「安全運転サポート車」の普及に向けた取組

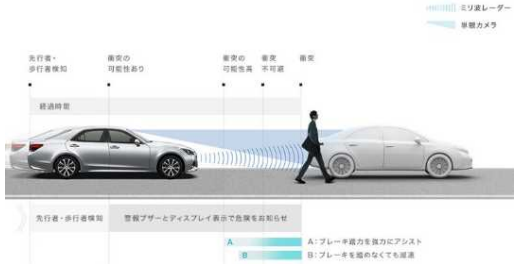
国土交通省

「安全運転サポート車」のコンセプトの特定

ワイド

ベーシック・ベーシック＋

自動ブレーキ



（トヨタ自動車HPより）

踏み間違い事故防止

（日産自動車HPより）

車線逸脱防止

先進ライト

（スズキHP、トヨタ自動車HPより）

「安全運転サポート車」の普及啓発

○　「安全運転サポート車」に**愛称（セーフティー・サポートカーS**（略称：**サポカーS**））を冠し、**官民を挙げて普及啓発**に取り組む。

○　一定の安全効果が見込まれる水準に達した先進安全技術から**国際基準化を主導**し、**安全基準の策定**を検討。

○　基準策定までの間、自動車メーカー等の求めに応じ、**自動ブレーキ等の先進安全技術が一定の性能を有していることを国が確認し、その結果を公表等する制度の創設**を検討。

○　このほか、自動車アセスメントの拡充や、任意自動車保険のASV割引の導入等により、安全運転サポート車の普及啓発・導入促進を図る。

⇨ **自動ブレーキの新車乗用車搭載率を2020年までに9割以上**とすることを目指す。