

<別冊：参考資料集>

1. 都市計画道路の整備状況

都道府県・政令市への調査の結果、平成28年3月末時点（速報値）では、全国の幹線街路の計画延長約64千kmのうち、改良済延長は約41千km、事業中延長は約2.4千km、未着手区間延長は約21千kmであり、計画延長の約32.2%が未着手となっている。

（図1）

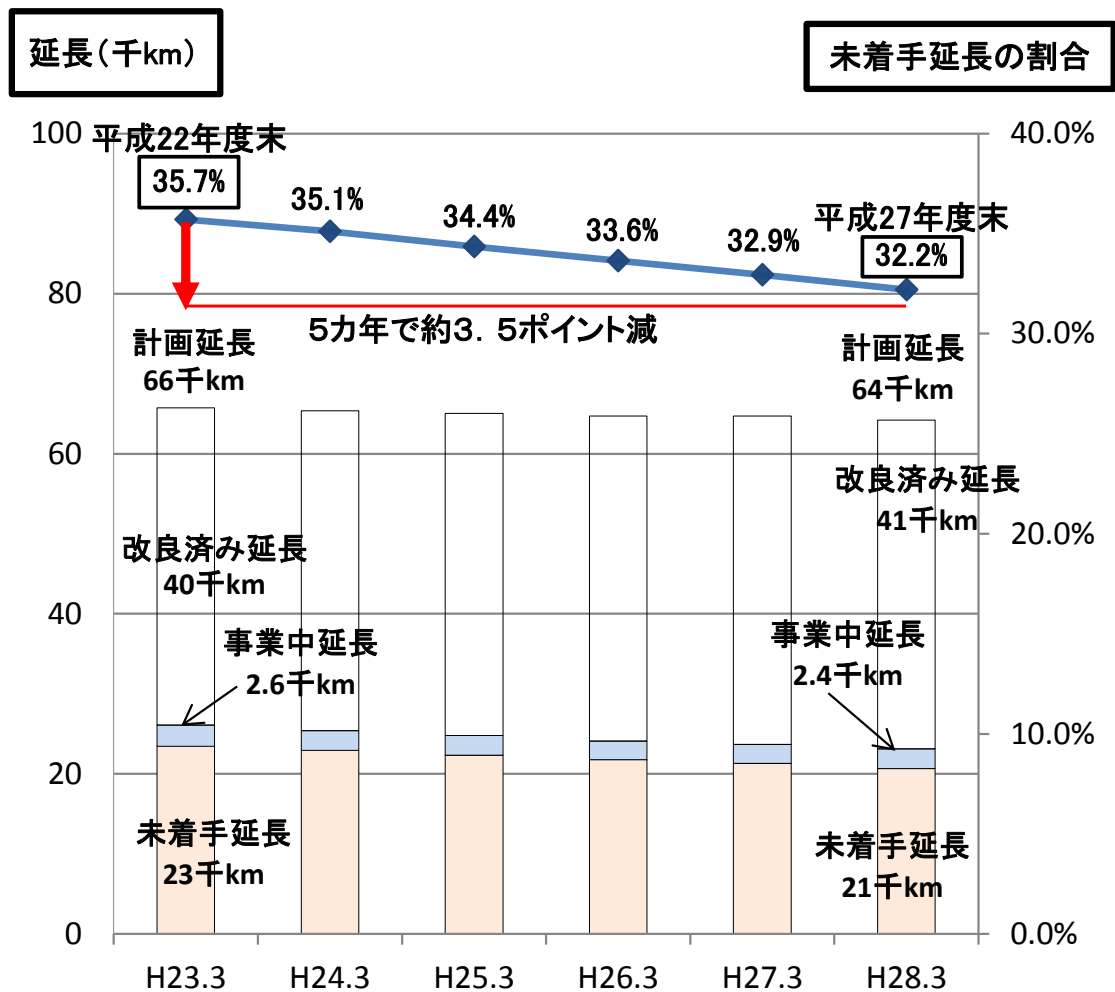


図1 全国の都市計画道路（幹線街路）の整備状況（H28.3速報値）

表1 都市計画道路（幹線街路）の整備状況（都道府県別）

（平成28年3月末時点）

都道府県名	計画延長 (km)	改良済み延長 (km)	事業中延長 (km)	未着手区間延長 (km)	未着手延長の割合 (%)
北海道	4793.3	3740.9	57.7	994.7	20.8
青森県	1023.1	574.9	12.0	436.2	42.6
岩手県	1133.8	653.7	52.7	427.5	37.7
宮城県	1362.0	762.0	114.0	485.9	35.7
秋田県	835.2	470.9	16.6	347.6	41.6
山形県	1077.5	631.6	24.8	421.1	39.1
福島県	1402.5	868.4	108.1	426.0	30.4
茨城県	2507.1	1578.9	127.0	801.2	32.0
栃木県	1473.0	953.8	64.1	455.2	30.9
群馬県	1613.9	822.1	86.5	705.3	43.7
埼玉県	2590.1	1632.4	127.1	830.7	32.1
千葉県	2466.2	1363.8	112.9	989.5	40.1
東京都	2974.2	1840.3	268.4	865.4	29.1
神奈川県	2259.2	1382.1	73.5	803.6	35.6
山梨県	443.0	262.7	8.2	172.1	38.8
長野県	1542.8	685.9	30.5	826.4	53.6
新潟県	1693.3	1026.6	57.4	609.3	36.0
富山県	899.2	676.9	18.2	204.2	22.7
石川県	917.1	678.2	29.2	209.7	22.9
岐阜県	1445.7	751.2	52.3	642.2	44.4
静岡県	2165.5	1229.8	66.0	869.7	40.2
愛知県	4511.7	3200.2	127.7	1,183.8	26.2
三重県	1241.7	670.8	82.7	488.1	39.3
福井県	745.5	537.6	30.1	177.8	23.9
滋賀県	946.7	408.8	8.6	529.3	55.9
京都府	1087.1	693.4	21.5	372.2	34.2
大阪府	2184.8	1595.6	45.9	543.3	24.9
兵庫県	2369.8	1754.8	51.6	563.3	23.8
奈良県	800.0	402.9	35.4	361.7	45.2
和歌山県	499.2	271.5	16.0	211.7	42.4
鳥取県	460.1	327.3	4.6	128.2	27.9
島根県	412.3	301.7	6.9	103.7	25.2
岡山県	985.1	583.0	39.3	362.9	36.8
広島県	1207.7	793.1	77.7	336.8	27.9
山口県	996.1	602.2	44.3	349.5	35.1
徳島県	328.4	246.6	7.6	74.1	22.6
香川県	529.2	398.1	25.2	105.9	20.0
愛媛県	592.9	378.1	15.2	199.6	33.7
高知県	386.2	286.9	17.4	82.0	21.2
福岡県	2352.7	1466.5	112.1	774.1	32.9
佐賀県	496.2	352.6	7.5	136.2	27.4
長崎県	479.3	376.8	25.8	76.6	16.0
熊本県	633.5	420.2	10.0	203.3	32.1
大分県	832.8	505.4	16.7	310.7	37.3
宮崎県	981.1	706.7	18.4	256.0	26.1
鹿児島県	884.7	698.1	22.6	164.1	18.5
沖縄県	625.7	516.0	65.0	44.8	7.2
全国計	64,187.9	41,081.6	2,443.0	20,663.3	32.2

※ 国土交通省調査結果により作成。

※ 幹線街路とは、都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路。

2. 都市計画道路の見直しガイドライン策定状況

都道府県・政令市への調査の結果、平成29年3月31日時点（速報値）において、すべての都道府県（47 団体）でガイドラインが策定され、政令市（20 団体）についても、ガイドラインを策定したか、県のガイドラインに従って見直しが進められており、都道府県・政令市（67 団体）の全てで策定されている。さらに1回目策定済みの団体のうち、16 団体が2回目策定済み、2 団体が3回目作成済みとなっている。（図2）

またガイドラインをホームページ上で公表している団体は、54 団体となっている。

※団体数には、県のガイドラインに従っている政令市を含む。

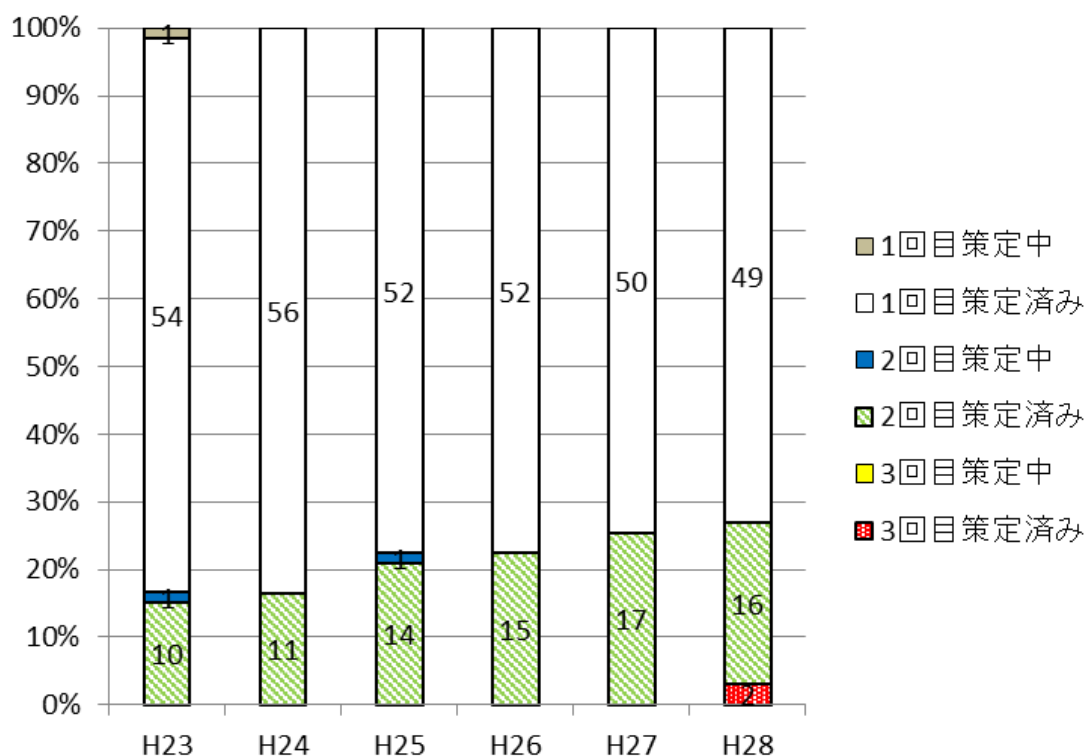


図2 都市計画運用指針発出以降の都市計画道路見直しガイドライン策定状況
(H29.3.31 速報値)

3. 都市計画道路の見直しの状況

都道府県によるガイドライン等を踏まえて、各地方公共団体において、廃止を含む具体的な都市計画の見直し手続きが実施されており、政令市及び都道府県を通じて全国の市町村へ調査を行った。

平成28年3月末時点（速報値）では、全国1351団体の政令市・一般市町村のうち、51%（693団体）が見直し検証済み、17%（231団体）が検証中、6%（85団体）が検証予定、13%（182団体）が検証時期未定となっている。（図3）

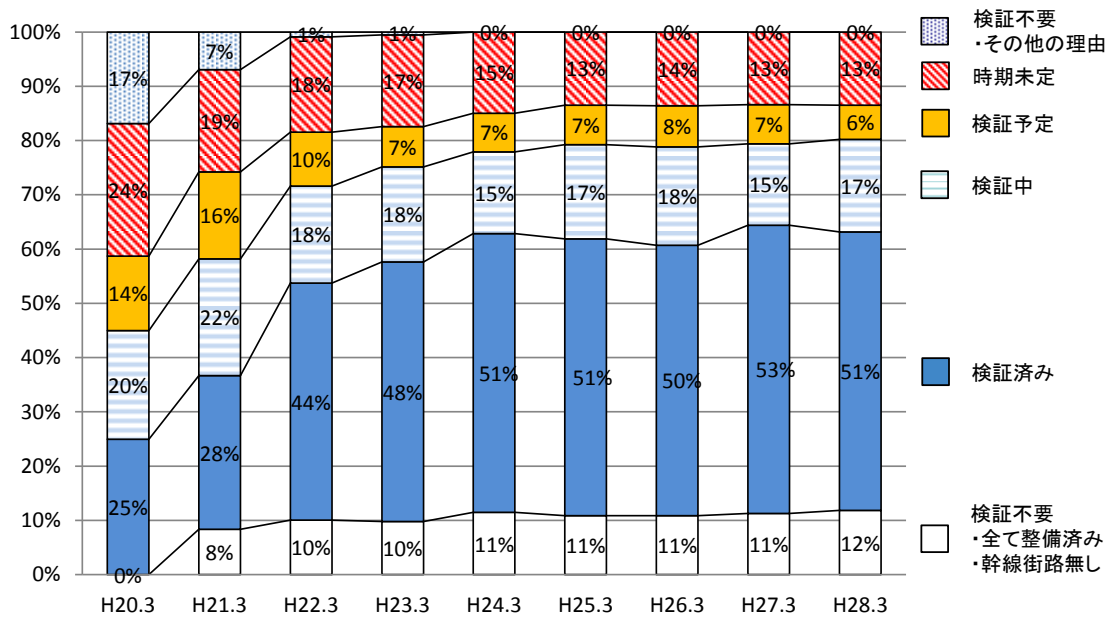


図3 未着手都市計画道路（幹線街路）の見直し実施状況（H28.3速報値）

また、未着手路線を有する市区町村においては、都道府県道等の見直しを都道府県が自ら実施している地域は、市区町村の見直し実施の割合が高い傾向にある（図4）。

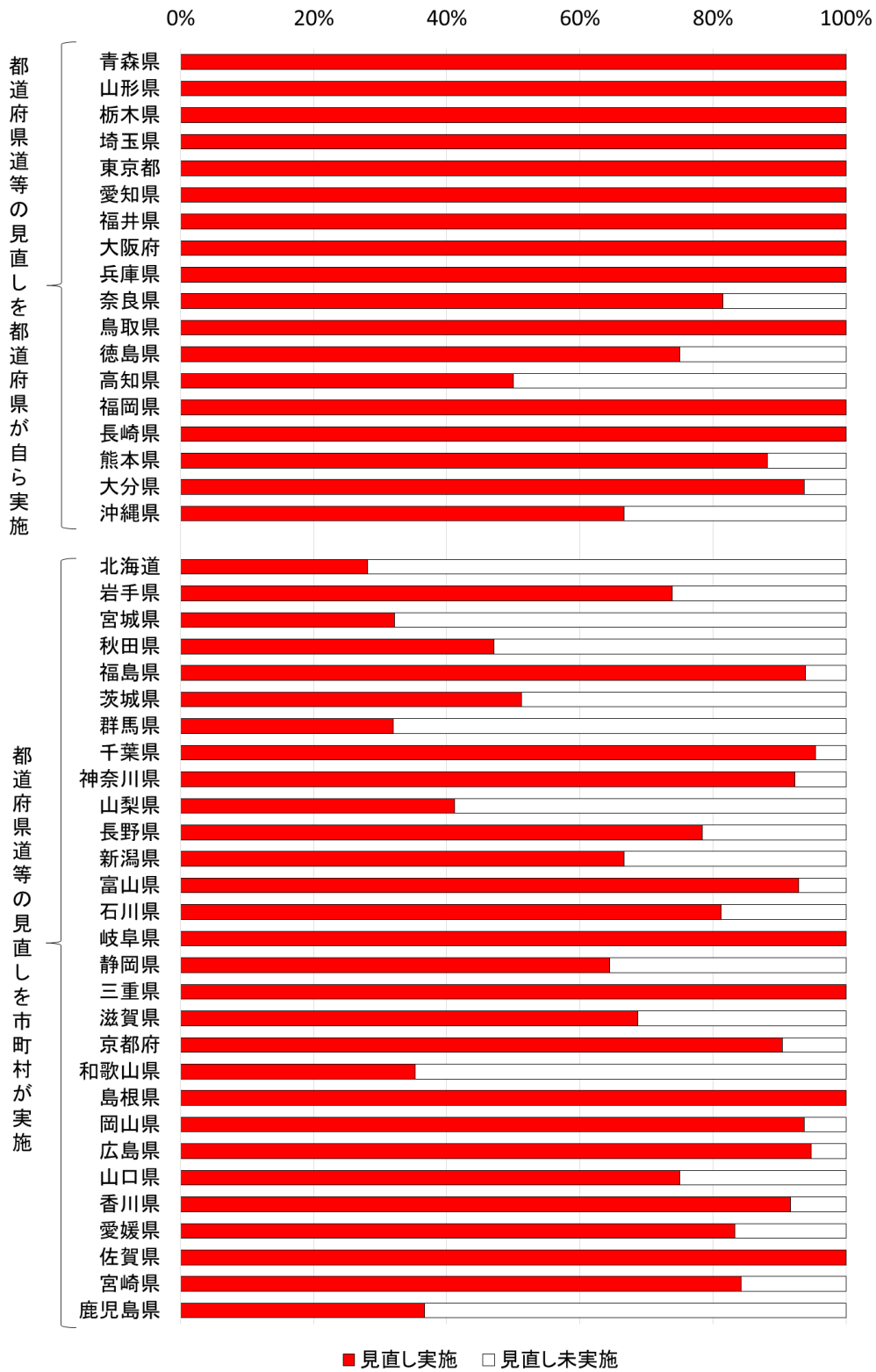


図4 未着手都市計画道路(幹線街路)を有する市区町村の見直し実施状況 (H28.3 速報値)

都市計画運用指針発出（平成12年12月）から平成28年3月末（速報値）までに、全国で約2,400路線、約2,600kmの都市計画道路の廃止（一部廃止を含む）が行われている（表2）。

表2 都市計画道路（幹線街路）の見直し状況（H28.3速報値）

	都市計画決定権者			廃止		ルート変更		幅員変更	
	都道府県	政令市	市町村	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)
北海道	1	1	14	57	49.4	22	8.0	31	32.2
東北	6	1	33	251	303.7	32	31.6	42	107.2
関東	9	5	49	254	280.5	52	39.9	56	60.0
北陸	3	1	23	167	156.3	22	17.7	49	64.6
中部	4	3	40	211	239.0	23	14.5	49	44.0
近畿	7	4	73	737	930.3	64	20.0	102	80.9
中国	4	2	25	171	154.9	26	13.7	62	45.9
四国	4	0	29	175	159.5	10	4.1	33	32.2
九州	7	3	55	330	367.9	22	24.9	50	65.1
沖縄	1	0	2	3	3.8	0	0.0	0	0.0
合計	46	20	343	2356	2645.3	273	174.4	474	532.0

- ※1 ルート変更延長は変更した区間の変更前の延長である。
- ※2 ルートも幅員も変更している区間は重複して集計している。
- ※3 四捨五入の関係で各ブロックの値の合計と合計の欄の値が一致しない場合がある。

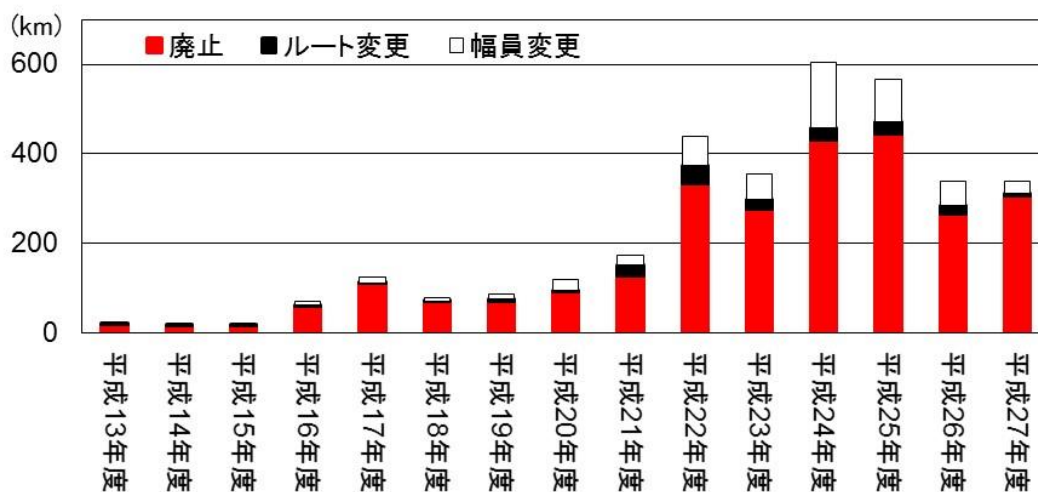


図5 年度ごとの都市計画道路（幹線街路）の見直し状況（H28.3速報値）

表3 都市計画運用指針発出（平成12年12月）以降の

表3 都市計画道路（幹線街路）の見直し状況

(平成28年3月末時点)

都道府県名	廃止		ルート変更		幅員変更	
	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)	路線数	延長(km)
北海道	57	49.4	22	8.0	31	32.2
青森県	61	92.5	1	1.2	15	66.9
岩手県	41	38.8	9	9.4	8	15.4
宮城県	61	86.3	8	2.3	3	6.7
秋田県	42	43.0	4	1.6	2	0.8
山形県	27	27.7	0	0.0	4	3.7
福島県	19	15.4	10	17.2	10	13.8
茨城県	36	29.9	15	15.2	3	7.5
栃木県	14	17.1	8	6.8	12	11.0
群馬県	13	14.1	0	0.0	0	0.0
埼玉県	62	75.2	9	3.1	20	19.9
千葉県	29	31.8	4	5.4	7	8.4
東京都	2	1.8	0	0.0	1	2.8
神奈川県	40	43.3	8	5.2	5	3.2
山梨県	10	12.6	0	0.0	0	0.0
長野県	48	54.7	8	4.1	8	7.1
新潟県	29	25.7	2	0.1	2	2.9
富山県	47	45.6	5	2.0	9	15.2
石川県	91	85.0	15	15.7	38	46.5
岐阜県	53	68.8	6	2.1	21	18.0
静岡県	77	93.8	3	2.7	2	2.2
愛知県	44	37.1	9	5.3	19	15.5
三重県	37	39.3	5	4.4	7	8.3
福井県	10	10.3	0	0.0	1	0.6
滋賀県	45	52.2	9	5.8	5	4.8
京都府	120	126.0	9	4.4	3	0.7
大阪府	337	455.8	6	1.4	25	25.3
兵庫県	163	172.8	36	5.4	59	33.0
奈良県	22	37.1	3	1.5	6	13.1
和歌山県	40	76.0	1	1.6	3	3.5
鳥取県	3	1.9	0	0.0	0	0.0
島根県	33	19.4	10	4.8	34	25.3
岡山県	65	72.9	12	7.1	11	7.3
広島県	67	57.4	4	1.8	17	13.3
山口県	3	3.3	0	0.0	0	0.0
徳島県	26	23.4	0	0.0	5	2.9
香川県	84	90.6	4	2.0	23	23.7
愛媛県	47	31.3	6	2.1	4	4.4
高知県	18	14.2	0	0.0	1	1.2
福岡県	114	144.3	7	15.1	20	25.9
佐賀県	17	16.5	4	2.3	4	2.6
長崎県	73	73.1	0	0.0	2	1.1
熊本県	40	56.2	0	0.0	12	19.6
大分県	33	41.2	3	3.5	8	14.9
宮崎県	30	23.9	5	2.6	2	0.6
鹿児島県	23	12.7	3	1.4	2	0.5
沖縄県	3	3.8	0	0.0	0	0.0
合計	2,356	2,645.3	273	174.4	474	532.0

- ※ 国土交通省調査結果により作成。
- ※ ルート変更延長は変更した区間の変更前の延長である。
- ※ ルートも幅員も変更している区間は重複して集計している。
- ※ 四捨五入の関係で各都道府県の値の合計と合計の欄の値が一致しない場合がある。
- ※ 幹線街路とは、都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路。