

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354
アドレス	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 30 年 3 月 29 日

リコール届出番号	外-2624	リコール開始日	準備が整い次第
届出者の氏名又は名称	ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役社長 ペーター・クロンシュナーブル 問い合わせ先：BMW カスタマー・インタラクション・センター (フリーダイヤル) 0120-954-018		
不具合の部位(部品名)	燃料装置 (燃料タンク)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料装置において、燃料タンクの製造が不適切なため、当該タンク上部に取り付けられたカバープレートが正しく溶接されていないものがある。そのため、走行振動等により溶接部に亀裂が生じ、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展し、亀裂部位から燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料タンクを良品に交換する。		
不具合件数	86 件	事故の有無	0 件
発見の動機	市場からの報告による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2624 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
BMW	DBA-3A20	「BMW 328i」	WBA3A52060F113014 ~ WBA3A52060F360372 平成 23 年 10 月 21 日 ~ 平成 24 年 8 月 1 日	1,388	
			WBA3A56010NN64559 ~ WBA3A56020NN64893 平成 24 年 2 月 20 日 ~ 平成 24 年 3 月 26 日	124	
			WBA3A56050NP02006 ~ WBA3A56030NP03977 平成 24 年 3 月 28 日 ~ 平成 24 年 7 月 18 日	256	
			WBA3A56000NS62003 ~ WBA3A56060NS62104 平成 25 年 12 月 5 日 ~ 平成 25 年 12 月 19 日	19	
			WBA3A56000NR02047 ~ WBA3A56080NR06931 平成 24 年 7 月 18 日 ~ 平成 25 年 11 月 23 日	462	
	DBA-3B20	「BMW 320i」	WBA3B12080F114011 ~ WBA3B12070F365179 平成 24 年 2 月 28 日 ~ 平成 24 年 4 月 26 日	1,222	
			WBA3B16060NN75403 ~ WBA3B160X0NN76313 平成 24 年 3 月 12 日 ~ 平成 24 年 6 月 19 日	232	
			WBA3B16050NP41300 ~ WBA3B16030NP81679 平成 24 年 4 月 19 日 ~ 平成 25 年 12 月 17 日	7,931	
			WBA3B16090NS49000 ~ WBA3B16070NS52414 平成 25 年 10 月 16 日 ~ 平成 25 年 12 月 20 日	2,045	

			WBA3C32080F097011 ~ WBA3C32050F097497 平成 24 年 6 月 28 日 ~ 平成 24 年 11 月 2 日	390	
			WBA3C32020F803003 ~ WBA3C32010F803252 平成 24 年 11 月 5 日 ~ 平成 24 年 11 月 16 日	181	
			WBA3C36030NP38808 ~ WBA3C36090NP39297 平成 24 年 11 月 8 日 ~ 平成 25 年 7 月 30 日	489	
			WBA3C36090NR97500 ~ WBA3C36010NR97717 平成 25 年 7 月 31 日 ~ 平成 25 年 12 月 20 日	218	
	2 型式	2 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 23 年 10 月 21 日 ~ 平成 25 年 12 月 20 日	(計 14,957 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。