

ダブル連結トラック 新東名での実験状況について(参考資料)

1. 参加企業の21m超車両の走行ルート
2. 対象車両における安全技術
3. SA・PAの駐車マスの整備状況

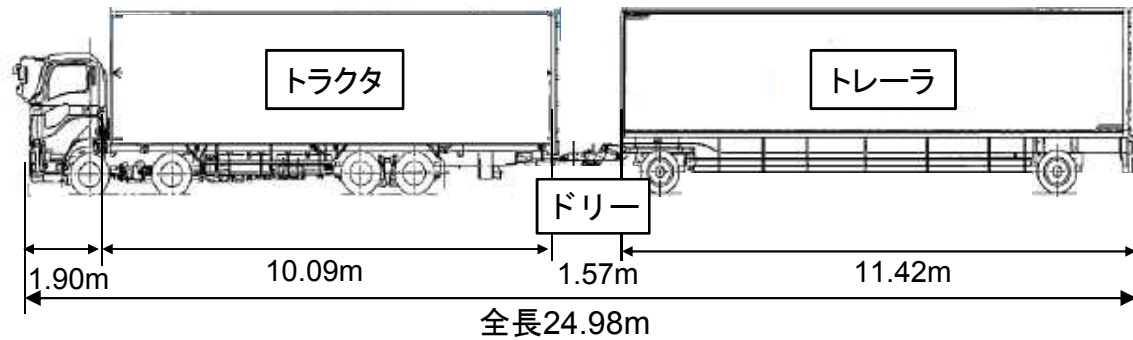
1. 参加企業の21m超車両の走行ルート①

①実験参加者

福山通運株式会社

②使用車両

フルトレーラ連結車(25m)



【ダブル連結トラック(25m)】

③実験走行開始日

平成29年10月16日

④走行ルート

【ルート①】

静岡県裾野市 ⇄
愛知県北名古屋市 1台/日

【ルート②】

静岡県裾野市 ⇄
岐阜県岐阜市 ⇄
愛知県北名古屋市 1台/日



【走行ルート1】

1. 参加企業の21m超車両の走行ルート②

①実験参加者

福山通運株式会社

④走行ルート

[ルート③]

静岡県裾野市 ⇄

愛知県豊川市 ⇄

愛知県北名古屋市 1台/日

[ルート④]

静岡県裾野市 ⇄

愛知県豊川市 ⇄

岐阜県岐阜市 ⇄

愛知県北名古屋市 1台/日



【走行ルート2】

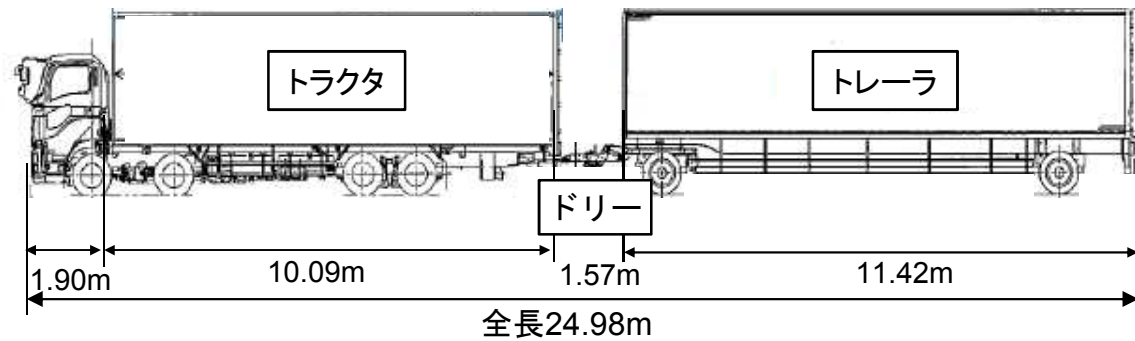
1. 参加企業の21m超車両の走行ルート③

① 実験参加者

ヤマト運輸株式会社

② 使用車両

フルトレーラ連結車(25m)



【ダブル連結トラック(25m)】

③ 実験走行開始日

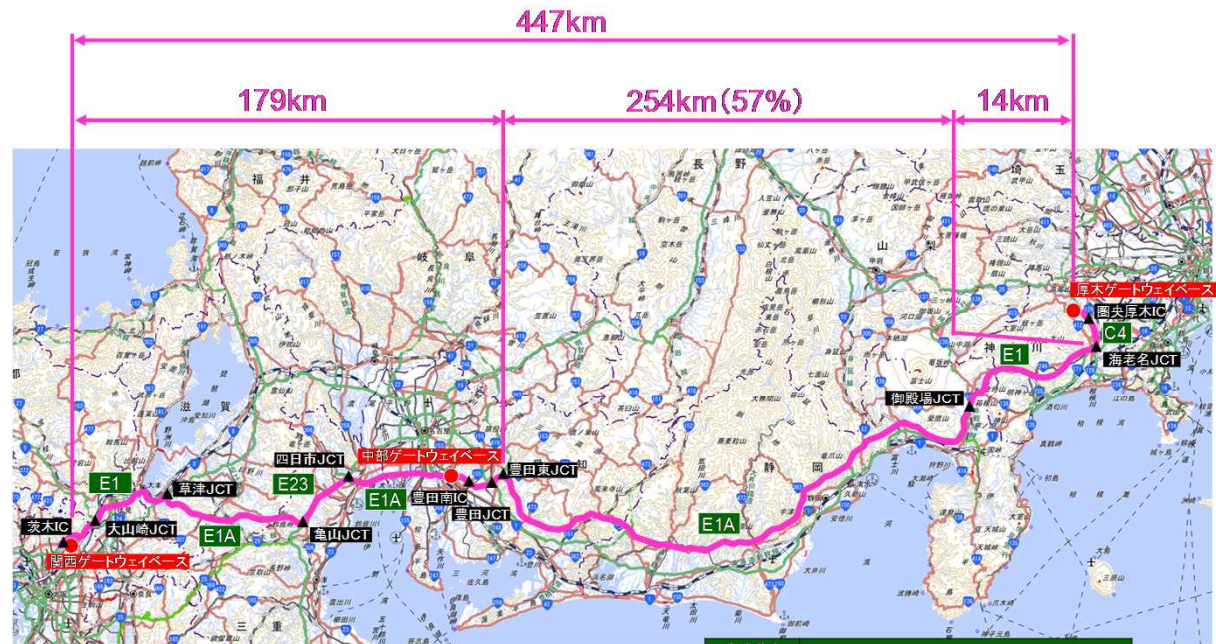
平成29年11月1日

④ 走行ルート

神奈川県愛甲郡愛川町 ⇔

愛知県豊田市 ⇔

大阪府茨木市 2台/日(上・下各1台)



高速道路ナンバリング	路線名
E1	東名高速道路、名神高速道路
E1A	新東名高速道路、新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道
E17	関越自動車道
E23	東名阪自動車道、伊勢自動車道
C4	首都圏中央連絡自動車道(荏利谷~木更津)

【走行ルート】

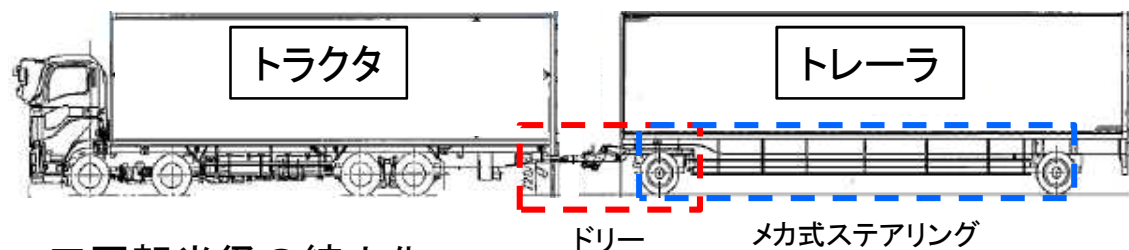
2. 対象車両における安全技術①

車両安全技術の項目	福山通運(株)	ヤマト運輸(株)
トラクタメーカー トレーラメーカー	・いすゞ自動車 ・日本トレクス	・いすゞ自動車 ・日本トレクス
①アンチロックブレーキシステム	○	○
②衝突被害軽減ブレーキ または自動車間距離制御装置	○	○
③車両安定性制御システム	○	○
④車線逸脱警報装置	○	○
⑤被牽引車後端のカメラシステム、及びそれに付随 した運転者の視野内にある後部視界のためのモニター	○	○
⑥デジタルタコグラフ	○	○
⑦車載型自動軸重計測装置(OBW)	○ (積載量表示:トラクタ/トレーラ)	○ (積載量表示:トラクタ/トレーラ)
⑧エアサスペンション	○ (電子制御ブレーキシステム装着)	○ (電子制御ブレーキシステム装着)
⑨ディスクブレーキ または ドラムブレーキ	○	○
⑩リターダ(補助ブレーキ)	○	○
⑪デフロック または トラクションコントロール (空転防止装置)	○	○
⑫間接視界に関する装置(バックミラー等)	○ (サイドアンダーミラー)	○ (サイドアンダーミラー)
⑬被牽引車のバックライト	○	○
⑭反射材を用いた車体輪郭のマーキング	○ (後部黄色)	○ (後部黄色)
⑮反射材を用いた「長大トラック」のプレート	○	○
⑯ETC2.0	○	○

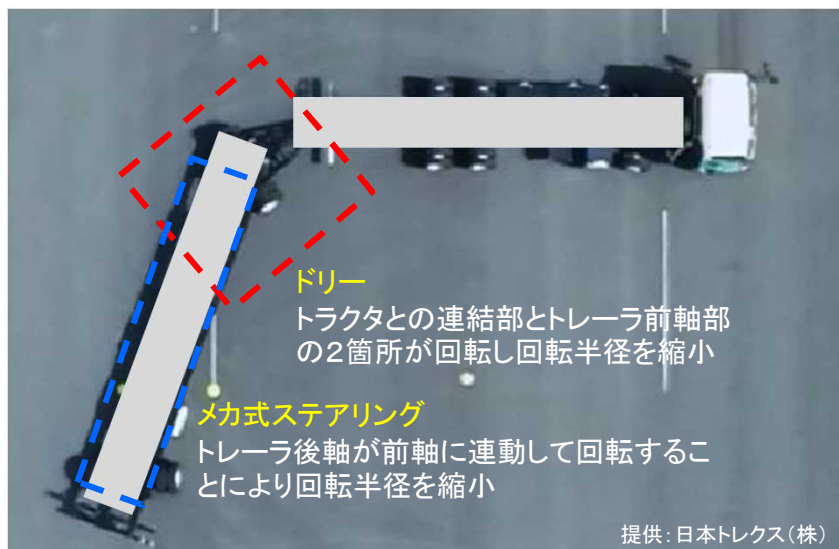
2. 対象車両における安全技術②

○連結部のドリー式及びメカ式ステアリングにより、回転半径を縮小化

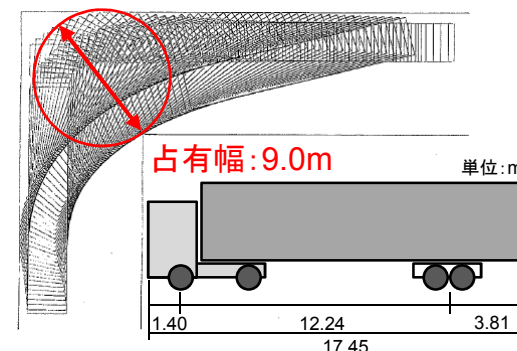
25m車両



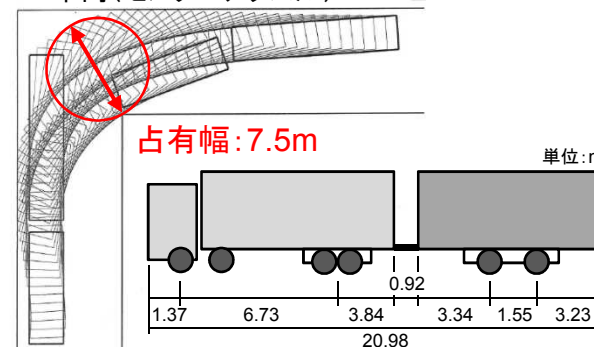
■回転半径の縮小化



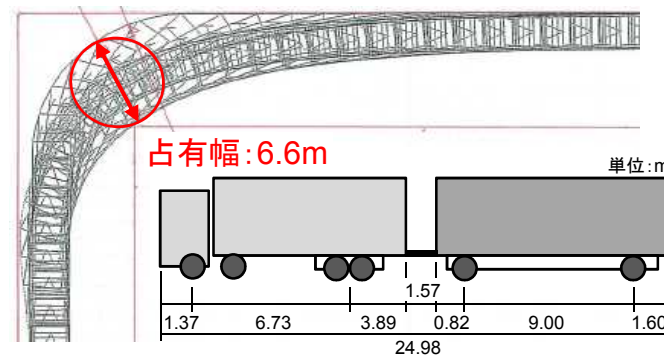
○セミトレーラ



○21m車両(センターアックスル)



○25m車両(ドリー+メカ式ステアリング)



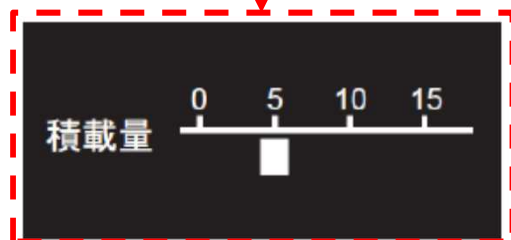
出典：いすゞ自動車(株)

2. 対象車両における安全技術③

○車載型自動軸重計測装置(OBW)により、トラクタ・トレーラで積載量を計測

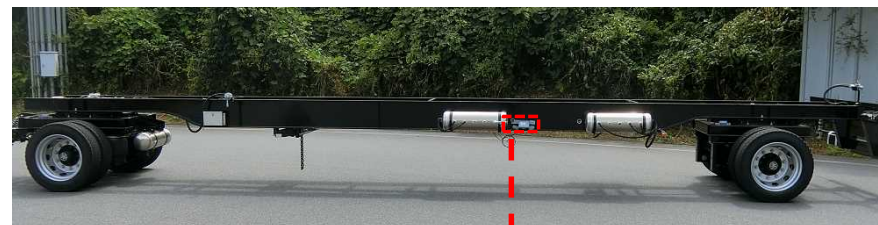
■自重計による計測[車載型自動軸重計測装置(OBW)]

- ① トラクタでの計測
インパネ内のインジケータにトラクタの積載量を表示



出典:いすゞ自動車(株)

- ② トレーラでの計測
専用計器にトレーラの積載量を表示



※総重量は①+②の計測値にて算出。 7

2. 対象車両における安全技術④

【「長大トラック」プレートのコンセプト】

- 長大トラックをイメージしやすいようにピクトグラムの表示
- 文字による注意喚起

■ 福山通運(株) 長大トラックプレート



出典: 福山通運(株)

■ ヤマト運輸(株) 長大トラックプレート



出典: ヤマト運輸(株)

3. SA・PAの駐車マスの整備状況①

○21m超車両用の駐車マスについては、新東名高速道路 静岡SA(上)、藤枝PA(下)、浜松SA(上・下)、清水PA(上・下)、新名神高速道路 甲南PA(上・下)の計5箇所を設置済み

■21m・21m超車両駐車マスの整備箇所



※清水PA: 上下線の各1マスは、現在の形状で21m超車両対応可能

3. SA・PAの駐車マスの整備状況②

○新たに21m超車両専用の駐車マスを整備

■SA・PAの21m超車両用の駐車マス(例:甲南PA)

■駐車マスの路面標示(例:甲南PA)

