

実験用システム(案)の変更点について

実験用システム(案)の変更点について

第1回WGからの実験用システムの変更点として、「拠点間での経路検索」の機能を追加し、検索結果としてルート、リードタイム、CO2排出量、目安運賃等を表示可能にしました。

拠点間経路検索機能のイメージ①

- 出発地と目的地を指定
- 出発日時又は到着日時を指定
- 今回の実験では、出発地と目的地は、各都道府県庁の所在地とする

検索条件

【検索条件について】

- ※ 出発地、目的地は必ず指定してください。
- ※ 出発日時(日付、時刻)、到着日時(日付、時刻)はいずれかを指定してください。
- ※ CO2排出量を算出するために輸送重量を入力してください。省略した場合は10tで算出します。

出発地・地域	関東	目的地・地域	九州・沖縄	積荷種別	
出発地	東京(新宿)	目的地	福岡(福岡)	資材	
出発日付	2018/02/01	到着日付		積荷	
出発時刻	0930	到着時刻		輸送重量	

- 検索結果一覧
出発地の出発日時、荷積港、荷下港、目的地の到着日時、所要時間、総距離数、CO2排出量、目安運賃を表示

検索結果

検索結果一覧

	詳細	出発日時	荷積港	荷下港	到着日時	所要時間(分)	距離数(km)	CO2排出量	目安運賃	問い合わせ
1	詳細	2018/02/01 19:34	東京(FT/有明)	博多(箱崎)	2018/02/03 07:12	2,018	1,207.6	0.501	2~3万円	問い合わせ
2	詳細	2018/02/01 19:34	東京(FT/有明)	大分(大在)	2018/02/03 00:17	1,603	1,121.5	0.702	4~6万円	問い合わせ
3	詳細	2018/02/01 09:42	大阪(南港FT)	北九州(新門司FT)	2018/02/02 07:40	1,198	1,044.3	1.193	11~17万円	問い合わせ
4	詳細	2018/02/01 12:32	大阪(南港FT)	北九州(新門司FT)	2018/02/02 10:40	1,208	1,044.3	1.193	11~17万円	問い合わせ

実験用システム(案)の変更点について

拠点間経路検索機能のイメージ②

● 詳細情報

下記経路の区間毎の出発日時、到着日時、距離、所要時間、CO2排出量を算出、表示する

- ・拠点 → 荷積港 (陸路)
- ・荷積港 → 荷下港 (海路)
- ・荷下港 → 拠点 (陸路)

● 総合情報

目安運賃、総距離数、所要時間、CO2排出量を表示

経路情報				
出発地:	東京(新田)	出発日時:	2018/02/01 09:42	
↓				
距離:	507.1 km	所要時間:	378 分	
CO2排出量:	0.877 t-CO2			
荷積港:	大阪(南港FT)	港到着日時:	2018/02/01 18:00	
		出航日時:	2018/02/01 17:00	
↓				
距離:	458 km	所要時間:	750 分	
CO2排出量:	0.179 t-CO2			
荷下港:	北九州(新門司FT)	入航日時:	2018/02/02 05:30	
		港出発日時:	2018/02/02 06:00	
↓				
距離:	79.2 km	所要時間:	70 分	
CO2排出量:	0.137 t-CO2			
目的地:	福岡(福岡)	到着日時:	2018/02/02 07:40	
↓				
目安運賃:	11~17万円	総距離:	1,044.3 km	
所要時間:	1,198 分		CO2排出量:	1.193 t-CO2
船舶情報				
船社:	(株)名門大洋フェリー	船名:	フェリーふくおかII	
便名:	大阪南-新門司便		運航パターン:	毎日出航第1便