

一般国道58号 浦添拡幅に係る新規事業採択時評価

- ・那覇市と浦添市のアクセス向上による連携強化により、経済活動を支援。
- ・国道58号の交通容量の拡大に伴う交通渋滞の緩和により、朝夕ピーク時の通勤通学時の利便性の向上。

1. 事業概要

- ・起終点：沖縄県浦添市城間～那覇市安謝
- ・延長等：2.9km
(第4種第1級、8車線、設計速度60km/h)
- ・全体事業費：約150億円
- ・計画交通量：約64,500台/日
～約70,900台/日

乗用車	小型貨物	普通貨物
約51,800台/日 ～約56,300台/日	約7,100台/日 ～約8,000台/日	約5,600台/日 ～約6,500台/日

※合計値は表示桁数の関係で一致していない

2. 課題

①経済活動の阻害

- ・浦添市を含めた近隣地域は沖縄県西海岸の中の国際物流拠点産業集積地域に位置づけられ、取扱い貨物量が増加する那覇港や那覇空港、事業所が集中する那覇市・浦添市を中心に経済を牽引する地域。(図2、3、4)
- ・沖縄県の訪問客のうち7割が那覇市、3割は中部西海岸を訪れ、沖縄西海岸は県観光産業を支える地域。(図5)
- ・交通の集中により、国道58号の当該区間は、交通量が多く、全国の主要都市の中でも、旅行速度が著しく低く、業務、観光などの経済活動の妨げとなっている。(図6、7)

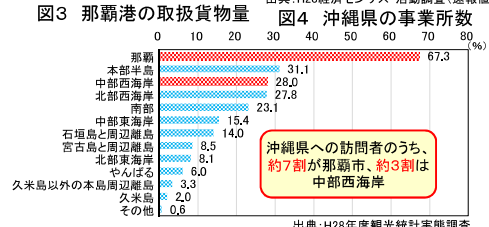
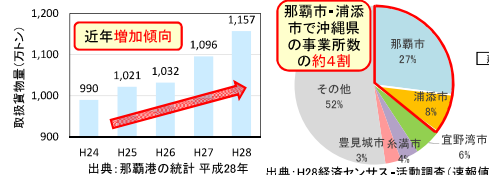
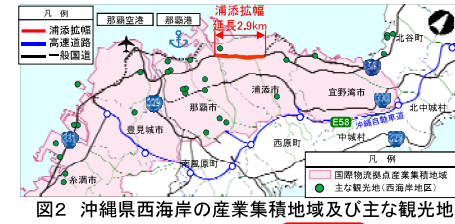
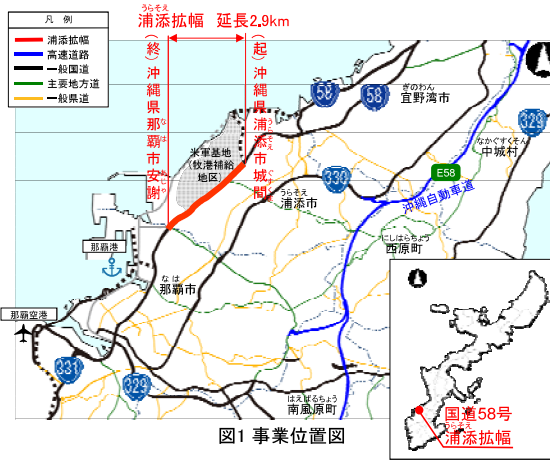
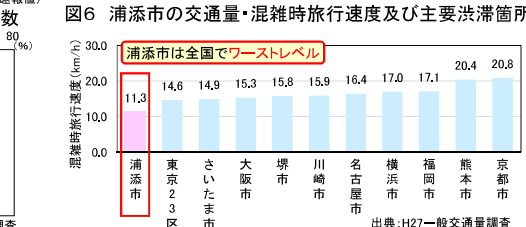
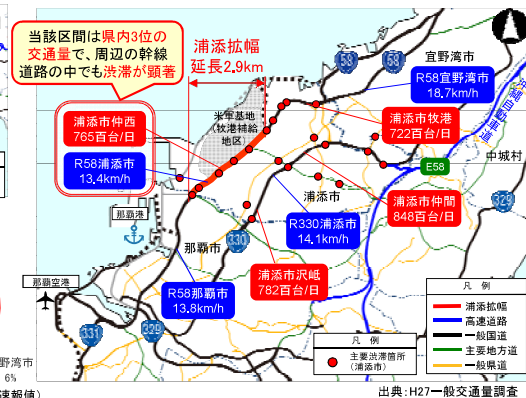


図5 沖縄県訪問者の地域訪問比率



②交通集中による渋滞発生に伴う通勤通学時の利便性の低下

- ・浦添市は、県都である那覇市のベットタウンであり、那覇市に次いで人口が多い。浦添市、宜野湾市等以北の中西部西海岸から那覇市に通勤・通学する人が多い。(図8、9)
- ・通勤・通学時に国道58号は交通が集中し、利便性が低下すると共に、地域の事故の危険性も高い。(図10、11、12、13)

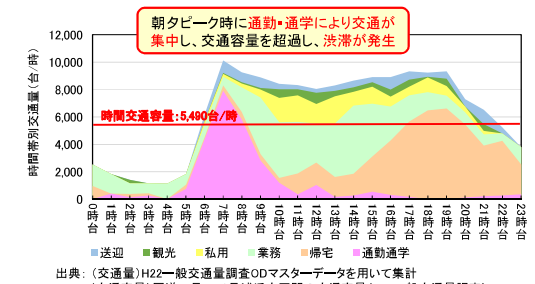
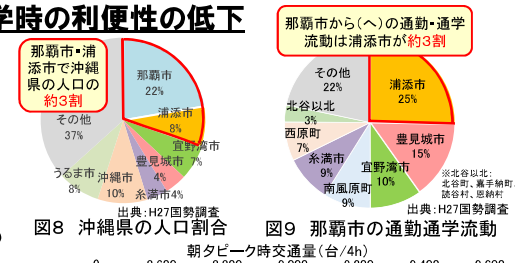
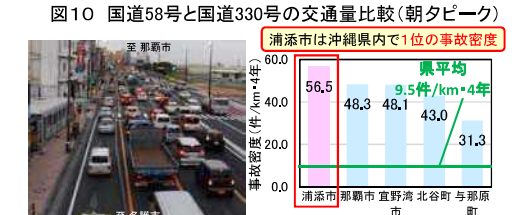
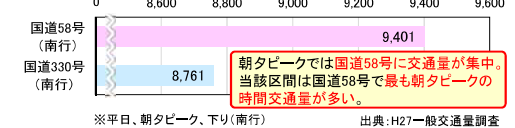


図11 浦添市を通行する車両の時間帯・目的別の交通量



3. 整備効果

効果1 都市間のアクセス向上による連携強化により経済活動を支援

- ・那覇市と浦添市・宜野湾市のアクセス向上による都市間の連携強化により、経済活動を支援。
- 平均旅行速度(国道58号)
【整備前】25.5km/h→【整備後】34.3km/h(約3割向上) 出典:将来交通量推計結果

効果2 交通渋滞緩和による朝夕ピーク時の通勤通学の利便性向上

- ・朝夕ピーク時の通勤通学時間帯において、交通容量の拡大に伴う交通渋滞の緩和により、通勤通学時の利便性が向上。
- ・さらに、渋滞に起因して発生する追突事故も、渋滞緩和に伴う交通円滑化により減少見込み。
- 混雑度(国道58号)
【整備前】1.51→【整備後】1.18(約2割改善)
- 渋滞損失時間(国道58号)
【整備前】142万人時間/年→【整備後】70万人時間/年(約5割減少) 出典:将来交通量推計結果

※整備効果は沖縄西海岸道路等の他事業との重複を避けるため、将来時点での浦添拡幅整備有無で算出した結果である。
→算出は平成42年時点とし、周辺道路の供用状況は、浦添北道路(2/6車線)、那覇北道路(6/6車線)、浦添拡幅(6→8車線)である。

費用便益分析結果(貨幣換算可能な効果のみを金銭化し、費用と比較したもの)

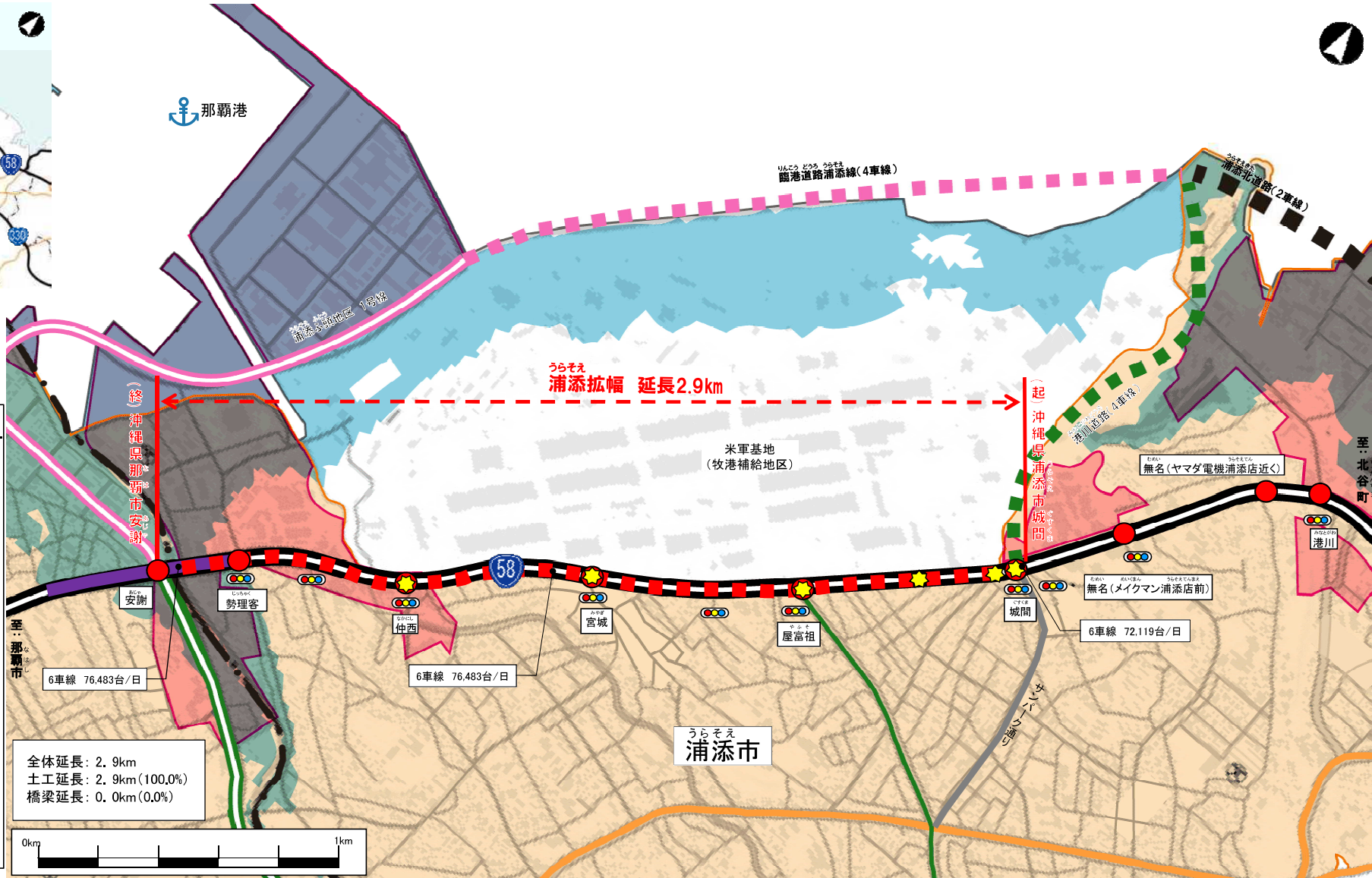
B/C	EIRR※1	総費用:119億円※2	総便益:253億円※2
2.1	9.2%	<ul style="list-style-type: none"> ・事業費:109億円 ・維持管理費:9.5億円 	<ul style="list-style-type: none"> ・走行時間短縮便益:245億円 ・走行経費減少便益:8.9億円 ・交通事故減少便益:-1.1億円

※1: EIRR: 経済的內部収益率

※2: 基準年(H29年)における現在価値を記載(現在価値算出のための社会的割引率:4%)

一般国道58号 浦添拡幅に係る新規事業採択時評価

うらそえ



- 凡例
- 対象区間
 - 一般国道
 - 主要地方道
 - 一般県道
 - 市町村道
 - 臨港道路
 - 主要渋滞箇所
 - ★ 事故危険区間
 - 津波浸水想定区域
 - 津波浸水予測区間
 - 市街地(集落)
 - 工業地域
 - 交通量 (H27一般交通量調査)
 - 施設
 - 市町村境界線
 - 車線数 (2車線/4車線以上)

全体延長: 2.9km
土工延長: 2.9km (100.0%)
橋梁延長: 0.0km (0.0%)

