6	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	100.0
小松	63,637	260	0	0	0	0	0	63,897	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	144,038	1,023	901	0	0	694	0	146,656	98.2	0.7	0.6	0.0	0.0	0.5	0.0	100.0
美保	13,988	887	0	0	0	0	0	14,875	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	17,300	5,984	184	0	0	0	0	23,468	73.7	25.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	46,142	11,409	2,445	0	54	0	0	60,050	76.8	19.0	4.1	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
高松	52,846	2,728	3	0	0	0	0	55,577	95.1	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	12,518	375	60	0	0	0	0	12,953	96.6	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	1,240,673	145,067	5,180	0	0	444	0	1,391,364	89.2	10.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	27,383	1,700	90	92	0	92	0	29,357	93.3	5.8	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	100.0
佐賀	33,665	2,154	0	0	0	0	0	35,819	94.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	20,677	773	0	0	0	0	0	21,450	96.4	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	27,511	896	0	0	0	0	0	28,407	96.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	36,683	0	0	0	0	0	0	36,683	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	52,272	1,505	0	0	0	0	0	53,777	97.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	1,013,228	23,395	3,937	1,200	0	0	0	1,041,760	97.3	2.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	7,271	0	0	0	0	0	0	7,271	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	16,189,401	2,168,463	249,365	47,936	21,120	31,522	5,027	18,712,834	86.5	11.6	1.3	0.3	0.1	0.2	0.0	100.0

注)不明を除く。

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



外国人

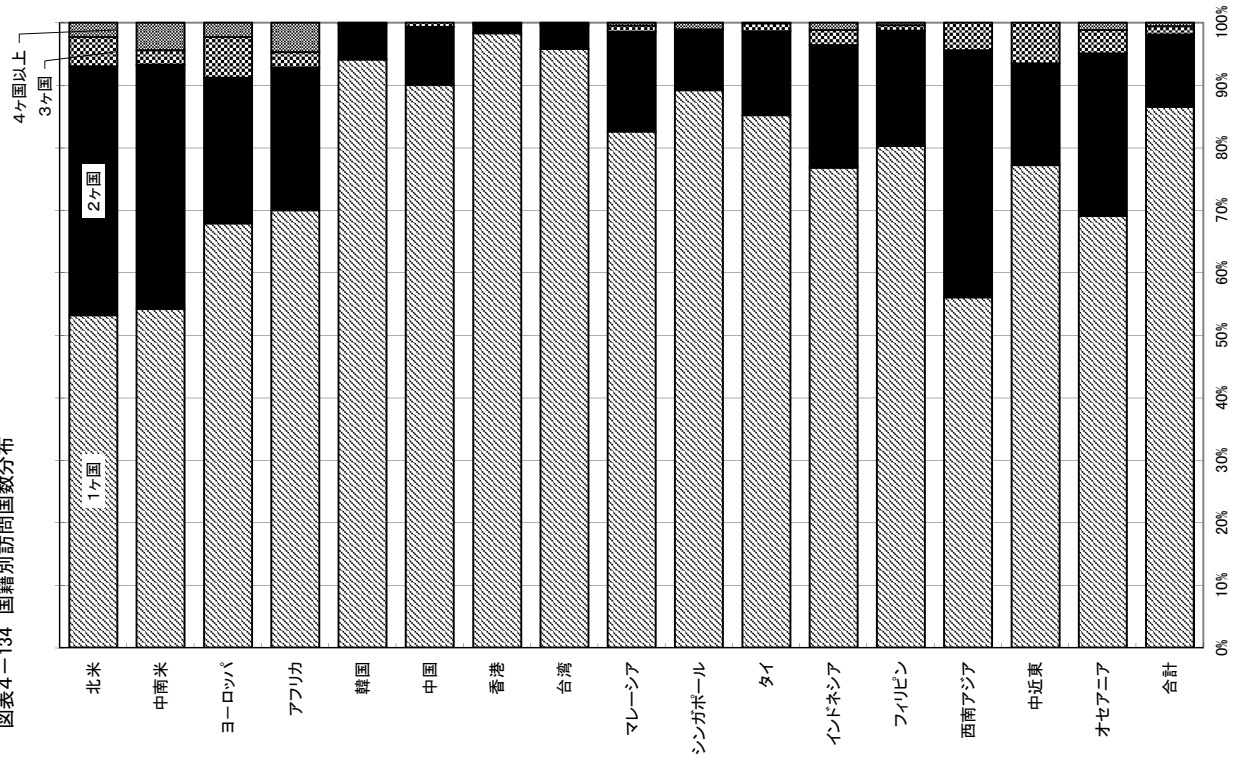
# 10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)						構成比(%)						不明	合計		
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上				
北米	673,154	502,938	59,105	19,092	7,295	2,997	0	1,264,581	53.2	38.8	4.7	1.5	0.6	0.2	0.0	100.0
中南米	85,874	61,955	3,637	0	6,917	0	0	158,383	54.2	39.1	2.3	0.0	4.4	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	861,197	295,941	82,907	13,395	0	15,211	38	1,268,689	67.9	23.3	6.5	1.1	0.0	1.2	0.0	100.0
アフリカ	35,105	11,415	1,264	2,359	0	0	0	50,143	70.0	22.8	2.5	4.7	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	3,487,973	206,392	7,249	1,808	0	5,290	2,845	3,711,357	94.0	5.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	100.0
中国	4,008,413	415,083	33,267	439	2,134	1,720	1,053	4,462,109	89.8	9.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港	1,422,505	19,524	2,711	0	1,107	0	0	1,445,847	98.4	1.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
台湾	3,374,124	134,720	7,121	4,116	127	2,412	466	3,523,086	95.8	3.8	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0
マレーシア	247,787	47,779	2,896	0	1,014	529	0	300,005	82.6	15.9	1.0	0.0	0.3	0.2	0.0	100.0
シンガポール	272,950	29,805	0	3,379	0	0	0	306,134	89.2	9.7	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	829,636	130,664	13,075	638	0	0	0	974,013	85.2	13.4	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	152,886	38,899	4,851	573	0	1,756	0	198,965	76.8	19.6	2.4	0.3	0.0	0.9	0.0	100.0
フィリピン	293,650	67,401	3,371	1,582	0	0	625	366,629	80.1	18.4	0.9	0.4	0.0	0.0	0.2	100.0
西南アジア	130,269	91,901	10,124	0	0	0	0	232,294	56.1	39.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	26,255	5,544	2,207	0	0	0	0	34,006	77.2	16.3	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	287,623	108,502	15,580	755	2,526	1,607	0	416,593	69.0	26.0	3.7	0.2	0.6	0.4	0.0	100.0
合計	16,189,401	2,168,463	249,365	47,836	21,120	31,522	5,027	18,712,834	86.5	11.6	1.3	0.3	0.1	0.2	0.0	100.0

図表4-134 国籍別訪問国数分布



注)不明を除く。







# 14. 航空運賃 (1)

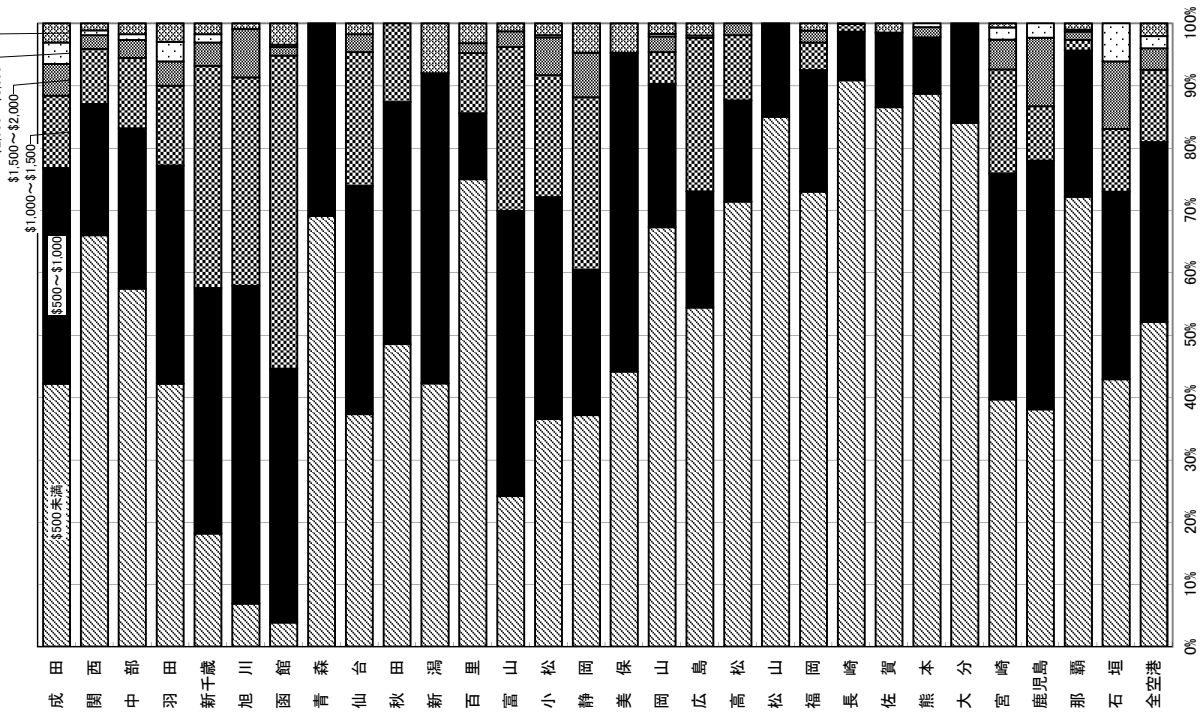
外国人

図表4-141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	航空運賃				旅客数(人)				構成比(%)				計	不明	計	
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000以上	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000以上	\$500未満	\$500~\$1,000				\$1,000~\$1,500
成田	1,916,599	1,588,261	527,754	229,791	159,655	139,039	1,525,561	6,084,660	31.6	25.9	8.7	3.8	2.6	2.3	25.1	100.0
関西	2,544,807	810,900	341,418	86,289	31,282	44,455	1,079,909	4,939,080	51.5	16.4	6.9	1.7	0.6	0.9	21.9	100.0
中部	337,714	150,699	66,180	16,664	5,631	9,815	346,199	932,902	36.2	16.2	7.1	1.8	0.6	1.1	37.1	100.0
羽田	671,067	555,936	203,084	61,802	48,611	47,838	893,301	2,481,639	27.0	22.4	8.2	2.5	2.0	1.9	36.0	100.0
新千歳	140,605	303,914	275,464	29,483	10,072	13,637	137,597	910,772	15.4	33.4	30.2	3.2	1.1	1.5	15.1	100.0
旭川	6,178	45,466	29,823	6,960	0	779	1,889	91,095	6.8	49.9	32.7	7.6	0.0	0.9	2.1	100.0
函館	3,096	32,803	40,278	1,117	282	2,807	12,096	82,279	3.4	35.3	43.6	1.2	0.3	3.0	13.1	100.0
青森	5,359	2,402	0	0	0	0	1,880	9,641	55.6	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	100.0
仙台	9,246	9,078	5,338	724	0	433	10,899	35,718	25.9	25.4	14.9	2.0	0.0	1.2	30.5	100.0
秋田	3,923	3,138	1,024	0	0	0	640	8,725	45.0	36.0	11.7	0.0	0.0	0.0	7.3	100.0
新潟	4,196	4,927	0	0	0	791	19,536	29,450	14.2	16.7	0.0	0.0	0.0	2.7	66.3	100.0
百里	13,379	1,888	1,713	294	0	588	36,352	57,224	23.4	3.3	3.0	0.5	0.0	1.0	68.8	100.0
富山	2,066	3,931	2,233	223	0	96	27,756	36,305	5.7	10.8	6.2	0.6	0.0	0.3	76.5	100.0
小松	7,288	7,105	3,978	1,235	55	364	43,972	63,897	11.4	11.1	6.1	1.9	0.1	0.6	68.8	100.0
静岡	13,725	8,679	10,248	2,673	0	1,773	109,558	146,656	9.4	5.9	7.0	1.8	0.0	1.2	74.7	100.0
美浜	3,311	3,837	0	0	0	358	7,369	14,875	22.3	25.8	0.0	0.0	0.0	2.4	49.5	100.0
岡山	7,480	2,562	556	278	54	178	12,360	23,468	31.9	10.9	2.4	1.2	0.2	0.8	52.7	100.0
広島	18,414	6,308	8,355	0	91	647	26,235	60,050	30.7	10.5	13.9	0.0	0.2	1.1	43.7	100.0
高松	20,808	4,720	3,077	559	0	0	26,413	55,577	37.4	8.5	5.5	1.0	0.0	0.0	47.5	100.0
松山	3,011	536	0	0	0	0	9,406	12,953	23.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	72.6	100.0
福岡	688,523	184,144	42,287	17,874	157	11,580	446,799	1,391,364	49.5	13.2	3.0	1.3	0.0	0.8	32.1	100.0
長崎	20,170	1,726	272	0	0	23	7,166	29,357	68.7	5.9	0.9	0.0	0.0	0.1	24.4	100.0
佐賀	18,444	2,534	0	0	0	328	14,513	35,819	51.5	7.1	0.0	0.0	0.0	0.9	40.5	100.0
熊本	5,903	601	0	106	42	0	14,798	21,450	27.5	2.8	0.0	0.5	0.2	0.0	69.0	100.0
大分	13,580	2,595	0	0	0	0	12,232	28,407	47.8	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	100.0
宮崎	6,727	6,109	2,837	813	337	110	19,750	36,663	18.3	16.7	7.7	2.2	0.9	0.3	53.8	100.0
鹿児島	4,489	4,672	1,004	1,312	256	0	42,044	53,777	8.3	8.7	1.9	2.4	0.5	0.0	78.2	100.0
那覇	566,432	184,062	13,138	10,091	1,865	8,471	257,701	1,041,760	54.4	17.7	1.3	1.0	0.2	0.8	24.7	100.0
石垣	2,359	1,651	554	596	332	0	1,779	7,271	32.4	22.7	7.6	8.2	4.6	0.0	24.5	100.0
全空港	7,058,899	3,914,894	1,580,515	468,884	258,722	284,110	5,146,710	18,712,834	37.7	20.9	8.4	2.5	1.4	1.5	27.5	100.0

注)不明を除く。

図表4-142 出国空港別航空運賃分布



# 14. 航空運賃 (2)

外国人

図表4-144 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明合	不	明合	不
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	不明	計								
北米西	21,375	104,053	88,040	40,177	16,837	20,380	84,604	375,466	5.7	27.7	23.4	10.7	4.5	5.4	22.5	100.0								
北米東	7,280	75,551	97,211	79,476	45,916	36,778	104,370	446,582	1.6	16.9	21.8	17.8	10.3	8.2	23.4	100.0								
ハワイ	5,346	31,250	15,078	3,640	3,607	3,490	23,488	86,499	6.2	36.1	18.1	4.2	4.2	4.0	27.2	100.0								
グアム	2,317	17,023	8,388	3,238	3,166	1,362	8,035	43,529	5.3	39.1	19.3	7.4	7.3	3.1	18.5	100.0								
香港	975,161	547,214	226,617	50,909	35,221	41,104	480,266	2,356,492	41.4	23.2	9.6	2.2	1.5	1.7	20.4	100.0								
台湾	1,514,009	739,503	394,809	52,076	26,242	24,690	825,599	3,576,928	42.3	20.7	11.0	1.5	0.7	0.7	23.1	100.0								
韓国	2,541,980	301,154	52,333	13,620	7,046	22,789	937,269	3,876,191	65.6	7.8	1.4	0.4	0.2	0.6	24.2	100.0								
中国	1,102,324	923,658	259,805	79,151	28,364	31,776	1,542,728	3,987,806	27.8	23.3	6.5	2.0	0.7	0.8	38.9	100.0								
マレーシア	112,020	49,148	21,572	11,607	5,478	3,068	79,900	282,793	39.6	17.4	7.6	4.1	1.9	1.1	28.3	100.0								
シンガポール	141,140	116,584	35,818	12,056	10,296	15,375	118,878	450,147	31.4	25.9	8.0	2.7	2.3	3.4	26.4	100.0								
タイ	288,184	257,051	57,769	26,312	13,252	10,837	201,320	854,725	33.7	30.1	6.8	3.1	1.6	1.3	23.6	100.0								
ベトナム	60,824	40,593	15,388	6,315	5,879	1,493	81,386	212,078	28.7	19.1	7.4	3.0	2.8	0.7	38.4	100.0								
インドネシア	32,454	41,755	42,925	2,722	4,026	5,885	59,626	189,393	17.1	22.0	22.7	1.4	2.1	3.1	31.5	100.0								
フィリピン	124,383	98,386	15,106	8,556	0	4,724	132,310	383,465	32.4	25.7	3.9	2.2	0.0	1.2	34.5	100.0								
西南アジア	11,666	59,536	16,987	8,338	4,476	1,941	59,052	161,996	7.2	36.8	10.5	5.1	2.8	1.2	36.5	100.0								
中近東	12,320	15,657	5,866	4,986	1,270	3,582	34,560	78,241	15.7	20.0	7.5	6.4	1.6	4.6	44.2	100.0								
オセアニア	57,565	101,751	57,223	9,616	10,397	8,812	62,127	307,491	18.7	33.1	18.6	3.1	3.4	2.9	20.2	100.0								
ヨーロッパ	48,551	378,474	145,033	49,363	29,927	40,254	249,648	941,250	5.2	40.2	15.4	5.2	3.2	4.3	26.5	100.0								
アフリカ	0	2,347	9,166	4,259	327	0	20,822	36,923	0.0	6.4	24.8	11.5	0.9	0.0	56.4	100.0								
中南米	0	14,306	14,579	2,467	6,995	5,770	40,722	84,839	0.0	16.9	17.2	2.9	8.2	6.8	48.0	100.0								
全方面	7,058,899	3,914,894	1,580,515	468,884	258,722	284,110	5,146,710	18,712,834	37.7	20.9	8.4	2.5	1.4	1.5	27.5	100.0								



注)不明を除く。

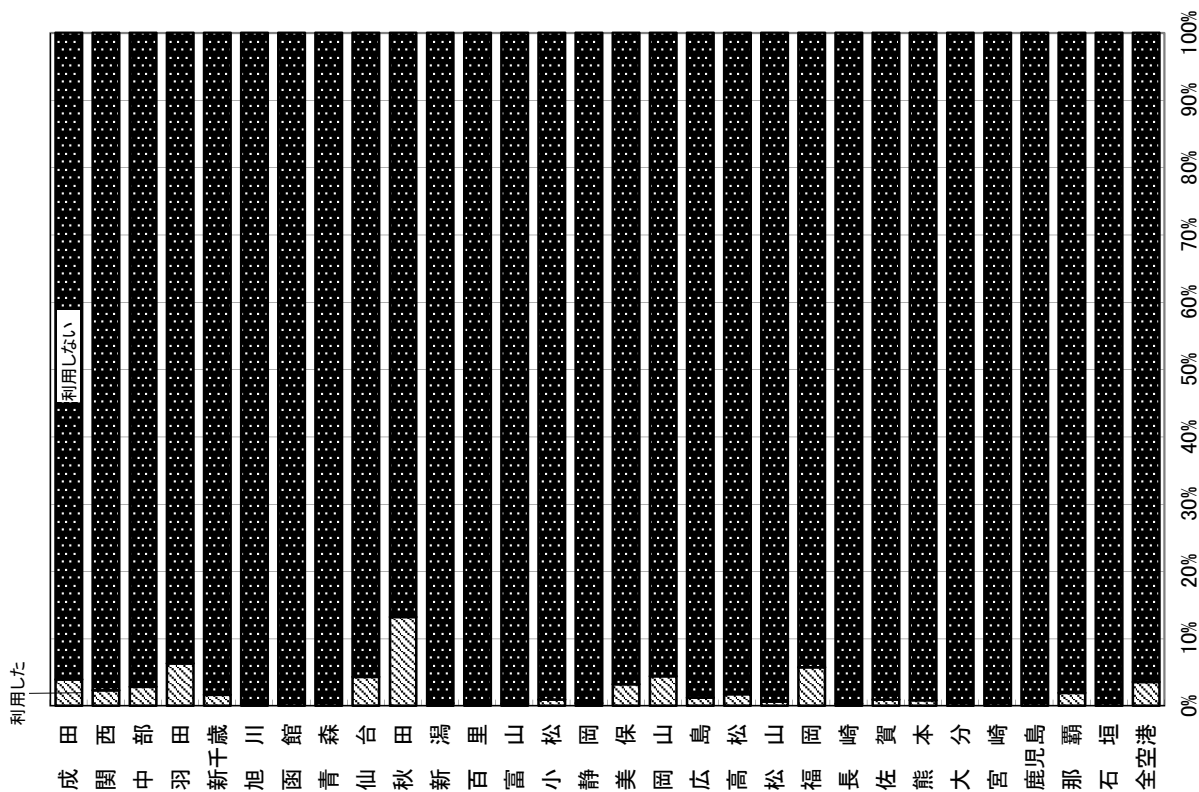
# 15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
成田	238,360	5,826,300	3.9	96.1
関西	114,881	4,939,060	2.3	97.7
中部	26,124	932,902	2.8	97.2
羽田	156,226	2,325,413	6.3	93.7
新千歳	14,784	895,988	1.6	98.4
旭川	246	90,849	0.3	99.7
函館	0	92,279	0.0	100.0
青森	0	9,641	0.0	100.0
仙台	1,538	34,180	4.3	95.7
秋田	1,152	7,573	13.2	86.8
新潟	120	29,330	0.4	99.6
百里	214	57,010	0.4	99.6
富山	96	36,209	0.3	99.7
小松	544	63,353	0.9	99.1
静岡	563	146,093	0.4	99.6
美保	470	14,405	3.2	96.8
岡山	1,026	22,442	4.4	95.6
広島	719	59,331	1.2	98.8
高松	961	54,616	1.7	98.3
松山	79	12,874	0.6	99.4
福岡	79,714	1,311,650	5.7	94.3
長崎	92	29,265	0.3	99.7
佐賀	328	35,491	0.9	99.1
熊本	178	21,272	0.8	99.2
大分	0	28,407	0.0	100.0
宮崎	0	36,683	0.0	100.0
鹿児島	0	53,777	0.0	100.0
那覇	19,397	1,022,363	1.9	98.1
石垣	0	7,271	0.0	100.0
全空港	657,812	18,055,022	3.5	96.5

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



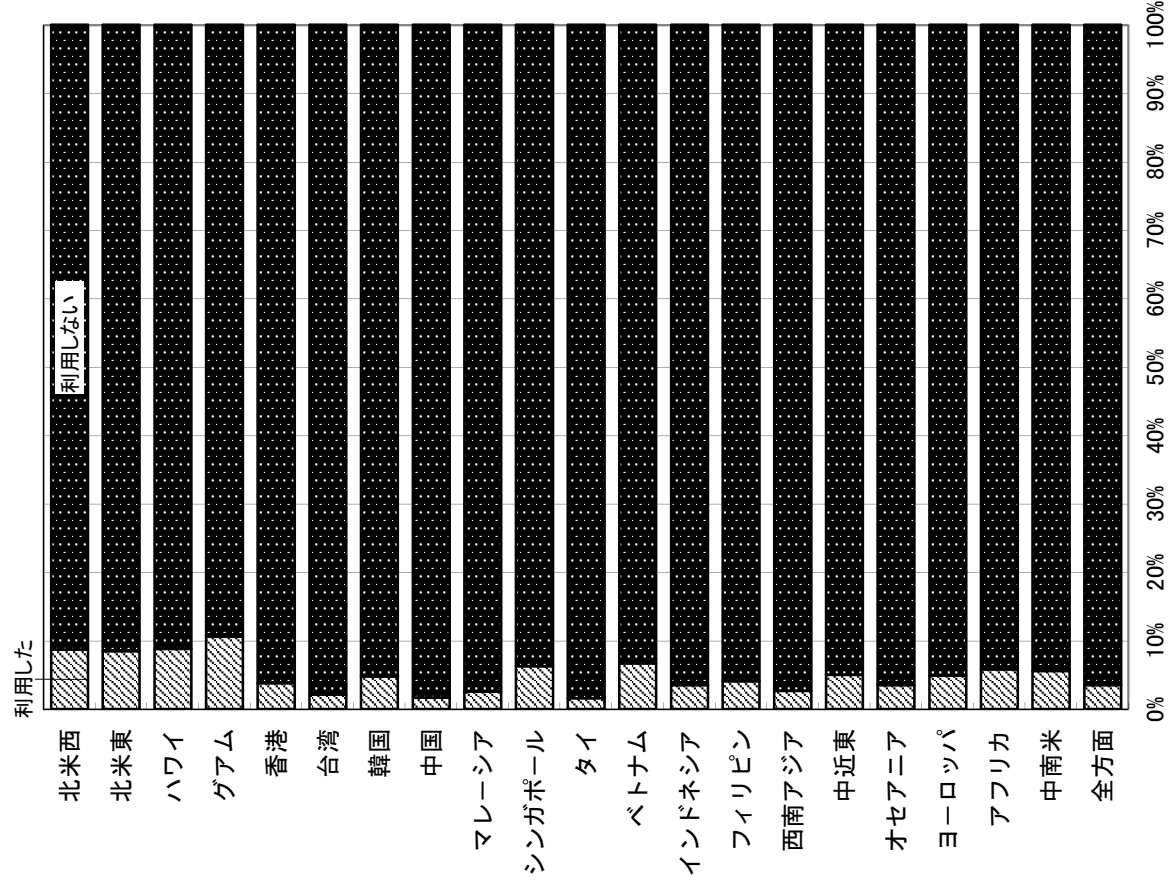
# 15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	32,515	342,951	8.7	91.3
北米東	37,817	408,765	8.5	91.5
ハワイ	7,646	78,853	8.8	91.2
グアム	4,628	38,901	10.6	89.4
香港	89,506	2,266,986	3.8	96.2
台湾	75,462	3,501,466	2.1	97.9
韓国	185,195	3,690,996	4.8	95.2
中国	67,442	3,900,364	1.7	98.3
マレーシア	7,476	275,317	2.6	97.4
シンガポール	28,331	421,816	6.3	93.7
タイ	13,411	841,314	1.6	98.4
ベトナム	14,135	197,943	6.7	93.3
インドネシア	6,603	182,790	3.5	96.5
フィリピン	15,571	367,894	4.1	95.9
西南アジア	4,320	157,676	2.7	97.3
中近東	3,907	74,334	5.0	95.0
オセアニア	10,799	296,692	3.5	96.5
ヨーロッパ	46,150	895,100	4.9	95.1
アフリカ	2,159	34,764	5.8	94.2
中南米	4,739	80,100	5.6	94.4
全方面	657,812	18,055,022	3.5	96.5
計				
利用した	375,466			100.0
利用しない		3,624,556		100.0
計	375,466	3,624,556		

図表4-148 出国先別マイレージ利用分布







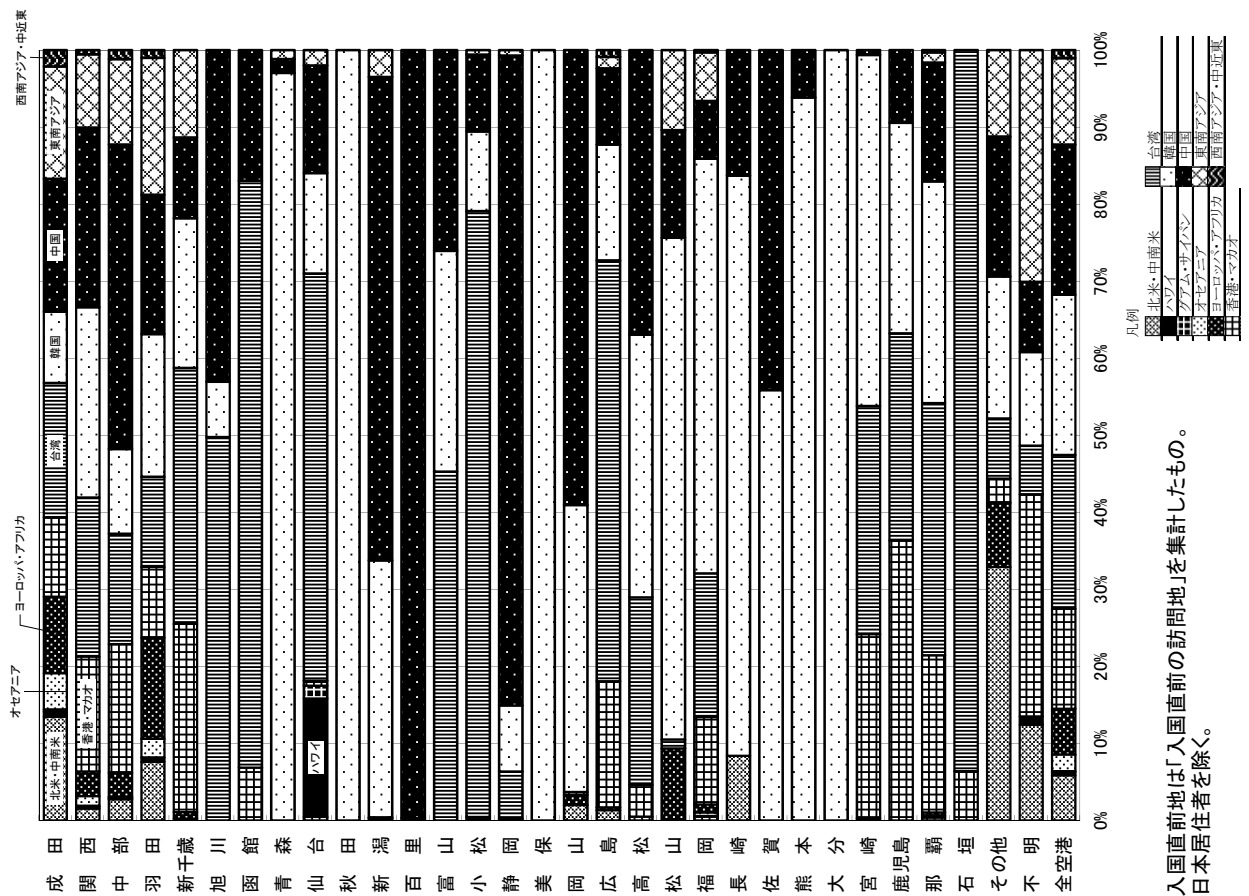




# 16. 入国直前地・出国直後地 (4)

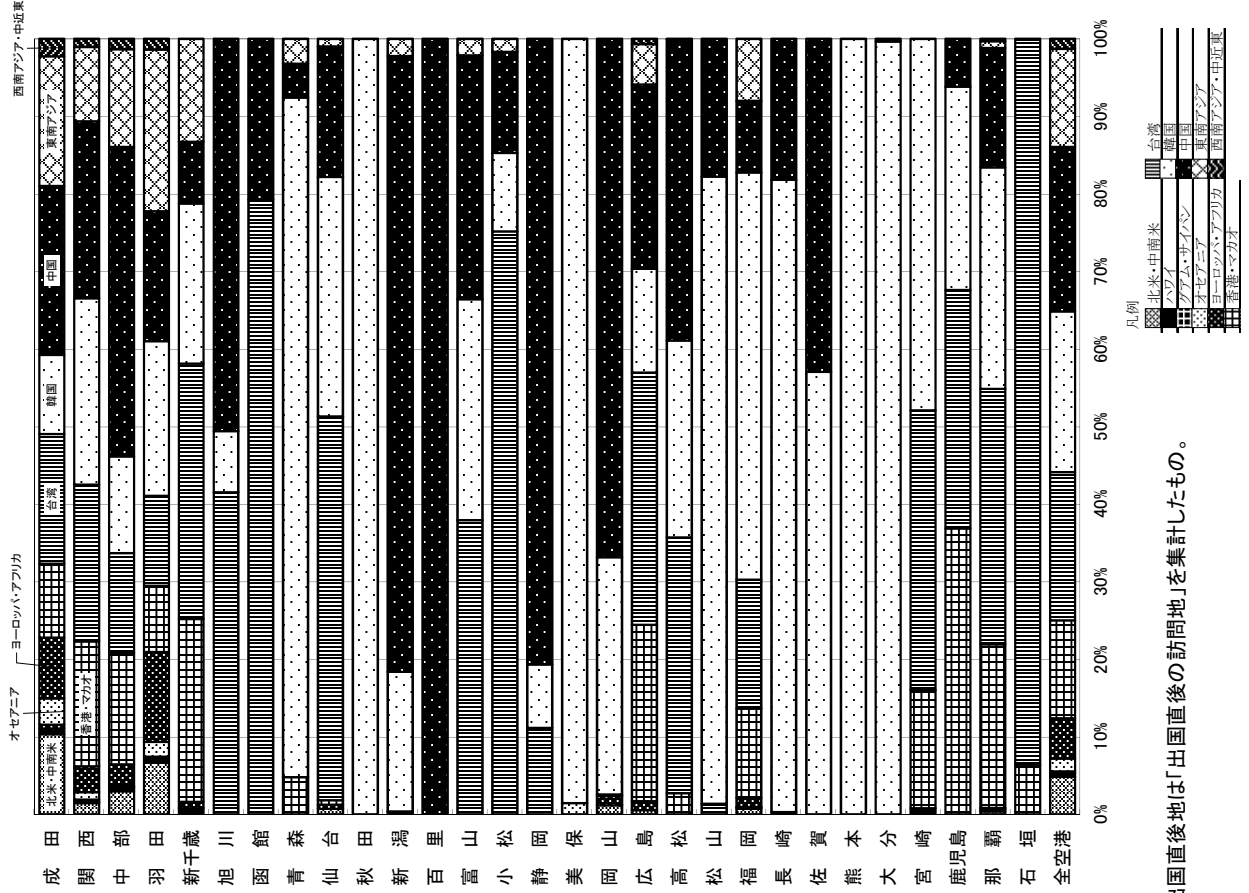
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2)日本居住者を除く。

図表4-156 出国空港別出国直後地構成

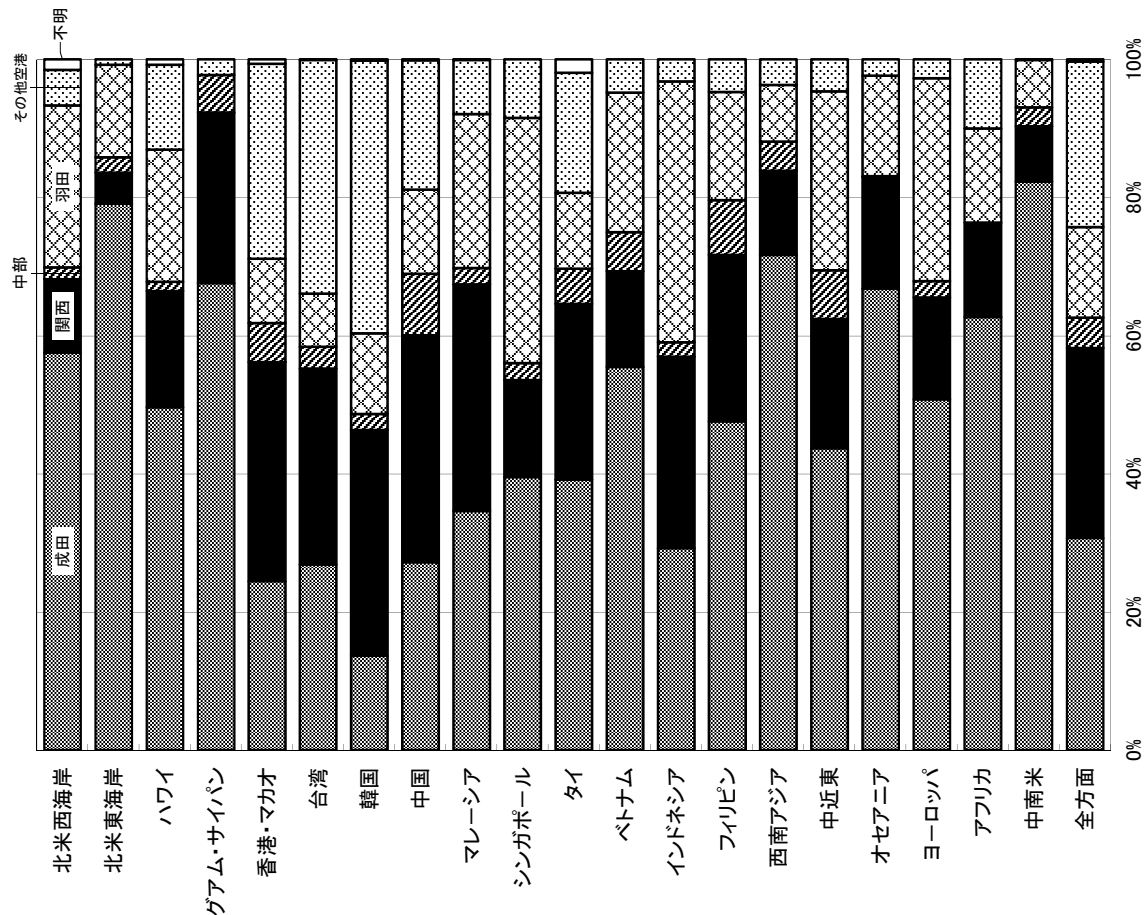


注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (5)

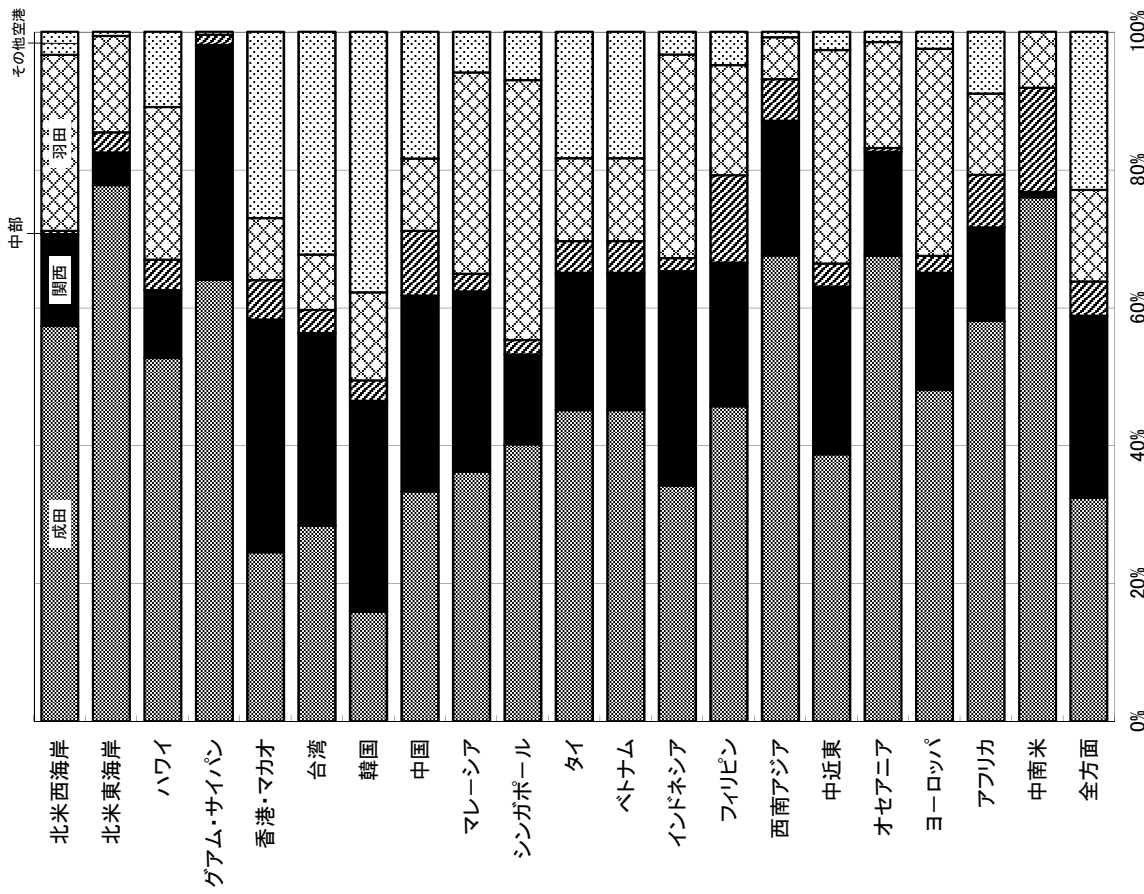
外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。  
注2) 日本居住者を除く。

図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北西	米北	米東	海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北西	207,584	7,700	1,678	4,451	27,224	28,047	28,282	15,246	0	18,692	15,742	8,437	5,713	18,496	7,834	2,184	1,571	1,790	0	0	0	400,671	
米北	24,648	260,978	2,684	3,530	10,473	16,756	44,530	32,971	5,199	13,722	26,625	21,482	13,133	20,429	1,103	2,590	5,229	2,601	1,084	4,134	513,911		
米東	0	0	49,653	4,619	2,187	3,762	1,803	1,009	0	0	2,456	1,343	0	281	0	0	0	0	0	0	0	67,113	
海岸	2,963	3,185	299	10,875	0	3,053	2,241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,616	
ハワイ	15,085	6,316	595	2,103,593	7,891	5,447	7,673	0	0	3,817	7,809	0	0	0	0	4,021	1,270	6,349	2,159	0	0	2,172,025	
グアム・サイパン	13,502	11,838	1,560	0	11,504	3,286,729	5,990	4,282	0	0	0	1,325	0	2,600	0	0	2,946	5,800	0	0	0	3,348,076	
香港・マカオ	12,820	16,590	4,275	4,925	3,879	4,947	3,393,283	26,283	0	3,558	0	0	5,988	0	2,973	0	2,602	5,644	0	0	3,492	3,491,259	
台湾	3,652	13,887	2,338	710	38,349	7,004	28,473	3,151,248	4,761	2,532	2,794	0	0	0	3,851	0	2,922	5,856	0	0	0	3,268,377	
韓国	4,549	3,975	0	0	4,113	3,053	566	5,353	229,341	2,772	638	0	416	5,720	506	0	0	850	0	0	0	261,852	
中国	9,025	11,971	1,094	0	5,505	10,278	5,859	3,281	3,153	337,174	2,541	0	0	1,440	0	0	4,399	622	0	0	0	396,342	
マレーシア	6,564	11,086	0	0	6,676	3,440	3,306	4,226	4,461	0	688,265	1,122	2,208	0	0	0	0	9,837	0	0	0	741,191	
シンガポール	1,554	9,010	0	0	2,206	0	2,811	1,270	2,611	5,738	0	83,285	1,171	0	0	0	0	0	0	0	0	109,656	
インドネシア	964	1,189	595	691	0	0	1,119	1,043	2,582	5,733	0	0	120,015	0	1,832	0	0	0	0	0	0	135,763	
フィリピン	1,055	17,966	0	230	1,441	0	1,776	0	0	0	0	0	0	210,090	1,291	1,210	0	0	0	0	0	235,059	
西アジア	10,413	3,415	0	0	6,867	1,821	5,074	986	0	5,233	2,014	0	0	0	83,817	1,336	0	0	0	0	1,719	122,695	
中近東	0	0	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0	0	1,575	0	37,287	1,375	4,680	0	0	0	45,203	
オセアニア	0	0	0	1,208	20,399	10,674	17,170	20,484	0	12,226	0	4,043	1,607	4,483	0	2,035	248,512	17,247	0	0	0	360,088	
ヨーロッパ	263	3,162	1,288	691	21,816	15,618	49,096	37,552	8,172	6,243	3,294	849	1,106	912	8,829	13,925	15,072	782,621	0	0	0	970,509	
アフリカ	0	0	0	0	1,894	0	0	1,361	0	0	0	0	0	0	1,686	0	0	1,223	21,524	0	0	27,688	
中南	0	629	0	0	4,145	4,546	0	2,900	0	0	1,000	7,195	0	0	0	1,354	762	1,121	0	0	44,348	68,000	
全方面	314,641	382,897	66,059	31,930	2,272,271	3,407,619	3,597,112	3,317,168	260,280	417,440	753,178	129,091	151,357	266,026	113,722	65,942	286,660	846,241	24,767	53,693	16,758,094		

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

# 16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	米海	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	51.8	1.9	0.4	1.1	6.8	7.0	7.1	3.8	0.0	4.7	3.9	2.1	1.4	4.6	0.4	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	4.8	50.8	0.5	0.7	2.0	3.3	8.7	6.4	1.0	2.7	5.2	4.2	2.6	4.0	0.5	0.2	0.8	100.0
ハワイ	0.0	0.0	74.0	6.9	3.3	5.6	2.7	1.5	0.0	0.0	3.7	2.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	13.1	14.1	1.3	48.1	0.0	13.5	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.7	0.3	0.0	0.0	96.8	0.4	0.3	0.4	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	100.0
台湾	0.4	0.4	0.0	0.0	0.3	98.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	100.0
韓国	0.4	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	97.2	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	100.0
中国	0.1	0.4	0.1	0.0	1.2	0.2	0.9	96.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
マレーシア	1.7	1.5	0.0	0.0	1.6	1.2	0.2	2.0	87.6	1.1	0.2	0.0	0.2	2.2	0.0	0.3	0.0	100.0
シンガポール	2.3	3.0	0.3	0.0	1.4	2.6	1.5	0.8	0.8	85.1	0.6	0.0	0.0	0.4	1.1	0.2	0.0	100.0
タイ	0.9	1.5	0.0	0.0	0.9	0.5	0.4	0.6	0.6	0.0	92.9	0.2	0.3	0.0	1.3	0.0	0.0	100.0
ベトナム	1.4	8.2	0.0	0.0	2.0	0.0	2.6	1.2	2.4	5.2	0.0	76.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.7	0.9	0.4	0.5	0.0	0.0	0.8	0.8	1.9	4.2	0.0	0.0	88.4	0.0	0.0	1.3	0.0	100.0
フィリピン	0.4	7.6	0.0	0.1	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.4	0.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	8.5	2.8	0.0	0.0	5.6	1.5	4.1	0.8	0.0	4.3	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	68.3	1.4	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	10.4	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.3	5.7	3.0	4.8	5.7	0.0	3.4	0.0	1.1	0.4	1.2	4.8	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.3	0.1	0.1	2.2	1.6	5.1	3.9	0.8	0.6	0.3	0.1	0.1	0.1	80.6	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	77.7	0.0	100.0
中南米	0.0	0.9	0.0	0.0	6.1	6.7	0.0	4.3	0.0	0.0	1.5	10.6	0.0	0.0	1.6	0.0	65.2	100.0
全方面	1.9	2.3	0.4	0.2	13.6	20.3	21.5	19.8	1.6	2.5	4.5	0.8	0.9	1.6	5.0	0.1	0.3	100.0

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

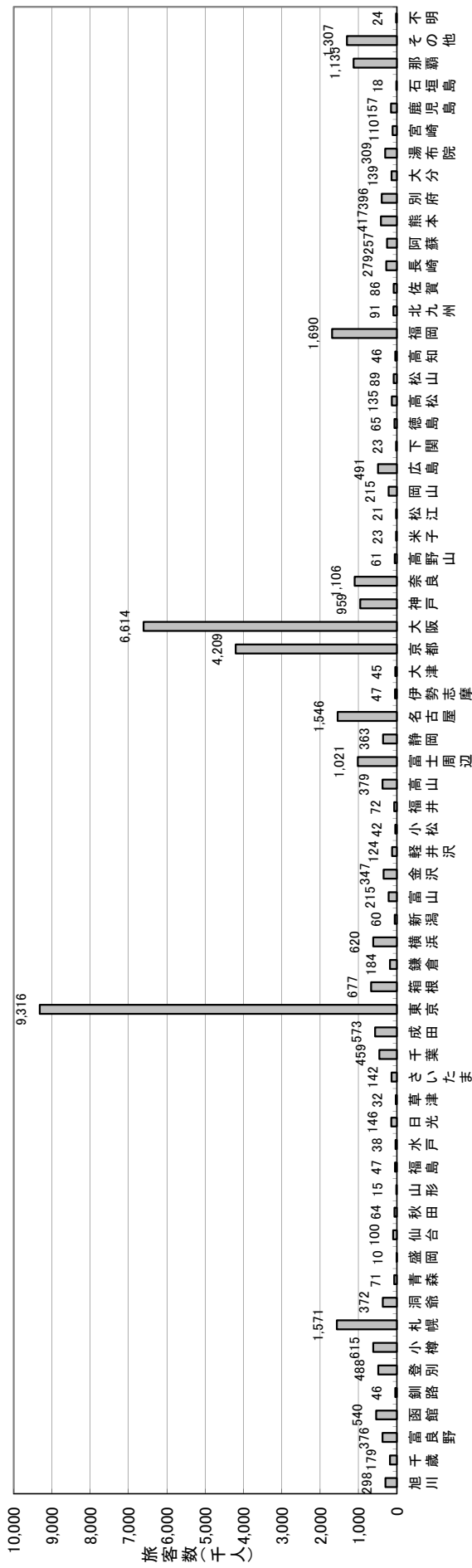




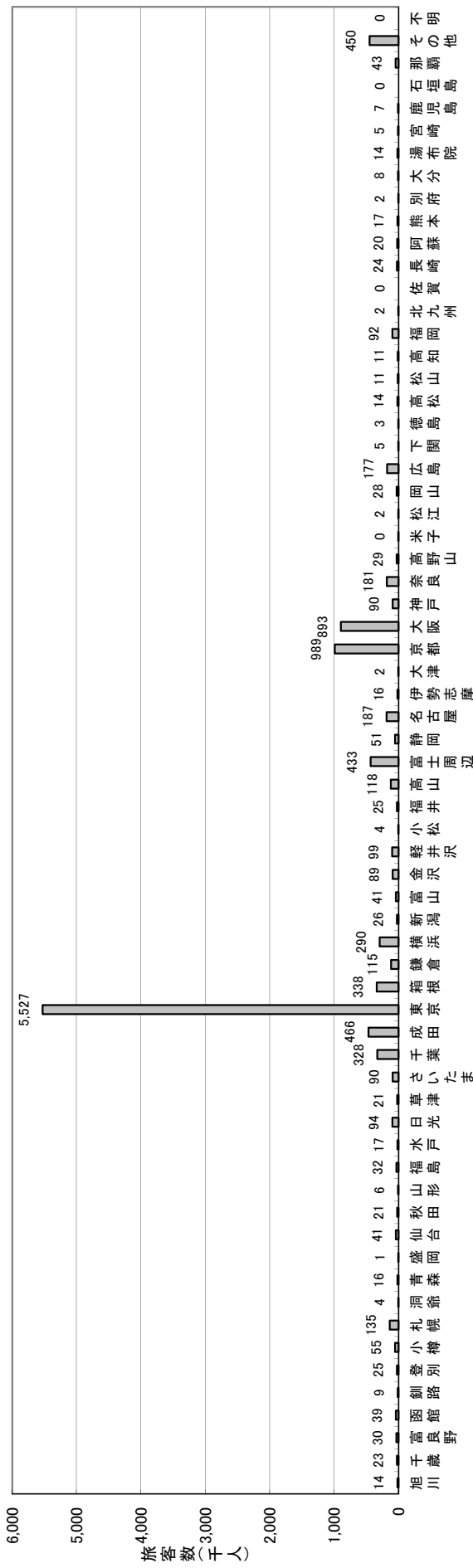
# 17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

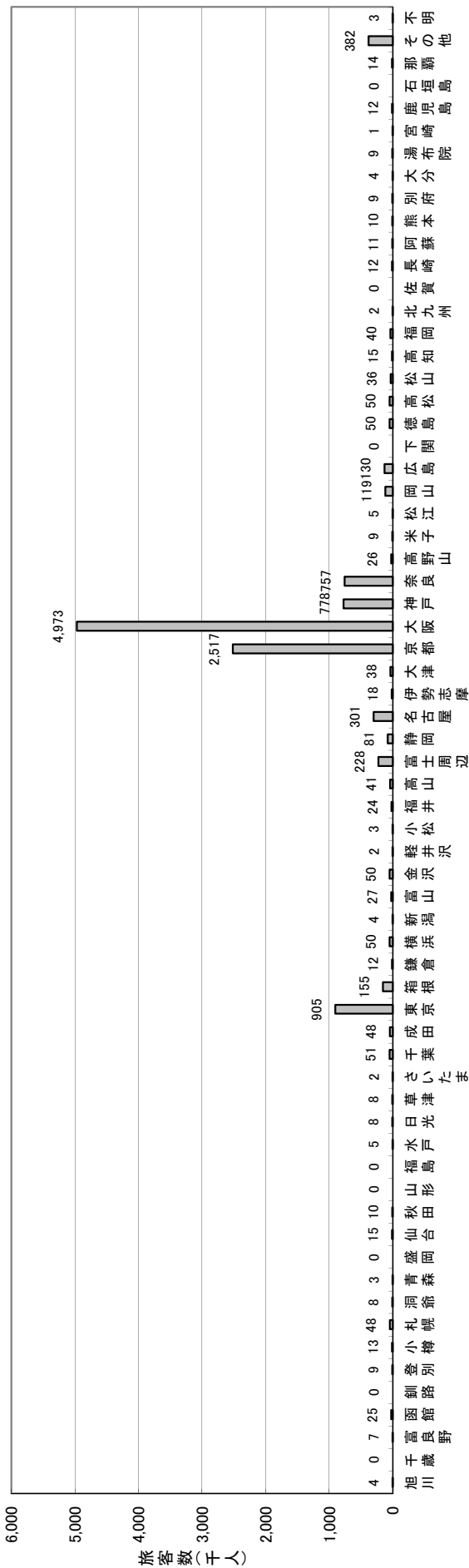




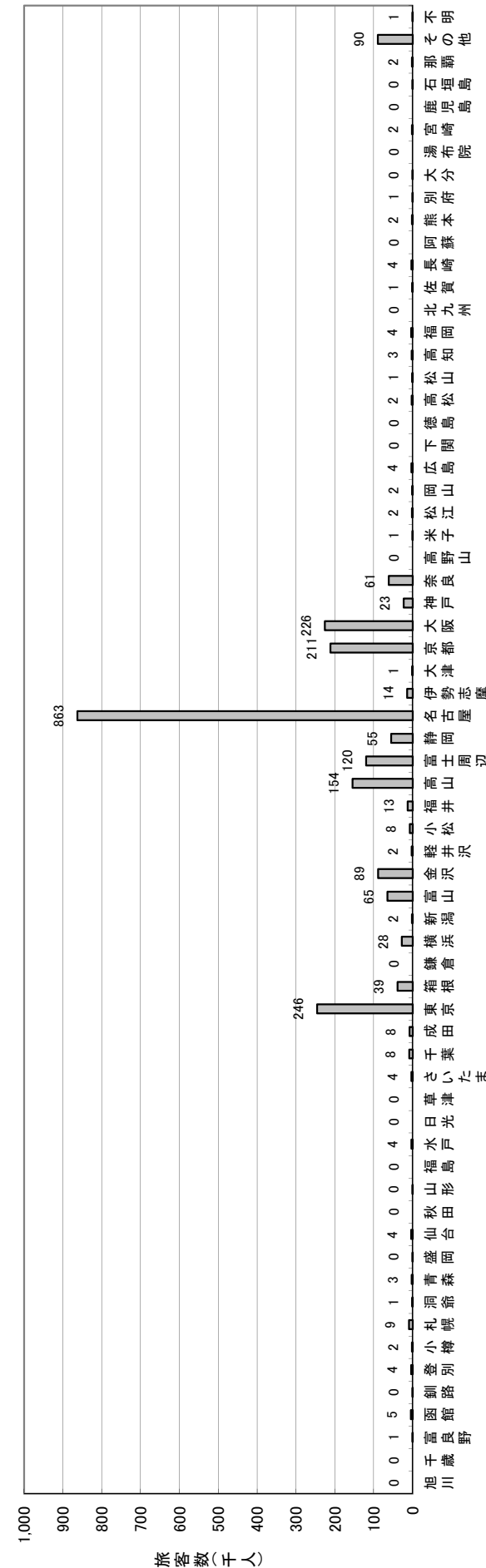
# 17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



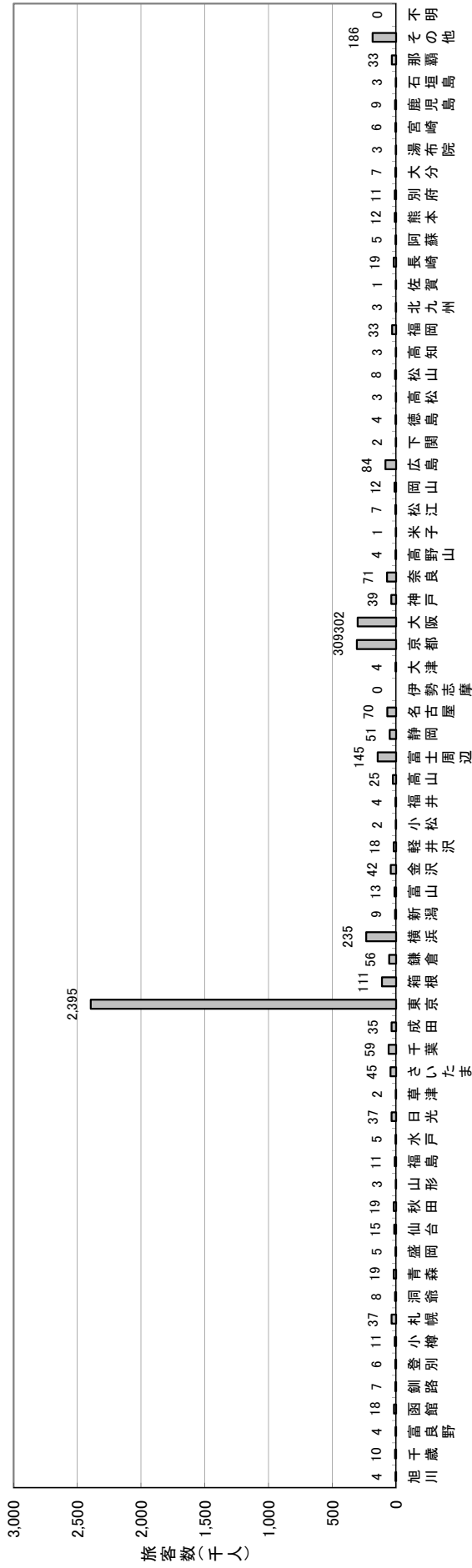
図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



# 17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



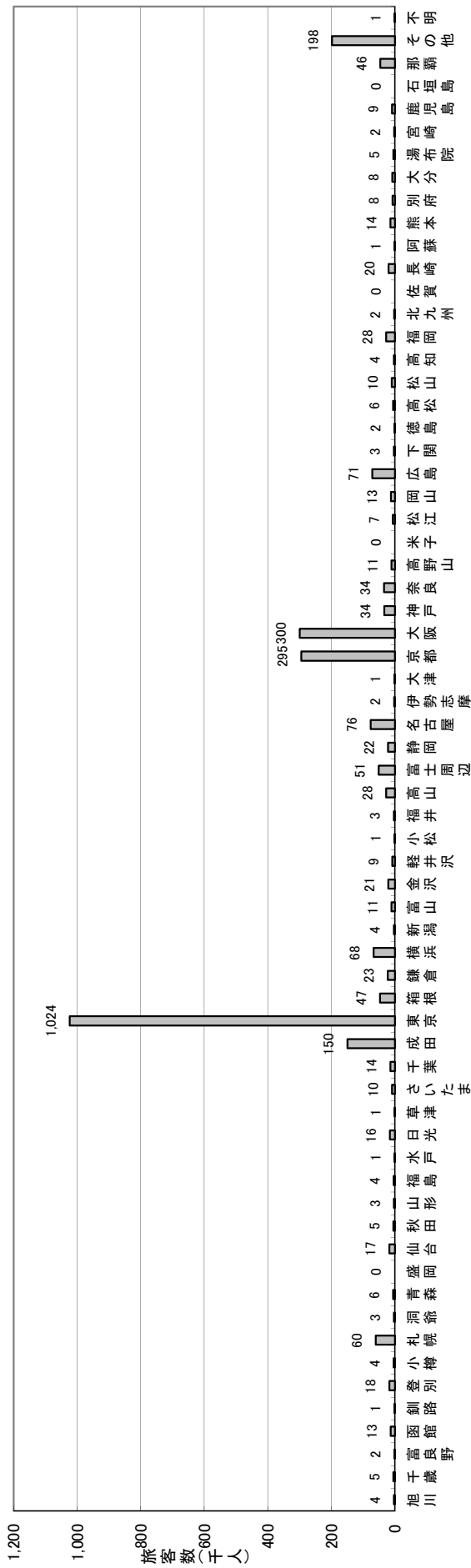




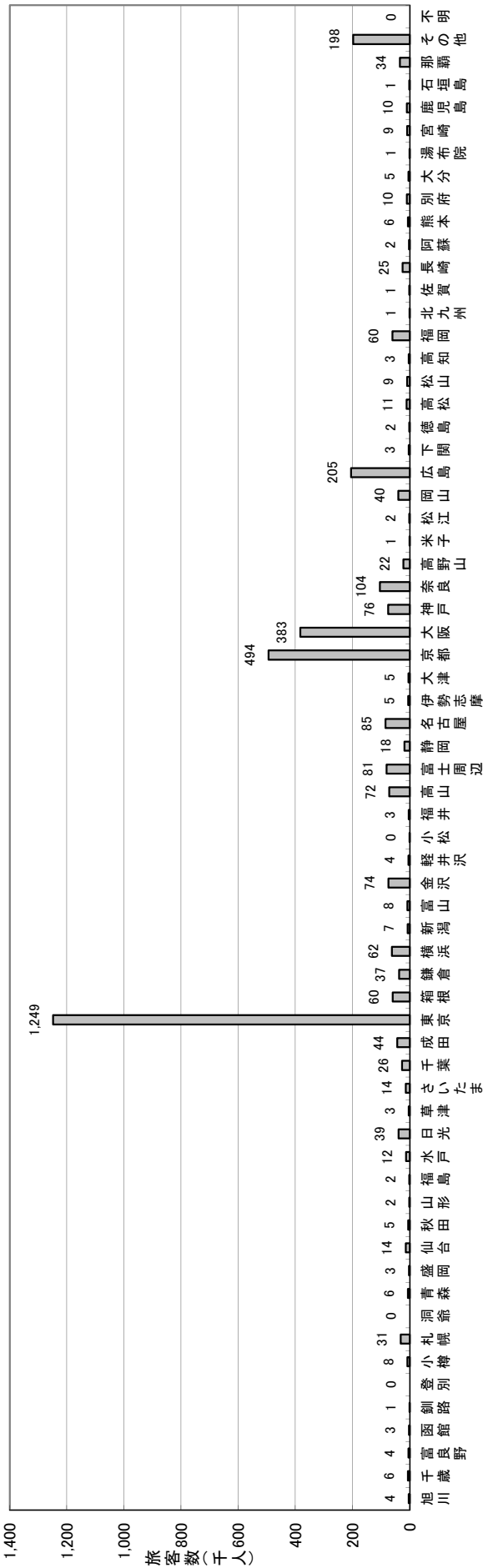
# 17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



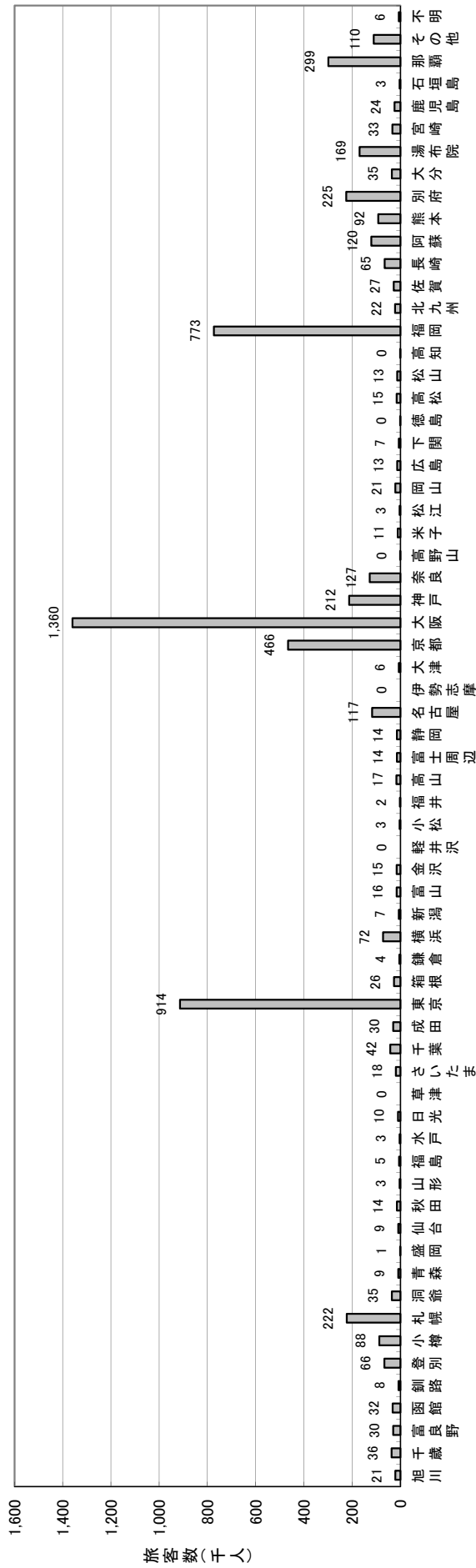
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アメリカ国籍)



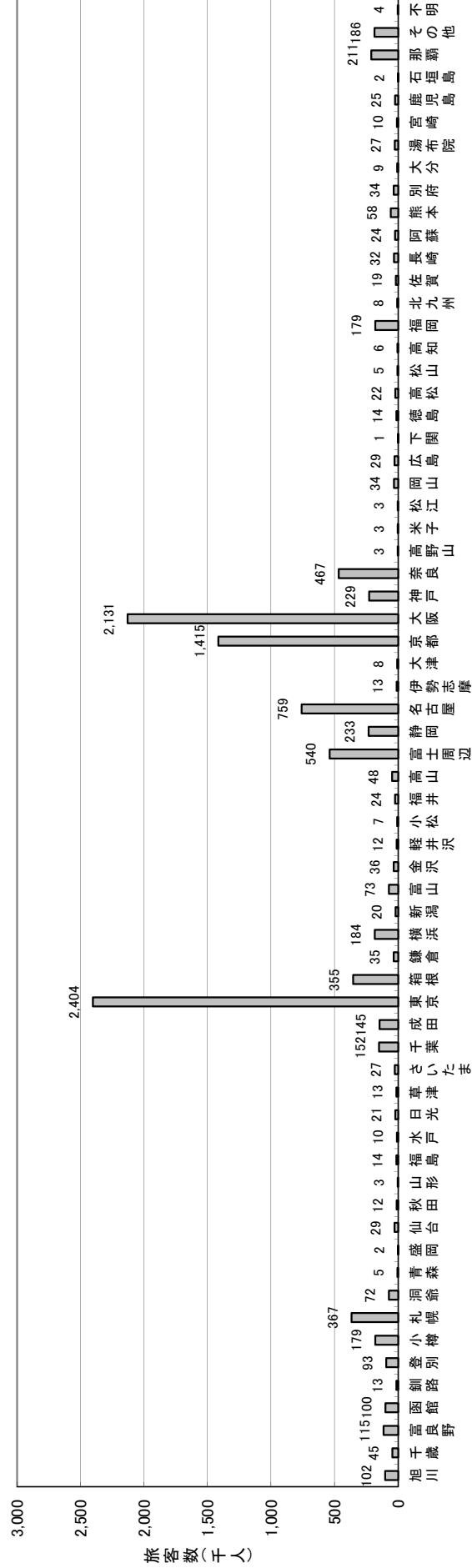
# 17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



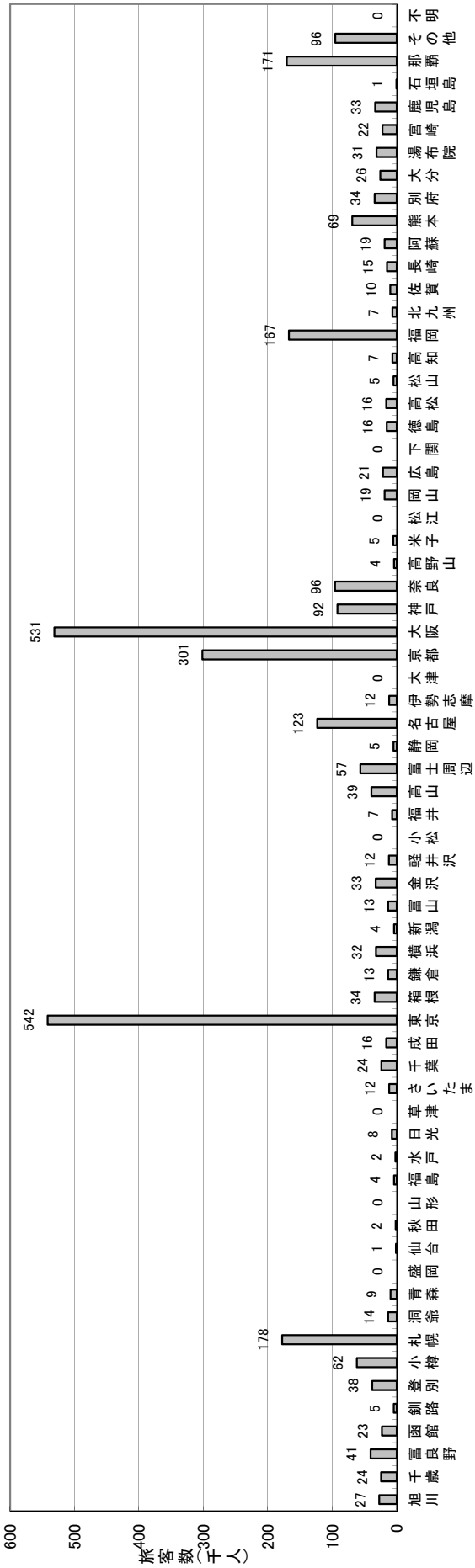
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



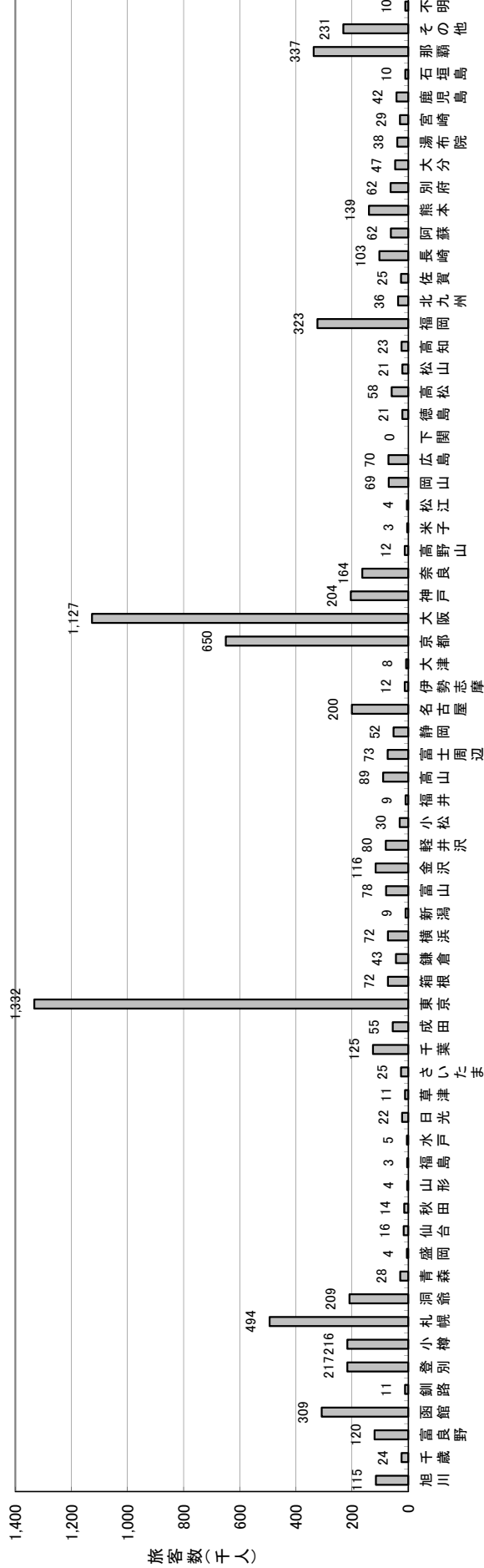
# 17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)









17. 国内訪問地 (13)

図表4-179 日本国内最終訪問地別出国空港構成

外国人

Table with columns for region (訪問地) and airport (空港), and rows for various airports including 羽田, 成田, 関西, etc. Each cell contains numerical data representing the percentage of international departures.

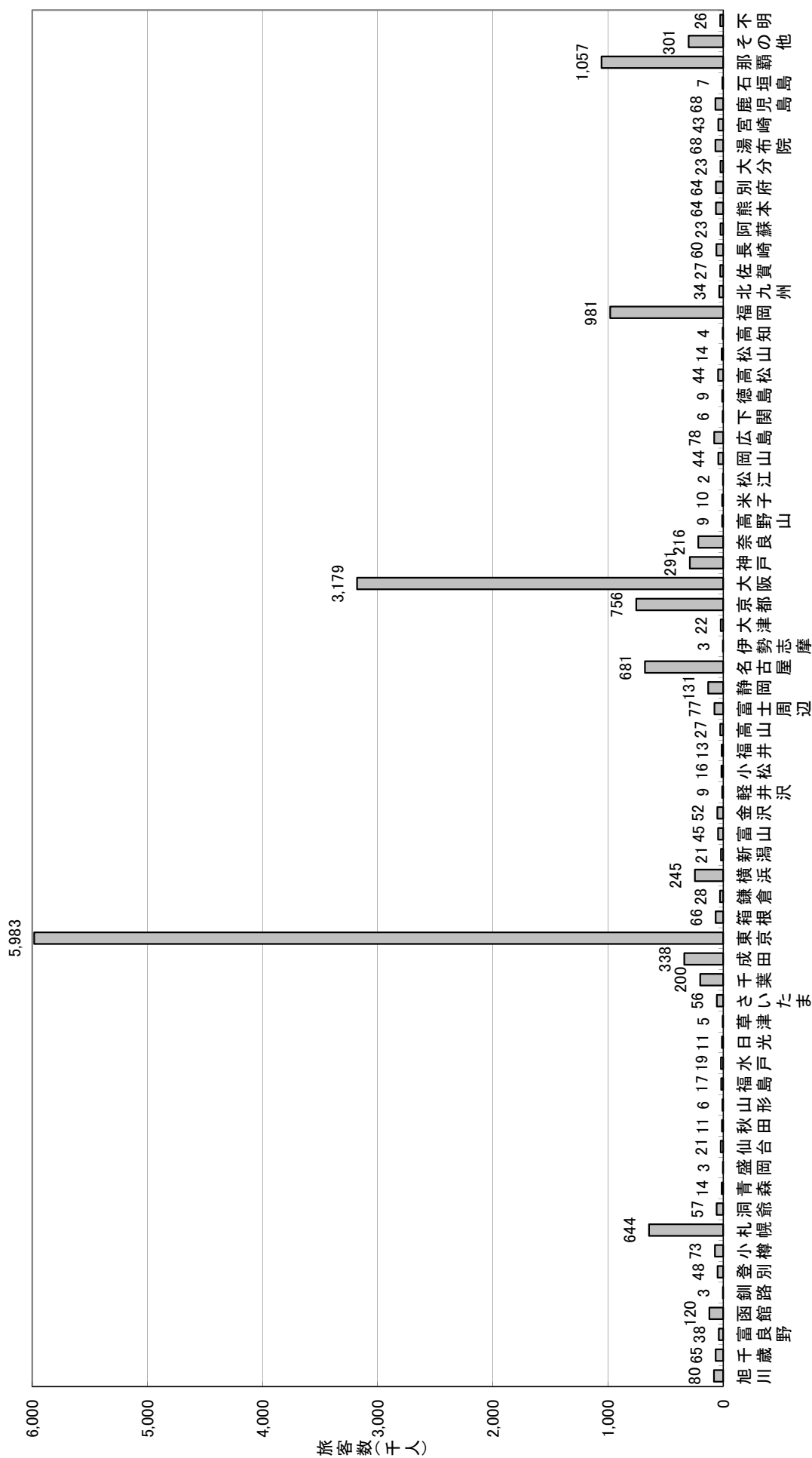
注) 日本居住者を除く。



# 17. 国内訪問地 (15)

外国人

図表4-181 日本国内最終訪問地別旅客数(空港計)



注) 日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (1)

図表4-182 訪問地別宿泊日数分布

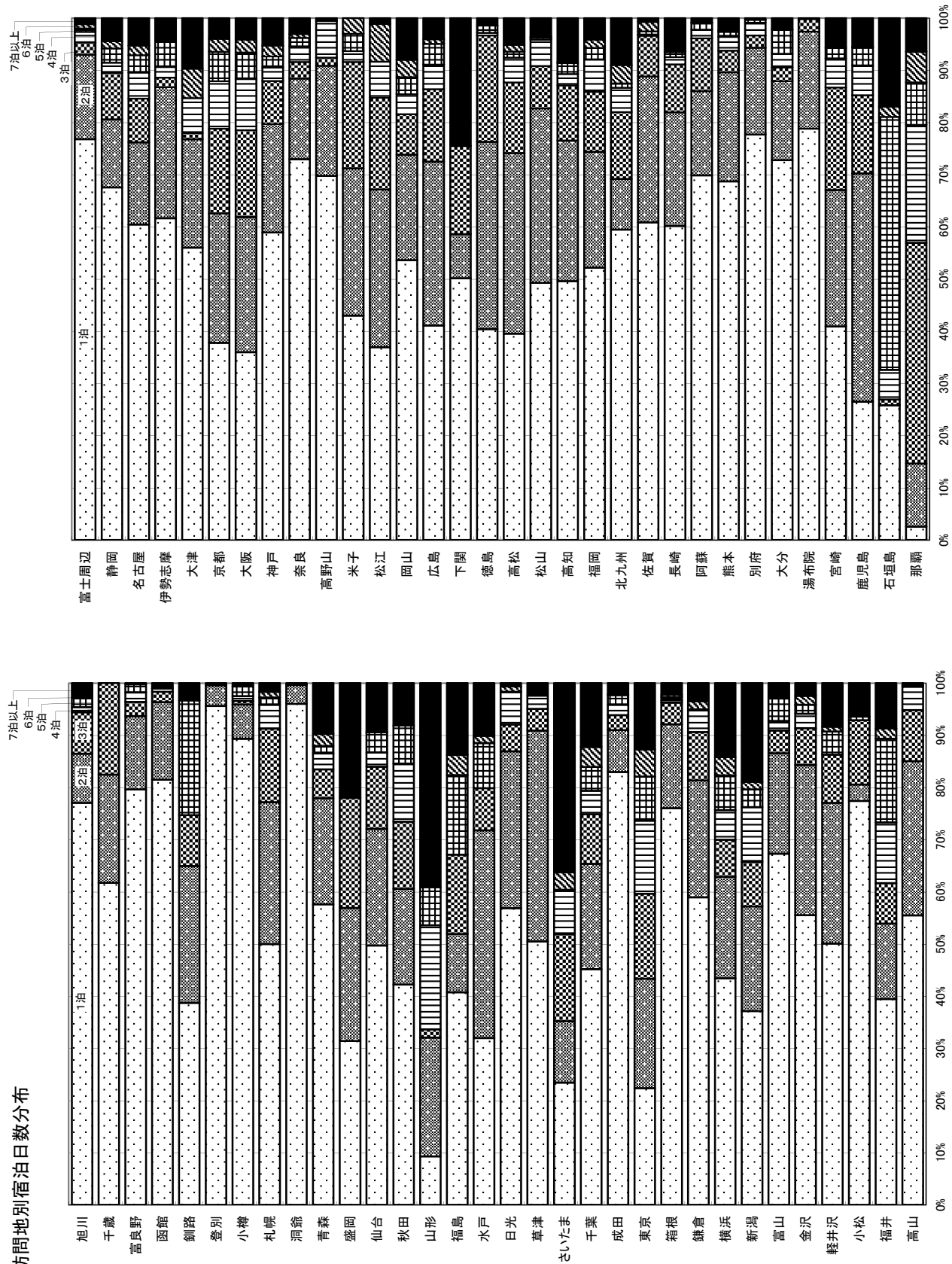
Table with columns for prefecture names (e.g., 北海道, 青森県, 岩手県) and columns for stay periods (泊1 to 泊31). The table contains numerical data representing the number of stay days for each prefecture and period.

注1) 2の訪問地は複数回答可能なため、回数の合計は旅費調査の合計と合っていない。注2) 日本居住者を除く。

# 18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布

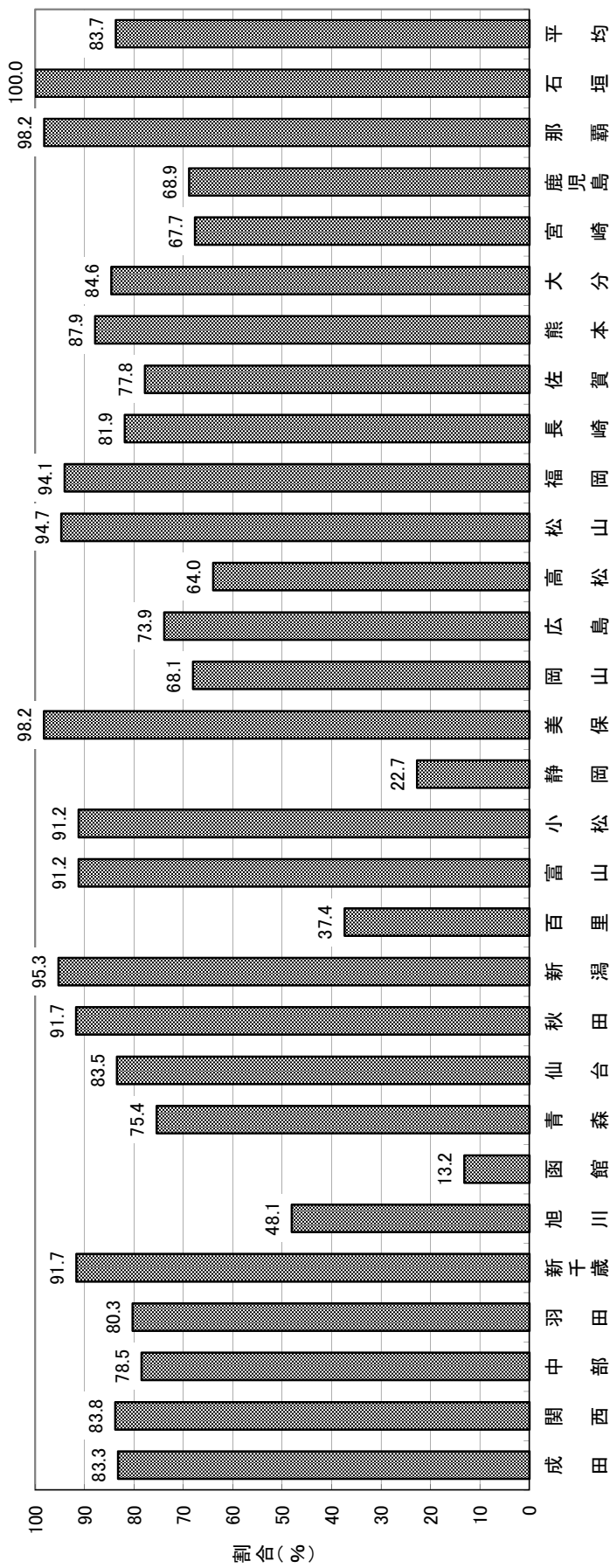




# 19. 出入国空港(2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合







20. アクセス交通手段 (2)

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

Table with columns for transport mode (e.g., 空港直行バス, 高運バス, 貸切りバス) and prefectures (e.g., 田川, 西中, 田新千歳旭, 田新, 羽田, 都, 西, 中, 田新千歳旭, 田新, 羽田, 都, 西, 中, 田新千歳旭, 田新, 羽田, 都, 西, 中). Includes a '合計' row at the bottom.

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

Table with columns for transport mode and prefectures, showing percentages. Includes a '合計' row at the bottom.

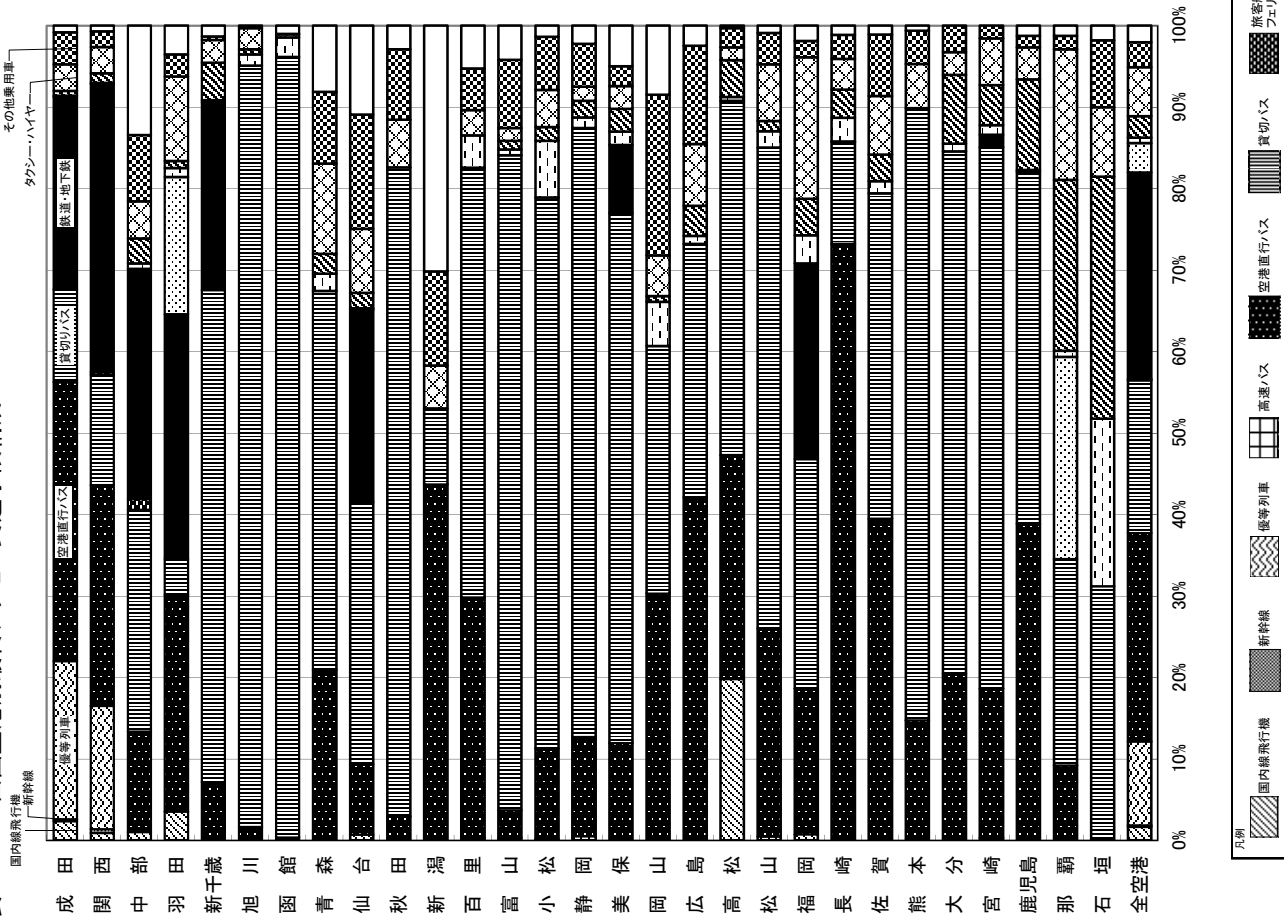
注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。



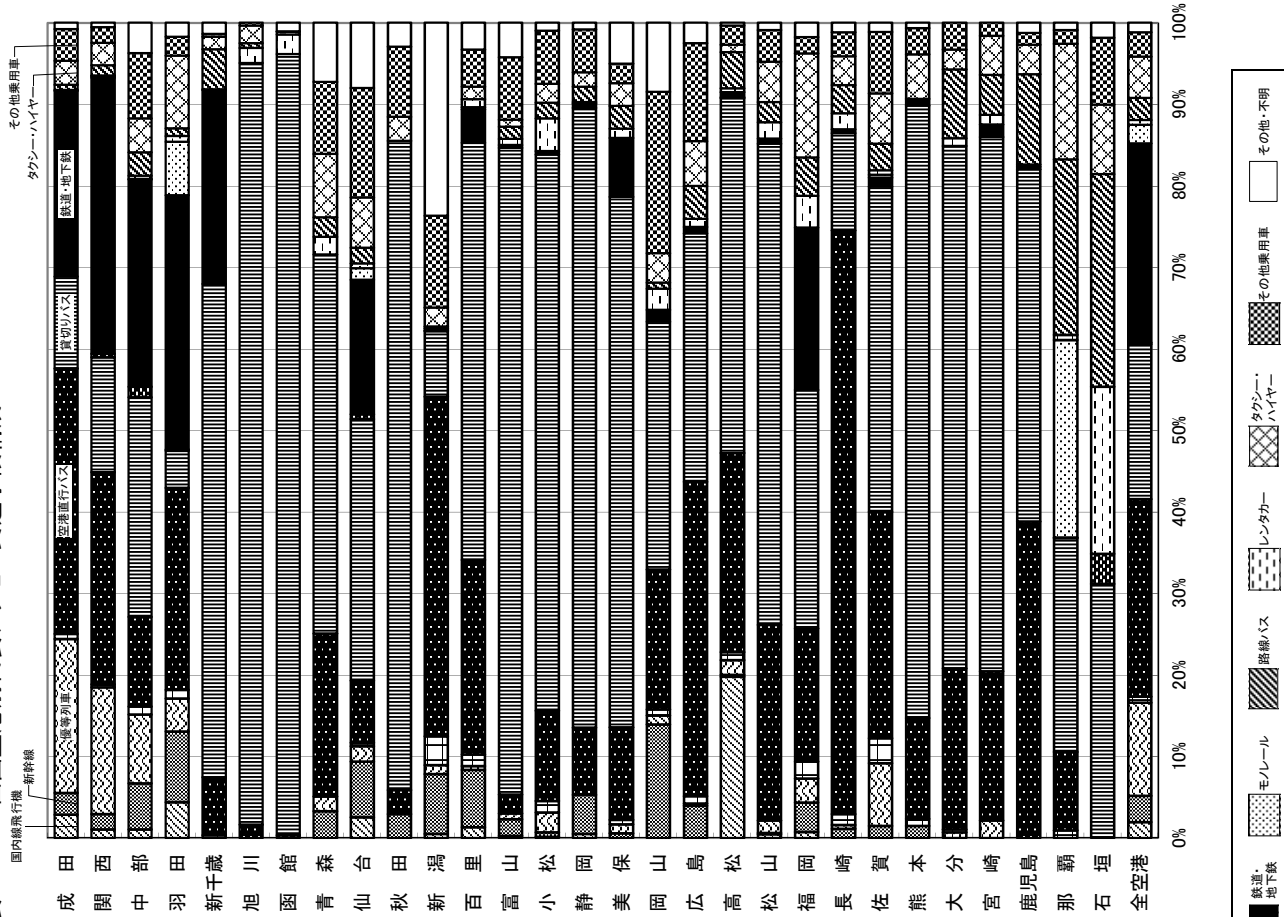
# 20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



# 21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-195 出国外空港別空港選択理由構成

空港理由	回答数(人)										構成比(%)										
	最終訪問地から近い	出発希望日	目的地への当空便のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安く	Locあり	マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	最終訪問地から近い	出発希望日	目的地への当空便のみ	旅行会社が用意した	空港周辺に用事あり	旅行費用が安く	格別航空会社マイレージ貯蓄・利用	その他	不明	合計
成田	1,942,307	1,129,554	998,197	1,088,595	113,299	810,977	414,414	224,340	334,356	0	7,056,039	27.5	16.0	14.1	15.4	16.1	11.5	5.9	4.7	0.0	100.0
関西	2,697,085	447,842	688,037	905,222	92,140	391,768	631,961	41,514	117,044	11,984	6,014,597	44.7	7.4	11.4	15.1	1.5	6.5	10.5	1.9	0.2	100.0
中部	513,071	47,547	81,426	233,338	18,035	59,220	36,669	8,637	46,389	9,370	1,053,702	48.7	4.5	7.7	22.1	1.7	5.6	3.5	4.4	0.9	100.0
羽田	1,522,762	317,727	153,854	246,761	45,915	257,897	110,053	80,800	194,450	0	2,930,249	52.0	10.8	5.3	8.4	1.6	8.8	3.8	6.6	0.0	100.0
新千歳	415,362	49,688	115,870	404,260	43,022	19,146	6,076	5,378	9,305	20,800	1,088,907	38.1	4.6	10.6	37.1	4.0	1.8	0.6	0.9	1.9	100.0
旭川	19,154	2,470	2,349	69,076	571	1,511	1,801	0	670	403	98,005	19.5	2.5	2.4	70.5	0.6	1.5	1.8	0.7	0.4	100.0
函館	17,655	202	2,503	74,682	508	311	662	0	1,694	254	98,471	17.9	0.2	2.5	75.8	0.5	0.3	0.7	1.7	0.3	100.0
青森	5,710	653	1,000	2,140	0	0	0	0	69	207	9,779	58.4	6.7	10.2	21.9	0.0	0.0	0.0	0.7	2.1	100.0
仙台	17,963	2,003	7,742	9,046	374	815	217	842	388	1,364	40,754	44.1	4.9	19.0	22.2	0.9	2.0	0.5	1.0	3.3	100.0
秋田	1,935	128	3,764	3,154	0	128	0	2,228	0	0	11,337	17.1	1.1	33.2	27.8	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	18,259	3,569	5,449	4,260	815	378	0	0	2,076	0	34,806	52.5	10.3	15.7	12.2	2.3	1.1	0.0	6.0	0.0	100.0
百里	6,406	1,709	1,549	27,396	587	8,823	14,040	668	1,923	0	63,101	10.2	2.7	2.5	43.4	0.9	14.0	22.3	3.0	0.0	100.0
富山	16,545	1,034	3,186	24,514	0	262	239	0	509	0	46,289	35.7	2.2	6.9	53.0	0.0	0.6	0.5	1.1	0.0	100.0
小松	36,966	892	6,075	37,146	856	573	209	310	733	696	84,456	43.8	1.1	7.2	44.0	1.0	0.7	0.2	0.4	0.8	100.0
静岡	58,711	5,032	6,226	95,358	1,077	9,915	1,632	629	1,909	70	180,599	32.5	2.8	3.4	52.8	0.6	5.5	0.9	1.1	0.0	100.0
美保	8,777	165	3,868	2,455	0	83	0	83	713	0	16,144	54.4	1.0	24.0	15.2	0.0	0.5	0.0	4.4	0.0	100.0
岡山	12,954	898	1,990	5,072	278	2,167	556	172	1,926	0	26,013	49.8	3.5	7.7	19.5	1.1	8.3	2.1	7.4	0.0	100.0
広島	32,394	3,264	16,285	12,625	1,578	2,410	764	132	1,256	0	70,708	45.8	4.6	23.0	17.9	2.2	3.4	1.1	1.8	0.0	100.0
高松	20,671	2,112	8,026	22,666	520	3,866	4,516	854	1,503	0	64,734	31.9	3.3	12.4	35.0	0.8	6.0	7.0	2.3	0.0	100.0
松山	8,094	1,135	2,141	2,391	60	359	0	179	163	0	14,522	55.7	7.8	14.7	16.5	0.4	2.5	0.0	1.1	0.0	100.0
福岡	742,939	124,111	176,741	316,291	31,467	70,392	61,199	15,275	37,286	0	1,575,701	47.1	7.9	11.2	20.1	2.0	4.5	3.9	2.4	0.0	100.0
長崎	13,258	3,815	4,118	3,961	185	4,353	3,541	0	992	0	34,223	38.7	11.1	12.0	11.6	0.5	12.7	10.3	2.9	0.0	100.0
佐賀	9,479	2,223	1,373	13,546	227	6,572	8,701	105	516	0	42,742	22.2	5.2	3.2	31.7	0.5	15.4	20.4	1.2	0.0	100.0
熊本	7,916	2,775	3,294	9,989	964	282	0	0	178	0	25,398	31.2	10.9	13.0	39.3	3.8	1.1	0.0	0.7	0.0	100.0
大分	7,111	1,661	1,161	18,076	600	2,186	1,759	0	200	0	32,754	21.7	5.1	3.5	55.2	1.8	6.7	5.4	0.6	0.0	100.0
宮崎	12,168	1,949	7,597	17,932	393	538	112	0	450	0	41,139	29.6	4.7	18.5	43.6	1.0	1.3	0.3	1.1	0.0	100.0
鹿児島	23,760	3,883	7,985	23,784	44	293	1,898	357	437	0	62,441	38.1	6.2	12.8	38.1	0.1	0.5	3.0	0.7	0.0	100.0
那覇	399,431	81,657	308,749	254,776	7,244	33,165	84,364	3,525	27,287	0	1,200,198	33.3	6.8	25.7	21.2	0.6	2.8	7.0	2.3	0.0	100.0
石垣	2,865	88	5,060	848	0	0	0	0	0	0	8,861	32.3	1.0	57.1	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	8,591,708	2,239,786	2,625,615	3,929,360	360,759	1,688,390	1,385,383	386,028	784,452	45,148	22,026,629	39.0	10.2	11.9	17.8	1.6	7.7	6.3	3.6	0.2	100.0

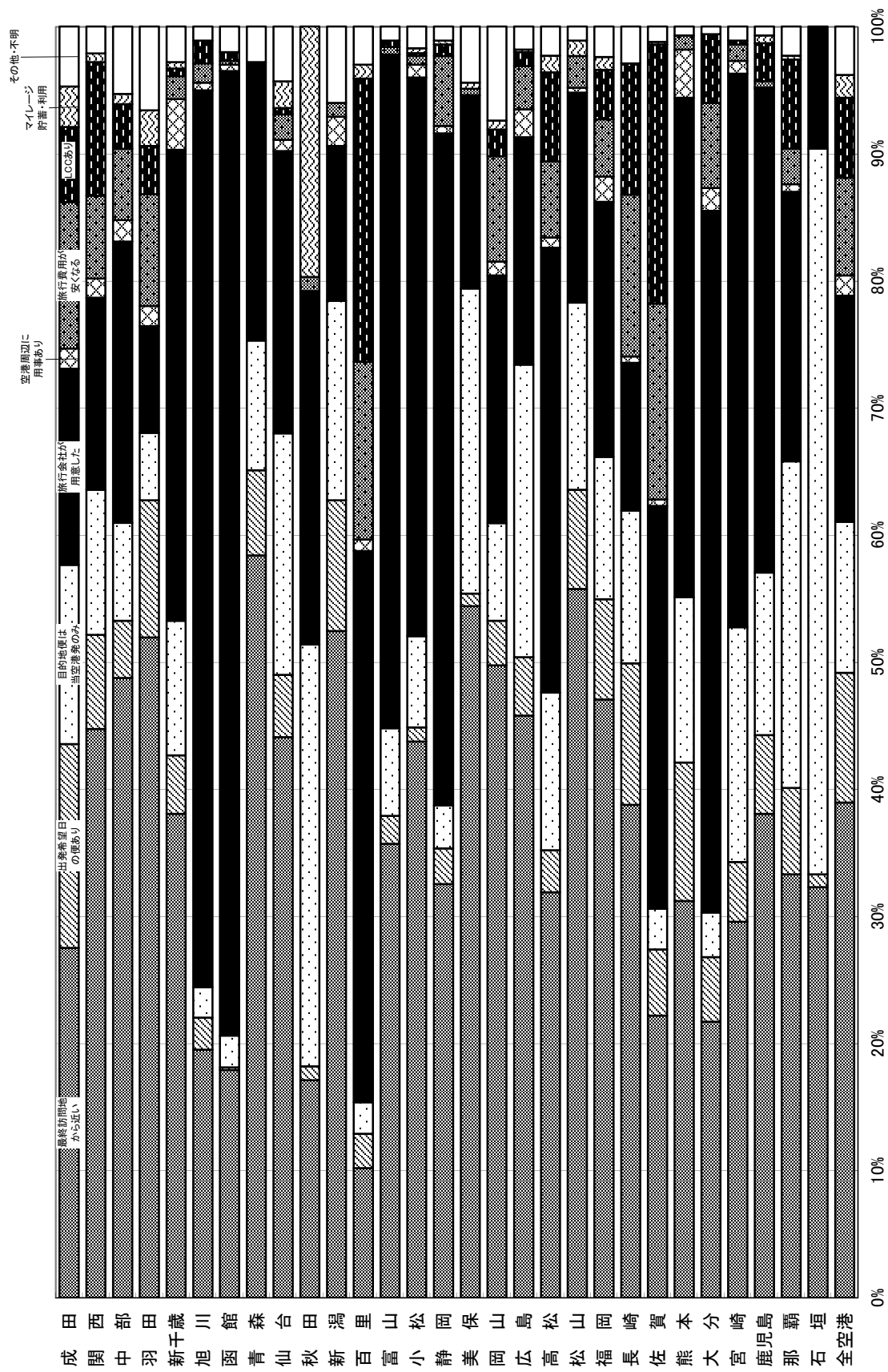
注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

# 21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。



# 22. 經由地 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位:%)																							
	北西海	米北東海	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	インドネシア	フィリピン	アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全面	
成田	1.1	5.3	0.0	0.0	0.4	16.3	5.8	8.6	5.1	2.5	3.8	2.8	1.0	0.0	0.0	0.8	12.3	1.6	31.8	0.2	0.6	100.0		
関西	1.1	0.0	0.0	0.0	0.1	27.7	8.9	7.7	6.0	6.2	12.0	3.4	1.3	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	17.9	0.0	0.0	100.0		
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	11.1	12.4	12.6	0.0	11.6	7.6	1.4	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	15.9	0.0	0.0	100.0		
羽田	2.2	8.9	0.3	0.0	0.0	9.0	0.8	3.9	6.1	0.0	9.8	2.1	0.0	1.0	2.6	0.0	21.6	0.0	31.7	0.0	0.0	100.0		
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	15.4	7.6	2.1	0.0	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	81.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	66.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79.7	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9	34.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	60.5	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	96.1	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	33.8	9.1	30.2	0.0	2.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	23.7	5.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	1.0	3.6	0.0	0.0	0.2	19.9	8.3	8.5	6.9	2.7	6.5	4.3	0.9	0.1	0.3	0.4	10.8	0.8	24.3	0.1	0.3	0.3	100.0	

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。



# 22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北東	米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イタリヤ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	アジア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全方面
成田	9,735	40,263	0	110,090	14,920	28,845	20,272	17,782	19,019	11,690	4,725	0	0	1,187	48,652	6,940	190,141	688	3,896	528,845	
関西	1,454	629	344	67,224	23,440	19,593	14,388	14,070	13,201	20,222	7,492	0	0	0	23,663	0	49,575	0	0	255,275	
中部	0	411	0	5,888	9,623	7,200	6,642	0	4,724	3,106	319	0	0	0	1,354	0	11,967	0	0	51,234	
羽田	4,597	11,403	0	20,097	3,651	12,504	15,636	0	13,590	1,877	0	1,429	0	0	23,009	2,648	67,340	0	0	177,781	
新千歳	0	0	0	5,619	5,009	3,392	0	0	0	18,597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,617	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
青森	0	0	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	
仙台	0	0	0	0	0	664	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	664	
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新潟	0	0	0	0	0	0	690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小松	0	0	0	0	0	134	458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山	0	0	0	0	0	517	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	517	
広島	0	0	0	0	706	560	585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	1,905	
高松	0	0	0	0	1,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,701	
松山	0	0	0	0	0	1,430	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,609	
福岡	0	0	0	3,783	10,358	3,003	5,035	0	2,783	0	0	0	0	0	0	0	1,220	0	0	26,182	
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
那覇	0	0	0	34,116	19,368	5,579	4,514	0	0	1,631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,208	
石垣	0	0	0	0	399	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	399	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
全空港	15,786	52,706	344	246,817	89,175	83,634	68,379	31,852	53,317	57,123	12,536	1,429	0	1,187	96,678	9,588	320,297	688	3,896	1,145,432	

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

# 22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

(単位:%)

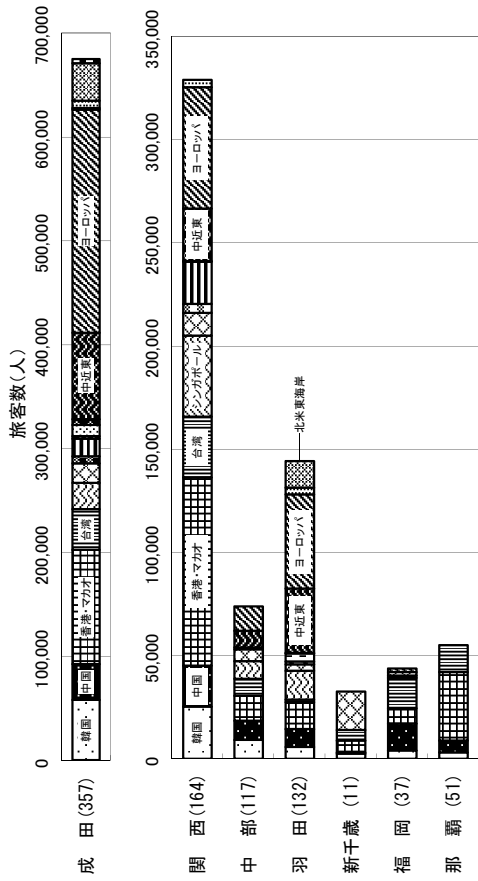
空港\經由地	北西	米北東	米北東	米岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台北	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバト	ナム	インドネシア	フィリピン	西ア	南ア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
成田	1.8	7.6	0.0	20.8	2.8	5.5	3.8	3.4	3.6	2.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.2	9.2	1.3	36.0	0.1	0.7	100.0						
関西	0.6	0.2	0.1	26.3	9.2	7.7	5.6	5.5	5.2	7.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	19.4	0.0	0.0	100.0						
中部	0.0	0.8	0.0	11.5	18.8	14.1	13.0	0.0	9.2	6.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	23.4	0.0	0.0	100.0						
羽田	2.6	6.4	0.0	11.3	2.1	7.0	8.8	0.0	7.6	1.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	12.9	1.5	37.9	0.0	0.0	100.0						
新千歳	0.0	0.0	0.0	17.2	15.4	10.4	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0						
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
秋田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.6	77.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
美保	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	29.4	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.9	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	14.4	39.6	11.5	19.2	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐賀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那覇	0.0	0.0	0.0	52.3	29.7	8.6	6.9	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全空港	1.4	4.6	0.0	21.5	7.8	7.3	6.0	2.8	4.7	5.0	1.1	0.1	0.0	0.1	8.4	0.8	28.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。  
 注2) 「-」は「データなし」を示す。

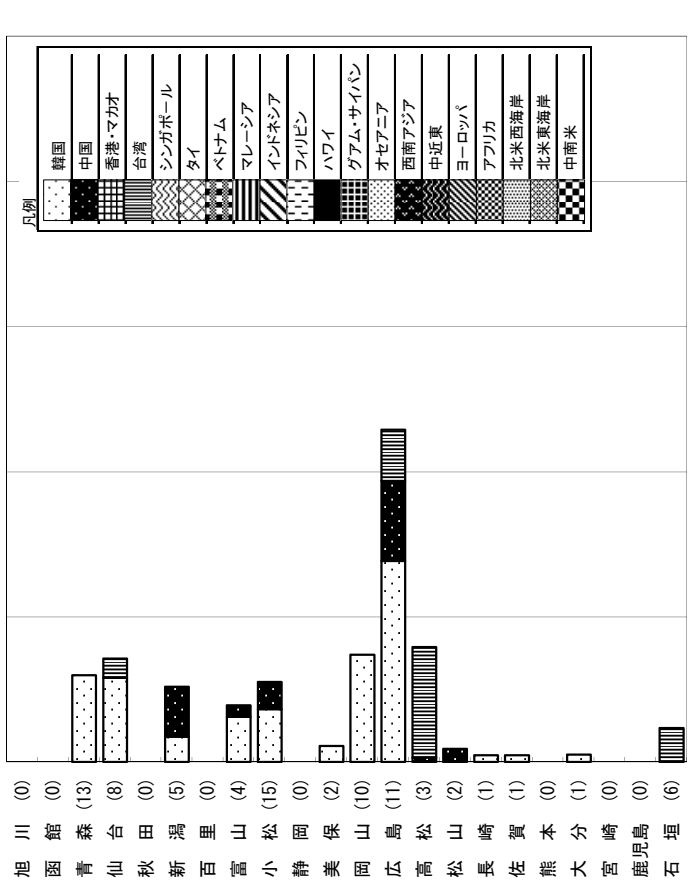
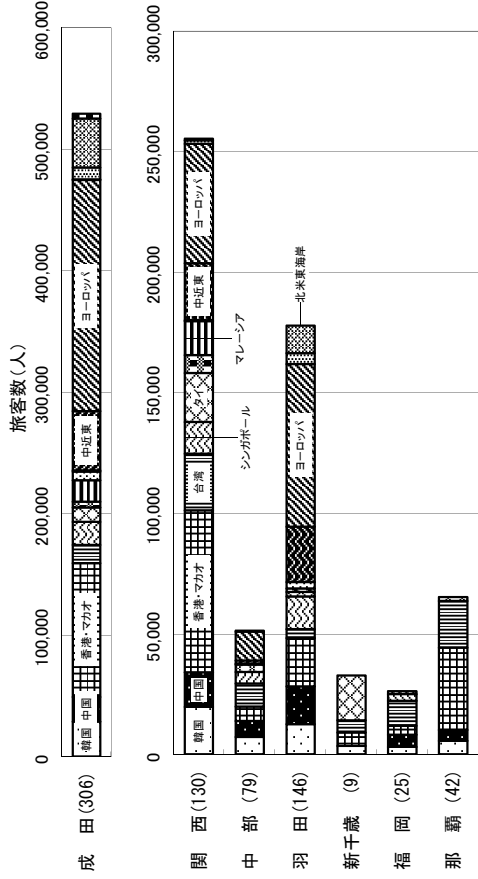
# 22. 經由地 (5)

# 外国人

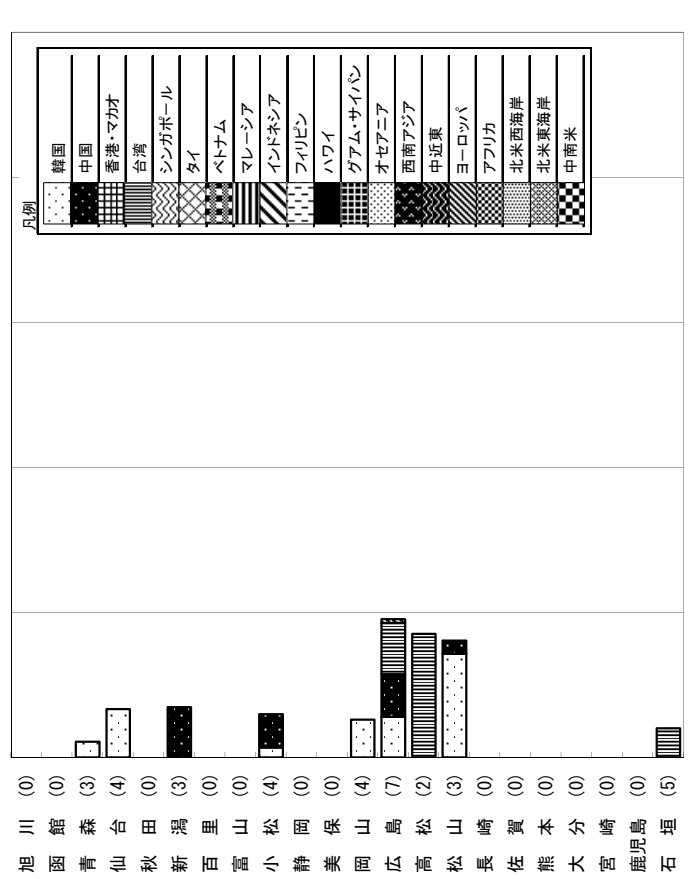
図表4-201 出国空港別經由地別旅客数



図表4-202 入国空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数



注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。  
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の經由地(例えばハローローマ)を除いて集計した。  
 注3) 空港名の右の( )内はサンプル数

# 22. 經由地 (6)

外国人

図表4-203 出国直後地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北西	北東	米北東	米北西	米ハ	グアイサイバン	グアム・マカオ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
北西	3,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
米北東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
米北西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
米ハ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアイサイバン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	14,006	1,607	20,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	3,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外国人	3,843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

# 22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	(単位: %)																									
	北西海	北東海	米北東海岸	米北西海岸	ハワイ	グアム・サイパン	グアム・マカオ	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	6.1	2.7	0.0	0.0	17.7	33.1	34.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	10.3	37.6	0.0	0.0	31.1	5.5	7.2	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	57.3	25.8	9.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	6.4	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	11.0	0.3	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	35.1	12.6	1.3	8.4	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	4.5	7.8	15.7	3.7	15.4	8.3	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	61.0	8.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.5	18.0	9.9	25.3	20.3	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.7	35.4	26.6	19.1	8.7	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	0.0	18.3	17.0	16.8	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.8	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	1.8	0.0	0.0	0.7	26.9	0.0	0.3	8.2	0.0	41.6	2.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.1	0.1	0.0	4.8	1.2	2.3	6.7	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	67.8	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	46.7	7.7	0.0	1.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	8.0	1.8	0.0	0.0	100.0
中南米	2.3	29.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0	13.0	1.0	5.6	0.0	0.0	100.0
全方面	1.0	3.6	0.0	0.2	19.9	8.3	8.5	6.9	2.7	6.5	4.3	0.9	0.1	0.3	0.1	0.8	24.3	0.1	10.8	0.8	24.3	0.1	0.3	0.3	0.0	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

# 22. 経由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別経由地別旅客数

直前地\経由地	北西	北東	米北東海岸	米北海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	全方面
北米西海岸	5,654	0	0	4,113	10,429	15,298	3,458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	644	0	0	39,596
北米東海岸	7,869	30,778	0	16,336	1,637	3,999	8,027	0	0	0	0	0	0	0	1,084	0	188	0	0	69,918
ハワイ	0	0	0	0	0	691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691
グアム・サイパン	0	0	0	344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	344
香港・マカオ	0	0	0	42,810	25,811	4,960	2,292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,504
台湾	0	0	0	1,743	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,922
韓国	0	0	0	0	1,861	0	2,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,810
中国	0	0	0	64,708	4,878	27,242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,828
マレーシア	0	0	0	6,242	5,009	494	1,438	0	10,761	16,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,279
シンガポール	0	862	0	8,200	22,520	386	1,723	5,299	0	28,659	0	1,429	0	0	0	0	0	0	0	69,078
インドネシア	0	2,040	0	8,919	1,399	3,180	0	0	1,919	3,682	5,856	0	0	0	0	0	0	0	0	26,995
フィリピン	0	0	0	0	2,812	1,152	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,162
東南アジア	0	0	0	668	0	382	0	8,771	3,144	0	4,298	0	0	0	0	0	0	0	0	17,263
オセアニア	0	0	0	9,429	5,675	82	2,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,001
ヨーロッパ	0	0	0	22,097	0	1,832	5,956	13,991	9,292	6,816	0	0	0	0	1,187	1,437	0	0	0	62,608
アメリカ	0	0	0	417	0	8,117	1,651	0	1,270	0	0	0	0	0	11,522	0	0	0	0	22,977
中南	0	0	0	28,478	3,992	2,335	6,098	3,791	26,931	0	2,382	0	0	0	0	9,588	1,729	0	0	85,324
全方面	708	0	0	20,106	3,152	13,484	31,595	0	0	0	0	0	0	0	64,786	0	304,200	0	0	438,031
ハワイ	0	0	0	11,863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,038	0	4,981	0	0	24,882
グアム・サイパン	1,555	19,026	0	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,811	0	8,555	688	3,896	44,219
全方面	15,786	52,706	0	344	246,817	83,634	68,379	31,852	53,317	57,123	12,536	1,429	0	0	96,678	9,588	320,297	688	3,896	1,145,432

注：経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

# 22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

(単位: %)

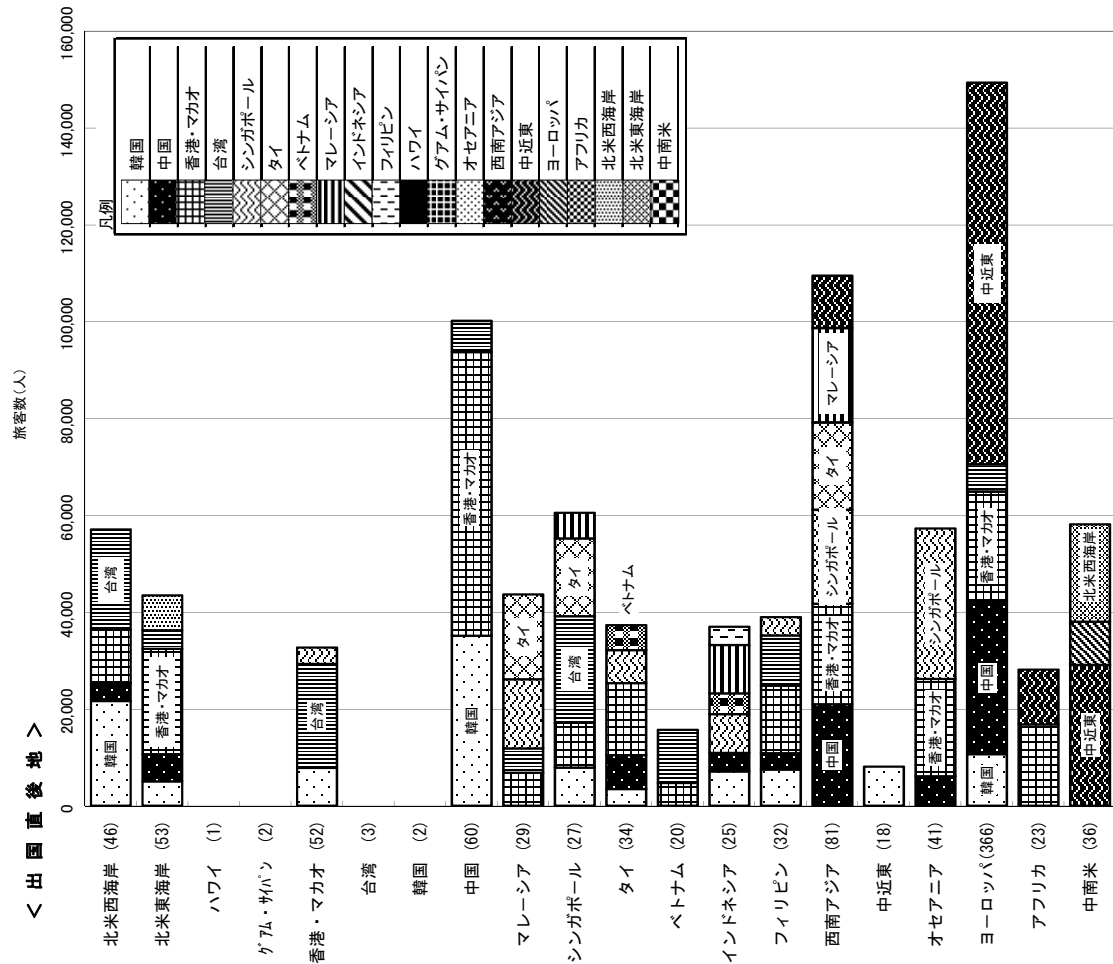
直前地\經由地	北西海	北東海	米北東海岸	米北東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	14.3	0.0	0.0	10.4	26.3	38.6	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.3	44.0	0.0	23.4	2.3	5.7	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	55.2	33.3	6.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	90.7	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	66.8	5.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	15.5	12.4	1.2	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	1.2	0.0	11.9	32.6	0.6	2.5	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	7.6	0.0	33.0	5.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	67.6	27.7	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	2.2	0.0	50.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	52.4	31.5	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	35.3	0.0	2.9	9.5	22.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	1.9	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	35.3	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	33.4	4.7	2.7	7.1	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	2.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.2	0.0	0.0	4.6	0.7	3.1	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	69.4	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	47.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0	20.0	0.0	0.0	100.0
中南米	3.5	43.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	19.3	1.6	8.8	100.0
全方面	1.4	4.6	0.0	21.5	7.8	7.3	6.0	2.8	4.7	5.0	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	8.4	0.8	28.0	0.1	0.3	100.0

注) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

# 22. 經由地 (10)

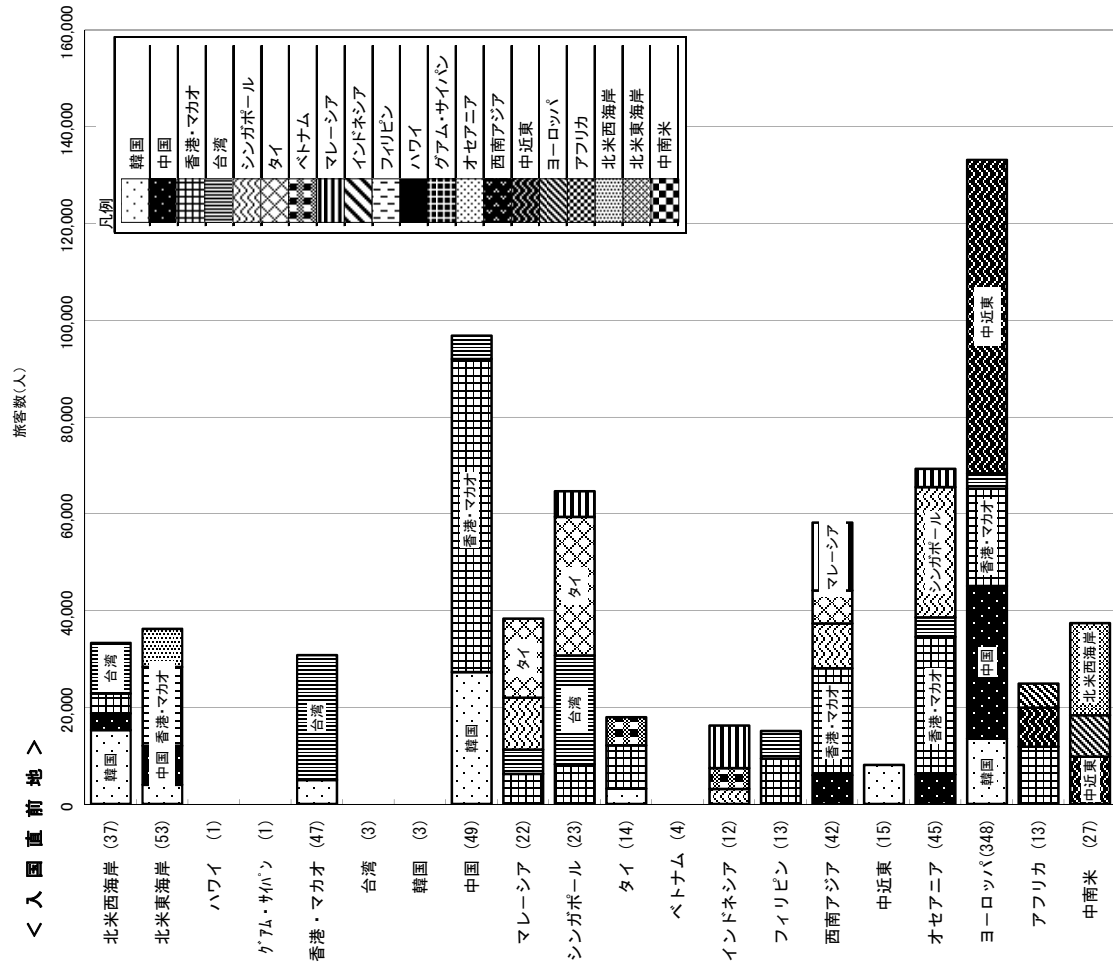
外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものを。  
 注2) 同一国内の經由 (例えばソウル→プサン) 及び同一方面内の經由 (例えばパリ→ローマ) を除いて集計した。  
 注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数



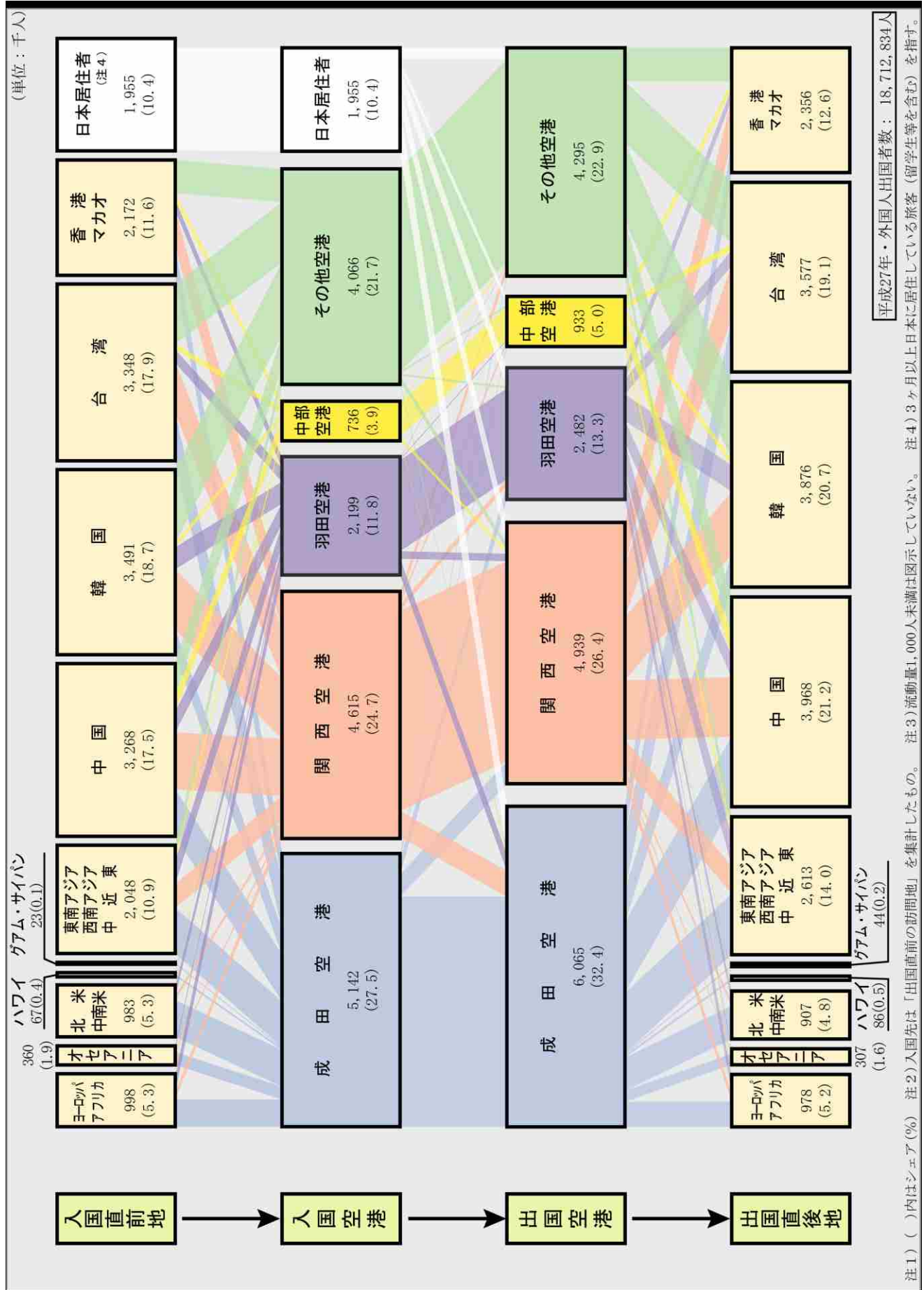
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものを。  
 注2) 同一国内の經由 (例えばソウル→プサン) 及び同一方面内の經由 (例えばパリ→ローマ) を除いて集計した。  
 注3) 經由地毎の年間旅客数が3,000人未満の經由地は省略した。  
 注4) 空港名の右の( )内はサンプル数



# 23. 外国人流動パターン

## 外国人

図表4-209 外国人流動パターン



## 4. 4 トランジット集計結果

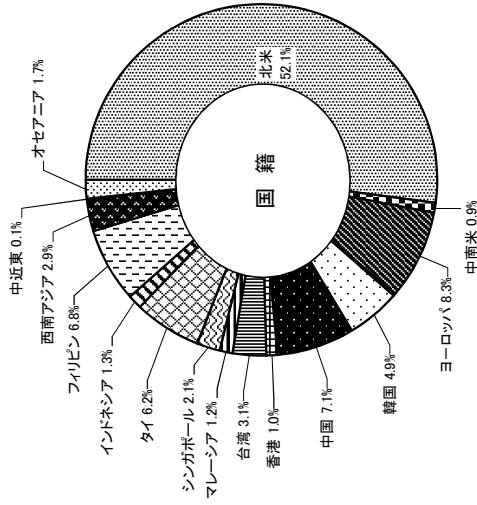
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	169
15. トランジット流動パターン	170

# 1. 国籍 / 2. 性別

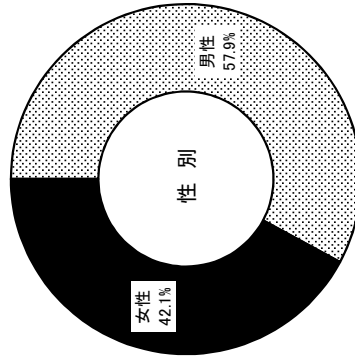
図表4-210 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	成				中				計				構成比 (%)			
	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田	関	西	羽
北米	1,341,684	18,217	0	57,735	1,095	1,418,731	53.4	22.4	50.2	8.6	52.1					
中南米	23,278	0	1,547	24,825	0	24,825	0.9	0.0	1.3	0.0	0.9					
ヨーロッパ	167,684	47,951	7,809	225,080	1,636	225,080	6.7	59.0	6.8	12.9	8.3					
アジア	5,048	0	0	5,048	0	5,048	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
韓国	118,052	8,273	7,601	134,272	346	134,272	4.7	10.2	6.6	2.7	4.9					
中国	179,925	1,917	12,416	194,258	0	194,258	7.2	2.4	10.8	0.0	7.1					
香港	27,413	0	308	27,721	0	27,721	1.1	0.0	0.3	0.0	1.0					
台湾	76,474	2,136	5,610	84,220	0	84,220	3.0	2.6	4.9	0.0	3.1					
マレーシア	32,116	0	195	32,311	0	32,311	1.3	0.0	0.2	0.0	1.2					
シンガポール	56,888	0	1,278	58,166	0	58,166	2.3	0.0	1.1	0.0	2.1					
タイ	162,439	343	5,760	168,542	0	168,542	6.5	0.4	5.0	0.0	6.2					
インドネシア	35,125	0	0	35,125	0	35,125	1.4	0.0	0.0	0.0	1.3					
フィリピン	167,519	0	8,963	186,107	9,625	186,107	6.7	0.0	7.8	75.7	6.8					
東南アジア	76,697	821	2,261	79,779	0	79,779	3.1	1.0	2.0	0.0	2.9					
中近東	2,047	0	0	2,047	0	2,047	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
オセアニア	41,611	1,682	3,491	46,803	19	46,803	1.7	2.1	3.0	0.1	1.7					
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

図表4-211 国籍構成 (全空港計)



図表4-213 性別構成 (全空港計)



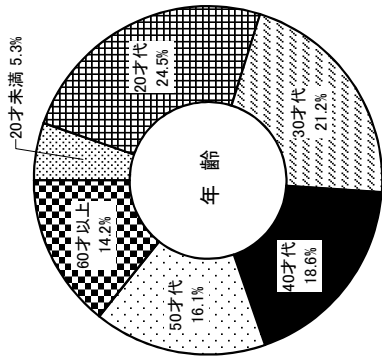
図表4-212 空港別性別構成

性別 \ 空港	成				中				計				構成比 (%)			
	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田	関	西	羽
男性	1,453,705	48,914	70,106	1,575,417	2,692	1,575,417	57.8	60.1	61.0	21.2	57.9					
女性	1,060,295	32,426	44,868	1,147,618	10,029	1,147,618	42.2	39.9	39.0	78.8	42.1					
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

### 3. 年齢 / 4. 職業

図表4-214 空港別年齢構成

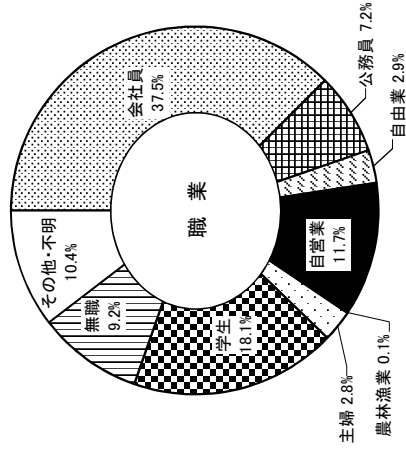
年齢	空港				旅客数 (人)				構成比 (%)				計
	成	田	西	羽	田	中	西	羽	田	中	西	羽	
20才未満	135,275	5,053	5,302	0	145,630	5.4	6.2	4.6	0.0	5.3	14.2%	40才以上	14.2%
20才代	611,286	15,962	38,406	1,038	666,692	24.3	19.6	33.4	8.2	24.5	20才代	24.5%	
30才代	532,496	15,468	28,539	2,000	578,503	21.2	19.0	24.8	15.7	21.2	30才代	21.2%	
40才代	467,587	16,288	13,379	9,300	506,554	18.6	20.0	11.6	7.3	18.6	40才代	18.6%	
50才代	403,542	20,340	13,485	364	437,731	16.1	25.0	11.7	2.9	16.1	50才代	16.1%	
60才以上	363,814	8,229	15,863	19	387,925	14.5	10.1	13.8	0.1	14.2			
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			



図表4-215 年齢構成 (全空港計)

図表4-216 空港別職業構成

職業	空港				旅客数 (人)				構成比 (%)				計
	成	田	西	羽	田	中	西	羽	田	中	西	羽	
会社員	936,653	29,925	9,797	11,992	1,021,051	37.3	36.8	36.9	94.3	37.5	会社員	37.5%	
公務員	181,670	7,745	3,745	345	193,557	7.2	12.0	3.3	2.7	7.2	公務員	7.2%	
自由営業	75,855	917	2,451	0	79,223	3.0	1.1	2.1	0.0	2.9	自由営業	2.9%	
自営業	295,468	9,315	14,187	0	318,970	11.8	11.5	12.3	0.0	11.7	自営業	11.7%	
農林漁業	3,367	0	0	0	3,367	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	農林漁業	0.1%	
主婦	65,525	4,280	5,856	0	75,661	2.6	5.3	5.1	0.0	2.8	主婦	2.8%	
学生	455,715	12,835	25,242	346	494,138	18.1	15.8	22.0	2.7	18.1	学生	18.1%	
無職	234,243	8,169	9,288	19	251,719	9.3	10.0	8.1	0.1	9.2	無職	9.2%	
その他	265,504	5,287	11,724	19	282,534	10.6	6.5	10.2	0.1	10.4	その他・不明	10.4%	
合計	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			



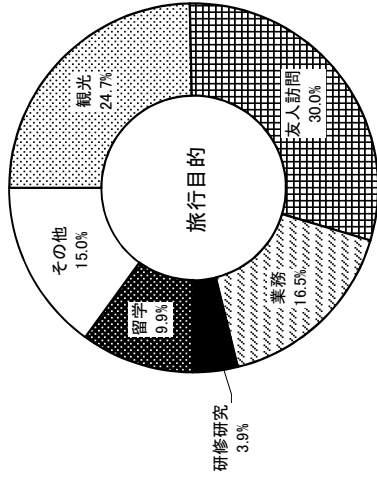
図表4-217 職業構成 (全空港計)

## 5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-218 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)								
	成	田	西	田	中	部	計	成	田	西	田	中	部	計
観光	605,371	24,848	41,181	671,419	19	35.8	24.1	30.5	35.8	0.1	24.7			
友人訪問	770,605	22,144	22,219	815,678	710	19.3	30.7	27.2	19.3	5.6	30.0			
業務	424,327	15,471	8,311	450,109	2,000	7.2	16.9	19.0	7.2	15.7	16.5			
研修	99,266	1,384	6,594	107,244	0	5.7	3.9	1.7	5.7	0.0	3.9			
留学	251,064	6,599	12,786	270,449	0	11.1	10.0	8.1	11.1	0.0	9.9			
その他	363,367	10,894	23,883	408,136	9,992	20.8	14.5	13.4	20.8	78.5	15.0			
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	12,721	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

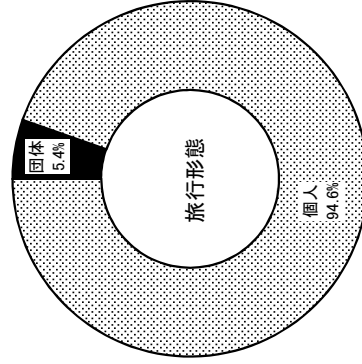
図表4-219 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-220 空港別旅行形態の構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)								
	成	田	西	田	中	部	計	成	田	西	田	中	部	計
団体	136,241	2,846	6,953	146,386	346	6.0	5.4	3.5	6.0	2.7	5.4			
個人	2,377,759	78,494	108,021	2,576,649	12,375	94.0	94.6	96.5	94.0	97.3	94.6			
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	12,721	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0			

図表4-221 旅行形態の構成 (全空港計)



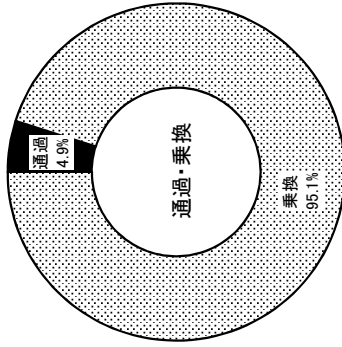
# 7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)				
	成	田	西羽	田中	成	田	西羽	田中	計
通過	130,756	0	2,308	0	133,064	0.0	2.8	0.0	4.9
乗換	2,383,244	114,974	79,032	12,721	2,589,971	94.8	97.2	100.0	95.1
合計	2,514,000	114,974	81,340	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便名に乗り換える旅客を表す。

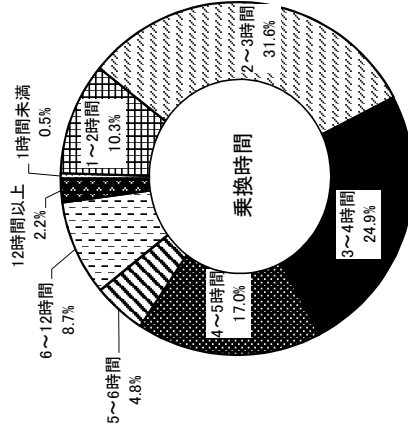
図表4-223 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-224 空港別乗換時間構成

乗換時間 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)				
	成	田	西羽	田中	成	田	西羽	田中	計
1時間未満	5,761	4,891	2,157	0	12,828	0.2	2.7	4.3	0.5
1～2時間	257,184	9,143	12,082	1,636	280,045	10.2	14.9	8.0	10.3
2～3時間	802,987	30,243	27,369	730	861,329	31.9	33.6	26.3	31.6
3～4時間	651,949	14,491	11,512	0	677,952	25.9	14.2	12.6	24.9
4～5時間	431,956	14,228	15,727	366	462,277	17.2	19.3	12.4	17.0
5～6時間	120,788	8,641	1,940	346	131,715	4.8	2.4	7.5	4.8
6～12時間	196,694	22,069	9,028	9,624	237,415	7.8	11.1	19.2	8.7
12時間以上	46,681	11,268	1,525	0	59,474	1.9	1.9	9.8	2.2
合計	2,514,000	114,974	81,340	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-225 乗換時間構成 (全空港計)



9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-226 乗継理由構成

理由	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田 中	西 羽	計 成	田 中	西 羽	計 成	部 合
直行便が取れない	1,894,637	54,260	54,823	2,016,056	75.4	67.4	47.2	97.0
直行便が取れない理由	132,798	5,154	11,240	149,558	5.3	13.8	4.5	2.9
他の理由	486,565	15,277	55,560	557,421	19.4	18.8	48.3	0.1
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

図表4-228 空港選択理由構成

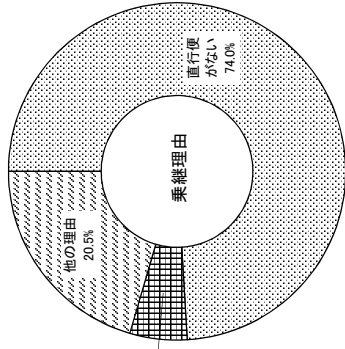
理由	回答数 (人)				構成比 (%)			
	成	田 中	西 羽	計 成	田 中	西 羽	計 成	部 合
希望時刻に到着できない	718,373	23,024	15,125	757,234	21.8	15.7	15.5	5.6
乗継ぎ時間が短い	488,277	13,322	8,965	510,564	14.8	9.3	9.0	0.0
当空港での乗継ぎが安い	336,649	29,900	13,587	380,136	10.2	14.1	20.1	0.0
旅行会社が用意した	478,821	22,073	20,977	531,842	14.5	21.8	14.9	78.4
用事があった	121,119	4,251	1,432	126,802	3.7	1.5	2.9	0.0
当空港での乗継ぎが快適	331,362	7,689	6,300	345,351	10.0	6.6	5.2	0.0
目的地便が当空港経由のみ	347,878	10,002	7,601	365,501	10.5	7.9	6.7	0.1
特に理由なし	344,867	18,298	15,660	380,644	10.5	16.3	12.3	15.9
その他の	130,403	20,041	6,375	156,819	4.0	6.6	13.5	0.0
不明	0	0	69	69	0.0	0.1	0.0	0.0
合計	3,297,550	96,091	148,600	3,554,962	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。  
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

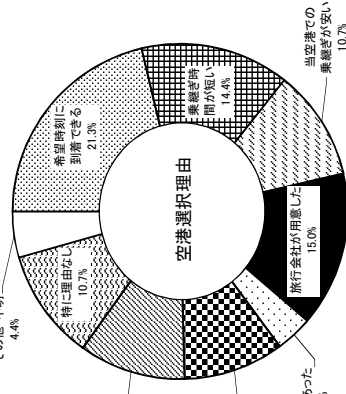
図表4-230 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田 中	西 羽	計 成	田 中	西 羽	計 成	部 合
往復利用	1,792,349	68,429	39,143	1,911,182	71.3	48.1	59.5	88.5
片道利用	368,362	29,698	29,698	429,002	14.7	36.5	26.0	8.6
不明	353,289	16,689	12,499	382,851	14.1	15.4	14.5	2.9
合計	2,514,000	81,340	114,974	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0

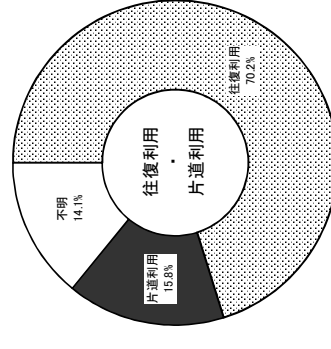
図表4-227 乗継理由構成 (全空港計)



図表4-229 空港選択理由構成 (全空港計)



図表4-231 往復利用・片道利用割合 (全空港計)

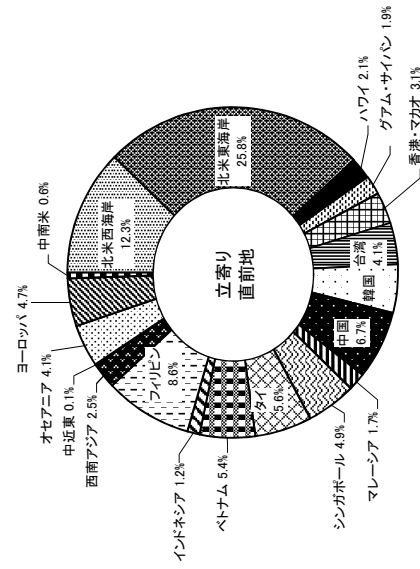


11. 直前地 / 12. 直後地

図表4-232 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)			計	割合	中	田	成	計	割合	中	田	成	計	
	田	成	計	田	成	計												田
北米西海岸	289,656	6,674	38,850	0	333,180	11.5	8.2	33.8	0.0	0.0	12.3							
北米東海岸	698,409	485	3,262	0	702,156	27.8	0.6	2.8	0.0	0.0	25.8							
ハワイ	54,683	0	2,616	0	57,299	2.2	0.0	2.3	0.0	0.0	2.1							
グアム・サイパン	47,960	3,071	0	57	51,088	1.9	3.8	0.0	0.4	0.0	1.9							
香港・マカオ	72,106	1,575	9,850	0	83,531	2.9	1.9	8.6	0.0	0.0	3.1							
台湾	103,529	3,330	4,074	0	110,933	4.1	4.1	3.5	0.0	0.0	4.1							
韓国	102,115	6,378	10,297	9,992	128,782	4.1	7.8	9.0	78.5	0.0	4.7							
中国	166,000	5,000	11,367	0	182,367	6.6	6.1	9.9	0.0	0.0	6.7							
マレーシア	45,277	962	361	0	46,600	1.8	1.2	0.3	0.0	0.0	1.7							
シンガポール	139,754	5,127	6,710	0	151,591	5.6	6.3	5.8	0.0	0.0	5.6							
タイ	141,995	274	4,696	345	147,310	5.6	0.3	4.1	2.7	5.4								
インドネシア	32,808	0	506	0	33,314	1.3	0.0	0.4	0.0	0.0	1.2							
フィリピン	217,598	1,577	13,869	691	233,735	8.7	1.9	12.1	5.4	8.6								
東南アジア	66,984	549	0	0	67,533	2.7	0.7	0.0	0.0	2.5								
中近東	2,540	583	506	0	3,629	0.1	0.7	0.4	0.0	0.1								
オセアニア	86,368	20,409	5,439	0	112,216	3.4	25.1	4.7	0.0	4.1								
ヨーロッパ	100,432	25,346	412	1,636	127,826	4.0	31.2	0.4	12.9	4.7								
アメリカ	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
中南米	14,862	0	134	0	14,996	0.6	0.0	0.1	0.0	0.6								
全方面	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0								

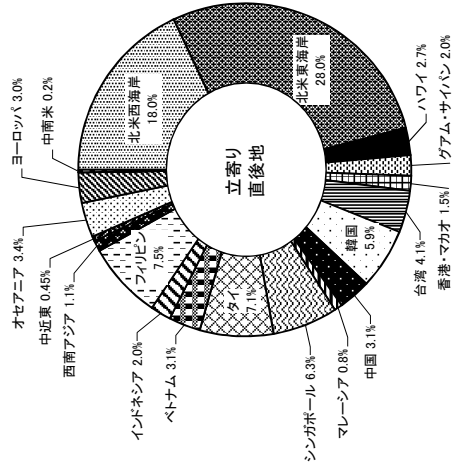
図表4-233 直前地構成 (空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)			構成比 (%)			計	割合	中	田	成	計	割合	中	田	成	計	
	田	成	計	田	成	計												田
北米西海岸	429,269	13,576	46,405	0	489,250	17.1	16.7	40.4	0.0	0.0	18.0							
北米東海岸	749,044	275	10,289	1,728	761,336	29.8	0.3	8.9	13.6	28.0								
ハワイ	64,010	2,948	5,297	78	72,333	2.5	3.6	4.6	0.6	2.7								
グアム・サイパン	46,981	5,491	0	1,636	54,108	1.9	6.8	0.0	12.9	2.0								
香港・マカオ	35,879	0	3,677	0	39,556	1.4	0.0	3.2	0.0	1.5								
台湾	105,900	1,963	2,824	0	110,687	4.2	2.4	2.5	0.0	4.1								
韓国	139,944	8,803	11,922	0	160,669	5.6	10.8	10.4	0.0	5.9								
中国	82,967	0	2,346	0	85,313	3.3	0.0	2.0	0.0									
マレーシア	20,844	272	195	0	21,311	0.8	0.3	0.2	0.0	0.8								
シンガポール	165,465	7,068	7,068	0	172,533	6.6	0.0	6.1	0.0	6.3								
タイ	186,727	184	7,222	0	194,133	7.4	0.2	6.3	0.0	7.1								
ベトナム	81,541	0	2,588	0	84,129	3.2	0.0	2.3	0.0	3.1								
インドネシア	52,628	0	1,092	0	53,720	2.1	0.0	0.9	0.0	2.0								
フィリピン	195,296	0	8,391	0	203,687	7.8	0.0	7.3	0.0	7.5								
東南アジア	29,098	0	0	0	29,098	1.2	0.0	0.0	0.0	1.1								
中近東	274	2,716	0	9,279	12,269	0.0	3.3	0.0	72.9	0.5								
オセアニア	67,973	22,852	930	0	91,755	2.7	28.1	0.8	0.0	3.4								
ヨーロッパ	53,979	22,260	4,728	0	80,967	2.1	27.4	4.1	0.0	3.0								
アメリカ	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
中南米	6,181	0	0	0	6,181	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2								
全方面	2,514,000	81,340	114,974	12,721	2,723,035	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0								

図表4-235 直後地構成 (空港計)





13. 直前地および直後地(1)：成田空港

トランジット

図表4-236 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
北米	西海	0	0	0	0	0	12,864	16,912	9,642	47,496	42,072	9,449	13,393	67,874	20,495	0	709	962	0	0	0	289,656
北米	東海	0	0	0	0	79,929	68,674	43,178	9,011	98,166	122,244	69,790	35,695	123,012	2,439	274	3,854	0	0	0	0	688,409
ハワ	イ	0	0	0	0	1,294	12,619	3,164	904	12,800	14,112	0	1,294	4,410	1,205	0	92	0	0	0	0	54,683
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	1,178	0	0	4,793	0	0	0	0	0	0	62	1,388	0	0	0	47,960
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	586	0	0	0	0	72,106
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103,529
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102,115
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166,000
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,277
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130,924
タイ	0	0	0	0	0	0	1,178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,754
インドネシア	0	0	0	0	0	0	3,462	2,828	0	0	0	0	0	0	1,753	0	1,418	0	0	0	0	141,995
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,808
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217,588
南アジア	0	0	0	0	0	0	6,138	0	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66,994
中近東	0	0	0	0	0	0	1,277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,540
オセアニア	0	0	0	0	0	2,347	6,702	14,084	0	1,890	0	1,123	0	1,233	0	0	62	48,515	0	0	0	86,368
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	1,892	20,058	2,801	0	6,409	2,302	0	0	0	0	0	53,577	452	0	0	0	100,432
アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,862
中米	0	0	0	0	0	0	5,794	0	904	2,410	0	0	1,123	0	0	0	0	0	0	0	0	14,862
南米	0	0	0	0	0	3,211	5,794	0	904	2,410	0	0	1,123	0	0	0	0	0	0	0	0	14,862
全方面	0	0	0	0	0	105,900	139,944	82,967	20,844	165,465	186,727	81,541	52,628	195,296	29,098	274	67,973	53,979	0	0	0	2,514,000

図表4-237 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全方面
北米	西海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	5.8	3.3	16.4	14.5	3.3	4.6	23.4	7.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
北米	東海	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	9.8	6.2	1.3	14.1	17.5	10.0	5.1	17.6	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	イ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	23.1	5.8	1.7	23.0	25.8	0.0	2.4	8.1	2.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	16.3	0.0	0.0	2.2	0.0	1.3	0.0	1.4	0.0	0.1	56.2	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27	20.0	2.8	0.0	6.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	6.1	16.2	0.0	0.0	7.6	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	3.3	0.8	6.6	7.4	3.2	2.1	7.8	1.2	0.0	2.7	2.1	0.0	0.0	0.2	100.0
南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

### 13. 直前地および直後地(2): 関西空港

トランジット

図表4-238 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地	直後地	北西	北東	米	米	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全	方面
北米	北西	0	0	0	0	1,333	2,816	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,674
北米	北東	0	0	0	0	0	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485
ハワ	西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハワ	東	0	0	0	0	0	1,424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,071
アジア	西	1,647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,575
アジア	東	0	0	0	0	1,988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,330
オセアニア	西	1,233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,716	785	69	0	0	0	0	6,378
オセアニア	東	2,124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,000
ヨーロッパ	西	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	962
ヨーロッパ	東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	西	5,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,127
中南	東	274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274
アジア	西	1,577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,577
アジア	東	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	549
オセアニア	西	0	0	0	0	0	583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	583
オセアニア	東	0	0	0	0	0	0	0	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,409
ヨーロッパ	西	0	0	0	0	630	3,495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19,862	0	0	0	0	25,346
ヨーロッパ	東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全	北西	13,576	275	2,848	5,491	1,963	8,803	0	272	0	184	0	0	0	0	0	2,716	22,852	22,260	0	0	0	0	81,340

図表4-239 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地	直後地	北西	北東	米	米	台湾	中国	国	マレーシア	シンガポール	カタール	イバトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中米	南米	全	方面
北米	北西	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	42.2	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米	北東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ハワ	東	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アジア	東	18.5	0.0	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	21.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	西	19.3	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.3	38.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	東	42.5	0.0	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	西	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	東	97.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	北西	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	北東	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	アジア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	オセアニア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全	中米	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全	南米	16.7	0.3	3.6	6.8	2.4	10.8	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

### 13. 直前地および直後地 (3) : 羽田空港

トランジット

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地	直後地	北米	北西	東海岸	米海	米東	米北	台湾	中韓	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イタリヤ	イバタナ	カタール	アメリカ	オセアニア	近東	南アジア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北米	西海	241	0	0	0	0	0	2,732	11,922	1,284	195	3,218	6,017	862	2,588	5,250	3,218	0	0	0	0	0	0	0	0	38,850
北米	東海	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	747	1,492	0	977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,262
ハワ	イ	0	0	0	0	0	0	0	0	1,020	0	0	364	0	995	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	2,616
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	8,077	1,084	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	528	0	0	0	0	0	0	9,850
台湾	3,348	28	698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,074	0	0	0	0	4,074
韓国	7,013	2,192	337	0	0	0	0	0	0	14	0	0	115	0	0	0	0	0	402	0	224	0	0	0	0	10,297
中国	8,259	1,108	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	747	0	0	0	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	11,367
マレーシア	0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361
シンガポール	2,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,025
インドネシア	4,765	1,108	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,710
オセアニア	2,073	1,301	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	476	0	0	0	0	4,696
ヨーロッパ	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262	0	0	0	0	506
アフリカ	9,592	3,468	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448	0	0	0	0	13,869
中南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東アジア	506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	506
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,356	0	0	0	0	0	0	0	0	2,888	0	0	0	0	5,439
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	46,405	10,289	5,297	0	3,677	2,824	11,922	2,346	195	7,068	2,588	7,222	8,391	1,092	2,588	7,222	7,068	8,391	930	4,728	41	0	0	0	0	114,974

図表4-241 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地	直後地	北米	北西	東海岸	米海	米東	米北	台湾	中韓	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イタリヤ	イバタナ	カタール	アメリカ	オセアニア	近東	南アジア	ヨーロッパ	アフリカ	中南	米全	方面
北米	西海	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	30.7	3.3	0.5	8.3	13.5	6.7	13.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米	東海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	0.0	30.0	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	9.1	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	82.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	822	07	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	681	21.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	727	9.7	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	71.0	16.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	44.1	27.7	22.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	69.2	25.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東アジア	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	53.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	40.4	8.9	4.6	0.0	3.2	2.5	10.4	2.0	0.2	6.1	2.3	6.3	7.3	0.9	2.3	6.3	6.1	0.8	4.1	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0



13. 直前地および直後地 (5) : 全空港計

トランジット

図表4-244 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面

図表4-245 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
直前地	直後地	北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北西	北東	米海	米東	海岸	米岸	台湾	米岸	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	インドネシア	イバトナム	カタ	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面

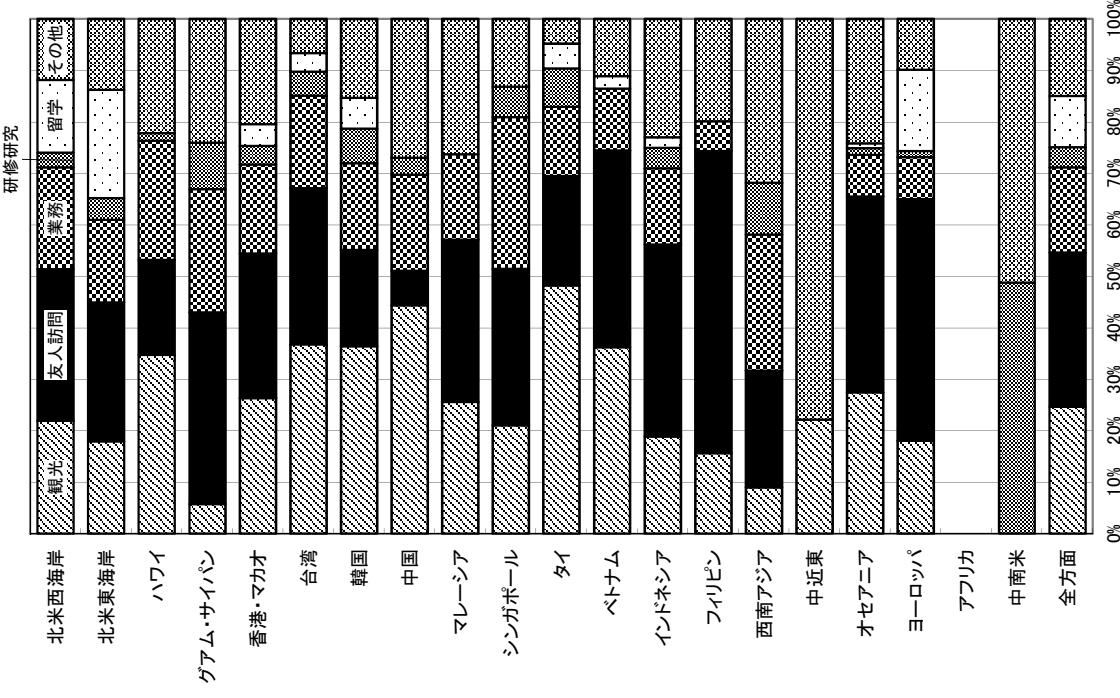
# 13. 直前地および直後地 (6) : 全空港計

トランジット

図表4-246 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

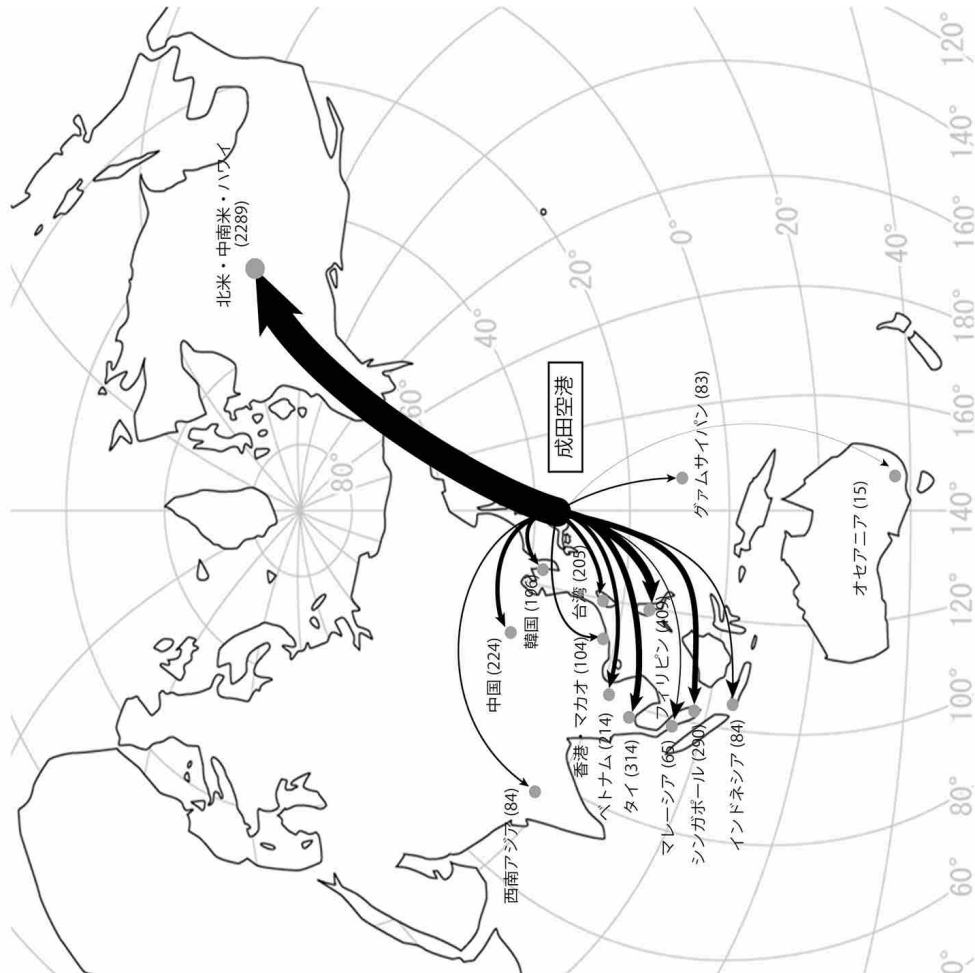
直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)								
	観光	友人訪問	人問	業務	研修	留学	その他	合計	観光	友人訪問	人問	業務	研修	留学	その他
北米西海岸	107,059	144,098	96,727	14,058	69,025	58,283	489,250	21.9	29.5	19.8	2.9	14.1	11.9	100.0	
北米東海岸	136,237	205,614	122,131	32,036	159,970	105,348	761,336	17.9	27.0	16.0	4.2	21.0	13.8	100.0	
ハワイ	25,080	13,386	16,718	1,060	0	16,089	72,333	34.7	18.5	23.1	1.5	0.0	22.2	100.0	
グアム・サイパン	3,104	20,147	12,951	4,871	0	13,035	54,108	5.7	37.2	23.9	9.0	0.0	24.1	100.0	
香港・マカオ	10,406	11,119	6,835	1,420	1,676	8,100	39,556	26.3	28.1	17.3	3.6	4.2	20.5	100.0	
台湾	40,664	33,622	19,844	5,171	3,970	7,416	110,687	36.7	30.4	17.9	4.7	3.6	6.7	100.0	
韓国	58,449	30,083	27,014	10,811	9,572	24,740	160,669	36.4	18.7	16.8	6.7	6.0	15.4	100.0	
中国	37,813	5,766	15,890	2,801	28	23,015	85,313	44.3	6.8	18.6	3.3	0.0	27.0	100.0	
マレーシア	5,454	6,711	3,533	0	0	5,613	21,311	25.6	31.5	16.6	0.0	0.0	26.3	100.0	
シンガポール	36,237	52,486	50,838	10,244	0	22,728	172,533	21.0	30.4	29.5	5.9	0.0	13.2	100.0	
タイ	93,513	41,342	25,995	14,514	9,477	9,292	194,133	48.2	21.3	13.4	7.5	4.9	4.8	100.0	
ベトナム	30,437	32,173	10,118	0	2,027	9,374	84,129	36.2	38.2	12.0	0.0	2.4	11.1	100.0	
インドネシア	10,115	20,058	7,954	2,136	1,102	12,355	53,720	18.8	37.3	14.8	4.0	2.1	23.0	100.0	
フィリピン	31,790	119,500	11,887	0	0	40,510	203,687	15.6	58.7	5.8	0.0	0.0	19.9	100.0	
東南アジア	2,603	6,604	7,700	2,931	0	9,260	29,098	8.9	22.7	26.5	10.1	0.0	31.8	100.0	
中近東	2,716	0	0	0	0	9,553	12,269	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	77.9	100.0	
オセアニア	25,154	34,950	7,364	1,227	848	22,212	91,755	27.4	38.1	8.0	1.3	0.9	24.2	100.0	
ヨーロッパ	14,588	38,019	6,610	951	12,754	8,045	80,967	18.0	47.0	8.2	1.2	15.8	9.9	100.0	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
中南米	0	0	0	3,013	0	3,168	6,181	0.0	0.0	0.0	48.7	0.0	51.3	100.0	
全方面	671,419	815,678	450,109	107,244	270,449	408,136	2,723,035	24.7	30.0	16.5	3.9	9.9	15.0	100.0	

図表4-247 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



# 14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-248 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

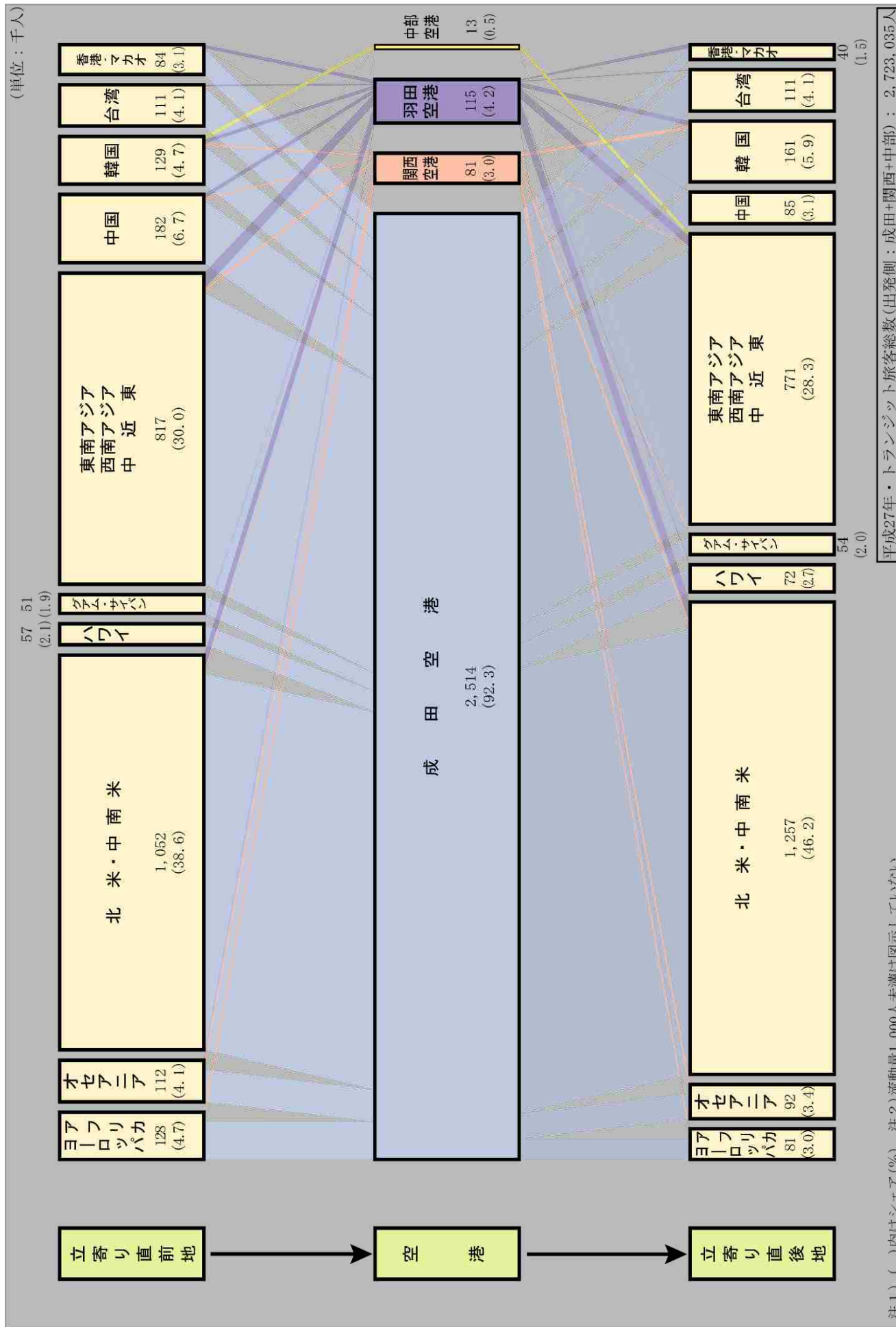
図表4-249 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ( )内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。  
 注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

# 15. トランジット流動パターン (1)

図表4-250 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・空港・立寄り直後地の関係)



注1) ( )内はシェア(%) 注2) 流動量1,000人未満は図示していない。



# 15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-251 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

