

今後の検討スケジュール（案）

1. 検討スケジュール

日程		主な議題
3月13日(火)	第1回小委員会	航空機の安全確保と環境の変化 現行制度の評価と主な論点
4月上旬	第2回小委員会	関係者ヒアリング①
4月中～下旬	第3回小委員会	関係者ヒアリング②
5月中旬	第4回小委員会	見直しの方向性①
6月上旬	第5回小委員会	見直しの方向性②
6月下旬	第6回小委員会	見直しの方向性③ 中間とりまとめ（案）

2. 関係者ヒアリングの進め方

- 航空機の安全確保に係る仕組みの見直しにあたり、現行制度の課題や幅広い業界関係者への影響を適確に把握し、効果的かつ円滑な制度への移行を図る観点から、業界関係者へのヒアリングを実施する。
- 関係者ヒアリングは、以下の団体・事業者等に対して実施：
 - 関係者ヒアリング①（運送事業者関係）：
 - ・ 定期航空協会（プレゼンテーション、質疑応答）
 - ・ 全日本航空事業連合会（プレゼンテーション、質疑応答）
 - 関係者ヒアリング②（製造・整備事業者関係）：
 - ・ 航空機メーカー（プレゼンテーション、質疑応答）
 - ・ 装備品メーカー（プレゼンテーション、質疑応答）
 - ・ 発動機メーカー／MRO（プレゼンテーション、質疑応答）
- 調査票の配布（とりまとめ結果を事務局より説明）
 - ・ LCC
 - ・ AOPA-Japan
 - ・ 日本ビジネス航空協会
- 具体的な内容に基づく自由かつ活発な議論を促進するため、関係者ヒアリングは非公開とし、資料も開示しない。ただし、議事概要のみ国土交通省 HP にて公表する。

以上