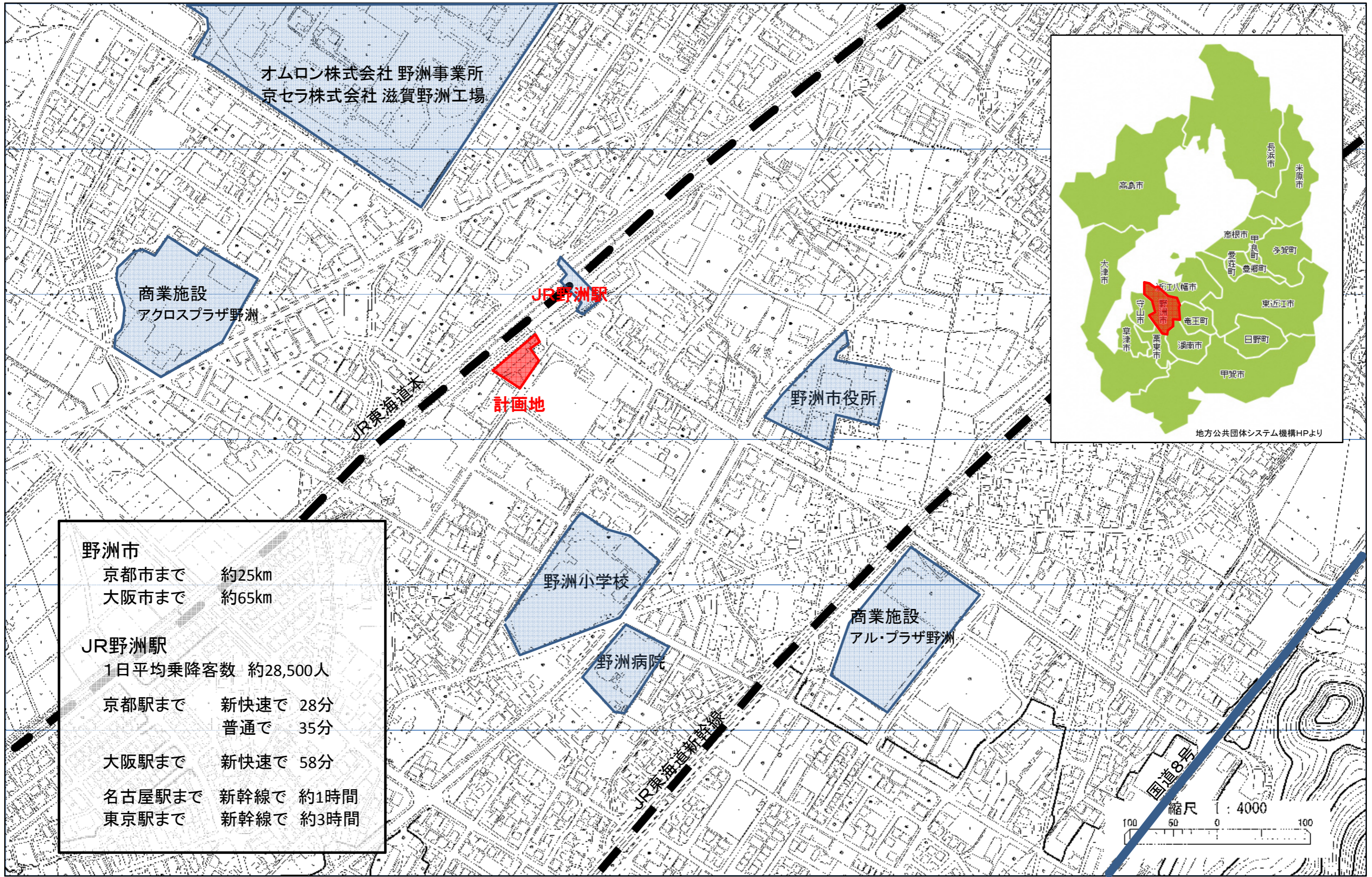


目次

- ・ 計画地の位置図
 - ・ 敷地図
 - ・ 事業概要
 - ・ 現況の写真
 - ・ イメージ図
- ・ 人口分布（メッシュ別人口密度）
 - ・ にぎわいづくり市民会議結果

- ・ 計画地の位置図
 - ・ 敷地図
 - ・ 事業概要
 - ・ 現況の写真
 - ・ イメージ図
- ・ 人口分布（メッシュ別人口密度）
- ・ にぎわいづくり市民会議結果



オムロン株式会社 野洲事業所
京セラ株式会社 滋賀野洲工場

商業施設
アクロスプラザ野洲

JR野洲駅

計画地

野洲市役所

野洲小学校

野洲病院

商業施設
アル・プラザ野洲

野洲市

京都市まで 約25km
大阪市まで 約65km

JR野洲駅

1日平均乗降客数 約28,500人

京都駅まで 新快速で 28分
普通で 35分

大阪駅まで 新快速で 58分

名古屋駅まで 新幹線で 約1時間
東京駅まで 新幹線で 約3時間

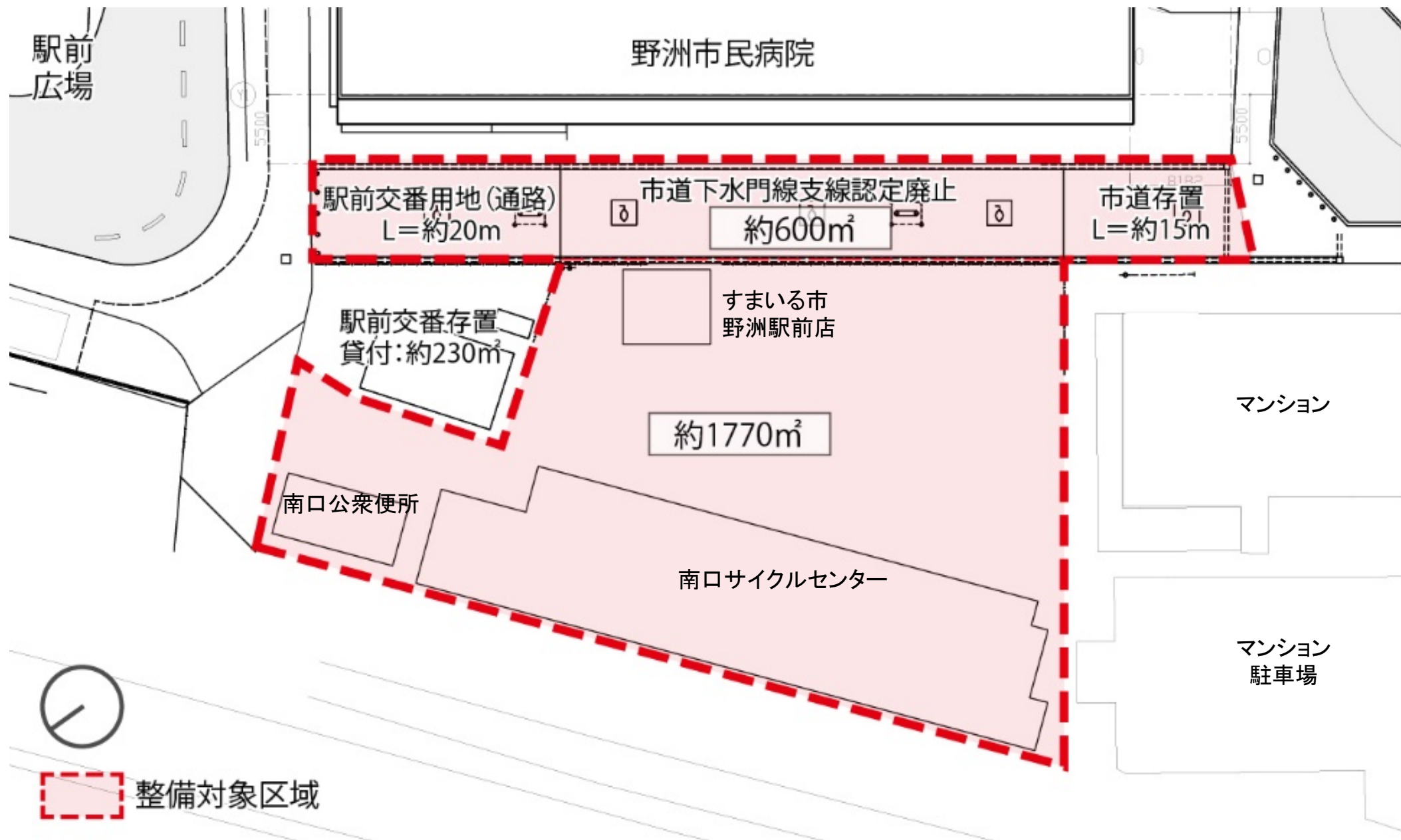
地方公共団体システム機構HPより

縮尺 1 : 4000

100 50 0 100

- ・ 計画地の位置図
 - ・ **敷地図**
 - ・ 事業概要
 - ・ 現況の写真
 - ・ イメージ図
- ・ 人口分布（メッシュ別人口密度）
- ・ にぎわいづくり市民会議結果

○ 敷地について



- ・ 計画地の位置図
 - ・ 敷地図
 - ・ **事業概要**
 - ・ 現況の写真
 - ・ イメージ図
- ・ 人口分布（メッシュ別人口密度）
- ・ にぎわいづくり市民会議結果

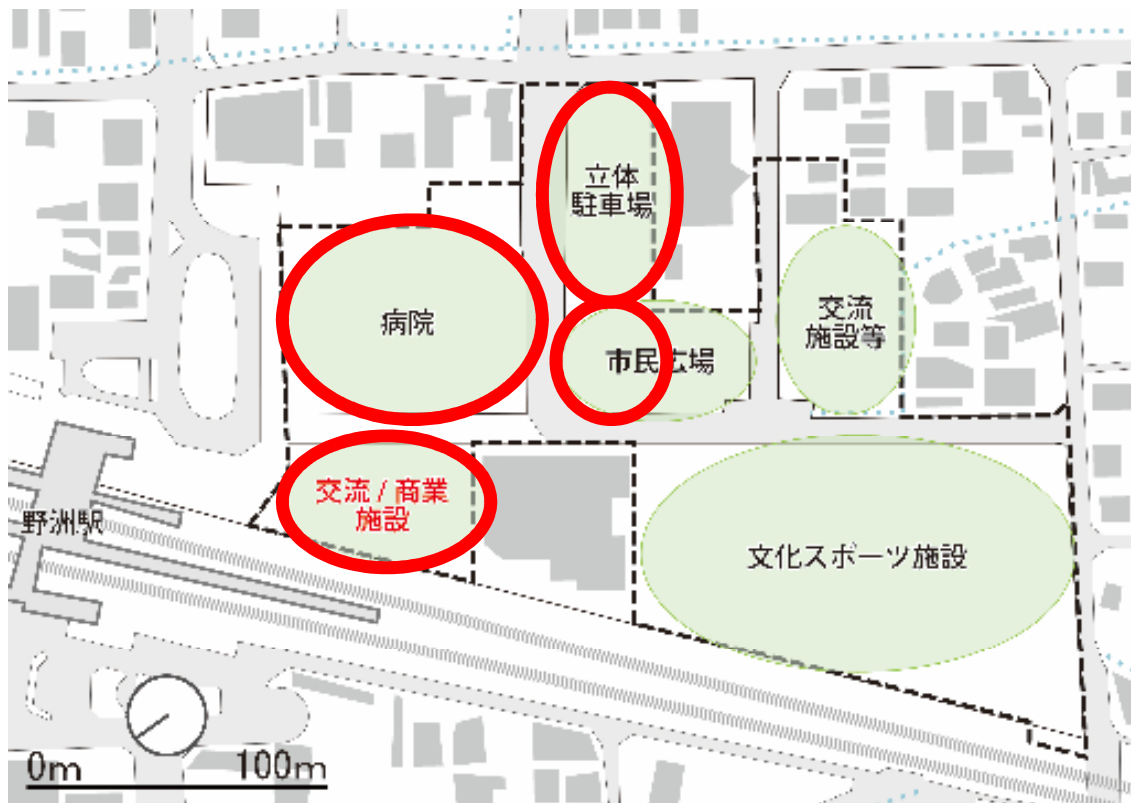
J R 野洲駅南口周辺整備事業

業

整備コンセプト

心と体の健康をテーマに
人と人がつながることで生まれるにぎわいづくり

ゾーニング図（機能配置）



野洲駅南口市有地 約 3.2ha 前期整備箇所

整備スケジュール

	平成29年度	平成30年度	平成31年度	平成32年度	平成33年度	平成34年度
交流/商業施設		募集		設計・施工		
市民病院		設計	工事			
市民広場				設計	工事	
立体駐車場		設計	工事			

交流/商業施設のコンセプト

市民が育ち、まちが育つ、
にぎわいづくり空間

- 人が育つ
→市民が、成長・活動・交流できる環境の提供
- まちが育つ
→駅前の立地を活かした市の魅力向上・発信
- 商いが育つ
→にぎわいと活力が生まれるビジネスの促進

- ・ 計画地の位置図
 - ・ 敷地図
 - ・ 事業概要
 - ・ **現況の写真**
 - ・ イメージ図
- ・ 人口分布（メッシュ別人口密度）
- ・ にぎわいづくり市民会議結果



JR野洲駅

計画地

1

6

5

4

2

3

