

連絡先:国土交通省 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 電話番号:03-5253-8111 内線:42354

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年5月30日

リコール届出番号	4270	リコール開始日	平成30年5月30日	
届出者の氏名又は名称	株式会社KCM 代表取締役 取締役社長 飯野 昌司	問合せ先	:株KCM 品質保証本部 プロダクトサポート部 龍ヶ崎サービスG Tel : 0297-62-4661	
不具合の部位(部品名)	原動機(ターボチャージャー)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボチャージャー内部のスラストベアリングの形状が不適切なため、エンジン始動時にスラストベアリング部が潤滑不良となり異常摩耗することがある。そのため、ターボチャージャーのシャフトにガタが生じてエンジン出力が低下及び潤滑油が漏れて油圧が低下し、最悪の場合、フェールセーフ制御によりエンジンが再始動できなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ターボチャージャーを対策品に交換する。			
不具合件数	16 件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:直接電話またはダイレクトメール等でユーザに連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているので、周知のための措置はとらない。 ・対策完了車については、キャビン、左開口部のドアストライカー付近又は運転席前部カバーにNo.4270のステッカーを貼り付ける。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日立	WDP-H79	「ZW100-5B」	H79-10002~H79-12809 平成26年05月30日~平成29年08月30日	2517	
	WDP-H78	「ZW120-5B」	H78-10002~H78-10460 平成26年06月09日~平成29年08月30日	398	
KCM	WDP-50D1	「50Z7」	H79-00101~H79-00367 平成26年05月21日~平成28年02月25日	225	
	WDP-60D1	「60Z7」	H78-00101~H78-00178 平成26年05月20日~平成27年12月10日	51	
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年05月20日~平成29年08月30日	(合計3,191台)	

(備考) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。