

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成29年3月31日現在

| 都道府県 | 総車両数 (台) | 対象車両数 (台) | 基準適合車両数(台) | | 導入比率(%) | | | |
|------|-------------|--------------|------------|--------|-----------------|-----|------------------|-----|
| | | | 合計 | ノンステップ | 基準適合車両 総車両数比 | 順位 | ノンステップ 対象車両数比 | 順位 |
| 北海道 | 3,594 | 2,504 | 1,811 | 762 | 50.4 | 24位 | 30.4 | 35位 |
| 青森 | 773 | 445 | 270 | 57 | 34.9 | 40位 | 12.8 | 47位 |
| 岩手 | 919 | 544 | 308 | 84 | 33.5 | 41位 | 15.4 | 46位 |
| 宮城 | 1,233 | 1,017 | 671 | 435 | 54.4 | 21位 | 42.8 | 26位 |
| 秋田 | 581 | 262 | 187 | 48 | 32.2 | 43位 | 18.3 | 44位 |
| 山形 | 328 | 137 | 131 | 89 | 39.9 | 34位 | 65.0 | 9位 |
| 福島 | 991 | 697 | 287 | 168 | 29.0 | 46位 | 24.1 | 37位 |
| 茨城 | 1,197 | 752 | 647 | 419 | 54.1 | 23位 | 55.7 | 18位 |
| 栃木 | 566 | 394 | 355 | 196 | 62.7 | 13位 | 49.7 | 23位 |
| 群馬 | 493 | 359 | 267 | 200 | 54.2 | 22位 | 55.7 | 19位 |
| 埼玉 | 2,219 | 1,988 | 1,930 | 1,273 | 87.0 | 2位 | 64.0 | 10位 |
| 千葉 | 2,781 | 2,190 | 2,001 | 1,243 | 72.0 | 8位 | 56.8 | 17位 |
| 東京 | 6,689 | 5,590 | 5,566 | 5,137 | 83.2 | 4位 | 91.9 | 1位 |
| 神奈川 | 5,493 | 5,118 | 5,060 | 2,917 | 92.1 | 1位 | 57.0 | 16位 |
| 山梨 | 325 | 206 | 162 | 92 | 49.8 | 26位 | 44.7 | 24位 |
| 新潟 | 1,203 | 784 | 519 | 308 | 43.1 | 28位 | 39.3 | 29位 |
| 富山 | 327 | 242 | 187 | 154 | 57.2 | 15位 | 63.6 | 11位 |
| 石川 | 612 | 476 | 439 | 258 | 71.7 | 9位 | 54.2 | 20位 |
| 長野 | 980 | 638 | 297 | 136 | 30.3 | 44位 | 21.3 | 41位 |
| 福井 | 307 | 216 | 150 | 130 | 48.9 | 27位 | 60.2 | 13位 |
| 岐阜 | 710 | 591 | 507 | 212 | 71.4 | 10位 | 35.9 | 32位 |
| 静岡 | 1,570 | 1,337 | 1,025 | 692 | 65.3 | 12位 | 51.8 | 21位 |
| 愛知 | 2,212 | 1,927 | 1,913 | 1,496 | 86.5 | 3位 | 77.6 | 2位 |
| 三重 | 763 | 595 | 425 | 199 | 55.7 | 17位 | 33.4 | 34位 |
| 滋賀 | 534 | 409 | 308 | 152 | 57.7 | 14位 | 37.2 | 30位 |
| 京都 | 1,666 | 1,424 | 1,385 | 1,092 | 83.1 | 5位 | 76.7 | 3位 |
| 大阪 | 2,868 | 2,272 | 2,265 | 1,363 | 79.0 | 7位 | 60.0 | 14位 |
| 兵庫 | 2,785 | 2,351 | 2,210 | 1,362 | 79.4 | 6位 | 57.9 | 15位 |
| 奈良 | 710 | 392 | 388 | 267 | 54.6 | 20位 | 68.1 | 6位 |
| 和歌山 | 337 | 205 | 134 | 104 | 39.8 | 35位 | 50.7 | 22位 |
| 鳥取 | 315 | 210 | 178 | 143 | 56.5 | 16位 | 68.1 | 7位 |
| 島根 | 383 | 308 | 154 | 122 | 40.2 | 33位 | 39.6 | 28位 |
| 岡山 | 717 | 498 | 306 | 93 | 42.7 | 29位 | 18.7 | 43位 |
| 広島 | 1,892 | 1,398 | 1,043 | 490 | 55.1 | 18位 | 35.1 | 33位 |
| 山口 | 727 | 428 | 399 | 323 | 54.9 | 19位 | 75.5 | 4位 |
| 徳島 | 355 | 202 | 130 | 125 | 36.6 | 38位 | 61.9 | 12位 |
| 香川 | 309 | 168 | 126 | 120 | 40.8 | 32位 | 71.4 | 5位 |
| 愛媛 | 507 | 346 | 211 | 149 | 41.6 | 31位 | 43.1 | 25位 |
| 高知 | 362 | 253 | 127 | 48 | 35.1 | 39位 | 19.0 | 42位 |
| 福岡 | 2,890 | 2,031 | 1,910 | 450 | 66.1 | 11位 | 22.2 | 40位 |
| 佐賀 | 371 | 241 | 185 | 67 | 49.9 | 25位 | 27.8 | 36位 |
| 長崎 | 1,611 | 1,192 | 636 | 270 | 39.5 | 36位 | 22.7 | 39位 |
| 熊本 | 1,020 | 642 | 378 | 237 | 37.1 | 37位 | 36.9 | 31位 |
| 大分 | 664 | 368 | 196 | 60 | 29.5 | 45位 | 16.3 | 45位 |
| 宮崎 | 462 | 353 | 151 | 81 | 32.7 | 42位 | 22.9 | 38位 |
| 鹿児島 | 1,311 | 389 | 261 | 166 | 19.9 | 47位 | 42.7 | 27位 |
| 沖縄 | 767 | 378 | 325 | 252 | 42.4 | 30位 | 66.7 | 8位 |
| 合計 | 60,429 | 45,467 | 38,521 | 24,241 | 63.7 | | 53.3 | |

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。