連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111内線42354

アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成29年12月7日

リコール届出番号	4 1 5 6	リコール開始日	平成 29 年 12 月 8 日		
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス 代表取締役社長 マーク・		引い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	電気装置(電気配線)				
大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源 基準不適合状態にある と認める構造、装置又は 性能の状況及びその原因 性能の状況及びその原因 大型バスの発電機に接続されているワイヤーハーネスにおいて、電源 信号線の固定方法が不適切なため、走行中の車体振動により信号線が することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発電制御 なり、発電機によるバッテリーの充電が行われず警告灯が点灯し、最 走行不能になるおそれがある。					
改善措置の内容	全車両、信号線を新品に交換のうえ再度配策し、結束バンドで固定する。				
不 具 合 件 数	4件	事故の有無	なし		
発見の動機	他社からの情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 4156 のステッカーを貼付する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
二菱	PKG - MP35UK		MP35UK-20002~MP35UK-21027 平成 19 年 9 月 21 日~平成 22 年 8 月 24 日	200	
	PKG - MP35UM	「ふそう エアロスター」	MP35UM-20001~MP35UM-21317 平成 19 年 9 月 26 日~平成 22 年 8 月 24 日	732	
	PKG - MP35UP		MP35UP-20002~MP35UP-21066 平成 19 年 11 月 27 日~平成 22 年 8 月 24 日	144	
ニッサン テ゛ィーセ゛ル	PKG - AP35UK		AP35UK-20001~AP35UK-21002 平成 20 年 4 月 9 日~平成 21 年 10 月 6 日	14	
	PKG - AP35UM	「スヘ°ースランナーA」・	AP35UM-20001~AP35UM-21009 平成 19 年 10 月 25 日~平成 22 年 1 月 21 日	65	
	PKG - AP35UP		AP35UP-20001~AP35UP-21005 平成 20 年 1 月 7 日~平成 21 年 12 月 23 日	7	
UDトラックス	PKG - AP35UK		AP35UK-21003~AP35UK-21010 平成 22 年 5 月 26 日~平成 22 年 8 月 18 日	8	
	PKG - AP35UM		AP35UM-21010~AP35UM-21074 平成 22 年 2 月 10 日~平成 22 年 8 月 23 日	40	
	PKG - AP35UP		AP35UP-21006~AP35UP-21012 平成 22 年 3 月 23 日~平成 22 年 8 月 4 日	13	
	(計6型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 9 月 21 日~平成 22 年 8 月 24 日	(計1,223台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。