

新千歳空港の概要



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 728ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【輸送実績】

		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度
乗降客数(人)	国際	1,102,001	1,343,530	1,701,859	2,277,917	2,720,726
	国内	16,575,480	17,600,619	17,828,712	18,561,147	18,824,306
	合計	17,677,481	18,944,149	19,530,571	20,839,064	21,545,032
貨物取扱量(t)	国際	5,472	6,972	10,869	9,639	10,515
	国内	209,141	212,171	209,903	205,279	194,178
	合計	214,613	219,143	220,772	214,918	204,693
着陸回数(回)	国際	3,528	4,032	4,890	6,098	7,635
	国内	60,047	63,385	64,653	65,204	65,041
	合計	63,575	67,417	69,543	71,302	72,676

【運航状況（29年12月）】

国内線

※6往復/日以上 の路線のみ記載

国際線

路線	航空会社	便数	路線	航空会社	便数
新千歳⇄東京	エア・ドゥ	11往復/日	新千歳⇄ユジノサハリンスク	オーロラ航空	4往復/週
	スカイマーク	8往復/日		新千歳⇄釜山	エアプサン
	全日本空輸	17往復/日	大韓航空		7往復/週
	日本航空	16往復/日	大韓航空	5往復/週	
新千歳⇄成田	ジェットスター・ジャパン	7往復/週	新千歳⇄ソウル	アジアナ航空	7往復/週
	5往復/日	イースター航空		7往復/週	
	スプリング ジャパン	1往復/日		ジンエアー	7往復/週
	パニラ・エア	6往復/日		ティーウェイ航空	7往復/週
	全日本空輸	2往復/日		济州航空	7往復/週
	日本航空	1往復/日		大韓航空	7往復/週
新千歳⇄大阪	全日本空輸	7往復/日	新千歳⇄大邱	エアプサン	7往復/週
	日本航空	6往復/日	新千歳⇄北京	中国国際航空	7往復/週
新千歳⇄関西空港	ジェットスター・ジャパン	5往復/週	新千歳⇄天津	天津航空	2往復/週
	1往復/日	新千歳⇄上海	春秋航空	7往復/週	
	ピーチ・アビエーション		3往復/日	上海吉祥航空	7往復/週
	全日本空輸	3往復/日	中国東方航空	7往復/週	
新千歳⇄神戸	日本航空	3往復/日	新千歳⇄台北	エバー航空	14往復/週
	エア・ドゥ	2往復/日		チャイナエアライン	7往復/週
	スカイマーク	3往復/日	ピーチ・アビエーション	3往復/週	
新千歳⇄名古屋(中部)	全日本空輸	1往復/日	新千歳⇄グアム	ユナイテッド航空	2往復/週
	3往復/週	新千歳⇄香港	香港航空	11往復/週	
	ジェットスター・ジャパン		1往復/日	キャセハジツツ航空	14往復/週
	スカイマーク	2往復/日	新千歳⇄高雄	チャイナエアライン	7往復/週
	全日本空輸	5往復/日	新千歳⇄ホノルル	ハワイアン航空	3往復/週
	日本航空	5往復/日	新千歳⇄バンコク	タイ国際航空	7往復/週
新千歳⇄女満別	全日本空輸	3往復/日	新千歳⇄クアラルンプール	エアアジアX/ハド	5往復/週
	日本航空	3往復/日		新千歳⇄シンガポール	スクート (台北経由)
	エア・ドゥ	4往復/日	スクート		2往復/週
新千歳⇄仙台	ピーチ・アビエーション	2往復/日	新千歳⇄杭州	海南航空	2往復/週
	全日本空輸	4往復/日	新千歳⇄南京	中国東方航空	2往復/週
	日本航空	5往復/日			
	スカイマーク	2往復/日			
新千歳⇄福岡	ピーチ・アビエーション	1往復/日			
	全日本空輸	2往復/日			
	日本航空	2往復/日			

稚内・釧路・函館空港の概要



稚内空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 99ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,200m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 10時間 (8:30~18:30)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	
	国内	175,201	178,616	182,166	183,049	192,670
	合計	175,201	178,616	182,166	183,049	192,670
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	196	188	219	225	326
	合計	196	188	219	225	326
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	1
	国内	1,456	1,294	1,330	1,361	1,463
	合計	1,456	1,294	1,330	1,361	1,464

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
稚内⇄東京(羽田)	全日本空輸	1往復/日
稚内⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	2往復/日



釧路空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 160ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	15,231	20,819	5,269	8,295	0
	国内	624,937	671,069	667,555	685,355	723,655
	合計	640,168	691,888	672,824	693,650	723,655
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,257	2,716	2,545	2,453	2,603
	合計	3,257	2,716	2,545	2,453	2,603
着陸回数 (回)	国際	62	57	23	42	8
	国内	4,233	5,227	4,977	5,014	5,198
	合計	4,295	5,284	5,000	5,056	5,206

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
釧路⇄札幌(丘珠)	日本航空	4往復/日
釧路⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	3往復/日
釧路⇄東京(羽田)	日本航空	3往復/日
	全日本空輸	1往復/日
エアー・ドゥ	エアー・ドゥ	2往復/日



函館空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道函館市
- ・面積 : 164ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (7:30~20:30)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	77,668	139,175	177,807	206,559	202,420
	国内	1,419,174	1,534,535	1,541,295	1,587,575	1,541,279
	合計	1,496,842	1,673,710	1,719,102	1,794,134	1,743,699
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	8,875	8,461	8,667	8,380	7,733
	合計	8,875	8,461	8,667	8,380	7,733
着陸回数 (回)	国際	303	368	464	720	772
	国内	8,243	8,074	8,209	8,411	8,390
	合計	8,546	8,442	8,673	9,131	9,162

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
国内線	エアー・ドゥ	2往復/日
	全日本空輸	3往復/日
函館⇄東京(羽田)	日本航空	3往復/日
	全日本空輸	1往復/日
函館⇄東京(成田)	パニラエア	1往復/日
	全日本空輸	2往復/日
函館⇄大阪(伊丹)	日本航空	1往復/日
	全日本空輸	1往復/日
函館⇄大阪(関西)※	パニラエア	1往復/日
	エアー・ドゥ	1往復/日
函館⇄名古屋(中部)	全日本空輸	1往復/日
	全日本空輸	1往復/日
函館⇄札幌(新千歳)	全日本空輸	2往復/日
函館⇄奥尻	日本航空	1往復/日
函館⇄札幌(丘珠)	日本航空	6往復/日

国際線

路線	航空会社	便数
函館⇄台北(桃園)	タイガーエア台湾	5往復/日
	エアー・ドゥ	7往復/日

旭川・帯広・女満別空港の概要



旭川空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (特定地方管理空港)
- ・設置、管理者 : 国土交通大臣 (設置)
- ・位置 : 旭川市長 (管理)
- ・位置 : 北海道上川郡東神楽町
- ・面積 : 214ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	40,356	101,029	160,492	194,464	116,005
	国内	1,013,514	994,422	948,808	974,174	1,006,429
	合計	1,053,870	1,095,451	1,109,300	1,168,638	1,122,434
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	1	0
	国内	3,980	4,497	4,963	5,571	5,365
	合計	3,980	4,497	4,963	5,572	5,365
着陸回数 (回)	国際	140	265	483	675	429
	国内	4,503	3,903	3,340	3,380	3,391
	合計	4,643	4,168	3,823	4,055	3,820

【運航状況 (29年12月)】

国内線

路線	航空会社	便数
旭川⇄東京 (羽田)	日本航空	4往復/日
	エア・ドゥ	3往復/日
旭川⇄中部	全日本空輸	1往復/日

国際線

路線	航空会社	便数
旭川⇄台北 (桃園)	タイガーエア台湾	2往復/週



帯広空港

【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (特定地方管理空港)
- ・設置、管理者 : 国土交通大臣 (設置)
- ・位置 : 帯広市長 (管理)
- ・位置 : 北海道帯広市
- ・面積 : 282ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	21,194	12,712	3,540	7,164	5,910
	国内	544,008	567,331	583,049	605,416	622,597
	合計	565,202	580,043	586,589	612,580	628,507
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,496	1,937	1,852	2,441	2,318
	合計	2,496	1,937	1,852	2,441	2,318
着陸回数 (回)	国際	71	36	12	29	15
	国内	6,458	6,847	5,667	6,773	6,667
	合計	6,529	6,883	5,679	6,802	6,682

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
帯広⇄東京 (羽田)	日本航空	4往復/日
	エア・ドゥ	3往復/日



女満別空港

【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道網走郡大空町及び美幌町
- ・面積 : 168ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

【輸送実績】

	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
乗降客数 (人)	国際	549	-	1,990	605	-
	国内	720,416	729,916	734,179	764,836	780,832
	合計	720,965	729,916	736,169	765,441	780,832
貨物取扱量 (t)	国際	-	-	-	-	-
	国内	2,338	2,084	1,880	1,532	1,852
	合計	2,338	2,084	1,880	1,532	1,852
着陸回数 (回)	国際	2	-	7	4	-
	国内	5,277	4,816	5,035	5,139	4,859
	合計	5,279	4,816	5,042	5,143	4,859

【運航状況 (29年12月)】

路線	航空会社	便数
女満別⇄東京 (羽田)	日本航空	3往復/日
	エア・ドゥ	2往復/日
女満別⇄新千歳	日本航空	3往復/日
	全日本空輸	3往復/日
女満別⇄中部	全日本空輸	1往復/日