

資料7 内方線付き点状ブロック等の整備状況

平成29年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅数(A)	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数(B) ^{※1}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数		整備率(B/A)	1日当たりの平均利用者が1万人以上の駅数(C)	1日当たりの平均利用者が1万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数(D) ^{※1}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数		整備率(D/C)
			内方線付き点状ブロック ^{※2}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数				内方線付き点状ブロック ^{※2}	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	
JR北海道	1	1	0	1	100.0%	15	15	0	15	100.0%
JR東日本	93	93	20	73	100.0%	356	178	25	153	50.0%
JR東海	5	5	3	2	100.0%	51	51	6	45	100.0%
JR西日本	14	11	2	9	78.6%	197	102	8	95	51.8%
JR四国	0	0	0	0	----	5	1	0	1	20.0%
JR九州	1	1	0	1	100.0%	37	28	0	28	75.7%
JR旅客会社6社 小計	114	111	25	86	97.4%	661	375	39	337	56.7%
東武鉄道	9	9	3	6	100.0%	96	63	3	60	65.6%
西武鉄道	5	5	1	4	100.0%	66	58	1	57	87.9%
京成電鉄	3	3	0	3	100.0%	39	29	0	29	74.4%
京王電鉄	5	5	3	2	100.0%	58	58	5	53	100.0%
小田急電鉄	11	10	1	9	90.9%	61	60	1	59	98.4%
東京急行電鉄	19	19	9	10	100.0%	81	81	28	53	100.0%
京浜急行電鉄	4	4	0	4	100.0%	57	42	1	41	73.7%
相模鉄道	2	2	1	1	100.0%	22	22	1	21	100.0%
名古屋鉄道	2	2	0	2	100.0%	40	32	1	31	80.0%
近畿日本鉄道	4	4	0	4	100.0%	72	49	0	49	68.1%
南海電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	28	28	0	28	100.0%
京阪電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	31	31	0	31	100.0%
阪急電鉄	2	2	0	2	100.0%	69	69	0	69	100.0%
阪神電気鉄道	2	2	0	2	100.0%	31	31	0	31	100.0%
西日本鉄道	1	1	0	1	100.0%	16	16	0	16	100.0%
大手民鉄15社 小計	71	70	18	52	98.6%	767	669	41	628	87.2%
札幌市交通局	2	2	2	0	100.0%	42	42	42	0	100.0%
仙台市交通局	1	1	1	0	100.0%	15	15	15	0	100.0%
東京都交通局	10	10	7	3	100.0%	94	94	59	35	100.0%
東京地下鉄	45	45	20	25	100.0%	137	137	70	67	100.0%
横浜市交通局	1	1	1	0	100.0%	36	36	36	0	100.0%
名古屋市交通局	3	3	2	1	100.0%	67	54	34	22	80.6%
京都市交通局	2	2	2	0	100.0%	24	24	16	8	100.0%
大阪市交通局	11	11	3	8	100.0%	89	89	32	57	100.0%
神戸市交通局	1	1	0	1	100.0%	17	17	0	17	100.0%
福岡市交通局	2	2	2	0	100.0%	19	19	19	0	100.0%
地下鉄10社局 小計	78	78	40	38	100.0%	540	527	323	206	97.6%
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	263	259	83	176	98.5%	1,968	1,571	403	1,171	79.8%
中小民鉄、路面電車等 小計	3	3	2	1	100.0%	171	149	69	80	87.1%
鉄軌道全体 合計	266	262	85	177	98.5%	2,139	1,720	472	1,251	80.4%
(参考)平成27年度末の数値	260	253	82	172	97.3%	2,131	1,638	445	1,197	76.9%

※1 ホームドア若しくは可動式ホーム柵が一部のホームで設置されているが、その他のホームで内方線付き点状ブロックが整備されていない駅は計上していない。

※2 ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅は計上していない。