

## ⑪一般国道58号 浦添拡幅

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現払・B.P.・その他の別
一般国道58号	浦添幅	L=2.9km	二次改築	現払
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
64,500~70,900	8	沖縄総合事務局		

① 費用

事業費	維持管理費	合計
平成29年度		
単純合計	146億円	29億円
基準年における 現在価値(C)	109億円	9.5億円
		175億円
		119億円

② 便益

走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
平成29年度			
平成37年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	0.57億円	-0.07億円
基準年における 現在価値(B)	245億円	8.9億円	-1.1億円
			253億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	2.1
経済的純現在価値(B-C)	134億円
経済的内部収益率(EIRR)	9.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	64,500~70,900	±10%	1.9~2.3
事業費	146億円	±10%	1.9~2.3
事業期間	7年	±20%	1.9~2.3

交通状況の変化  
事業名：浦添拡幅

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設・改築道路 [国道58号： 2.9km]	交通量	[台/日]	65,400		67,900
	走行時間	[分]	6		5
	走行時間費用	[億円/年]	67.25		52.78
	交通量	[台/日]	34,100		33,400
	走行時間	[分]	8		8
	走行時間費用	[億円/年]	52.54		50.62
	交通量	[台/日]	63,200		62,000
	走行時間	[分]	7		7
	走行時間費用	[億円/年]	76.56		73.78
	交通量	[台/日]	9,600		9,600
②主な周 辺道路 [国道330 号： 4.0km] [国道251 号線： 3.9km]	交通量	[台/日]	13		13
	走行時間	[分]	26.11		26.01
	走行時間費用	[億円/年]			
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 延長：1,398.0km	走行時間費用	[億円/年]	5,129.26		5,132.26
	走行時間費用	[億円/年]			
合計：1,413.5km		走行時間短縮便益	5,351.72	走行時間費用 整備あり(B)	5,335.45
		走行時間短縮便益		走行時間短縮便益 (A - B)	16.27

※1：四捨五入の関係で、合計値が一致しない場合がある。

(2) 図面 ①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：浦添拡幅

(2)

項目	チェック欄
算出マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) その他	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
分析対象期間	50年間
社会的割引率	4%
基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
推計の状況	複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/>
推計の理由	いずれかのみ推計とした理由を記載 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	その他( ) <input type="checkbox"/>
	無 <input type="checkbox"/>
	有 <input type="checkbox"/>
交通流推計	有の場合のみ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台/トリップ/日 <input type="checkbox"/>
	考慮した理由を記載 <input type="checkbox"/>
	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンクス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>
配分交通量の推計手法	簡易手法 <input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/>
	小規模事業である山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>
	その他( ) <input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他( ) <input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となったため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 <input type="checkbox"/>
最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
採用理由を記載	
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input type="checkbox"/>

(3)

項目	チェック欄
休日交通の影響	考慮しない <input type="checkbox"/>
	考慮する <input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	採用した休日係数 ( ) % <input type="checkbox"/>
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 <input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	考慮しない <input type="checkbox"/>
	考慮する <input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	採用した冬期日数 ( ) 日 <input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数の考え方を記載 <input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	冬期の走行速度と交通容量の関係設定の考え方を記載 <input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係設定の考え方を記載 <input type="checkbox"/>
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 <input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ( ) <input type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	算出根拠を添付すること <input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること <input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	中央分離帯の有無を考慮 <input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない <input type="checkbox"/>
その他	考慮しない <input type="checkbox"/>
	考慮する <input type="checkbox"/>
その他	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)

便益の算定

項目		チェック欄
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
維持管理費	その他(概算事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	
雪害費	当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実経費に基づき算出	<input type="checkbox"/>
	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>
費用の算定	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
	維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他	考慮する場合のみ	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
4. その他		

費用の現在価値算定表

箇所名：浦添拡幅

維持管理費の車庫庫面の支出(消費税相当額含む)

年次	年度 (基準年:1029)	割引率	GDP テラメタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-1年目	H 30	0.9615	102.9	2.78	2.67	2.9	0.83
-6年目	H 31	0.8246	102.9	9.78	9.04		
-3年目	H 32	0.8890	102.9	9.78	8.69		
-4年目	H 33	0.8548	102.9	15.55	13.29		
-3年目	H 34	0.8219	102.9	16.67	13.70		
-2年目	H 35	0.7903	102.9	33.67	26.61		
-1年目	H 36	0.7599	102.9	57.35	43.58		
供用開始年次	H 37	0.7307	102.9				
1年目	H 38	0.7026	102.9				0.58
2年目	H 39	0.6756	102.9				0.58
3年目	H 40	0.6496	102.9				0.58
4年目	H 41	0.6246	102.9				0.58
5年目	H 42	0.6006	102.9				0.58
6年目	H 43	0.5775	102.9				0.58
7年目	H 44	0.5553	102.9				0.58
8年目	H 45	0.5339	102.9				0.58
9年目	H 46	0.5134	102.9				0.58
10年目	H 47	0.4936	102.9				0.58
11年目	H 48	0.4746	102.9				0.58
12年目	H 49	0.4564	102.9				0.58
13年目	H 50	0.4388	102.9				0.58
14年目	H 51	0.4220	102.9				0.58
15年目	H 52	0.4057	102.9				0.58
16年目	H 53	0.3901	102.9				0.58
17年目	H 54	0.3751	102.9				0.58
18年目	H 55	0.3607	102.9				0.58
19年目	H 56	0.3468	102.9				0.58
20年目	H 57	0.3335	102.9				0.58
21年目	H 58	0.3207	102.9				0.58
22年目	H 59	0.3083	102.9				0.58
23年目	H 60	0.2965	102.9				0.58
24年目	H 61	0.2851	102.9				0.58
25年目	H 62	0.2741	102.9				0.58
26年目	H 63	0.2636	102.9				0.58
27年目	H 64	0.2534	102.9				0.58
28年目	H 65	0.2437	102.9				0.58
29年目	H 66	0.2343	102.9				0.58
30年目	H 67	0.2253	102.9				0.58
31年目	H 68	0.2166	102.9				0.58
32年目	H 69	0.2083	102.9				0.58
33年目	H 70	0.2003	102.9				0.58
34年目	H 71	0.1926	102.9				0.58
35年目	H 72	0.1852	102.9				0.58
36年目	H 73	0.1780	102.9				0.58
37年目	H 74	0.1712	102.9				0.58
38年目	H 75	0.1646	102.9				0.58
39年目	H 76	0.1583	102.9				0.58
40年目	H 77	0.1522	102.9				0.58
41年目	H 78	0.1463	102.9				0.58
42年目	H 79	0.1407	102.9				0.58
43年目	H 80	0.1353	102.9				0.58
44年目	H 81	0.1301	102.9				0.58
45年目	H 82	0.1251	102.9				0.58
46年目	H 83	0.1203	102.9				0.58
47年目	H 84	0.1157	102.9				0.58
48年目	H 85	0.1112	102.9				0.58
49年目	H 86	0.1069	102.9				0.58
合計				-75.61	-8.08	69.96	29.17
単純事業費計				145.57			29.17

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	浦添拡幅	8	2.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考		
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	199,370	3,850			
		路盤工	m <sup>2</sup>	277,579	2,159			
		排水工	m	11,198	798			
		付帯工	m	14,272	529			
		防護柵工	m	1,644	23			
		擁壁工	式	1	29			
		区画線工	m	19,594	12			
		取壊工	式	83,841	134			
		標識工	式	1	30			
		照明工	式	1	51			
		道路情報板工	式	1	59			
舗装費		植栽工	式	1	20			
		雑工	式	1	144			
		仮設工	式	1	58			
橋梁工		車道舗装	m <sup>2</sup>	79,952	689			
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	18,802	159			
		横断面渠	式	1	75			
橋断歩道橋費		橋撤去	橋	3	768			
		新設	橋	3	720			
②用地補償費		用地費	式	1	9,014			
		補償費	式	1	7,561			
③間接費		補償費	式	1	1,453			
		全体事業費	式	1	2,136	地質調査、測量、設計にかかる費用等		
合計					15,000			

様式-5

便益の現在価値算定表

箇所名：浦添拡幅

年次 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (沖繩7.0%)				削減率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
	年次	乗用車	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車	小型貨物	普通貨物	計 ①×(A)×(B)	乗用車	小型貨物	普通貨物	計 ②×(A)×(B)	現在価値 ③×(A)×(B)	現在価値 ③×(A)×(B)	便益合計 (①+②)	現在価値 割引率4%
H29年																			
H30年																			
H31年																			
H32年																			
H33年																			
H34年																			
H35年																			
H36年																			
H37年																			
H38年																			
H39年																			
H40年																			
H41年																			
H42年																			
H43年																			
H44年																			
H45年																			
H46年																			
H47年																			
H48年																			
H49年																			
H50年																			
合計																			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道58号	浦添拡幅	8	2.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.9	1,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,150	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,150	