

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似 → 桑園	7:31 ~ 8:29	6 × 10	8,160	10,424	128	
		白石 → 苗穂	7:35 ~ 8:35	6 × 9	7,344	7,684	105	
	千歳	苗穂 → 札幌	7:33 ~ 8:31	6 × 7	5,825	5,940	102	
	札幌	八軒 → 桑園	7:22 ~ 8:21	6 × 6	4,901	5,980	122	
東日本	東北	岩沼 → 仙台	7:30 ~ 8:30	5.3 × 12	8,487	9,406	111	
		松島 → 仙台	7:00 ~ 8:00	4.9 × 7	4,590	5,130	112	
	仙山	作並 → 仙台	7:30 ~ 8:30	5.5 × 4	2,970	3,690	124	
	仙石	陸前原ノ町 → 仙台	7:30 ~ 8:30	4 × 9	5,004	5,600	112	
	信越	新津 → 新潟	7:25 ~ 8:25	4.2 × 9	4,518	6,191	137	
	白新	新発田 → 新潟	7:40 ~ 8:40	4.6 × 5	2,772	3,305	119	
	越後	吉田 → 新潟	7:50 ~ 8:50	5.2 × 5	3,286	3,735	114	
	東海道	川崎 → 品川	7:39 ~ 8:39	13 × 19	35,036	65,600	187	
	横須賀	武蔵小杉 → 西大井	7:26 ~ 8:26	13 × 10	18,640	36,590	196	
	山手	外回り	上野 → 御徒町	7:40 ~ 8:40	11 × 23	37,444	57,400	153
		内回り	新大久保 → 新宿	7:45 ~ 8:45	11 × 23	37,444	59,900	160
	中央	快速	中野 → 新宿	7:55 ~ 8:55	10 × 30	44,400	81,560	184
		緩行	代々木 → 千駄ヶ谷	8:01 ~ 9:01	10 × 23	34,040	33,180	97
	宇都宮	土呂 → 大宮	6:56 ~ 7:56	13 × 14	25,816	36,810	143	
	高崎	宮原 → 大宮	6:57 ~ 7:57	13 × 14	25,816	42,820	166	
	京浜東北	川口 → 赤羽	7:25 ~ 8:25	10 × 25	37,000	63,860	173	
		大井町 → 品川	7:34 ~ 8:34	10 × 26	38,480	71,630	186	
	常磐	快速	松戸 → 北千住	7:18 ~ 8:18	14.2 × 19	38,852	60,950	157
		緩行	亀有 → 綾瀬	7:23 ~ 8:23	10 × 24	33,600	51,660	154
	総武	快速	新小岩 → 錦糸町	7:34 ~ 8:34	13 × 19	35,416	63,990	181
		緩行	錦糸町 → 両国	7:34 ~ 8:34	10 × 26	38,480	75,990	197
	南武	武蔵中原 → 武蔵小杉	7:30 ~ 8:30	6 × 25	22,200	41,880	189	
	武蔵野	東浦和 → 南浦和	7:21 ~ 8:21	8 × 15	16,800	28,490	170	
	横浜	小机 → 新横浜	7:27 ~ 8:27	8 × 19	22,496	37,930	169	
	根岸	新杉田 → 磯子	7:13 ~ 8:13	10 × 13	19,240	29,540	154	
	五日市	東秋留 → 拝島	7:04 ~ 8:04	6 × 6	5,328	7,310	137	
	青梅	西立川 → 立川	7:03 ~ 8:03	9.1 × 17	22,792	30,280	133	
	埼京	板橋 → 池袋	7:50 ~ 8:50	10 × 19	27,960	51,680	185	
	京葉	葛西臨海公園 → 新木場	7:29 ~ 8:29	9.3 × 23	31,160	53,760	173	
	東海	東海道 (1)	東静岡 → 静岡	7:36 ~ 8:35	5.3 × 9	6,638	5,690	86
			安倍川 → 静岡	7:22 ~ 8:21	6.2 × 10	8,216	8,960	109
		東海道 (2)	熱田 → 名古屋	7:52 ~ 8:51	6 × 15	12,600	13,060	104
枇杷島 → 名古屋			7:42 ~ 8:41	7.4 × 16	15,548	15,734	101	
中央		新守山 → 大曽根	7:49 ~ 8:48	9.7 × 13	18,085	22,939	127	
関西		八田 → 名古屋	7:31 ~ 8:30	4.1 × 7	4,180	4,920	118	

事業者名	線 名		区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	7:30~8:30	12 × 13	21,430	22,890	107
			尼 崎 → 大 阪	7:30~8:30	11.8 × 13	21,148	23,720	112
		緩 行	茨 木 → 新 大 阪	7:30~8:30	7 × 13	14,157	14,580	103
			塚 本 → 大 阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,480	111
	大 阪 環 状	鶴 橋 → 玉 造		7:30~8:30	8 × 17	19,264	21,555	112
		京 橋 → 桜 ノ 宮		7:30~8:30	8 × 17	19,323	21,210	110
		玉 造 → 鶴 橋		7:20~8:19	8 × 15	16,899	13,000	77
	片 町	鷗 野 → 京 橋		7:30~8:29	7 × 19	20,691	26,980	130
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺	7:30~8:29	7.5 × 13	13,540	12,845	95
			東部市場前 → 天 王 寺	7:30~8:29	6 × 6	5,040	5,480	109
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺	7:30~8:29	8 × 13	14,248	14,930	105
			美 章 園 → 天 王 寺	7:30~8:29	6 × 8	6,684	6,855	103
	東 西	大阪天満宮 → 北 新 地		7:30~8:29	7 × 19	20,691	17,620	85
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎	7:30~8:29	7.6 × 11	11,930	13,800	116
			塚 口 → 尼 崎	7:30~8:29	7 × 9	9,801	8,010	82
	お お さ か 東	久 宝 寺 → 放 出		7:30~8:29	6.5 × 6	5,787	4,235	73
	山 陽 (1)	西 条 → 広 島		7:30~8:29	6.3 × 7	5,570	5,715	103
		岩 国 → 広 島		7:30~8:29	6.3 × 10	8,398	8,272	98
	呉	広 → 広 島		7:30~8:29	5.7 × 7	5,230	4,866	93
	芸 備	志 和 口 → 広 島		7:30~8:29	4.5 × 4	2,120	2,105	99
	可 部	可 部 → 広 島		7:30~8:29	4 × 5	2,524	2,783	110
	山 陽 (2)	東 岡 山 → 岡 山		7:10~8:10	5 × 7	4,056	4,197	103
		倉 敷 → 岡 山		7:25~8:25	6.3 × 8	5,688	6,640	117
	宇 野	茶 屋 町 → 岡 山		7:35~8:35	5 × 6	3,618	3,773	104
	津 山	福 渡 → 岡 山		7:00~8:00	2.7 × 3	936	843	90
	吉 備	備 中 高 松 → 岡 山		7:40~8:40	3.7 × 3	1,280	1,332	104
九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多	7:00~8:00	9 × 1	990	1,006	102
			普 通	7:40~8:40	8.6 × 8	7,770	7,088	91
		快 速	二 日 市 → 博 多	8:30~9:30	4 × 1	440	496	113
				普 通	7:15~8:15	7.6 × 8	6,950	7,310
	篠 栗	快 速	吉 塚 → 博 多	7:00~8:00	6 × 1	740	690	93
				普 通	6:40~7:40	5.3 × 3	2,050	1,370
	鹿 児 島 (2)	快 速	折 尾 → 小 倉	7:30~8:30	9 × 1	990	866	87
				普 通	8:10~9:10	5.7 × 7	4,460	3,815
	日 豊	快 速	行 橋 → 小 倉	7:30~8:30	7 × 1	770	596	77
				普 通	7:13~8:13	7 × 3	2,310	2,076
	日 田 彦 山	快 速	田 川 後 藤 寺 → 城 野	8:00~9:00	2 × 1	220	96	44
				普 通	6:45~7:45	2 × 1	220	203
	鹿 児 島 (3)	快 速	八 代 → 熊 本	8:00~9:00	1 × 1	90	70	78
				普 通	7:00~8:00	2.8 × 6	2,110	2,072
	鹿 児 島 (4)	大 牟 田 → 熊 本		6:00~7:00	2 × 2	520	390	75
	豊 肥	肥 後 大 津 → 熊 本		7:00~8:00	2.5 × 4	1,340	1,271	95

〔地下鉄〕

(平成29年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	13,646	110
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	18,276	134
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 16	8,256	10,331	125
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	13,965	143
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	3,585	84
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:14~8:14	6 × 15	13,230	16,319	123
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	8 × 27	27,216	42,595	157
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 30	18,300	29,241	160
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 31	22,989	37,859	165
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 30	22,248	36,171	163
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	38,448	76,616	199
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 24	34,176	43,579	128
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 18	15,948	24,907	156
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	34,176	55,847	163
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	41,296	73,564	178
	半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	66,549	173
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	8.9 × 18	22,752	34,331	151	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 24	23,040	29,743	129
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6 × 20	16,800	26,164	156
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.5 × 17	22,680	34,727	153
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	24,483	157
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 14	10,836	14,273	132
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4 × 18	6,840	11,452	167
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	25,100	140
	名城・名港	金山→東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	17,586	135
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,843	14,708	115
	桜通	吹上→今池	7:30~8:30	5 × 14	9,855	12,068	122
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	5,171	123
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	14,655	117
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	8,283	126
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10 × 27	36,990	53,866	146
		難波→心齋橋	7:50~8:50	10 × 25	34,250	45,923	134
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 22	18,084	19,531	108
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 22	18,084	22,284	123
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6 × 22	18,084	17,521	97
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6 × 22	18,084	19,279	107
	中央	本町→堺筋本町	7:50~8:50	6 × 15	12,150	9,714	80
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 16	12,960	18,661	144
	千日前	鶴橋→今里	7:40~8:40	4 × 13	7,020	4,697	67
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	8,529	113
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 20	22,240	21,235	95
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 19	21,128	22,987	109
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 17	6,460	4,849	75
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 18	6,840	9,230	135
	今里筋	鳴野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	4,510	86
鳴野→蒲生四丁目		7:40~8:40	4 × 12	4,512	3,168	70	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:12	6 × 19	14,478	18,435	127
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:32~8:26	4 × 10	3,620	3,875	107
広島高速交通	広島新交通1号	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 22	6,292	7,859	125
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~8:59	6 × 20	16,200	22,742	140
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~8:59	4 × 15	5,730	6,583	115
熊本市	水前寺	新水前寺駅前→味噌天神前	7:30~8:30	1.2 × 22	1,333	1,491	112

[大手民鉄]

(平成29年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.4 × 41	45,314	67,669	149
	東上	北池袋→池袋	7:30~8:30	10 × 24	33,120	45,537	137
	野田線	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 14	11,592	14,849	128
		初石 <small>→流山おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	11,535	139
		新船橋→船橋	7:00~8:00	6 × 11	9,108	12,973	142
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:26~8:25	9 × 24	30,072	49,098	163
	新宿	下落合→高田馬場	7:31~8:30	9.2 × 26	33,412	53,419	160
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:32~8:31	9.8 × 16	21,716	22,486	104
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 18	15,246	19,393	127
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 24	23,232	33,230	143
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	10 × 27	37,800	63,023	167
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	28,914	148
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	9.8 × 12	16,520	21,534	130
小田急電鉄 (注)	小田原	世田谷代田→下北沢	7:31~8:31	9.7 × 36	49,416	74,554	151
	江ノ島	南林間→中央林間	7:08~8:08	8.2 × 13	15,052	18,171	121
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:26~8:26	7.7 × 13	14,200	9,593	68
	小田原 (参考値)	世田谷代田→下北沢	7:46~8:48	9.4 × 29	38,347	74,554	194
	江ノ島 (参考値)	南林間→中央林間	7:24~8:20	7.2 × 13	13,176	18,171	138
	多摩 (参考値)	五月台→新百合ヶ丘	7:21~8:19	7.1 × 11	11,100	9,593	86
東京急行電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	53,229	168
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	36,265	171
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	74,806	185
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.3 × 20	15,390	25,482	166
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	11,562	131
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 20	7,360	9,615	131
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	46,223	144
相模鉄道	本線	平沼橋→横浜	7:28~8:27	9.8 × 26	35,560	47,185	133
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,936	31,400	143
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,164	31,702	143
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,310	13,174	142
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	12,425	143
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	9,831	140
	小牧	味鏡→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,408	119
	津島	基目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.3 × 6	4,372	6,135	140
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,680	136
	奈良	河内永和→布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	30,920	136
	大阪	俊徳道→布施	7:33~8:33	7.2 × 20	19,584	25,910	132
	南大阪	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 20	19,180	24,620	128
	京都	向島→桃山御陵前	7:36~8:36	5.9 × 18	14,734	18,530	126
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 16	12,576	10,690	85
南海電気鉄道	南海本線	湊→堺	7:22~8:22	6.5 × 22	18,294	21,232	116
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,590	27,862	123
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.3 × 35	31,463	38,116	121
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:34~8:34	8.6 × 24	26,574	38,975	147
	宝塚本線	三国→十三	7:32~8:32	8.3 × 23	24,768	35,675	144
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.1 × 23	23,964	31,550	132
	千里	下新庄→淡路	7:30~8:30	7.8 × 11	11,352	14,875	131
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:31	5.6 × 25	17,358	19,280	111
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:31	6.4 × 11	8,994	7,977	89
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.4 × 18	14,144	20,014	142
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,268	152

(注):小田急電鉄の参考値は、複々線化前の輸送力での混雑率

[準大手・中小民鉄]

(平成29年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	6:30~7:30	2×3	810	200	25
	常総	西取手→取手	7:00~8:00	2×9	2,520	1,590	63
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	879	62
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:18	6×14	10,444	12,804	123
		前原→新津田沼	7:11~8:10	6×14	10,444	12,763	122
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	7:24~8:23	8×11	12,320	11,300	92
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:09~8:07	10×12	18,216	21,860	120
東京臨海高速鉄道	臨海	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,180	22,777	133
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢→石上	7:24~8:12	4×5	1,500	1,328	89
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:30~8:30	6×22	18,304	30,140	165
三岐鉄道	三岐	三岐朝明信号場→近鉄富田	7:00~8:00	2.7×3	1,270	993	78
	北勢	西別所→馬道	7:00~8:00	3.7×3	697	837	120
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	6:58~7:58	1×3	350	170	49
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.7×3	317	120	38
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,156	3,180	101
東海交通事業	城北	勝川→枇杷島	7:30~8:30	1×3	330	101	31
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,492	2,241	64
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,058	1,015	96
静岡鉄道	静岡清水	県立美術館前→県総合運動場	8:00~9:00	2×10	2,720	1,747	64
遠州鉄道	鉄 道	助 信→八 幡	7:10~8:10	4×5	2,760	2,783	101
養老鉄道	養 老	北大垣→ 室	6:50~7:50	2.7×3	1,088	1,150	106
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:04~8:05	1.3×4	600	290	48
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.4×12	1,612	749	46
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:29	1.5×12	1,672	1,305	78
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:29	1×6	557	334	60
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江 坂	8:00~9:00	10×13	17,933	16,631	93
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深 井→中百舌鳥	6:54~7:53	7.7×13	13,302	16,873	127
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	602	80
能勢電鉄	妙 見	絹延橋→川西能勢口	7:10~8:10	5.3×16	10,526	8,638	82
	日 生	日生中央→山 下	6:55~7:55	6×10	7,520	2,333	31
神戸電鉄	有 馬	丸 山→長 田	7:30~8:30	3.8×19	8,176	8,389	103
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明 石	7:15~8:15	4.5×14	7,686	7,005	91
北神急行電鉄	北 神	谷 上→新 神 戸	7:27~8:27	6×7	5,880	4,450	76
阪堺電気軌道	阪 堺	今 船→今 池	7:30~8:30	1×5	315	162	51
	上 町	松 虫→阿 倍 野	7:30~8:30	1.1×19	1,323	1,090	82
広島電鉄	宮 島	東高須→広電西広島	7:16~8:16	3×18	2,700	3,133	116
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:15~8:15	1×15	1,230	999	81
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩 原→熊 西	7:00~7:59	2×9	889	1,045	118
熊本電気鉄道	菊 池	亀 井→北 熊 本	7:30~8:30	2×4	1,090	902	83

〔モノレール〕

(平成29年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール → 天王洲 浜松町 → アイ	7:45～8:45	6 × 18	10,440	10,507	101
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	泉体育館 → 立飛	7:24～8:24	4 × 10	4,120	3,835	93
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30～8:30	2 × 10	1,635	2,099	128
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11～8:04	3 × 8	1,776	2,674	151
大阪高速鉄	大阪モノレール	沢良宜 → 摂津	7:30～8:29	4 × 8	3,317	3,651	110
北九州高速鉄	北九州モノレール 小倉	小倉 → 企救丘	7:30～8:30	4 × 9	3,528	2,991	85

〔新交通システム〕

(平成29年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:55～7:50	3 × 8	1,120	358	32
埼玉 新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02～8:01	6 × 14	3,598	3,842	107
東京都	日暮里・舎人 ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20～8:20	5 × 18	4,410	8,249	187
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	竹芝 → 汐留	8:00～9:00	6 × 19	6,004	6,409	107
横浜 シーサイドライン	金沢 シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:31～8:30	5 × 15	3,540	4,114	116
愛知高速 交通(リニモ)	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00～9:00	3 × 9	2,196	2,324	106
名古屋 ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:24～8:24	1 × 24	1,656	1,419	86
大阪市高速 電気軌道	南港 ポートタウン	コスモ → トレード スクエア → センター前	8:00～9:00	4 × 24	4,032	4,109	102
		住之江 公園 → 平林	7:40～8:40	4 × 24	4,032	3,215	80
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポート ターミナル	8:00～9:00	6 × 27	8,100	9,878	122
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	8:00～9:00	4 × 21	3,696	3,860	104