

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス： http://www.mlit.go.jp
--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年01月18日

リコール届出番号	外-2582	リコール開始日	平成30年01月18日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(トランスミッションセンサー配線、トランスミッションコントロールモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	動力伝達装置において、トランスミッションセンサー配線の製造および、トランスミッションコントロールモジュールのプログラムが不適切なため、当該配線の電気抵抗が増加し、ミッションギヤが正しく制御できないことがある。そのため、走行中に警告灯が点灯し、意図せずにギヤがニュートラルとなり、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、 ①診断機でトランスミッションセンサーの配線を点検し、異常がある場合は、当該配線を良品に交換する。 ②トランスミッションコントロールモジュールのプログラムを書き換える。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2582 ステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ジープ	ABA-KL24	「チェロキー」	1C4PJLGB0EW208937～1C4PJLGBXEW321214 平成26年07月05日～平成26年10月30日	245台	
ジープ	ABA-KL32	「チェロキー」	1C4PJMHS0EW239433～1C4PJMHSXEW314901 平成26年07月07日～平成26年10月30日	151台	
ジープ	ABA-KL32L	「チェロキー」	1C4PJMFS0EW256719～1C4PJMFSXEW314822 平成26年08月06日～平成26年10月30日	45台	
ジープ	不明	「チェロキー」	1C4PJMHS7EW239414 平成26年07月05日	1台	
クライスラー	ABA-KL24	「ジープ・チェロキー」	1C4PJLGB0EW208906～1C4PJLGBXEW275710 平成26年04月09日～平成26年08月10日	335台	
クライスラー	ABA-KL32	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMHS0EW213317～1C4PJMHSXEW314915 平成26年04月09日～平成26年08月10日	331台	
クライスラー	ABA-KL32L	「ジープ・チェロキー」	1C4PJMFS0EW213286～1C4PJMFSXEW314884 平成26年04月04日～平成26年09月04日	337台	
	(計4型式)	(計2車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成26年04月04日～平成26年10月30日	(計1445台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。