

資料4 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道		26,907,506	16,255,179	31,472,488	83,214,660	238,718,579	19.5%	13.2%
東日本旅客鉄道		426,500,000	235,700,000	273,932,776	1,969,987,156	4,777,753,765	12.0%	5.7%
東海旅客鉄道		330,875,866	180,830,891	117,149,545	1,371,906,677	3,836,812,837	13.2%	3.1%
西日本旅客鉄道		159,883,661	105,026,183	144,379,499	928,866,785	1,742,476,397	11.3%	8.3%
四国旅客鉄道		10,108,593	8,444,451	7,705,365	27,269,635	72,640,748	31.0%	10.6%
九州旅客鉄道		28,270,322	22,990,205	33,117,912	164,976,445	28,459,106	13.9%	116.4%
日本貨物鉄道		19,654,615	15,963,786	13,939,967	136,934,485	241,620,030	11.7%	5.8%
合計		1,002,200,563	585,210,695	621,697,552	4,683,155,843	10,938,481,462	12.5%	5.7%

②大手民鉄[15社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道		33,576,738	24,598,429	16,150,422	160,667,925	763,521,278	15.3%	2.1%
西武鉄道		19,732,000	13,813,000	6,830,620	101,711,453	307,805,506	13.6%	2.2%
京成電鉄		11,808,479	8,996,015	4,079,044	64,401,959	234,799,012	14.0%	1.7%
京王電鉄		18,304,496	14,080,517	8,977,870	84,558,398	295,137,024	16.7%	3.0%
小田急電鉄		25,040,478	9,961,596	5,991,493	119,880,986	516,571,493	8.3%	1.2%
東京急行電鉄 ※2		48,235,971	23,511,778	6,843,153	150,855,657	563,936,648	15.6%	1.2%
京浜急行電鉄		19,131,033	18,191,856	6,938,605	83,571,362	306,010,397	21.8%	2.3%
相模鉄道		7,822,894	4,269,180	2,041,086	33,045,518	100,781,637	12.9%	2.0%
名古屋鉄道		11,044,929	9,798,568	5,172,937	91,003,850	369,224,995	10.8%	1.4%
近畿日本鉄道		19,719,000	14,188,000	9,588,908	156,574,428	773,798,340	9.1%	1.2%
南海電気鉄道		8,952,526	6,865,731	3,958,692	59,817,288	285,831,857	11.5%	1.4%
京阪電気鉄道 ※2		11,601,000	2,969,000	3,002,455	52,739,197	172,364,433	5.6%	1.7%
阪急電鉄		16,036,181	12,702,056	7,313,992	101,294,441	391,379,491	12.5%	1.9%
阪神電気鉄道		4,582,378	3,701,824	2,800,379	35,321,571	65,828,841	10.5%	4.3%
西日本鉄道		6,287,729	3,931,906	2,599,035	21,446,166	69,094,033	18.3%	3.8%
合計		261,875,832	171,579,456	92,288,691	1,316,890,199	5,216,084,985	13.0%	1.8%

③公営地下鉄等[10社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
札幌市	15,245,265	12,852,455	4,409,582	41,242,725	337,361,195	31.2%	1.3%
仙台市	1,919,823	1,236,242	2,554,808	16,196,768	285,442,338	7.6%	0.9%
東京都 ※2	34,990,875	24,581,075	9,753,965	146,773,047	1,332,413,464	16.7%	0.7%
東京地下鉄	134,634,475	58,098,385	32,939,315	369,109,760	1,089,272,124	15.7%	3.0%
横浜市	11,269,537	5,829,567	2,617,764	40,804,290	594,243,866	14.3%	0.4%
名古屋市	12,515,386	10,072,264	4,956,973	81,512,395	689,765,186	12.4%	0.7%
京都市	5,744,849	3,046,440	984,639	27,406,851	458,327,630	11.1%	0.2%
大阪市 ※2	36,577,820	26,757,905	5,934,547	155,306,863	1,080,912,247	17.2%	0.5%
神戸市	4,406,125	2,688,882	1,296,231	21,051,710	240,614,321	12.8%	0.5%
福岡市	6,321,106	1,728,677	3,178,173	29,025,301	352,619,422	6.0%	0.9%
合計	263,625,261	146,891,892	68,625,997	928,429,710	6,460,971,793	15.8%	1.1%

④新交通・モノレール[20社]

事業者名	項目						
	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
東京モノレール	4,603,627	3,976,968	1,363,471	13,377,305	60,605,491	29.7%	2.2%
湘南モノレール	529,674	525,896	47,256	865,866	4,674,460	60.7%	1.0%
千葉都市モノレール	441,423	209,947	88,876	3,351,488	6,628,418	6.3%	1.3%
多摩都市モノレール	1,066,238	598,426	1,170,364	8,619,191	62,511,718	6.9%	1.9%
山万	60,485	43,262	43,136	245,571	969,813	17.6%	4.4%
舞浜リゾートライン	1,494,834	568,175	704,352	5,783,929	18,371,885	9.8%	3.8%
埼玉新都市交通	971,298	721,406	640,948	3,244,170	3,583,896	22.2%	17.9%
横浜シーサイドライン	1,543,532	556,303	287,137	3,768,763	13,244,402	14.8%	2.2%
ゆりかもめ	2,413,043	2,309,241	1,290,955	10,156,794	28,822,584	22.7%	4.5%
東京都 ※2	1,822,201	1,573,320	949,917	5,401,697	22,492,860	29.1%	4.2%
名古屋ガイドウェイバス	16,976	16,976	44,502	687,187	455,442	2.5%	9.8%
愛知高速交通	429,551	—	196,184	1,462,082	345,900	0.0%	56.7%
神戸新交通	1,545,821	1,133,678	1,439,364	6,826,996	26,678,087	16.6%	5.4%
大阪高速鉄道	1,592,880	667,024	1,087,732	10,938,848	23,677,985	6.1%	4.6%
大阪港トランスポートシステム ※1	—	—	—	81,000	56,208	0.0%	0.0%
大阪市 ※2	36,577,820	26,757,905	5,934,547	155,306,863	1,080,912,247	17.2%	0.5%
広島高速交通	466,773	339,821	597,936	4,560,348	31,206,930	7.5%	1.9%
スカイレールサービス	43,179	43,179	4,760	166,277	291	26.0%	1635.7%
北九州高速鉄道	378,890	339,530	460,681	2,267,225	15,758,206	15.0%	2.9%
沖縄都市モノレール	2,725,715	1,029,821	749,893	3,586,838	15,704,895	28.7%	4.8%
合計	58,723,960	41,410,878	17,102,011	240,698,438	1,416,701,718	17.2%	1.2%

⑤中小民鉄[154社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		13,160	10,910	12,774	163,000	203,304	6.7%	6.3%
道南いさりび鉄道		225,358	103,509	535,063	1,511,132	1,266,794	6.8%	42.2%
津軽鉄道		8,921	8,921	8,764	120,741	137,044	7.4%	6.4%
弘南鉄道		2,888	2,888	30,646	388,940	611,318	0.7%	5.0%
八戸臨海鉄道		24,500	24,427	34,335	463,876	540,672	5.3%	6.4%
三陸鉄道		424,694	423,791	84,077	300,485	40,212	141.0%	209.1%
岩手開発鉄道		30,864	28,904	69,633	473,780	378,452	6.1%	18.4%
仙台臨海鉄道		60,639	58,728	36,840	477,762	1,041,729	12.3%	3.5%
仙台空港鉄道		40,629	1,260	2,039	933,960	4,193,426	0.1%	0.0%
阿武隈急行		45,696	40,738	164,527	695,204	354,209	5.9%	46.4%
福島交通		62,583	62,583	25,361	507,427	452,452	12.3%	5.6%
福島臨海鉄道		13,155	5,615	36,453	287,229	362,999	2.0%	10.0%
会津鉄道		179,526	179,526	73,546	366,993	330,162	48.9%	22.3%
野岩鉄道		152,143	149,553	52,654	265,495	153,709	56.3%	34.3%
青函トンネル記念館		-	-	20	18,151	21,984	0.0%	0.1%
秋田内陸縦貫鉄道		344,344	344,344	118,717	126,957	126,599	271.2%	93.8%
秋田臨海鉄道		99,717	98,400	13,412	233,131	300,794	42.2%	4.5%
由利高原鉄道		45,223	45,223	3,604	86,053	95,985	52.6%	3.8%
山形鉄道		68,899	68,899	66,656	174,503	93,626	39.5%	71.2%
IGRいわて銀河鉄道		1,068,714	671,430	1,936,693	4,463,932	3,602,687	15.0%	53.8%
青森県 ※1		608,072	582,307	2,500,869	4,057,596	21,316,089	14.4%	11.7%
青い森鉄道		62,881	18,000	167,848	2,293,845	2,666,585	0.8%	6.3%
長野電鉄		132,879	92,973	497,356	2,093,676	5,214,078	4.4%	9.5%
上田電鉄		120,104	120,104	33,830	310,272	533,258	38.7%	6.3%
アルピコ交通		99,756	92,569	23,075	388,917	799,238	23.8%	2.9%
関西電力		101,425	95,425	98,188	1,124,378	1,167,767	8.5%	8.4%
北越急行		181,521	129,946	315,883	536,030	103,068	24.2%	306.5%
しなの鉄道		724,460	616,139	1,043,125	4,446,092	6,383,000	13.9%	16.3%
北陸鉄道		395,383	56,140	114,230	535,485	652,709	10.5%	17.5%
のと鉄道		39,634	38,792	74,215	192,367	53,358	20.2%	139.1%
富山地方鉄道		150,598	128,706	172,143	1,669,537	4,665,448	7.7%	3.7%
黒部峡谷鉄道		155,381	97,441	357,970	1,903,420	2,004,104	5.1%	17.9%
立山黒部貫光		698,010	596,170	121,989	1,957,583	2,522,924	30.5%	4.8%
万葉線 ※2		95,322	95,322	36,793	187,903	352,227	50.7%	10.4%
富山ライトレール ※2		-	-	74,044	295,097	10,143	0.0%	730.0%
えちごトキめき鉄道		1,255,517	218,635	1,602,316	4,522,414	5,900,889	4.8%	27.2%
あいの風とやま鉄道株式会社		2,314,324	2,245,256	1,876,172	5,743,988	2,018,013	39.1%	93.0%
IRいしかわ鉄道株式会社		845,693	507,399	476,983	2,477,565	221,601	20.5%	215.2%
新京成電鉄		2,712,410	2,219,806	1,350,410	11,331,027	19,907,692	19.6%	6.8%
ひたちなか海浜鉄道		24,901	21,900	66,007	258,618	615,392	8.5%	10.7%
関東鉄道		475,922	388,306	209,387	2,412,947	6,398,677	16.1%	3.3%
秩父鉄道		699,217	475,238	402,917	3,338,415	15,697,152	14.2%	2.6%
江ノ島電鉄		846,922	678,156	342,663	3,381,761	5,790,343	20.1%	5.9%
流鉄		2,627	1,978	39,039	328,223	692,750	0.6%	5.6%
上信電鉄		220,970	191,750	125,647	659,517	846,953	29.1%	14.8%
上毛電気鉄道		128,938	128,938	134,926	382,203	187,119	33.7%	72.1%
小湊鉄道		113,647	85,277	29,831	499,337	1,017,659	17.1%	2.9%
北総鉄道		3,154,265	2,842,391	2,175,082	16,816,136	85,165,742	16.9%	2.6%
富士急行		216,780	190,980	165,204	1,888,554	4,330,356	10.1%	3.8%
銚子電気鉄道		31,000	31,000	24,876	128,815	255,600	24.1%	9.7%
箱根登山鉄道		1,651,926	1,608,816	474,221	3,402,808	11,738,136	47.3%	4.0%
伊豆箱根鉄道		307,532	275,459	144,637	2,725,774	13,834,181	10.1%	1.0%

⑤中小民鉄[154社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		① (千円)	② (千円)	③ (千円)	④ (千円)	⑤ (千円)	②/④ —	③/⑤ —
いすみ鉄道		-	-	58,531	101,785	59,525	0.0%	98.3%
真岡鐵道		-	-	69,883	331,703	52,510	0.0%	133.1%
わたらせ渓谷鐵道		174,288	174,288	105,709	208,172	80,640	83.7%	131.1%
鹿島臨海鐵道		521,997	514,324	93,157	1,026,545	1,653,155	50.1%	5.6%
神奈川臨海鐵道		63,437	52,662	150,652	1,434,131	663,562	3.7%	22.7%
京葉臨海鐵道		146,120	105,964	179,258	1,759,044	2,742,609	6.0%	6.5%
東京臨海高速鐵道		1,905,520	1,405,003	1,396,673	20,320,604	202,441,182	6.9%	0.7%
東葉高速鐵道		1,062,071	410,150	1,401,487	15,913,894	226,979,225	2.6%	0.6%
埼玉高速鐵道		413,353	270,489	734,354	9,808,027	59,964,721	2.8%	1.2%
芝山鐵道		-	-	67,748	115,767	-	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道		1,274,979	978,170	109,612	11,668,680	208,792,186	8.4%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1		930,681	930,681	-	2,637,450	23,263,830	35.3%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		336,468	300,301	-	2,958,528	9,656,286	10.2%	0.0%
首都圏新都市鐵道		9,212,647	8,265,221	4,102,535	43,275,354	657,405,730	19.1%	0.6%
成田高速鐵道アクセス ※1		-	-	-	1,900,682	26,877,418	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄		8,186	7,484	36,817	548,684	877,401	1.4%	4.2%
御岳登山鐵道		21,322	21,322	11,120	227,382	438,932	9.4%	2.5%
大山觀光電鉄		91,879	89,774	10,977	216,439	1,424,465	41.5%	0.8%
筑波觀光鐵道		30,402	17,911	7,396	196,529	422,912	9.1%	1.7%
伊豆急行		782,738	715,976	267,452	4,023,810	40,911,657	17.8%	0.7%
岳南電車		81,309	81,309	21,011	183,574	362,327	44.3%	5.8%
静岡鐵道		623,764	548,438	111,189	1,561,633	4,732,648	35.1%	2.3%
大井川鐵道		47,304	47,304	50,482	967,340	3,552,093	4.9%	1.4%
遠州鐵道		927,560	727,347	41,684	1,676,976	4,526,462	43.4%	0.9%
天竜浜名湖鐵道		289,945	288,680	119,159	456,965	62,624	63.2%	190.3%
豊橋鐵道 ※2		209,535	190,485	50,425	1,236,198	5,392,563	15.4%	0.9%
名古屋臨海高速鐵道		233,890	55,150	528,350	2,463,012	3,052,137	2.2%	17.3%
衣浦臨海鐵道		76,544	76,544	92,165	302,199	907,136	25.3%	10.2%
愛知環状鐵道		666,748	345,238	1,152,294	4,283,768	9,527,639	8.1%	12.1%
東海交通事業		-	-	45,199	93,739	-	0.0%	0.0%
三岐鐵道		310,662	274,330	423,482	1,520,517	2,418,982	18.0%	17.5%
伊勢鐵道		220,579	220,091	67,749	578,468	366,724	38.0%	18.5%
西濃鐵道		-	-	618	247,714	390,246	0.0%	0.2%
樽見鐵道		47,340	47,340	37,349	165,145	149,350	28.7%	25.0%
明知鐵道		207,640	203,946	33,777	103,555	53,555	196.9%	63.1%
長良川鐵道		168,501	168,501	70,592	342,507	130,225	49.2%	54.2%
福井鐵道 ※2		958,779	957,568	89,802	377,239	92,933	253.8%	96.6%
えちぜん鐵道		280,988	280,988	111,812	843,515	236,499	33.3%	47.3%
名古屋臨海鐵道		-	-	71,855	973,847	3,749,378	0.0%	1.9%
上飯田連絡線 ※1		-	-	-	1,800,000	30,421,308	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		19,510	-	-	1,485,991	18,540,858	0.0%	0.0%
伊賀鐵道		24,400	-	22,825	222,357	2,358	0.0%	968.0%
養老鐵道		33,361	32,226	390	1,003,688	281,954	3.2%	0.1%
四日市あすなろう鐵道		-	-	6,373	443,406	-	0.0%	0.0%
四日市 ※1		-	-	44,796	-	1,169,795	0.0%	3.8%
山陽電氣鐵道		4,214,193	3,521,300	1,755,146	13,486,592	33,017,874	26.1%	5.3%
神戸電鉄		3,164,779	1,730,882	845,736	9,641,014	68,477,281	18.0%	1.2%
叡山電鉄		283,480	201,441	149,950	1,408,325	3,634,662	14.3%	4.1%
近江鐵道		546,340	391,254	177,634	1,158,037	4,356,139	33.8%	4.1%
北大阪急行電鉄		2,259,738	1,233,783	706,616	4,971,937	15,211,042	24.8%	4.6%
泉北高速鐵道		2,331,264	1,285,989	577,404	7,418,487	17,988,949	17.3%	3.2%

⑤中小民鉄[154社] 3/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄		670,806	438,022	382,925	3,465,689	23,879,726	12.6%	1.6%
水間鉄道		39,445	39,445	35,789	284,544	337,671	13.9%	10.6%
紀州鉄道		-	-	13,902	12,714	19,188	0.0%	0.0%
六甲山観光		22,981	-	13,755	199,573	146,978	0.0%	9.4%
比叡山鉄道		4,089	3,679	9,129	157,795	241,572	2.3%	3.8%
丹後海陸交通		41,887	-	6,372	152,017	157,136	0.0%	4.1%
鞍馬寺		-	-	-	3,179	541,741	0.0%	0.0%
北条鉄道		7,018	7,018	25,568	81,663	75,239	8.6%	34.0%
信楽高原鐵道		-	-	24,107	156,304	5,589	0.0%	431.3%
北神急行電鉄		301,650	265,436	213,967	2,150,838	15,560,941	12.3%	1.4%
北近畿タンゴ鉄道※1		673,703	608,002	582,112	148,058	2,159,128	410.7%	27.0%
嵯峨野観光鉄道		106,727	36,639	64,442	674,795	644,675	5.4%	10.0%
WILLER TRAINS		1,721	-	-	1,106,526	16,743	0.0%	0.0%
智頭急行		823,645	803,217	822,219	2,749,888	2,524,216	29.2%	0.0%
神戸高速鉄道 ※1		-	-	-	2,309,177	47,026,439	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社		-	-	12,921	141,643	48,134	0.0%	26.8%
京福電気鉄道 ※2		462,459	368,335	969	63,927	231,094	576.2%	0.4%
和歌山電鐵		424,630	310,464	115,281	374,687	410,224	82.9%	28.1%
新関西国際空港 ※1		837,807	594,951	-	4,632,963	42,610,544	12.8%	0.0%
関西高速鉄道 ※1		-	-	-	15,311,343	177,864,680	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1		-	-	-	885,178	26,624,360	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1		-	-	-	1,919,699	27,908,060	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1		278,744	-	-	2,205,574	49,817,337	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1		482	-	-	1,505,354	34,580,181	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1		-	-	-	186	8,780	0.0%	0.0%
甲賀市 ※1		270,861	208,584	26,331	-	1,554,851	0.0%	1.7%
一畑電車		707,711	686,153	131,835	441,565	1,518,448	155.4%	8.7%
広島電鉄 ※2		1,490,595	1,371,907	316,114	1,865,112	6,462,727	73.6%	4.9%
水島臨海鉄道		94,394	83,500	117,944	682,761	807,799	12.2%	14.6%
錦川鉄道		30,285	30,285	39,437	74,925	26,518	40.4%	148.7%
若桜鉄道		-	-	103,365	260,929	2,200	0.0%	4698.4%
八頭町 ※1		60,710	60,710	76,251	-	-	0.0%	0.0%
若桜町 ※1		25,667	25,667	27,113	-	-	0.0%	0.0%
井原鉄道		26,538	14,078	101,532	338,928	292,175	4.2%	34.8%
土佐くろしお鉄道		285,667	277,176	281,243	912,747	422,819	30.4%	66.5%
阿佐海岸鉄道		315	315	858	8,488	1,702	3.7%	50.4%
高松琴平電気鉄道		131,593	117,086	257,676	2,803,643	27,786,808	4.2%	0.9%
伊予鉄道 ※2		389,461	141,676	227,465	2,412,758	4,613,145	5.9%	4.9%
四国ケーブル		12,117	9,741	6,612	101,129	89,285	9.6%	7.4%
筑豊電気鉄道		553,769	547,516	140,453	934,754	2,452,085	58.6%	5.7%
甘木鉄道		116,998	116,998	50,276	220,225	154,437	53.1%	32.6%
島原鉄道		800,555	793,706	94,561	492,732	4,316,151	161.1%	2.2%
熊本電気鉄道		39,238	35,200	31,851	356,237	582,452	9.9%	5.5%
南阿蘇鉄道		7,200	7,200	42,946	21,408	43,022	33.6%	99.8%
松浦鉄道		159,745	138,720	234,124	752,109	213,516	18.4%	109.7%
皿倉登山鉄道		-	-	2,695	96,424	14,815	0.0%	18.2%
岡本製作所		-	-	-	5,622	38,177	0.0%	0.0%
くま川鉄道		27,961	27,961	29,774	122,223	74,800	22.9%	39.8%
平成筑豊鉄道		7,085	7,085	94,868	342,306	68,188	2.1%	139.1%
肥薩おれんじ鉄道		159,856	159,856	769,792	1,306,443	1,149,317	12.2%	67.0%
北九州市 ※1		16,395	16,395	-	847	278,874	1935.7%	0.0%
合計		66,796,421	52,723,545	40,315,489	329,687,635	2,441,288,782	16.0%	1.7%

⑥路面電車[20社]

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②/④	③/⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2		15,245,265	12,852,455	250,382	1,279,575	6,386,253	1004.4%	3.9%
函館市		542,384	290,438	170,884	1,024,347	2,958,289	28.4%	5.8%
富山地方鉄道		150,598	128,706	22,490	742,963	1,345,204	17.3%	1.7%
万葉線 ※2		95,322	95,322	36,793	187,903	352,227	50.7%	10.4%
富山ライトレール ※2		—	—	74,044	295,097	10,143	0.0%	730.0%
富山市 ※2		—	—	—	20,255	—	0.0%	0.0%
東京都 ※2		1,884,670	1,723,986	604,528	2,737,774	6,382,447	63.0%	9.5%
東京急行電鉄 ※2		48,235,971	23,511,778	169,058	1,963,979	4,331,062	1197.2%	3.9%
豊橋鉄道 ※2		209,535	190,485	19,278	422,561	511,517	45.1%	3.8%
福井鉄道 ※2		958,779	957,568	89,802	377,239	92,933	253.8%	96.6%
京福電気鉄道 ※2		462,459	368,335	71,795	1,323,264	2,717,862	27.8%	2.6%
京阪電気鉄道 ※2		11,601,000	2,969,000	542,618	2,224,010	16,633,473	133.5%	3.3%
阪堺電気軌道		1,566,718	222,565	342,618	1,370,696	1,198,834	16.2%	28.6%
岡山電気軌道		26,375	8,813	86,489	410,373	269,743	2.1%	32.1%
広島電鉄 ※2		1,490,595	1,371,907	208,562	4,576,371	6,603,808	30.0%	3.2%
伊予鉄道 ※2		389,461	141,676	137,981	973,982	750,096	14.5%	18.4%
とさでん交通		73,747	73,747	74,344	1,050,421	559,331	7.0%	13.3%
長崎電気軌道		191,061	27,800	269,419	1,691,817	1,964,678	1.6%	13.7%
熊本市		333,512	68,578	123,651	1,644,367	7,105,179	4.2%	1.7%
鹿児島市		56,278	56,278	86,778	1,637,882	7,595,115	3.4%	1.1%
合計		83,513,730	45,059,437	3,381,514	25,954,876	67,768,194	173.6%	5.0%

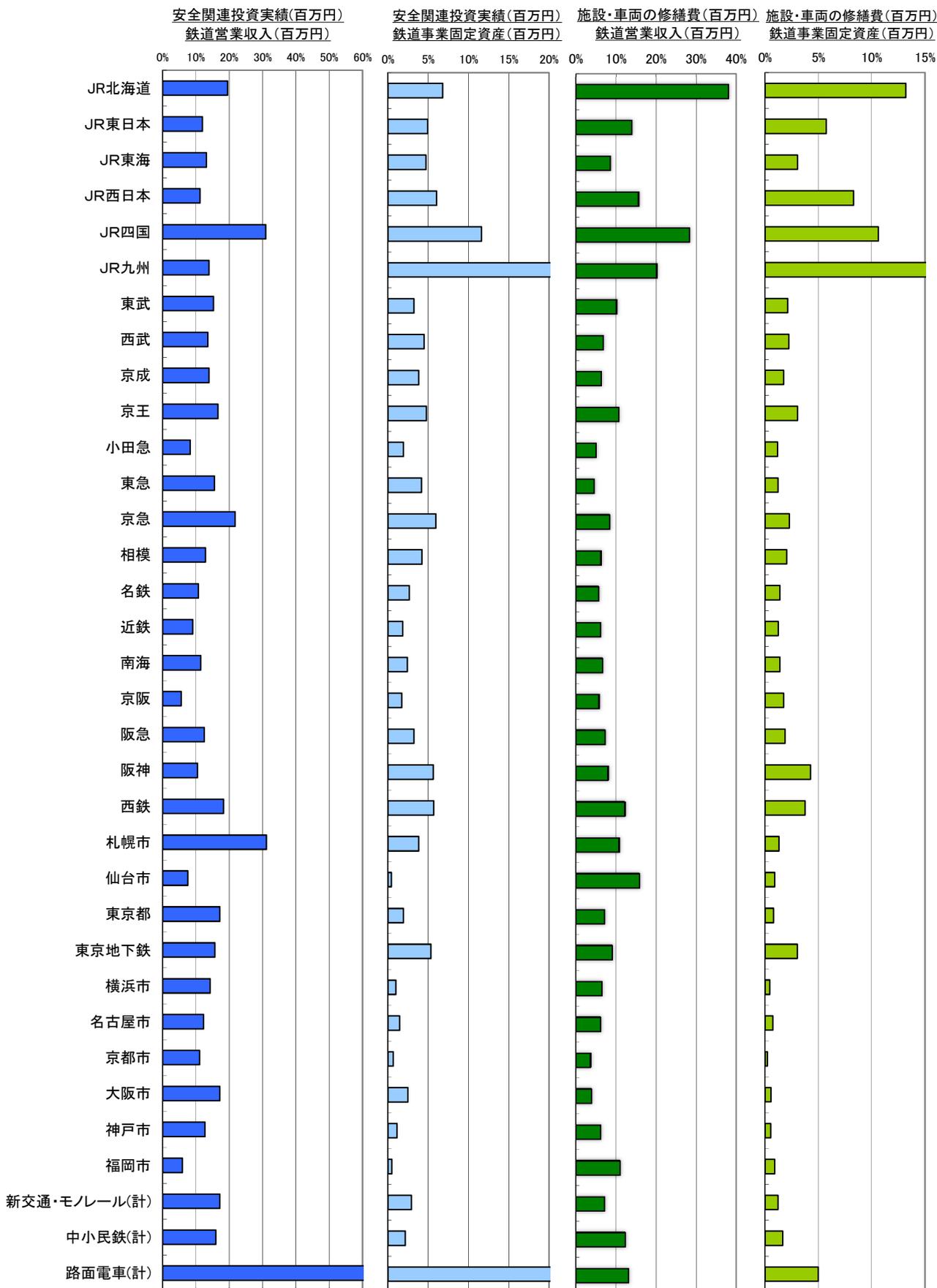
※1 第3種鉄道事業者。

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

[参考]安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率



○事業者別、走行キロ又は営業キロとの比率

