

⑦一般国道19号
瑞浪惠那道路(惠那工区)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・B.P.・ その他の別
一般国道19号	端流彦那道路 (瑞浪～恵那最島)	L=12.5km	二次改築	B.P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,700	4	中部地方整備局

① 費用		合計
事業費	維持管理費	合計
基準年		
単純合計	382億円	561億円
基準年における 現在価値(C)	296億円	350億円

② 便益		合計
走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益
平成29年度		
平成39年度		
単年便益 (初年便益)	47億円	1.2億円
基準年における 現在価値(B)	657億円	17億円
		0.72億円
		9.8億円
		49億円
		684億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.0
経済的純現在価値 (B-C)	333億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

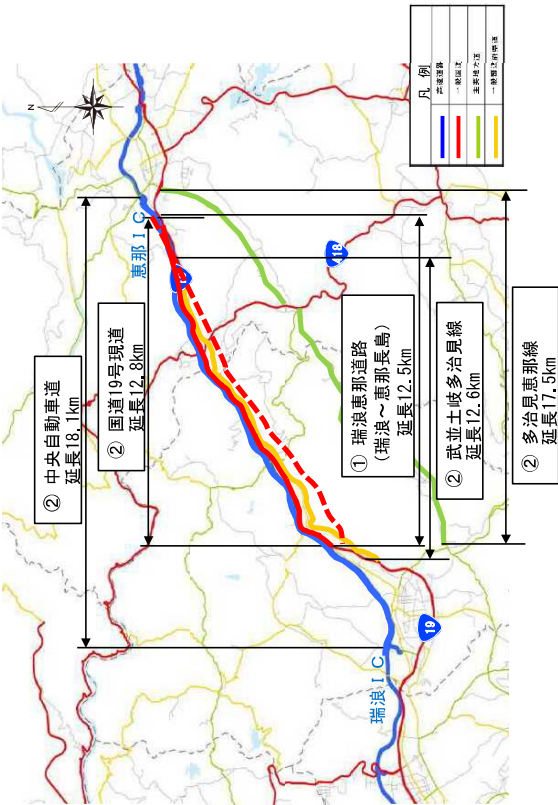
変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	22,700台/日	±10%	1.8 ~ 2.2
事業費	382億円	±10%	1.8 ~ 2.1
事業期間	9年	±20%	1.8 ~ 2.1

交通状況の変化
事業名 瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那長島)

(推計時点 平成42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間 12.5km	交通量	[台/日]	-	22,700	
	走行時間	[分]	-	18	
	走行時間費用	[億円/年]	-	79.40	
②-1 国道19号 12.8km	交通量	[台/日]	16,200	4,900	
	走行時間	[分]	27	20	
	走行時間費用	[億円/年]	85.63	18.00	
②-2 中央自動車道 18.1km	交通量	[台/日]	35,100	33,100	
	走行時間	[分]	15	14	
	走行時間費用	[億円/年]	99.38	91.09	
②-3 武並土岐多治見線 12.6km	交通量	[台/日]	1,900	900	
	走行時間	[分]	41	24	
	走行時間費用	[億円/年]	18.77	12.24	
②-4 多治見恵那線 17.5km	交通量	[台/日]	9,200	4,000	
	走行時間	[分]	35	31	
	走行時間費用	[億円/年]	64.63	23.99	
③その他道路合計 242.3km	交通量	[台/日]	7,362.78	7,359.08	
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
合計：2515.8 km		走行時間短縮便益	走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
			7,631.20	7,583.80	47.39

(2) 図面 ①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那長島)

(2)

項目	チェック欄
算出マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	50年 4% 平成29年 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) <input type="checkbox"/>
交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他()
開発交通量の考慮	有 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
交通流推計	有の場合のみ Q-V式を用いた配分 転換率式を用いた配分 Q-V式と転換率式の併用による配分 均衡配分(リンクバフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)
配分交通量の推計手法	その他() 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Gmax~Gmm)以上の路線、交通容量程度の路線など混在した配分結果となっているため、費用便益算出については、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
速度設定の考え方	最終配分の速度 採用理由を記載 その他()

事業名：瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那長島)

(3)

項目	チェック欄
休日交通の影響	考慮しない 考慮する 面的に考慮 対象路線のみ考慮 対象路線以外の休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
災害等による通行止めの影響	考慮しない 考慮する 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載
冬期交通の影響	考慮しない 考慮する とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮しない 考慮する 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用
車種別走行総費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない
走行時間短縮・走行総費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない 考慮する
その他	

費用の現在価値算定表

事業名：瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那長島)

箇所名	年度	割戻率	GDP	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
費用の算定	09年度	30	0.9615	102.9	8.67	8.34	12.5
	10年度	31	0.9246	102.9	10.84	10.02	3.870
	11年度	32	0.8890	102.9	24.86	22.10	
	12年度	33	0.8548	102.9	45.10	38.55	
	13年度	34	0.8219	102.9	49.60	40.77	
	14年度	35	0.7903	102.9	64.57	51.03	
	15年度	36	0.7599	102.9	69.06	52.48	
	16年度	37	0.7307	102.9	59.84	43.73	
	17年度	38	0.7026	102.9	49.18	34.55	
	18年度	39	0.6756	102.9		3.58	2.42
	19年度	40	0.6496	102.9		3.58	2.33
	20年度	41	0.6246	102.9		3.58	2.24
	21年度	42	0.6006	102.9		3.58	2.15
	22年度	43	0.5775	102.9		3.58	2.07
	23年度	44	0.5553	102.9		3.58	1.99
	24年度	45	0.5339	102.9		3.58	1.91
	25年度	46	0.5134	102.9		3.58	1.84
	26年度	47	0.4936	102.9		3.58	1.77
	27年度	48	0.4746	102.9		3.58	1.70
	28年度	49	0.4564	102.9		3.58	1.63
	29年度	50	0.4388	102.9		3.58	1.57
	30年度	51	0.4220	102.9		3.58	1.51
	31年度	52	0.4057	102.9		3.58	1.45
	32年度	53	0.3901	102.9		3.58	1.40
	33年度	54	0.3751	102.9		3.58	1.34
	34年度	55	0.3607	102.9		3.58	1.29
	35年度	56	0.3468	102.9		3.58	1.24
	36年度	57	0.3335	102.9		3.58	1.19
	37年度	58	0.3207	102.9		3.58	1.15
	38年度	59	0.3083	102.9		3.58	1.10
	39年度	60	0.2965	102.9		3.58	1.06
	40年度	61	0.2851	102.9		3.58	1.02
	41年度	62	0.2741	102.9		3.58	0.98
	42年度	63	0.2636	102.9		3.58	0.94
	43年度	64	0.2534	102.9		3.58	0.91
	44年度	65	0.2437	102.9		3.58	0.87
	45年度	66	0.2343	102.9		3.58	0.84
	46年度	67	0.2253	102.9		3.58	0.81
	47年度	68	0.2166	102.9		3.58	0.78
	48年度	69	0.2083	102.9		3.58	0.75
	49年度	70	0.2003	102.9		3.58	0.72
	50年度	71	0.1926	102.9		3.58	0.69
	51年度	72	0.1852	102.9		3.58	0.66
	52年度	73	0.1780	102.9		3.58	0.64
	53年度	74	0.1712	102.9		3.58	0.61
	54年度	75	0.1646	102.9		3.58	0.59
	55年度	76	0.1583	102.9		3.58	0.57
	56年度	77	0.1522	102.9		3.58	0.54
	57年度	78	0.1463	102.9		3.58	0.52
58年度	79	0.1407	102.9		3.58	0.50	
59年度	80	0.1353	102.9		3.58	0.48	
60年度	81	0.1301	102.9		3.58	0.47	
61年度	82	0.1251	102.9		3.58	0.45	
62年度	83	0.1203	102.9		3.58	0.43	
63年度	84	0.1157	102.9		3.58	0.41	
64年度	85	0.1112	102.9		3.58	0.40	
65年度	86	0.1069	102.9		3.58	0.38	
66年度	87	0.1028	102.9		3.58	0.37	
67年度	88	0.0989	102.9		3.58	0.35	
合計				328.55	296.31	179.00	
単純事業費計				381.72		179.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算前納等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地凍存価値(割引後の用地費)を控除している。

(4)

事業費	項目	チェック欄
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
維持管理費	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	
雪害費	当該区間を管轄する事務所における直轄圏道の維持管理費実績に基づき算出	<input type="checkbox"/>
	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
費用の算定	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
4. その他		

便益の現在価値算定表

箇所名：瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那長島)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海7ロー)				割合率 (%)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	④①～③	現在価値 割引率4%		
																			①	②
供用開始年次	H 39	0.99967	0.99540	1.00813	0.99910	0.6756	102.9	24.65	7.31	15.40	47.36	32.00	0.64	0.15	1.20	0.81	0.72	0.49	49.28	33.29
1年目	H 40	0.99967	0.99518	1.00806	0.99910	0.6496	102.9	24.64	7.21	15.52	47.37	30.77	0.64	0.15	1.20	0.79	0.72	0.47	49.29	32.02
2年目	H 41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.6246	102.9	24.63	7.10	15.65	47.38	29.60	0.63	0.15	1.20	0.75	0.72	0.45	49.30	30.79
3年目	H 42	0.99264	0.98035	0.99843	0.99329	0.6006	102.9	24.63	6.99	15.77	47.39	28.46	0.63	0.15	1.20	0.72	0.72	0.43	49.31	29.62
4年目	H 43	0.99259	0.98026	0.99843	0.99325	0.5775	102.9	24.45	6.93	15.75	47.12	27.21	0.63	0.15	1.20	0.69	0.71	0.41	49.03	28.31
5年目	H 44	0.99253	0.98016	0.99843	0.99320	0.5553	102.9	24.26	6.86	15.72	46.85	26.01	0.63	0.14	1.20	0.66	0.71	0.39	48.74	27.07
6年目	H 45	0.99248	0.98007	0.99842	0.99315	0.5339	102.9	24.08	6.79	15.70	46.57	24.87	0.62	0.14	1.20	0.63	0.70	0.38	48.46	25.87
7年目	H 46	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.5134	102.9	23.90	6.72	15.68	46.30	23.77	0.62	0.14	1.20	0.60	0.70	0.36	48.17	24.73
8年目	H 47	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.4936	102.9	23.72	6.66	15.65	46.03	22.72	0.61	0.14	1.20	0.58	0.69	0.34	47.89	23.64
9年目	H 48	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.4746	102.9	23.54	6.59	15.63	45.75	21.71	0.61	0.14	1.20	0.55	0.69	0.33	47.60	22.59
10年目	H 49	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.4564	102.9	23.36	6.52	15.60	45.48	20.76	0.60	0.14	1.15	0.52	0.69	0.31	47.32	21.60
11年目	H 50	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4398	102.9	23.18	6.45	15.58	45.21	19.84	0.60	0.14	1.15	0.50	0.68	0.30	47.03	20.64
12年目	H 51	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4220	102.9	23.00	6.39	15.55	44.93	18.96	0.59	0.13	1.14	0.49	0.68	0.29	46.75	19.73
13年目	H 52	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4057	102.9	22.81	6.32	15.53	44.66	18.12	0.58	0.13	1.13	0.46	0.67	0.27	46.46	18.85
14年目	H 53	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.3901	102.9	22.63	6.25	15.50	44.39	17.32	0.58	0.13	1.13	0.44	0.67	0.26	46.18	18.01
15年目	H 54	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.3751	102.9	22.45	6.18	15.48	44.11	16.55	0.58	0.13	1.12	0.42	0.66	0.25	45.89	17.21
16年目	H 55	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.3607	102.9	22.27	6.12	15.45	43.84	15.81	0.57	0.13	1.11	0.40	0.66	0.24	45.61	16.45
17年目	H 56	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.3468	102.9	22.09	6.05	15.43	43.57	15.11	0.57	0.13	1.11	0.38	0.65	0.23	45.32	15.72
18年目	H 57	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3335	102.9	21.91	5.98	15.40	43.29	14.44	0.56	0.13	1.10	0.37	0.65	0.22	45.04	15.02
19年目	H 58	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3207	102.9	21.73	5.91	15.38	43.02	13.80	0.56	0.12	1.09	0.35	0.64	0.21	44.75	14.35
20年目	H 59	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3083	102.9	21.55	5.85	15.35	42.75	13.18	0.56	0.12	1.09	0.33	0.64	0.20	44.47	13.71
21年目	H 60	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.2965	102.9	21.37	5.78	15.33	42.47	12.59	0.55	0.12	1.08	0.32	0.63	0.19	44.18	13.10
22年目	H 61	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.2851	102.9	21.18	5.71	15.30	42.20	12.03	0.55	0.12	1.07	0.31	0.63	0.18	43.90	12.52
23年目	H 62	0.99137	0.98805	0.99838	0.99225	0.2741	102.9	21.00	5.64	15.28	41.93	11.49	0.54	0.12	1.07	0.29	0.62	0.17	43.61	11.95
24年目	H 63	0.99130	0.98790	0.99838	0.99219	0.2636	102.9	20.82	5.58	15.25	41.65	10.98	0.54	0.12	1.06	0.28	0.62	0.16	43.33	11.42
25年目	H 64	0.99122	0.98775	0.99838	0.99213	0.2534	102.9	20.64	5.51	15.23	41.38	10.49	0.53	0.12	1.06	0.27	0.61	0.16	43.04	10.91
26年目	H 65	0.99114	0.98760	0.99838	0.99207	0.2437	102.9	20.46	5.44	15.21	41.11	10.02	0.53	0.11	1.05	0.26	0.61	0.15	42.76	10.42
27年目	H 66	0.99106	0.98745	0.99837	0.99201	0.2343	102.9	20.28	5.37	15.18	40.83	9.57	0.52	0.11	1.04	0.24	0.60	0.14	42.47	9.95
28年目	H 67	0.99098	0.98729	0.99837	0.99194	0.2253	102.9	20.10	5.31	15.16	40.56	9.14	0.52	0.11	1.04	0.23	0.60	0.13	42.19	9.51
29年目	H 68	0.99090	0.98712	0.99837	0.99188	0.2166	102.9	19.92	5.24	15.13	40.29	8.73	0.51	0.11	1.04	0.22	0.59	0.13	41.90	9.08
30年目	H 69	0.99082	0.98696	0.99836	0.99181	0.2083	102.9	19.73	5.17	15.11	40.01	8.33	0.51	0.11	1.04	0.21	0.59	0.12	41.62	8.67
31年目	H 70	0.99073	0.98678	0.99836	0.99174	0.2003	102.9	19.55	5.10	15.09	39.74	7.96	0.50	0.11	1.04	0.20	0.58	0.12	41.33	8.28
32年目	H 71	0.99065	0.98661	0.99836	0.99167	0.1926	102.9	19.37	5.04	15.06	39.47	7.60	0.50	0.11	1.04	0.19	0.58	0.11	41.05	7.91
33年目	H 72	0.99056	0.98643	0.99835	0.99160	0.1852	102.9	19.18	4.97	15.03	39.19	7.26	0.49	0.10	1.04	0.18	0.57	0.11	40.76	7.55
34年目	H 73	0.99047	0.98624	0.99835	0.99153	0.1780	102.9	19.01	4.90	15.01	38.92	6.93	0.49	0.10	1.04	0.18	0.57	0.10	40.48	7.21
35年目	H 74	0.99038	0.98605	0.99835	0.99146	0.1712	102.9	18.83	4.83	14.98	38.65	6.62	0.48	0.10	1.04	0.18	0.56	0.10	40.19	6.86
36年目	H 75	0.99028	0.98585	0.99835	0.99139	0.1646	102.9	18.65	4.77	14.96	38.37	6.32	0.48	0.10	1.04	0.17	0.56	0.09	39.91	6.51
37年目	H 76	0.99019	0.98565	0.99834	0.99133	0.1583	102.9	18.47	4.70	14.93	38.10	6.03	0.48	0.10	1.04	0.17	0.56	0.09	39.62	6.27
38年目	H 77	0.99009	0.98544	0.99834	0.99127	0.1522	102.9	18.28	4.63	14.91	37.83	5.76	0.47	0.10	1.04	0.16	0.55	0.08	39.34	5.99
39年目	H 78	0.98998	0.98522	0.99834	0.99121	0.1463	102.9	18.10	4.56	14.88	37.55	5.49	0.47	0.10	1.04	0.16	0.55	0.08	39.05	5.71
40年目	H 79	0.98987	0.98500	0.99834	0.99115	0.1407	102.9	17.92	4.50	14.86	37.28	5.25	0.46	0.10	1.04	0.15	0.55	0.08	38.77	5.45
41年目	H 80	0.98977	0.98477	0.99833	0.99109	0.1353	102.9	17.74	4.43	14.83	37.01	5.01	0.46	0.09	1.04	0.14	0.54	0.07	38.48	5.21
42年目	H 81	0.98966	0.98454	0.99833	0.99102	0.1301	102.9	17.56	4.36	14.81	36.73	4.78	0.45	0.09	1.04	0.13	0.53	0.07	38.20	4.97
43年目	H 82	0.98957	0.98429	0.99833	0.99095	0.1251	102.9	17.38	4.29	14.78	36.46	4.56	0.45	0.09	1.04	0.12	0.53	0.07	37.91	4.74
44年目	H 83	0.98946	0.98404	0.99832	0.99088	0.1203	102.9	17.20	4.23	14.76	36.19	4.35	0.44	0.09	1.04	0.12	0.52	0.06	37.63	4.53
45年目	H 84	0.98935	0.98378	0.99832	0.99081	0.1157	102.9	17.02	4.16	14.74	35.91	4.15	0.44	0.09	1.04	0.11	0.52	0.06	37.35	4.32
46年目	H 85	0.98924	0.98352	0.99832	0.99075	0.1112	102.9	16.84	4.09	14.71	35.64	3.96	0.43	0.09	1.04	0.10	0.51	0.06	37.06	4.12
47年目	H 86	0.98912	0.98324	0.99832	0.99069	0.1069	102.9	16.65	4.02	14.69	35.36	3.78	0.43	0.08	1.04	0.10	0.51	0.05	36.78	3.93
48年目	H 87	0.98900	0.98295	0.99831	0.99063	0.1028	102.9	16.47	3.96	14.66	35.09	3.61	0.42	0.08	1.04	0.09	0.50	0.05	36.49	3.75
49年目	H 88	0.98888	0.98266	0.99831	0.99057	0.0989	102.9	16.29	3.89	14.64	34.82	3.44	0.42	0.08	1.04	0.09	0.50	0.05	36.21	3.58
合 計		</																		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・B.P.・ その他の別
一般国道19号	瑞浪恵那道路 (恵那工区)	L=4.3km	二次改築	B.P.

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,800	4	中部地方整備局

① 費用		合計
事業費	維持管理費	合計
基準年		
単純合計	159億円	66億円
基準年における 現在価値(C)	120億円	20億円
		平成29年度
		225億円
		140億円

② 便益		合計
走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益
基準年		
平成29年度		
供用年		
平成39年度		
単年便益 (初年便益)	18億円	1.2億円
基準年における 現在価値(B)	249億円	17億円
		0.08億円
		1.1億円
		19億円
		268億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.9
経済的純現在価値 (B-C)	128億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

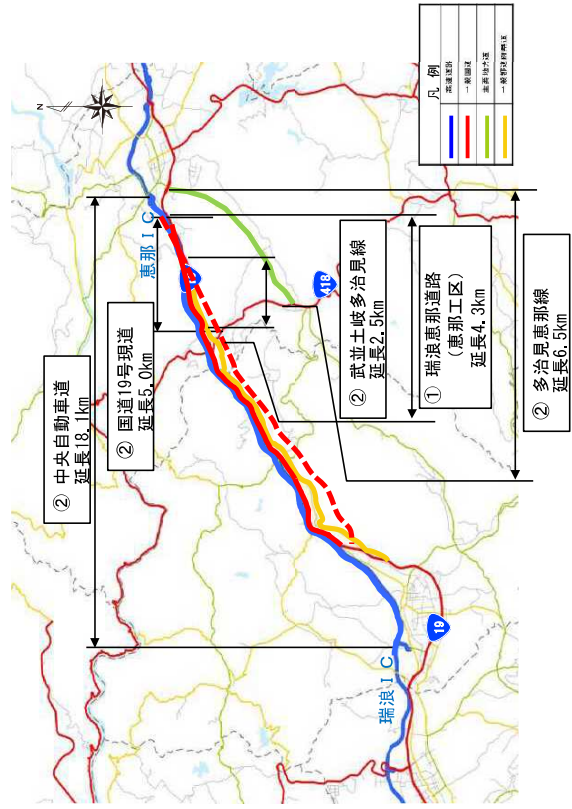
変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,800	±10%	1.8 ~ 2.2
事業費	159億円	±10%	1.8 ~ 2.1
事業期間	9年	±20%	1.8 ~ 2.1

交通状況の変化
事業名 瑞浪恵那道路（恵那工区）

（推計時点 平成42年）

	交通量 [台/日]	走行時間 [分]	走行時間費用 [億円/年]	整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 改築区間 4.3km	-	-	-	-	23,800
②-1 国道19号 5.0km	18,300	11	38.04	11	6
②-2 中央自動車道 18.1km	34,200	15	95.18	15	27.94
②-3 武並土岐多治見線 2.5km	5,000	8	7.20	8	5,600
②-4 多治見恵那線 6.5km	12,700	14	32.85	14	8
③その他道路合計 2039.6km	4,681.27			4,681.27	4,689.55
合計：2076km	4,854.55	4,836.69	17.86	4,836.69	17.86

(2) 図面 ①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：瑞浪恵那道路(恵那工区)

(2)

項目	チェック欄
算出マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 50年
分析の基本的事項	社会的割引率 4% 基準年次 平成29年 分析対象期間 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 1時点のみ推計 <input type="checkbox"/> 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
交通流の推計時点	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/> 整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> いずれかのみ推計 <input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/> 整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> いずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 推計の場合 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/> 無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	考慮した開発交通量(トリップ数) () 台/トリップ/日 考慮した理由を記載 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ <input type="checkbox"/>
交通流推計	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/> 転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/> Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/> 均衡配分(リンクバフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/> 簡易手法 <input type="checkbox"/> 簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/> 小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/> 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	その他() <input type="checkbox"/> 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/> 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Gmax~Gmm)以上の路線、交通容量程度の路線など混在した配分結果となっているため、費用便益算出については、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載 <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他() <input type="checkbox"/>

事業名：瑞浪恵那道路(恵那工区)

(3)

項目	チェック欄
休日交通の影響	考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/> 面的に考慮 <input type="checkbox"/> 対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/> 対象路線の休日係数 <input type="checkbox"/> 採用した休日係数 <input type="checkbox"/> 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 () %
災害等による通行止めの影響	考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数 <input type="checkbox"/> 採用した通行止め日数の考え方を記載 () 日 通行止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> 通行止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
冬期交通の影響	考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数 <input type="checkbox"/> 採用した冬期日数の考え方を記載 () 日 考慮する <input type="checkbox"/> 考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 費用便益分析マニュアルの値を使用 <input type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
車種別走行総費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/> 独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行総費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input type="checkbox"/> 考慮する <input type="checkbox"/>
その他	

費用の現在価値算定表

事業名：瑞浪恵那道路（恵那工区）

箇所名 瑞浪恵那道路（恵那工区）

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

事業費	項目	チェック欄
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
維持管理費	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	
雪害費	当該区間を管轄する事務所における直轄圏道の維持管理実績に基づき算出	<input type="checkbox"/>
	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
費用の算定	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
4. その他		

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-09年度	H 30	0.9615	102.9	0.09	0.09	4.3	1,430
-08年度	H 31	0.9248	102.9	0.34	0.31		
-07年度	H 32	0.8890	102.9	5.89	5.24		
-06年度	H 33	0.8548	102.9	14.01	11.98		
-05年度	H 34	0.8219	102.9	14.01	11.51		
-04年度	H 35	0.7903	102.9	29.12	23.01		
-03年度	H 36	0.7599	102.9	34.67	26.35		
-02年度	H 37	0.7307	102.9	32.89	24.11		
-01年度	H 38	0.7026	102.9	27.68	19.59		
供用開始年次							
01年度	H 39	0.6756	102.9		1.32		0.89
02年度	H 40	0.6496	102.9		1.32		0.86
03年度	H 41	0.6246	102.9		1.32		0.82
04年度	H 42	0.6006	102.9		1.32		0.79
05年度	H 43	0.5775	102.9		1.32		0.76
06年度	H 44	0.5553	102.9		1.32		0.73
07年度	H 45	0.5339	102.9		1.32		0.70
08年度	H 46	0.5134	102.9		1.32		0.68
09年度	H 47	0.4936	102.9		1.32		0.65
10年度	H 48	0.4746	102.9		1.32		0.63
11年度	H 49	0.4564	102.9		1.32		0.60
12年度	H 50	0.4388	102.9		1.32		0.58
13年度	H 51	0.4220	102.9		1.32		0.56
14年度	H 52	0.4057	102.9		1.32		0.54
15年度	H 53	0.3901	102.9		1.32		0.51
16年度	H 54	0.3751	102.9		1.32		0.50
17年度	H 55	0.3607	102.9		1.32		0.48
18年度	H 56	0.3468	102.9		1.32		0.46
19年度	H 57	0.3335	102.9		1.32		0.44
20年度	H 58	0.3207	102.9		1.32		0.42
21年度	H 59	0.3083	102.9		1.32		0.41
22年度	H 60	0.2965	102.9		1.32		0.39
23年度	H 61	0.2851	102.9		1.32		0.38
24年度	H 62	0.2741	102.9		1.32		0.36
25年度	H 63	0.2636	102.9		1.32		0.35
26年度	H 64	0.2534	102.9		1.32		0.33
27年度	H 65	0.2437	102.9		1.32		0.32
28年度	H 66	0.2343	102.9		1.32		0.31
29年度	H 67	0.2253	102.9		1.32		0.30
30年度	H 68	0.2166	102.9		1.32		0.29
31年度	H 69	0.2083	102.9		1.32		0.27
32年度	H 70	0.2003	102.9		1.32		0.26
33年度	H 71	0.1926	102.9		1.32		0.25
34年度	H 72	0.1852	102.9		1.32		0.24
35年度	H 73	0.1780	102.9		1.32		0.23
36年度	H 74	0.1712	102.9		1.32		0.23
37年度	H 75	0.1646	102.9		1.32		0.22
38年度	H 76	0.1583	102.9		1.32		0.21
39年度	H 77	0.1522	102.9		1.32		0.20
40年度	H 78	0.1463	102.9		1.32		0.19
41年度	H 79	0.1407	102.9		1.32		0.19
42年度	H 80	0.1353	102.9		1.32		0.18
43年度	H 81	0.1301	102.9		1.32		0.17
44年度	H 82	0.1251	102.9		1.32		0.17
45年度	H 83	0.1203	102.9		1.32		0.16
46年度	H 84	0.1157	102.9		1.32		0.15
47年度	H 85	0.1112	102.9		1.32		0.15
48年度	H 86	0.1069	102.9		1.32		0.14
49年度	H 87	0.1028	102.9		1.32		0.14
合計	H 88	0.0989	102.9	-21.47	120.07	66.00	1,922
単純事業費計				159.00		66.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地凍存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名		箇所名			車線数			延長		
一般国道19号		瑞浪恵那道路(恵那工区)			4			L=4.3km		
事業費内訳										
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考				
①工事業費										
改良費	土工		m ³	754,074	10,826					
	地盤改良工		m ³		6,620					
	法面工		m	82,796	2,819					
	橋壁工		式	1	280					
	管渠工		m		489					
	涵渠工		m	144	312					
	排水工		m	9,283	258					
	中央分離帯工		m	4,531	364					
	雑工		式	1	2,098					
	橋梁費					2,093				
						100m以上				
						100m以下				
トンネル費										
					146					
IC・JCT費										
舗装費										
付帯施設費										
②用地及補償費										
③間接経費										
全体事業費										

様式-5

便益の現在価値算定表

箇所名 瑞浪恵那道路(恵那工区)

年度 (基準年)	H29	総走行台の年次別伸び率				GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)		合計			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		①	②	③	①	②	③	①	②	③	④	⑤	
供用開始年次	H 39	0.99967	0.99540	1.00813	0.99910	0.6756	7.42	3.09	7.32	17.83	12.04	0.36	0.18	0.82	0.08	0.05	19.12	12.82
1年目	H 40	0.99967	0.99518	1.00806	0.99910	0.6496	7.42	3.04	7.38	17.84	11.59	0.36	0.17	0.89	0.08	0.05	19.14	12.43
2年目	H 41	0.99967	0.99496	1.00800	0.99910	0.6246	7.42	3.00	7.44	17.85	11.15	0.36	0.17	0.99	0.08	0.05	19.15	11.96
3年目	H 42	0.99967	0.99474	1.00794	0.99910	0.6006	7.42	2.95	7.50	17.86	10.73	0.36	0.17	1.07	0.08	0.05	19.17	11.51
4年目	H 43	0.99959	0.99452	1.00788	0.99905	0.5775	7.36	2.92	7.48	17.77	10.26	0.36	0.17	1.14	0.08	0.04	19.07	11.01
5年目	H 44	0.99953	0.99430	1.00782	0.99900	0.5553	7.31	2.89	7.47	17.67	9.81	0.35	0.16	1.21	0.07	0.04	18.96	10.53
6年目	H 45	0.99947	0.99408	1.00776	0.99895	0.5339	7.25	2.87	7.46	17.58	9.38	0.35	0.16	1.27	0.07	0.04	18.86	10.07
7年目	H 46	0.99941	0.99387	1.00770	0.99890	0.5134	7.20	2.84	7.45	17.49	8.96	0.35	0.16	1.30	0.07	0.04	18.76	9.63
8年目	H 47	0.99935	0.99372	1.00764	0.99885	0.4936	7.14	2.81	7.44	17.39	8.58	0.35	0.16	1.32	0.07	0.04	18.66	9.21
9年目	H 48	0.99929	0.99357	1.00758	0.99880	0.4746	7.08	2.78	7.43	17.29	8.21	0.34	0.16	1.39	0.07	0.04	18.56	8.81
10年目	H 49	0.99923	0.99342	1.00752	0.99875	0.4564	7.03	2.75	7.41	17.20	7.85	0.34	0.16	1.49	0.07	0.03	18.46	8.43
11年目	H 50	0.99917	0.99327	1.00746	0.99870	0.4398	6.98	2.72	7.40	17.10	7.51	0.34	0.15	1.59	0.07	0.03	18.36	8.06
12年目	H 51	0.99911	0.99312	1.00740	0.99865	0.4220	6.92	2.69	7.39	17.01	7.19	0.34	0.15	1.69	0.07	0.03	18.26	7.71
13年目	H 52	0.99905	0.99297	1.00734	0.99860	0.4057	6.87	2.67	7.38	16.91	6.86	0.33	0.15	1.80	0.07	0.03	18.16	7.37
14年目	H 53	0.99899	0.99282	1.00728	0.99855	0.3901	6.82	2.64	7.37	16.82	6.56	0.33	0.15	1.92	0.07	0.03	18.06	7.04
15年目	H 54	0.99893	0.99267	1.00722	0.99850	0.3751	6.76	2.61	7.36	16.72	6.27	0.33	0.15	2.04	0.07	0.03	17.96	6.74
16年目	H 55	0.99887	0.99252	1.00716	0.99845	0.3607	6.71	2.58	7.34	16.63	6.00	0.32	0.15	2.17	0.07	0.03	17.86	6.44
17年目	H 56	0.99881	0.99237	1.00710	0.99840	0.3468	6.65	2.55	7.33	16.54	5.73	0.32	0.14	2.31	0.07	0.02	17.76	6.16
18年目	H 57	0.99875	0.99222	1.00704	0.99835	0.3335	6.60	2.52	7.32	16.44	5.48	0.32	0.14	2.46	0.07	0.02	17.66	5.89
19年目	H 58	0.99869	0.99207	1.00698	0.99830	0.3207	6.54	2.50	7.31	16.35	5.24	0.32	0.14	2.62	0.07	0.02	17.56	5.63
20年目	H 59	0.99863	0.99192	1.00692	0.99825	0.3083	6.49	2.47	7.30	16.25	5.01	0.31	0.14	2.80	0.07	0.02	17.45	5.38
21年目	H 60	0.99857	0.99177	1.00686	0.99820	0.2965	6.43	2.44	7.29	16.16	4.79	0.31	0.14	3.00	0.07	0.02	17.35	5.15
22年目	H 61	0.99851	0.99162	1.00680	0.99815	0.2851	6.38	2.41	7.28	16.06	4.58	0.31	0.14	3.23	0.07	0.02	17.25	4.92
23年目	H 62	0.99845	0.99147	1.00674	0.99810	0.2741	6.32	2.38	7.26	15.97	4.38	0.31	0.14	3.49	0.07	0.02	17.15	4.70
24年目	H 63	0.99839	0.99132	1.00668	0.99805	0.2636	6.27	2.35	7.25	15.87	4.18	0.30	0.13	3.80	0.07	0.02	17.05	4.49
25年目	H 64	0.99833	0.99117	1.00662	0.99800	0.2534	6.21	2.32	7.24	15.78	4.00	0.30	0.13	4.15	0.07	0.02	16.95	4.30
26年目	H 65	0.99827	0.99102	1.00656	0.99795	0.2437	6.16	2.30	7.23	15.68	3.82	0.30	0.13	4.55	0.07	0.02	16.85	4.11
27年目	H 66	0.99821	0.99087	1.00650	0.99790	0.2343	6.11	2.27	7.21	15.59	3.65	0.30	0.13	5.00	0.07	0.02	16.75	3.92
28年目	H 67	0.99815	0.99072	1.00644	0.99785	0.2253	6.05	2.24	7.20	15.49	3.49	0.29	0.13	5.51	0.07	0.01	16.65	3.75
29年目	H 68	0.99809	0.99057	1.00638	0.99780	0.2168	6.00	2.21	7.19	15.40	3.34	0.28	0.13	6.08	0.07	0.01	16.55	3.58
30年目	H 69	0.99803	0.99042	1.00632	0.99775	0.2083	5.94	2.18	7.18	15.30	3.19	0.28	0.12	6.71	0.07	0.01	16.45	3.43
31年目	H 70	0.99797	0.99027	1.00626	0.99770	0.2003	5.89	2.15	7.17	15.21	3.05	0.28	0.12	7.40	0.07	0.01	16.35	3.27
32年目	H 71	0.99791	0.99012	1.00620	0.99765	0.1926	5.83	2.13	7.16	15.11	2.91	0.28	0.12	8.15	0.07	0.01	16.25	3.13
33年目	H 72	0.99785	0.99004	1.00614	0.99760	0.1852	5.78	2.10	7.14	15.02	2.78	0.28	0.12	9.00	0.07	0.01	16.15	2.99
34年目	H 73	0.99779	0.98996	1.00608	0.99755	0.1780	5.72	2.07	7.13	14.92	2.66	0.28	0.12	9.96	0.07	0.01	16.05	2.86
35年目	H 74	0.99773	0.98988	1.00602	0.99750	0.1712	5.67	2.04	7.12	14.83	2.54	0.27	0.11	1.10	0.06	0.01	15.94	2.73
36年目	H 75	0.99767	0.98980	1.00596	0.99745	0.1646	5.61	2.01	7.11	14.73	2.43	0.27	0.11	1.22	0.06	0.01	15.84	2.61
37年目	H 76	0.99761	0.98972	1.00590	0.99740	0.1583	5.56	1.98	7.10	14.64	2.32	0.27	0.11	1.36	0.06	0.01	15.74	2.49
38年目	H 77	0.99755	0.98964	1.00584	0.99735	0.1522	5.51	1.95	7.09	14.54	2.21	0.27	0.11	1.52	0.06	0.01	15.64	2.38
39年目	H 78	0.99749	0.98956	1.00578	0.99730	0.1463	5.45	1.93	7.07	14.45	2.11	0.26	0.11	1.70	0.06	0.01	15.54	2.27
40年目	H 79	0.99743	0.98948	1.00572	0.99725	0.1407	5.40	1.90	7.06	14.36	2.02	0.26	0.11	1.90	0.06	0.01	15.44	2.17
41年目	H 80	0.99737	0.98940	1.00566	0.99720	0.1353	5.34	1.87	7.05	14.28	1.93	0.26	0.11	2.11	0.06	0.01	15.34	2.08
42年目	H 81	0.99731	0.98932	1.00560	0.99715	0.1301	5.29	1.84	7.04	14.17	1.84	0.26	0.10	2.34	0.06	0.01	15.24	1.98
43年目	H 82	0.99725	0.98924	1.00554	0.99710	0.1251	5.23	1.81	7.03	14.07	1.76	0.26	0.10	2.59	0.06	0.01	15.14	1.89
44年目	H 83	0.99719	0.98916	1.00548	0.99705	0.1203	5.18	1.78	7.01	13.98	1.68	0.25	0.10	2.86	0.06	0.01	15.04	1.81
45年目	H 84	0.99713	0.98908	1.00542	0.99700	0.1157	5.12	1.76	7.00	13.88	1.61	0.25	0.10	3.15	0.06	0.01	14.94	1.73
46年目	H 85	0.99707	0.98900	1.00536	0.99695	0.1112	5.07	1.73	6.99	13.79	1.53	0.25						

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道19号	瑞浪恵那道路(恵那工区)	4	4.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.3	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	6,250	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			7,150	