

**「女性ドライバー等が運転しやすいトラックの  
あり方検討会」  
企画提案書**

平成30年3月14日

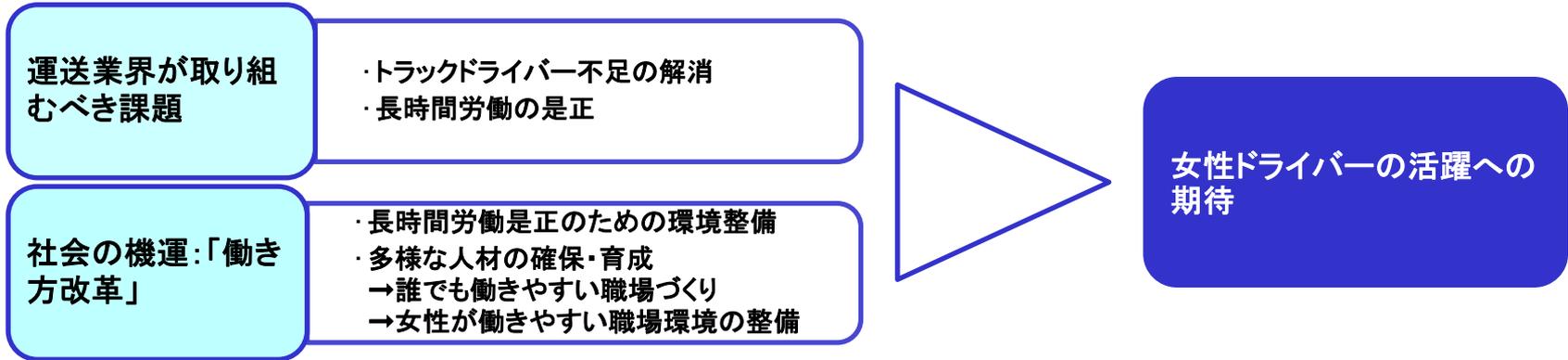
国土交通省 自動車局

公益社団法人 全日本トラック協会

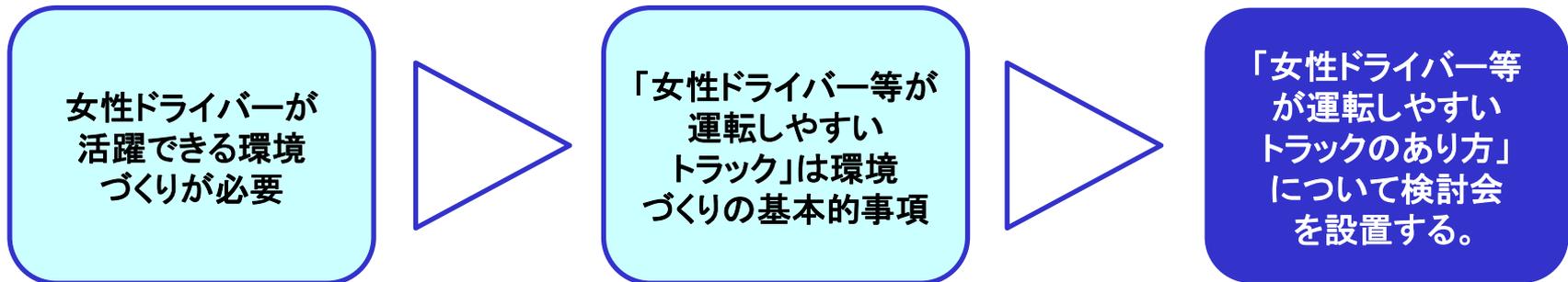
---

# 1. 検討会設置の背景

## 1. 運送業界の現状と社会環境の変化



## 2. 女性ドライバーの活躍への期待と検討会の設置



★ 検討会のゴール: 女性等が運転・作業しやすいトラックのあり方に関する課題の整理

## II. 検討会開催案

検討会	時期 (予定)	目的	主な内容	事務局(※1.)
1回目	3月	キックオフ	検討会の趣旨、問題の共有	資料作成と説明、議事録作成、庶務
2回目	5月	調査計画(※2.)案 提示	調査計画案(メーカー・ユーザーへの アンケート・ヒアリング)の説明	資料作成と説明(調査計画案を含む)、 議事録作成、庶務
3回目	9月	調査結果報告	調査結果(アンケート・ヒアリング集計 結果、分析)の報告	資料作成と説明(調査結果を含む)、 議事録作成、庶務
4回目	11月	取り纏め	課題の整理	ガイドライン(仮称)作成と説明、議事 録作成、庶務

※1. 国土交通省自動車局、全日本トラック協会が共同事務局を務め、(株)日通総合研究所が補助する。

※2. 検討会の一環として以下について調査を行う。調査は全日本トラック協会が(株)日通総合研究所に委託して実施する。

調査内容	調査方法	調査期間
メーカーサイドの情報把握	トラックメーカー、および車体メーカーへのヒアリング	調査計画立案 : 平成30年2月～4月 調査実施 : 同5月～8月
ユーザーサイドの要望調査	使用者(事業者/女性ドライバー)アンケートおよびヒアリング	調査結果取り纏め : 同9月～10月

# III. 調査計画概要

## 1. メーカーサイドの情報把握

調査対象(予定)	調査項目	質問内容	調査方法
大型トラックメーカー4社	<ul style="list-style-type: none"><li>・ ハンドル</li><li>・ ペダル類</li><li>・ キヤ</li><li>・ スイッチ・計器類</li><li>・ 運転座席</li><li>・ ヘッドスペース</li><li>・ 乗降性</li><li>・ ミラー類</li><li>・ 安全窓</li><li>・ その他 AT化の動向等</li></ul>	<p>女性ドライバーに関連して</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ ニーズの把握状況</li><li>・ ニーズへの取組み有無(現状・今後)</li><li>・ 取組みの内容・成果</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 対象となるメーカーに調査項目ごとに質問内容をヒアリング</li></ul>
車体メーカー3社	<ul style="list-style-type: none"><li>・ テールゲートリフト</li><li>・ 後面ドア</li><li>・ あおり</li><li>・ 荷台床面高さ</li><li>・ 緊締装置</li><li>・ 荷役補助器具 (パレットローラーなど)</li><li>・ その他</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 取組みの阻害要因・課題</li></ul>	

# III. 調査計画概要

## 2. ユーザーサイドの要望調査

調査対象	調査方法	調査数(予定)	調査項目
事業者、および女性ドライバー	アンケート	各都道府県トラック協会に女性ドライバーが在籍する事業所を各10カ所紹介いただき、当該事業所と在籍女性ドライバーに対して郵送によるアンケートを実施。	<b>【事業者アンケート】</b> ・選択・記述による調査(A4両面2枚程度) ・女性ドライバー採用の目的 ・女性ドライバーの車種、AT化の動向 ・採用による職場環境のメリット・デメリット ・運行計画に関する       "   " ・配車・繰配に関する       "   " ・荷役に関する               "   " ・荷主の評価 等 <b>【女性ドライバーアンケート】</b> ・5段階評価による主観調査(A4両面1枚) ・主に運転している車種・変速機 ・ハンドル、ペダル等の運転時の操作性 ・運転座席、ヘッドスペース等の居住性 ・積卸時の荷役性 ・日常点検の容易性 ・車両に求める安全性・快適性・利便性 等 <b>【女性ドライバーヒアリング】</b> ・上記アンケートに係る詳細把握
	ヒアリング	全国または都道府県トラックドライバーコンテストで優秀な成績を収めた女性ドライバー等5名とその事業所(5カ所)を対象にヒアリングを実施。	

# IV. タイムスケジュール案

				2018年																													
				~2月			3月			4月			5月			6月			7月			8月			9月			10月			11月		
				上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
調査	メーカー	ヒアリング	質問項目作成				←		→																								
			実施							←		→																					
		関連法規等確認							←		→																						
	ユーザー	アンケート	質問項目作成				←		→																								
			実施							←		→																					
		ヒアリング	質問項目作成				←		→																								
実施																	←		→														
検討会	1回目	キックオフ					←		→	★																							
	2回目	調査計画案提示								←		→	★																				
	3回目	調査結果報告																	←		→	★											
	4回目	取り纏め																							←		→	★					
成果物(ガイドライン(仮称))取りまとめ																																	★