

VEHICLE SAFETY / POLLUTION RECALL CAMPAIGN IN JAPAN

Domestic Vehicles

CAMPAIGN No.	4100	DATE	Sept. 7, 2017
MANUFACTURER	SUBARU CORPORATION		
DESCRIPTION OF DEFECT	Due to improper structure of engine crank pulley with damper rubber, adhesive surface of the damper rubber may peel off from the crank pulley body during usage. In that case, the crank pulley ring may run idle or separate, the alternator is not operated, and the engine may stall. In the worst case, the separated ring may become a road hazard.		

TYPE	COMMERCIAL NAME	MODEL YEAR RECALLED	NUMBER OF VEHICLE
GD-TT1	「SAMBAR」	1999~2003	24,124
GD-TT2	「SAMBAR」	1999~2003	110,031
GD-TV1	「SAMBAR」	1999~2002	26,323
GD-TV2	「SAMBAR」	1999~2002	27,034
GF-TW1	「SAMBAR」	1999~2001	1,127
GF-TW2	「SAMBAR」	1999~2001	1,365
LE-TT1	「SAMBAR」	2002~2007	45,824
LE-TT2	「SAMBAR」	2002~2007	215,854
LE-TV1	「SAMBAR」	2002~2007	86,803
LE-TV2	「SAMBAR」	2002~2007	55,393
TA-TW1	「SAMBAR」	2001~2007	12,707
TA-TW2	「SAMBAR」	2001~2007	14,466
GBD-TT1	「SAMBAR」	2005~2007	104
GBD-TT2	「SAMBAR」	2005~2007	143
GBD-TV1	「SAMBAR」	2005~2007	545
GBD-TV2	「SAMBAR」	2005~2007	497
ABA-TW1	「SAMBAR」	2007~2008	4
ABA-TW2	「SAMBAR」	2007~2008	4
		TOTAL	622,348