

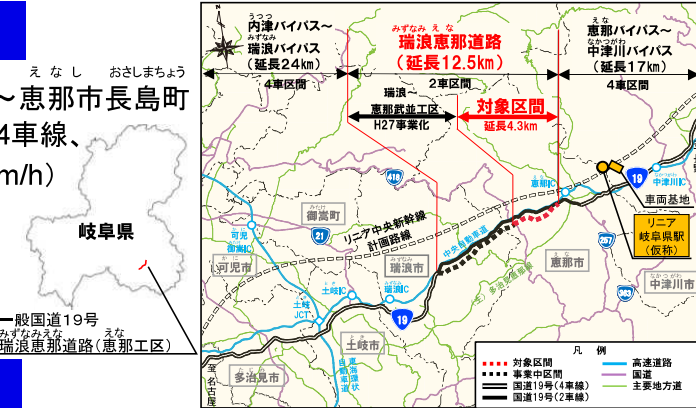
一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)に係る新規事業採択時評価

- 道路の機能分化により、物流交通と生活交通を分離することで、渋滞・事故を改善し、幹線物流の速達性と生産性を向上
- リニア岐阜県駅(仮称)からの時間圏域を拡大することで、リニア中央新幹線開業を見据えた地域の広域観光連携を支援

1. 事業概要

- 起終点: 岐阜県恵那市武並町～恵那市長島町
- 延長等: 4.3km(第3種第2級、4車線、設計速度60km/h)
- 全体事業費: 170億円
- 計画交通量: 約23,800台/日

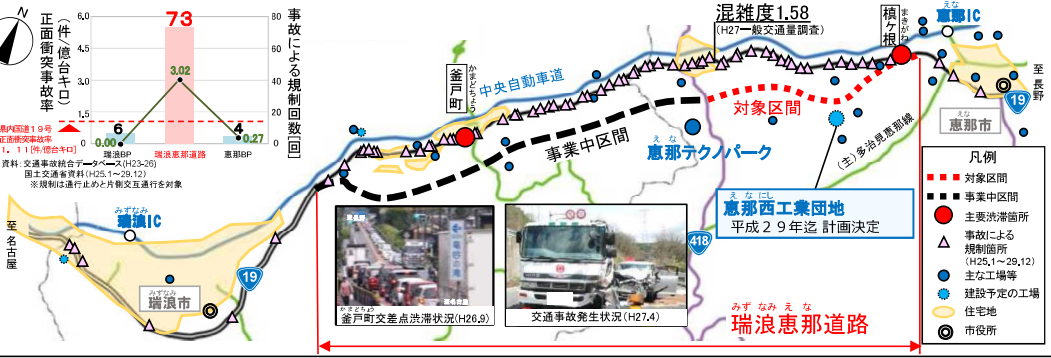
乗用車	小型貨物	普通貨物
約12,600台/日	約3,100台/日	約8,100台/日



2. 課題

①物流・生活交通の輻輳による渋滞・事故

- 国道19号は、愛知県から岐阜県を経て長野県に至る幹線道路で、対象区間は通過交通割合が約7割と高く、物流交通などの大型車混入率は、中部管内平均の約2倍。
- 隣接区間のバイパス整備は完了し、岐阜県内(県境部除く)では唯一の現道2車線区間。(図1)
- 物流交通と生活交通の輻輳により、交通容量を超過し、円滑な幹線物流を阻害。(混雑度1.58)



- 正面衝突事故率は、県内19号平均の約3倍で、隣接区間に比べ、交通事故規制が多発。(図2)
- 東西幹線道路は、中央道、国道19号しかなく、事故や災害等の通行止め時には、大幅な遅れ時間が発生し、周辺に多数立地する事業所等の産業活動に著しく影響。(図2、3、4、5)



図3 中央道通行止時と通常時の恵那西工業団地→瑞浪IC間の所要時間



	中央道 瑞浪IC～ 恵那IC	国道19号 瑞浪恵那道路 並行区間	合計
H25	6	4	10
H26	5	2	7
H27	5	2	7
H28	5	3	8
H29	5	1	6
年平均	5.2	2.4	7.6

図5 中央道(恵那IC～瑞浪IC)、国道19号並行区間の通行止め実績

渋滞・事故の課題が大きい西側区間から事業を進めているが、恵那西工業団地などの周辺の開発計画が進んでいる当該区間の事業は未着手。(図2)

②交通需要の増加に伴う観光への影響

- 当該地域ではリニア岐阜県駅(仮称)が計画されており、首都圏との時間距離が大幅に短縮。(図6)
- 地域では、リニア岐阜県駅(仮称)からの新たな東西観光軸「いにしえ街道」を設定し、中山道など歴史ある街道を活かした観光振興など、首都圏から誘客するための取組を進めているが、交通需要の増加に伴う混雑の悪化が懸念。(図7)

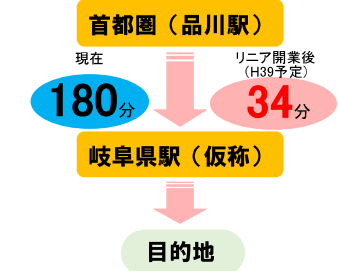
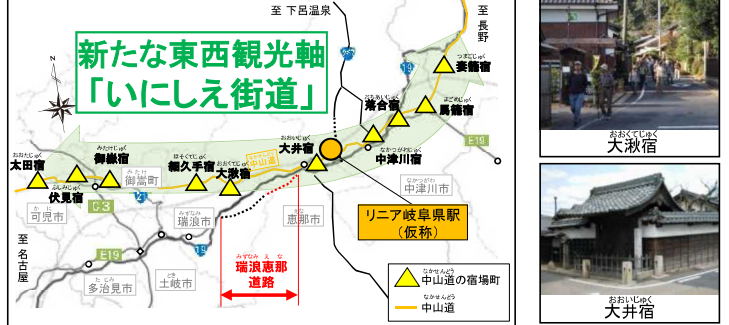


図6 リニア開業に伴う所要時間



資料: 岐阜県リニア中央新幹線活用戦略を参考に作成

3. 整備効果

効果1 渋滞・事故の改善による生産性向上

- 瑞浪恵那道路の全線整備により、道路の機能分化を図り、交通容量を確保することで、幹線物流の速達性と生産性を向上。
- 走行安全性の向上により、重大事故発生を抑制。
- 災害や事故等、通行止め時の遅れ時間を大幅に減少し、持続的な産業活動を支援。

平均旅行速度(瑞浪市役所～恵那市役所)

現況36km/h → 整備後 48km/h (約3割向上)

正面衝突事故率 現況 3.02件/億台キロ → 整備後 0.60件/億台キロ (約8割減少)

中央道通行止時の恵那西工業団地→瑞浪IC間の最大所要時間

現況 123分 → 整備後 40分 (約7割減少)

効果2 時間圏域の拡大による観光支援

- リニア岐阜県駅(仮称)からの東西アクセスを強化することで、岐阜県内の観光交流人口の拡大や首都圏から誘客するための取組を支援。【岐阜県リニア中央新幹線活用戦略】に位置づけ

中山道宿場町(大井宿～大湫宿)間の所要時間 現況 22分 → 整備後 18分 (約2割減少)

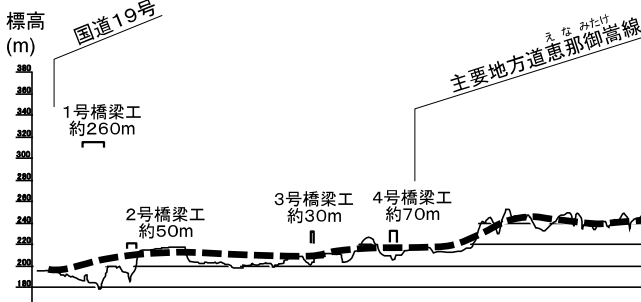
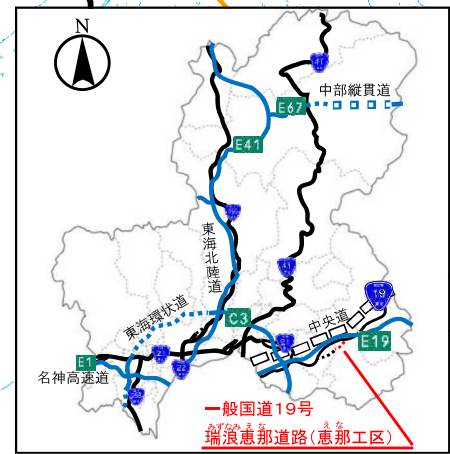
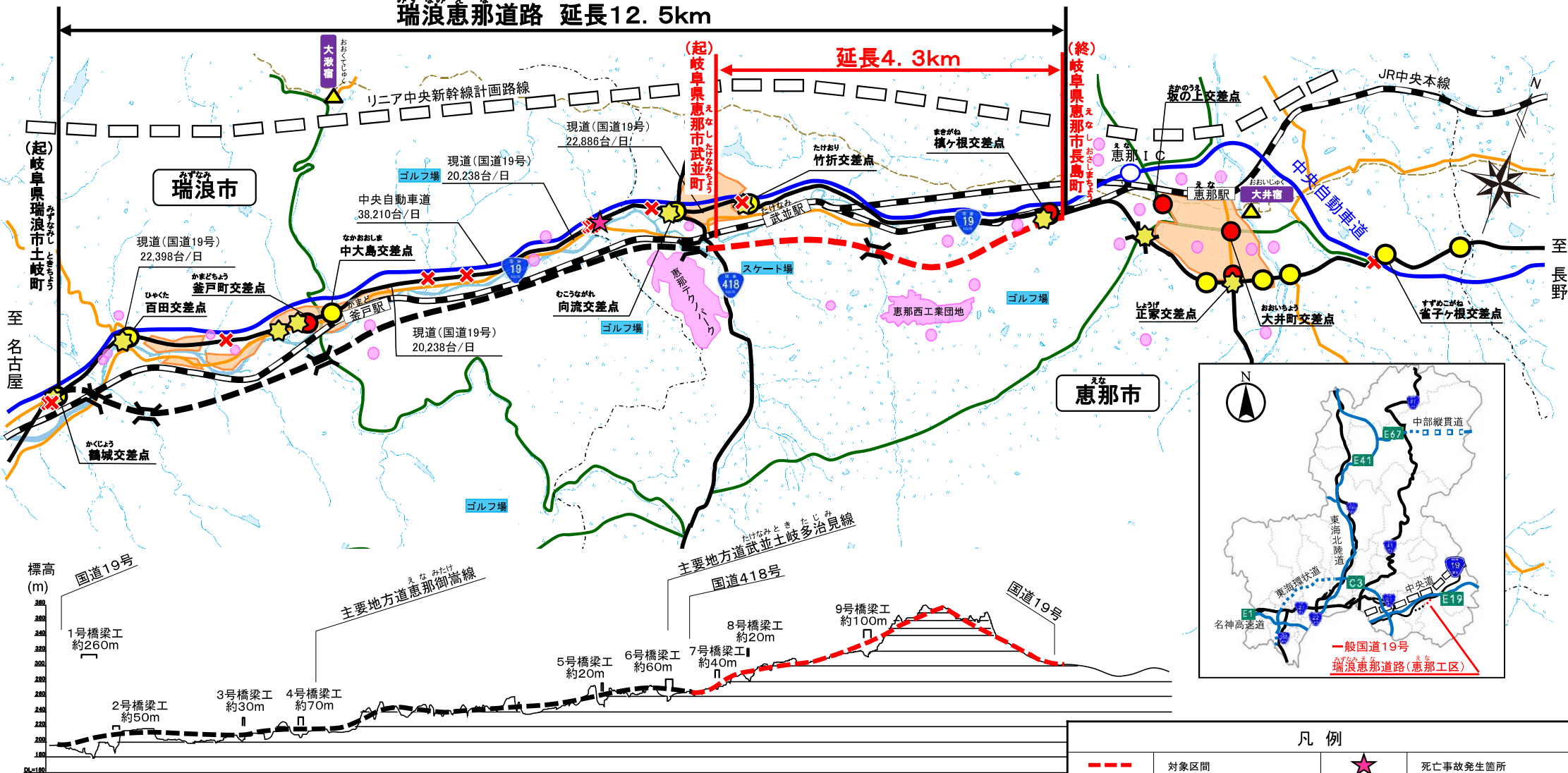
費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

B/C	EIRR※1	総費用	総便益
2.0	8.7%	350億円※2	684億円※2
(1.9)	(8.7%)	(140億円※2)	(268億円※2)

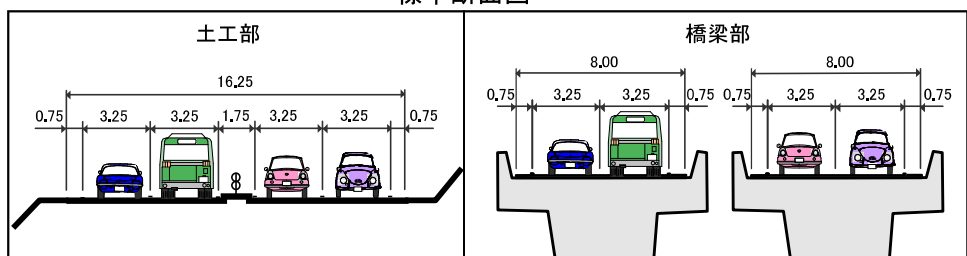
注) 上段の値は、瑞浪恵那道路全線を対象とした場合、下段() 書きの値は恵那工区を対象とした場合の費用便益分析結果
 ※1: EIRR: 経済的內部收益率 ※2: 基準年(H29)における現在価値を記載(現在価値算出のための社会的割引率: 4%)

一般国道19号 瑞浪恵那道路(恵那工区)に係る新規事業採択時評価

瑞浪恵那道路 延長12.5km



標準断面図



凡例			
	対象区間		死亡事故発生箇所
	高速道路		通行止め箇所
	一般国道		交通量(H27一般交通量調査)
	主要地方道		住宅地
	一般都道府県道		リニア中央新幹線計画路線
	橋梁構造		JR中央線
	主要渋滞箇所		信号交差点
	事故危険区間		主な工場等
	中山道宿場町		