

# 国土交通省生産性革命プロジェクト（第4版） （案）

## 【追加候補プロジェクト】

### ◆ 「社会のベース」の生産性を高めるプロジェクト

- 官民ボーダーレスの都市空間創造 . . . . . P. 1
- 河川空間活用イノベーション ～未利用空間の活用による生産性向上～ . . . . . P. 2
- 地方創生回廊中央駅構想 ～新大阪が、日本の地方と地方をつなぐ～ . . . . . P. 3

### ◆ 「産業別」の生産性を高めるプロジェクト

- タクシー・バスにおける生産性・利便性向上 . . . . . P. 4
- 我が国を支える内航海運の未来創造 . . . . . P. 5
- 港湾の国際競争力強化 . . . . . P. 6

### ◆ 「未来型」投資・新技術で生産性を高めるプロジェクト

- 公共交通分野におけるオープンデータ化の推進 . . . . . P. 7
- 官民連携データ活用によるモビリティサービスの強化 ～ETC2.0のオープン化～ . . . . . P. 8
- オープンなG空間社会基盤の構築 ～地理空間情報は新産業創出の礎～ . . . . . P. 9
- 海洋情報革命 ～海洋ビッグデータ活用によるスマートな海洋立国の推進～ . . . . . P. 10
- 航空イノベーションの推進 . . . . . P. 11

## 【生産性革命プロジェクト20】

### ◆ 「社会のベース」の生産性を高めるプロジェクト

- 01 ピンポイント渋滞対策 . . . . . P. 12
- 02 高速道路を賢く使う料金制度 . . . . . P. 13
- 03 クルーズ新時代の実現 ～訪日クルーズ旅客500万人の目標実現に向けて～ . . . . . P. 14
- 04 コンパクト・プラス・ネットワーク ～密度の経済で生産性を向上～ . . . . . P. 15
- 05 不動産最適活用の促進 . . . . . P. 16
- 06 インフラメンテナンス革命 ～確実かつ効率的なインフラメンテナンスの推進～ . . . . . P. 17
- 07 ダム再生 ～地域経済を支える利水・治水能力の早期向上～ . . . . . P. 18
- 08 航空インフラ革命 ～空港と管制のベストミックス～ . . . . . P. 19

### ◆ 「産業別」の生産性を高めるプロジェクト

- 09 i-Constructionの「深化」×オープンイノベーション . . . . . P. 20
- 10 攻めの住宅ストックビジネスの推進 . . . . . P. 21
- 11 i-Shippingと j-Ocean ～「海事生産性革命」強い産業、高い成長、豊かな地方～ . . . . . P. 22
- 12 物流生産性革命 ～効率的で高付加価値なスマート物流の実現～ . . . . . P. 23
- 13 道路の物流イノベーション ～トラック輸送の生産性向上～ . . . . . P. 24
- 14 観光産業の革新 ～観光産業を我が国の基幹産業に～（宿泊業の改革） . . . . . P. 25
- 15 下水道イノベーション ～“日本産資源”創出戦略～ . . . . . P. 26
- 16 鉄道生産性革命 ～次世代技術の展開による生産性向上～ . . . . . P. 27

### ◆ 「未来型」投資・新技術で生産性を高めるプロジェクト

- 17 ビッグデータを活用した交通安全対策 . . . . . P. 28
- 18 「質の高いインフラ」の海外展開 ～巨大市場を日本の起爆剤に～ . . . . . P. 29
- 19 クルマのICT革命 ～自動運転×社会実装～ . . . . . P. 30
- 20 気象ビジネス市場の創出 . . . . . P. 31

※下線は名称を変更したプロジェクト