

# 1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成29年4～6月）のポイント

## ※特定本邦事業者

- 日本航空: JAL (日本航空、ジェイエー、北海道エアシステム)
- 全日本空輸: ANA (全日本空輸、ANAウイングス)
- 日本トランスオーシャン航空: JTA
- スカイマーク: SKY
- AIRDO: ADO
- フライトエアー: SNJ
- スターフライヤー: SFJ
- Peach Aviation: APJ
- ジェットスター・ジャパン: JJP
- ハネーエアー: VNL
- 春秋航空日本: SJO

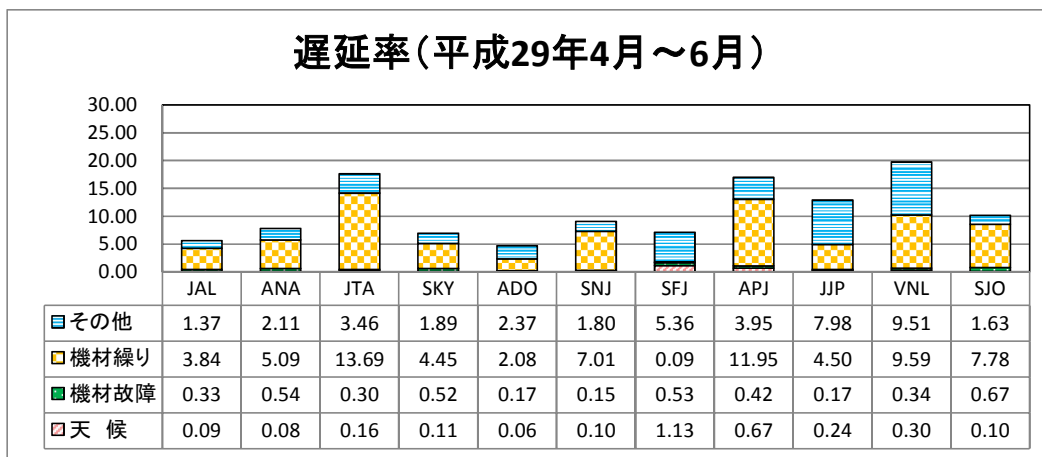
※北海道エアシステムは平成28年10月30日から日本航空及びジェイエーとの共同引受を開始

## 1. 輸送サービスの比較等に関する情報

### (1) 遅延率（平成29年4月～6月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
7.91%	8.95%	1.04ポイント減少

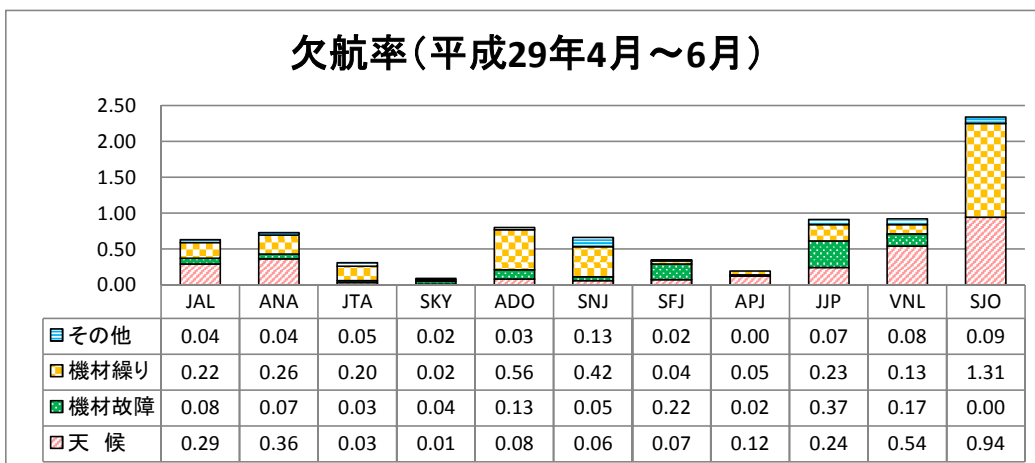
※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

### (2) 欠航率（平成29年4月～6月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
0.64%	1.44%	0.8ポイント減少



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績（平成29年4月～6月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	929km	931km	0.21%減
輸送人員	2332万2991人	2161万3135人	7.91%増
輸送人キロ	216億7438万人km	201億2890万人km	7.68%増
旅客収入	3128億3百万円	2961億84百万円	5.61%増
輸送人員あたり 旅客収入	13.4千円	13.7千円	2.19%減
輸送人キロあたり 旅客収入	14.4円	14.7円	2.04%減

### (2) 路線別データ（平成29年4月～6月）

#### ①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京＝札幌	212万7246人	(207万0865人)
2位 東京＝福岡	202万0808人	(189万8219人)
3位 東京＝大阪	132万3618人	(122万5313人)
4位 東京＝那覇	123万5446人	(116万6319人)
5位 東京＝鹿児島	55万3257人	(49万6248人)
全路線	2301万5426人	(2132万2438人)

#### ②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 関西＝仙台	92.8% (85.6%)
2位 関西＝鹿児島	88.9% (82.7%)
3位 関西＝福岡	88.0% (79.8%)
4位 関西＝宮崎	85.2% (78.5%)
5位 成田＝鹿児島	84.8% (77.1%)
全路線	68.7% (65.0%)

下位5路線は次のとおり。

1位 宮古＝石垣	24.6% (26.3%)
2位 函館＝奥尻	39.1% ( - )
3位 札幌＝釧路	41.0% (38.6%)
4位 大阪＝奄美大島	42.3% (55.1%)
5位 福岡＝徳島	44.2% ( - )
全路線	68.7% (65.0%)

## 3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

平成29年4～6月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールス（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	スターフライヤー	3.14人	1.95人
②	ソラシドエア	1.39人	1.48人
③	全日本空輸	1.08人	1.09人
	全社平均	1.02人	0.82人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)[http://www.mlit.go.jp/koku/15\\_bf\\_000727.html](http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html)