

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年2月14日

リコール届出番号	4198	リコール開始日	平成30年2月15日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 レクサスインフォメーションデスク TEL 0800-500-5577		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（高圧燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	V型エンジンの左右シリンダバンクに配置された高圧燃料ポンプにおいて、ポンプが交互に噴射する際に発生する共振により、燃圧変動が想定外に大きくなり、パルセーションダンパ（燃圧変動減衰器）の固定部が摺動して摩耗することがある。そのため、当該ダンパが損傷して異音や振動が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、燃料漏れに至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、高圧燃料ポンプを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4198のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
レクサス	DBA-USC10	「RC F」	USC10-6000000～USC10-6002227 平成26年8月8日～平成29年11月28日	2,204	
	DBA-URZ100	「LC500」	URZ100-0001001～URZ100-0002471 平成29年2月16日～平成29年12月14日	1,468	
	DBA-URL10	「GS F」	URL10-0001002～URL10-0002268 平成27年10月5日～平成29年12月6日	1,265	
	(計3型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年8月8日～平成29年12月14日	(計4,937台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。