

# 平成 30 年度 先導的官民連携支援事業（第 1 次）

## 募集要領

(応募受付期間)

平成 30 年 3 月 1 日(木) ～ 4 月 13 日(金)14:00 必着

(応募申請先、事前相談及び問合せ先)

〒100-8918

東京都千代田区霞が関 2-1-3 中央合同庁舎 3 号館 3 階

国土交通省総合政策局官民連携政策課 留守、志賀

TEL : 03-5253-8111 (内線 24224、24218)

FAX : 03-5253-1548

電子メール : hqt-PPP\_PFI@ml.mlit.go.jp

平成 30 年 3 月

国土交通省 総合政策局

# I. 先導的官民連携支援事業の概要

## 1. 目的

国土交通省では、経済財政運営と改革の基本方針 2017（平成 29 年 6 月 9 日閣議決定）、未来投資戦略 2017（平成 29 年 6 月 9 日閣議決定）、PPP/PFI 推進アクションプラン（平成 29 年 6 月 9 日民間資金等活用事業推進会議決定）等を踏まえ、財政状況が厳しさを増す中で、インフラの老朽化対策や大規模災害に備える防災・減災対策等の課題に取り組みつつ、真に必要な社会資本の整備・維持更新を的確に進めるため、新たな官民連携事業に係る具体的な案件の形成等を推進しています。

そのため、「先導的官民連携支援事業」では、地方公共団体等に対し、下記（イ）又は（ロ）に係る業務に要する調査委託費を助成することにより、官民連携事業の案件形成を促進することを目的としています。

### （イ）事業手法検討支援型

【目的】施設の種類の、事業規模、事業類型、事業方式等の面で先導的な官民連携事業の導入や実施に向けた検討のための調査費用を支援することで、支援を受けられた地方公共団体等での案件形成を促進するとともに、先導的な官民連携事業手法等の確立や普及を期待するものです。

### （ロ）情報整備支援型

【目的】官民連携事業の導入判断等に必要な情報の整備等のための調査費用を支援することで、支援を受けられた地方公共団体等での案件形成を促進するとともに、今後の導入が見込まれる他の地方公共団体等に対するモデルとなることを期待するものです。

（注）上記における「情報」とは、官民連携事業の導入判断等のタイミング（例：マーケットサウンディング調査等民間事業者との対話や、地方公共団体等での意志決定、議会での審議や住民との協議、所管省庁との調整等）において必要とされる“インフォメーション・パッケージ”、或いは代表的指標である VFM や運営権対価（の算定）等を、原則として対象としています。詳細は「2. 2. 3 情報整備支援型に係る要件」を確認ください。

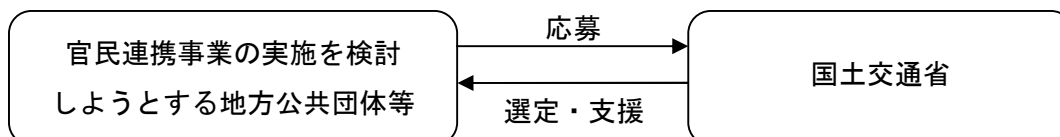
（注）今回募集は、平成 30 年度予算成立後、速やかに事業を開始できるように予算成立前に募集手続きを行うものです。したがって、平成 30 年度予算の国会における成立が前提であり、国会における予算審議の状況によっては、事業内容等を変更することがあり得ることを、あらかじめご了承ください。

（注）第 2 次募集を行う予定としています。

### <先導的官民連携支援事業の支援スキーム>

地方公共団体等の長は、自らが管理者である（または自らが管理者となる予定の）国土交通省所管の公共施設等について、官民連携事業の実施を検討しようとする場合に、国土交通省に対して応募します。

国土交通省は、事業実施による効果等を勘案して、補助対象事業を選定し、補助金の交付を行います。



## 2. 支援事業の仕組み

### 2. 1 対象機関

官民連携事業（民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して公共施設等の整備・維持管理等を行う事業）を実施しようとする地方公共団体等（公共施設等の管理者である地方公共団体または公共施設等の整備等を行う独立行政法人、公共法人）を対象とします。

### 2. 2 対象事業

#### 2. 2. 1 共通要件

補助の対象は、国土交通省の所管する事業であり、かつ、以下の要件を満たすものとします。

#### **【官民連携事業の類型に係る要件】**

以下のいずれかの類型に該当するものとする。

- I：公共施設等運営権制度を活用した PFI 事業
- II：収益施設の併設・活用など事業収入等で費用を回収する PPP/PFI 事業
- III：公的不動産の有効活用を図る PPP 事業
- IV：その他の PPP/PFI 事業

#### **【重点推進分野に係る要件】**

以下の分野を重点的に推進することとする。これらは、平成 30 年度予算の全

体方針（平成 30 年度予算概要（平成 30 年 1 月 国土交通省））を踏まえて重点的に取り組むものである。

※ただし、それ以外の分野についても対象事業となり得る。

A：被災地の復旧・復興

- ・東日本大震災、熊本地震等の復旧・復興に資する事業。

B：国民の安全の確保

- ・防災・減災に資する施設を整備・更新又は維持管理するものや、既存の施設に防災・減災機能を付加する事業。
- ・公共施設の更新または維持修繕等による老朽化対策を実施することで、施設の長寿命化や施設機能の回復・強化を図る事業。

C：生産性向上

- ・社会全体の生産性向上につながるストック効果の高い社会資本の整備・活用や、関連産業の生産性向上、新市場の開拓を支える取組に係る事業。

D：地域の活性化

- ・既存施設の集約・再編、地域の公共交通ネットワークの再構築等による「コンパクト・プラス・ネットワーク」を形成する事業。
- ・子育てがしやすく、子どもから高齢者まで豊かに暮らせる住生活環境の整備を促進する事業。
- ・個性や資源を活かした地域の魅力・活力を向上する事業。

**【調査開始以降の実施・協力体制に係る要件】**

以下のすべての項目について体制構築及び協力の意向があるものとする。

イ：調査実施にあたっては、支援事業終了後も引き続き官民連携の推進が図られるよう持続可能な庁内の連携体制づくりに取り組むものとする（例えば、PPP/PFI 専門部局がある場合は、事業担当部局と PPP/PFI 専門部局が連携しながら検討を進めるなどの取組が考えられる。）。

ロ：事業が採択された場合は、先導事例として調査結果の横展開を図るため、地方公共団体等において、以下に挙げる項目に対応する用意があること。

- ・調査報告書の国土交通省 HP での公開
- ・調査報告書に対する外部からの問い合わせの記録及び国土交通省への報告
- ・国土交通省が実施する官民連携に関する調査又は情報収集等への協力
- ・地域プラットフォームの活動への協力<sup>1)</sup>

ハ：調査終了後から事業化に至るまでの期間において、事業化に向けての進捗状況、課題等について、年に 2 回程度実施するフォローアップ調査<sup>2)</sup>に協

力すること。なお、調査の結果、市場性がなく事業化の見込みがないと判断された場合においては、その原因を整理し、報告すること。

- 1) 地域プラットフォームは、地方ブロックごとに PPP/PFI に関するセミナー・シンポジウム等を開催する取組。協力内容としては、セミナー等における調査結果の発表、首長意見交換会への首長の参加等を想定している。
- 2) フォローアップ調査の一環として、PPP/PFI の専門家による報告書の審査を行うことがある。

## **2. 2. 2 事業手法検討支援型に係る要件**

補助の対象は、施設の種類、事業規模、事業類型、事業方式等の面で先導的な官民連携事業の導入や実施に向けた検討のための調査とします。

## **2. 2. 3 情報整備支援型に係る要件**

補助の対象は、官民連携事業の導入判断等に必要な情報の整備等のための調査とし、以下の3つの要件を満たすものとします。

### **【事業スキーム等】**

公共施設等運営権事業（コンセッション）や BT0、BOT、BOO 等の、具体的な PPP/PFI 手法を前提とした検討であること。

### **【検討の進め方等】**

下記 i ~ iv の情報を利用又は加工し、資産評価や収益施設併設の判断、設備の拡張・新設等の事業性の判断、リスク分析等、及びそれらを踏まえた VFM 計算或いは運営権対価の算定等に係る業務であること。法令等上、或いは業務上必要となる基礎的な情報（例：資産台帳や工事履歴、予算・決算資料等）の収集・整備を主たる目的とする業務を対象とするものではありません。

（注）下記の分類は便宜的なものであり、地方公共団体等が独自に整理・分類した上で応募することを妨げるものではありません。

#### **i : 収支・財務情報**

（収入・支出、資産・負債、補助金の有無、資金調達コスト等に関する情報）

#### **ii : 利用状況・整備情報**

（施設利用の現況値や将来予測値、競合施設に係る情報、それらを踏まえた施設の拡張・新設・更新等の計画に関する情報）

#### **iii : 収益性関連情報**

(公共空間の利用規制の有無、余剰容積率、テナントとの個別契約内容や権利関係等に関する情報)

iv : リスク関連情報

(公共施設の修繕履歴や劣化診断結果、中長期経営計画やその算定方法等に関する情報)

**【調査成果の活用等】**

マーケットサウンディング調査等民間事業者との対話や、地方公共団体等での意志決定、議会での審議や住民との協議、所管省庁との調整等、調査成果の活用等が、公開／非公開は問いませんが、具体的に予定されていること。

**2. 2. 4 その他**

1つの応募主体から、複数の案件を提出していただいても構いません。ただし、原則として「事業手法検討支援型」及び「情報整備支援型」への同一案件の同時応募は認めません。

また、いずれの事業も、今後の導入が見込まれる他の地方公共団体等に対するモデルとなる事例の蓄積を目的としていることから、業務の実施や報告書の作成等にあたり、情報提供や調整等をお願いすることがあり得ますので、予めご了承ください。

**2. 3 補助対象経費**

補助の対象となるのは、「事業手法検討支援型」又は「情報整備支援型」に係る調査費用のうち、コンサルタント等の専門家に調査や検討を依頼する経費（委託費）です。

なお以下の経費は補助対象経費に一切含まれませんので、注意ください。

(注) 申請内容に関連する調査を別途予定し、又は現に行っている場合は予め相談ください。

- ・ 事業主体に係る経費（人件費等）等、調査委託以外の経費
- ・ 本事業以外に、他の補助金等の支援も受ける事業は、当該支援に係る経費

**2. 4 補助率**

「事業手法検討支援型」及び「情報整備支援型」ともに全額国費による定額補助とします。

ただし、「情報整備支援型」については、都道府県及び政令指定都市にあっては、コンセッション事業に関するものを除き、補助率1／2とします。

## **2. 5 補助限度額**

補助金の1件当たりの上限は、「**事業手法検討支援型**」及び「**情報整備支援型**」ともに20,000千円です。

ただし、「**情報整備支援型**」について、都道府県及び政令指定都市にあつては、コンセッション事業に関するものを除き、原則10,000千円を上限とします。

なお、交付される補助金の額については、予算枠や審査結果等を踏まえ、応募申請額に対して調整して決定させていただくことがあります。

本事業の補助対象とならない経費及び補助限度額を超える経費については、本事業以外の、他の補助金等の支援を受けても差し支えありません。

## Ⅱ．助成対象事業主体の選定について

### 1. 選定方法

先導的官民連携支援事業の補助対象事業は、外部有識者からなる第三者委員会の意見を踏まえ、募集期間内に応募があった事業の中から、国土交通省総合政策局長が選定します。

### 2. 選定基準

先導的官民連携支援事業の助成対象主体の選定にあたっては、以下の2つの観点から審査を行います。

#### ○要件審査

- (1) 官民連携事業の類型として、コンセッション又はコンセッションにつながる可能性の高い事業（収益型事業、包括的民間委託等）を優位に評価します。なお、既に類似のコンセッションが実施されている分野の事業手法を検討する場合は、既存のコンセッションと異なる点を評価します。
- (2) 重点推進分野に該当する事業を優位に評価します。

#### ○内容審査

##### 【事業手法検討支援型】

先導的な官民連携事業手法の検討に係る応募であって、以下の観点から優位なものを評価します。

- (1) 事業主体が対象事業を実施することにより、今後の官民連携事業の普及促進に高い効果が期待されること。(汎用性)
- (2) 事業主体によって行われる対象事業の内容が、国、地方公共団体等の上位計画（公共施設等総合管理計画等）等に沿い、その実現に貢献するものであること。(妥当性)
- (3) 対象事業の実施にあたって障害となる重大な制約がなく、対象事業の内容や予定箇所等が具体的であること等により、案件の形成が着実に進むことが期待されること。(実現可能性)
- (4) 調査内容が適切かつ具体的であり、また例えば調査を通じて民間提案や官民対話を促進するための基盤・環境の整備が促進されること等によ



り、調査による事業化の促進効果が見込まれること。(有効性)

#### 【情報整備支援型】

先導的な官民連携事業の推進にあたって必要な情報の整備等に係る応募であって、以下の観点から優位なものを評価します。

- (1) 事業主体が対象事業を実施することにより、今後の官民連携事業の普及促進に高い効果が期待されること。(汎用性)
- (2) 事業主体によって行われる対象事業の内容が、国、地方公共団体等の上位計画（公共施設等総合管理計画等）等に沿い、その実現に貢献するものであること。(妥当性)
- (3) 対象事業の実施にあたって障害となる重大な制約がなく、対象事業の内容や予定箇所等が具体的であること等により、公共施設に係る情報の整備が着実に行われ、案件の形成が進むことが期待されること。(実現可能性)
- (4) 調査内容が適切かつ具体的であり、また例えば調査を通じて民間提案や官民対話を促進するための基盤・環境の整備が促進されること等により、調査による事業化の促進効果が見込まれること。(有効性)

## Ⅲ. 応募申請、交付申請等について

### 1. 応募申請について

#### ○ 留意事項（重要）

- ・ 補助金の交付を希望する場合には、応募申請書に必要事項を記載して、以下の宛先まで郵送して下さい。

（注）申請後の問い合わせや追加資料提出等の対応（下記2.）に係る事務負担の軽減を図るため、応募に際し、事前に相談いただくことをお勧めします。

- ・ 応募申請書のうち様式1～5及び参考資料は、電子データを以下の宛先までメールにて送付して下さい。

（注）様式1～5についてはPDF化せず、元の形式のまま送付して下さい。

#### ○ 応募申請書等

##### 【応募申請書】

##### <（イ/ロ共通）応募申請書>

- ・ 応募申請書

（注）地方公共団体等の長の捺印が必要です。ただし、氏名を自筆で記載される場合は捺印不要です。

（注）応募申請書は郵送して下さい。

##### <（イ）事業手法検討支援型に係る様式>

- ・ 様式イ-1 : 案件概要
- ・ 様式イ-2 : 調査主体等について
- ・ 様式イ-3 : 調査内容について
- ・ 様式イ-4 : 調査フロー
- ・ 様式イ-5 : 補助金要望額等

##### <（ロ）情報整備支援型に係る様式>

- ・ 様式ロ-1 : 案件概要
- ・ 様式ロ-2 : 調査主体等について
- ・ 様式ロ-3 : 調査内容について
- ・ 様式ロ-4 : 調査フロー
- ・ 様式ロ-5 : 補助金要望額等

### 【(イ/ロ共通) 参考資料】

- ・様式イ-5 又は 様式ロ-5 の金額の根拠となる参考見積り (必須)
- ・様式1～5の記載内容を補足する資料 (任意)

### ○ 応募受付期間

平成30年3月1日(木) ～ 4月13日(金) 14:00 必着

### ○ 提出、及び事前相談先

〒100-8918

東京都千代田区霞が関 2-1-3 中央合同庁舎 3号館 3階

国土交通省総合政策局官民連携政策課 留守、志賀

TEL : 03-5253-8111 (内線 24224、24218)

電子メール : hqt-PPP\_PFI@ml.mlit.go.jp

## 2. 問い合わせ等について

選定にあたり、必要に応じて、応募者に対し事業内容についての問い合わせや追加資料提出等の対応をお願いする場合があります。

## 3. 選定後の交付申請等について

助成対象事業主体に選定された場合は、速やかに交付申請書を国土交通省総合政策局官民連携政策課宛に提出して下さい。なお、交付申請等の手続きの詳細については、「先導的官民連携支援事業補助金交付要綱」をご参照下さい。

## IV. 留意点

本補助金の活用に際しては、下記の事項の他、補助金等に係る予算の適正化に関する法律および補助金交付要綱の規定を遵守していただくこととなりますのでご留意下さい。

### (事業の実施及び事業内容の変更)

事業主体は、交付決定を受けた後、補助事業の内容を変更しようとする場合、若しくは補助事業を中止または廃止しようとする場合は、事前に承認を得なければなりません。

### (実績報告)

事業主体は補助事業を完了後、実績報告および調査検討内容をまとめた報告書等を提出しなければなりません。報告書等の形式・体裁等について、別添の報告書フォーマットの記載事項に留意の上、作成すること。

### (事業の実施後)

事業主体は、補助事業に係る経理について、その収支の事実を明確にした証拠書類（契約書、支払い領収書等を含む）を整理し、交付年度終了後5年間保存しなければなりません。

事業完了後に、本事業による検討結果を公表させていただきます。

### (その他)

本事業における調査検討内容をまとめた報告書等に個人情報等が含まれる場合は、その取扱いに十分ご注意下さい。

必要があると判断された場合、事業中止または事業後に補助事業に関する報告等を求めることや、関係者の事業聴取、事業成果の発表をしていただく場合があります。

本事業は官民連携事業の導入や実施に向けた事前調査を対象とするものであり、当該官民連携事業を実際に実施するにあたっては、別途、所要の手続き（事業評価、補助金の申請等を含む）や関係機関との調整等を事業主体が自ら行う必要があります。

以上