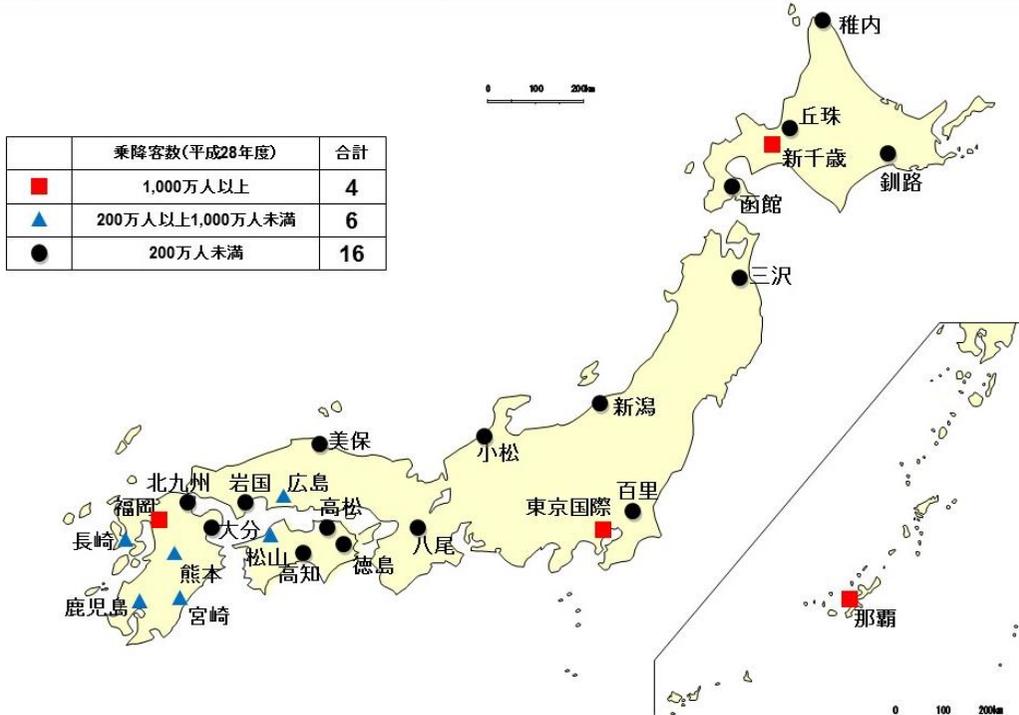


空港別収支の試算結果について

《 平成29年度 》

対象空港は、国管理26空港(コンセッション空港を除く。)

※千歳飛行場(共用空港)は当該年度中の民航利用がなかったため、対象空港としていない。



「航空系事業」と『「航空系事業」+「非航空系事業」』それぞれの収支を公表。

・ 国管理空港では、滑走路等(航空系事業)は国が管理運営し、旅客ターミナル等(非航空系事業)は民間が管理運営。

・ 空港別収支では、「航空系事業」、「航空系事業+非航空系事業」それぞれの収支を公表。

空港別収支については、「損益」、「EBITDA」それぞれを公表。

(参考)空港別収支のEBITDAについて

✓ EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization (利払前税引前償却前営業利益)とは

・ 1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す、**投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつであり、平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。**

・ 平成22年度分の空港別収支から「空港運営のあり方に関する検討会」資料のフォローアップとして、継続的に毎年度公表。

✓算出式は、

$$\text{≡ 経常損益} + \text{支払利息} + \text{減価償却費} \quad (\text{※})$$

(※) 航空系事業に係る計算にあたっては、空港整備に係る経費を費用及び純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した経常損益を使用。ただし、空港経営の一体化等を見据えた指標として、管理者が国であることに由来しての営業外収益「地方公共団体工事負担金収入」と「一般会計受入」を減算する。

【算出例(鹿児島空港の例)】

✓航空系事業

(空港整備に係る経費を費用及び純粋一般財源も含めた一般会計受入を計上した損益を使用。)

| | | |
|---------------------|-----------------|------|
| | (単位:百万円) | |
| 経常損益 | △308 | |
| 減価償却費 | 756 | } 加算 |
| 支払利息 | 0 | |
| 地方公共団体工事負担金収入 | 64 | } 減算 |
| 一般会計受入 | 155 | |
| 航空系事業のEBITDA | 229(百万円) | |

✓非航空系事業のEBITDA「経常損益+支払利息+減価償却費」:**863百万円**

「航空系事業+非航空系事業」のEBITDA

$$229(\text{百万円}) + 863(\text{百万円}) = \underline{\underline{1,092(\text{百万円})}}$$

平成29年度の営業損益及び経常損益について

〈営業損益〉

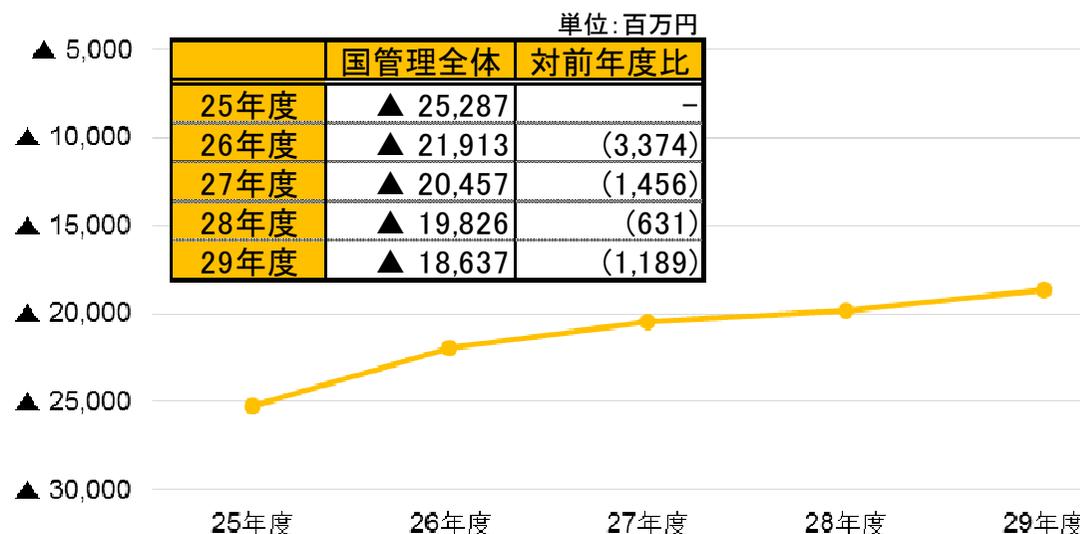
➤ 平成29年度の営業損失は、対前年度比にて約11.9億円の縮小(約▲198.3億円→約▲186.4億円)。

〈経常損益〉

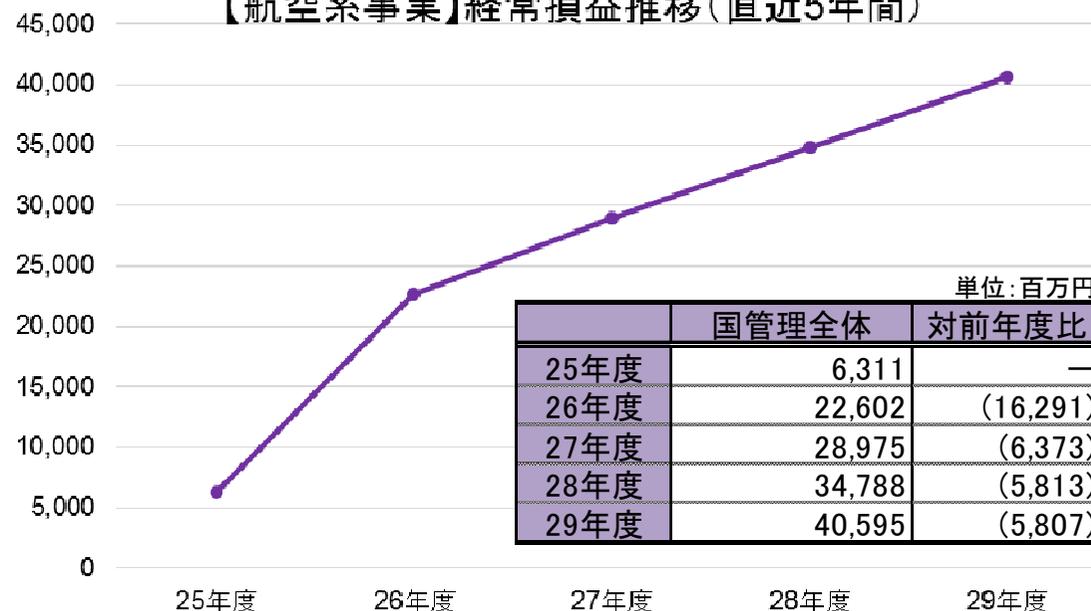
➤ 一般会計受入額などの営業外収益を加えた経常利益は、対前年度比にて約58.1億円の増加(約347.9億円→約406.0億円)。

航空系事業は、東京国際・福岡及び新千歳などにおける空港機能の拡充に係る費用等が増加したものの、訪日外国人旅行者数の増加に伴う航空需要の拡大、国際線着陸回数的大幅増(約8万回→約9万回)及びLCCの新規就航や増便などによる着陸料等収入が増加するとともに、東京国際・福岡における土地の貸付が増加したことに伴う貸付料収入も増加し、前年度と比べ営業損益・経常損益ともに改善の傾向となった。

【航空系事業】営業損益推移(直近5年間)



【航空系事業】経常損益推移(直近5年間)



平成29年度の営業損益及び経常損益について

〈営業損益〉

➤ 平成29年度の営業利益(※)は、対前年度比にて約70.1億円の増加(約377.3億円→約447.4億円)。

〈経常損益〉

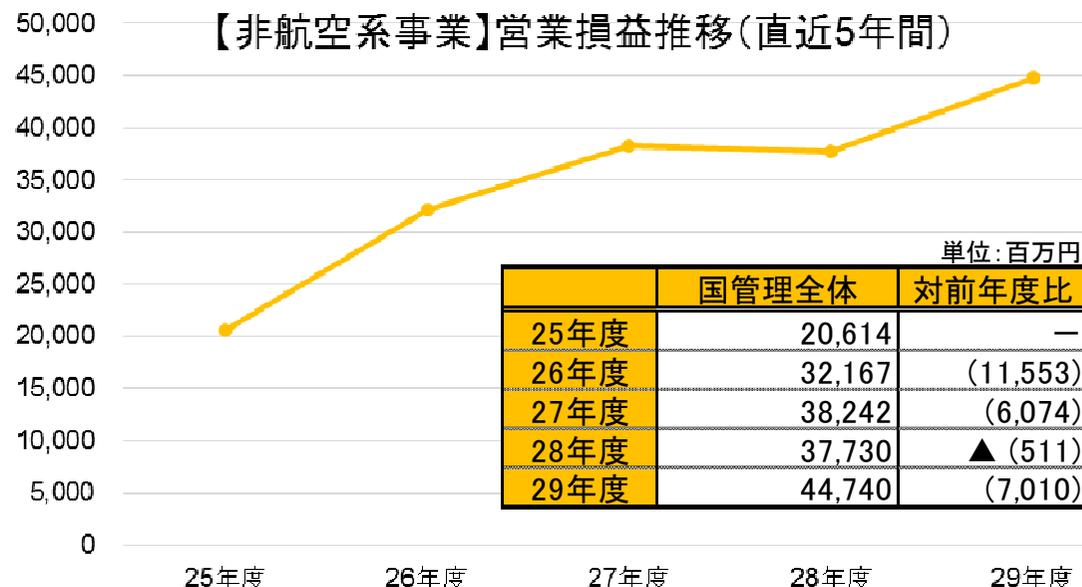
➤ 平成29年度の経常利益(※)は、対前年度比にて約63.5億円の増加(約342.0億円→約405.5億円)。

← 乗降客数が好調に推移(約18.1千万人→約19.1千万人)したことにより売上高が増加し、前年度と比べ損益は改善の傾向となった。

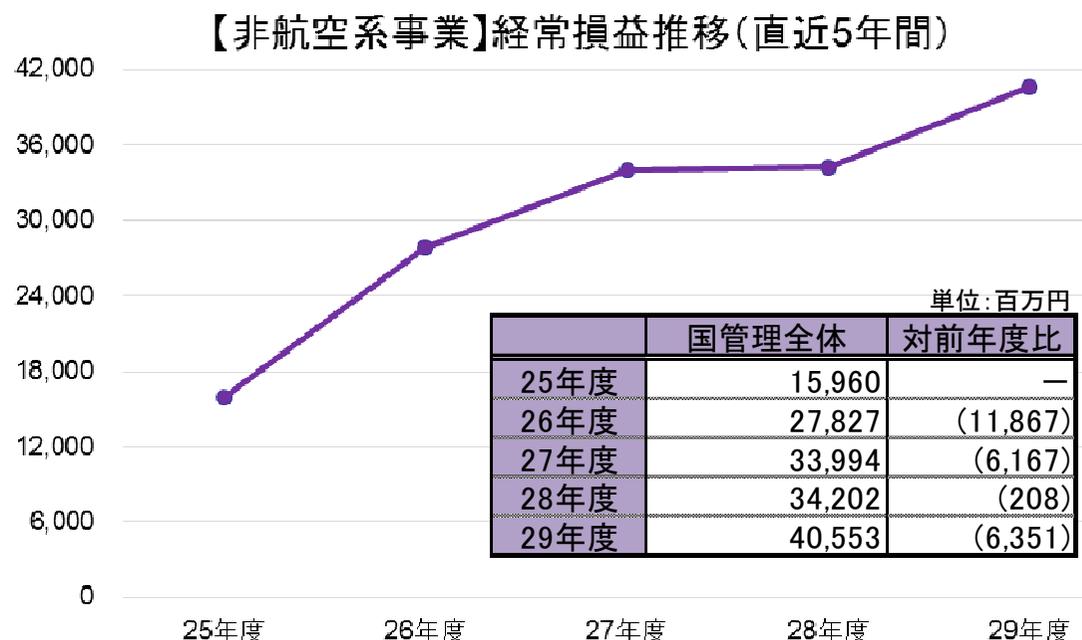
各事業者の事業報告によると主な要因としては、以下の要因が影響している。

(東京国際) 国際線の新規就航や増便により旅客数が堅調に推移したことから、免税店などの商品売上が増加し増益(新千歳) 施設整備による減価償却費が増加したものの、韓国・中国路線等の国際線旅客増により商品売上が増加、さらに生鮮類をはじめとする貨物取扱量の増加により増益(福岡) 減価償却費、修繕費及び賃借料等が増加したものの、韓国路線等の国際線旅客増に伴い施設利用料及び商品売上の増加により増益

【非航空系事業】営業損益推移(直近5年間)

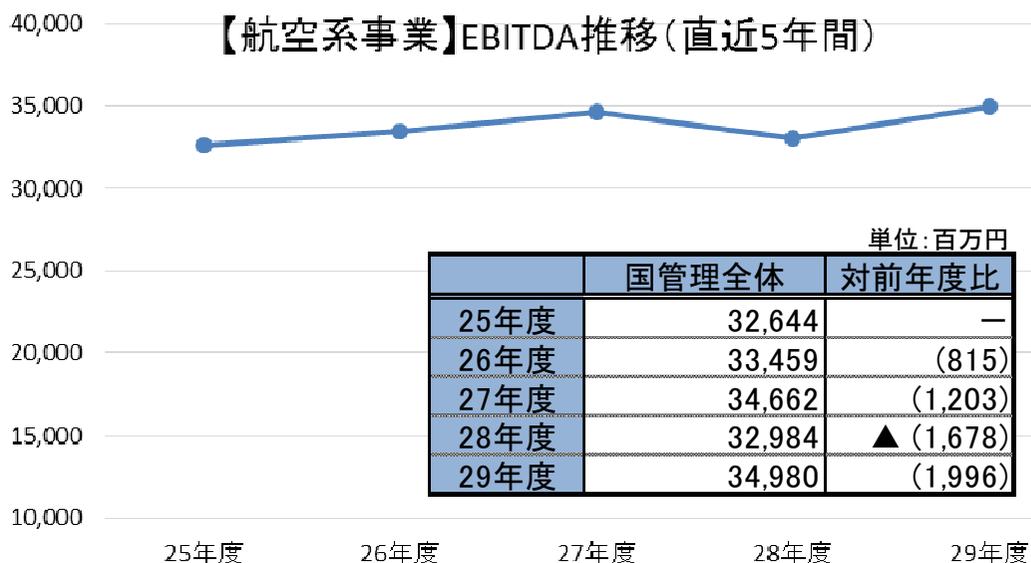


【非航空系事業】経常損益推移(直近5年間)



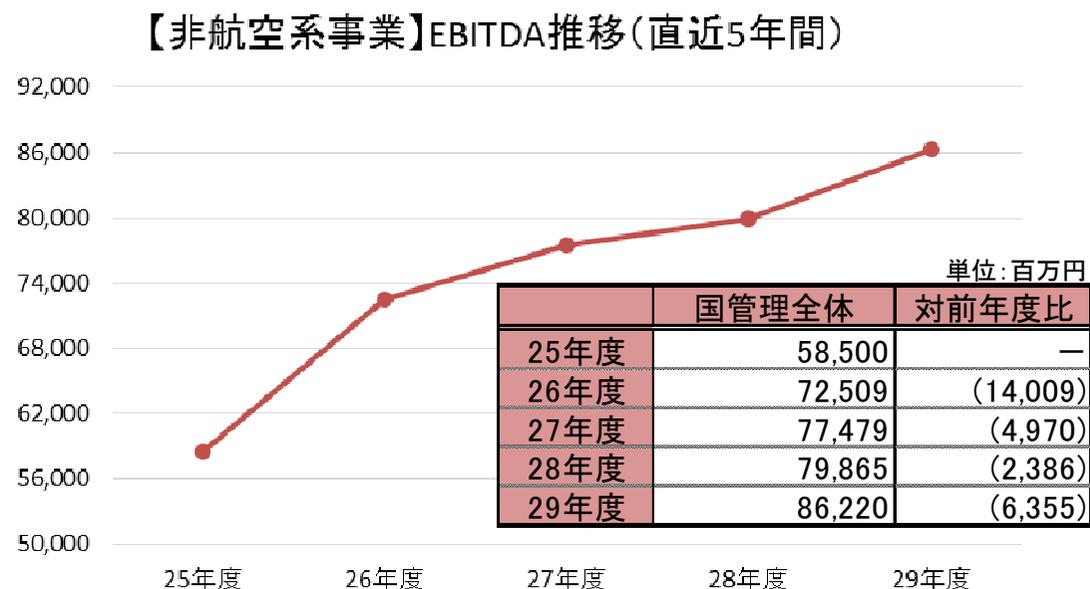
※ 非航空系事業の収支(損益):空港関連事業(旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者)の損益について単純合算したもの。

○航空系事業(単独)

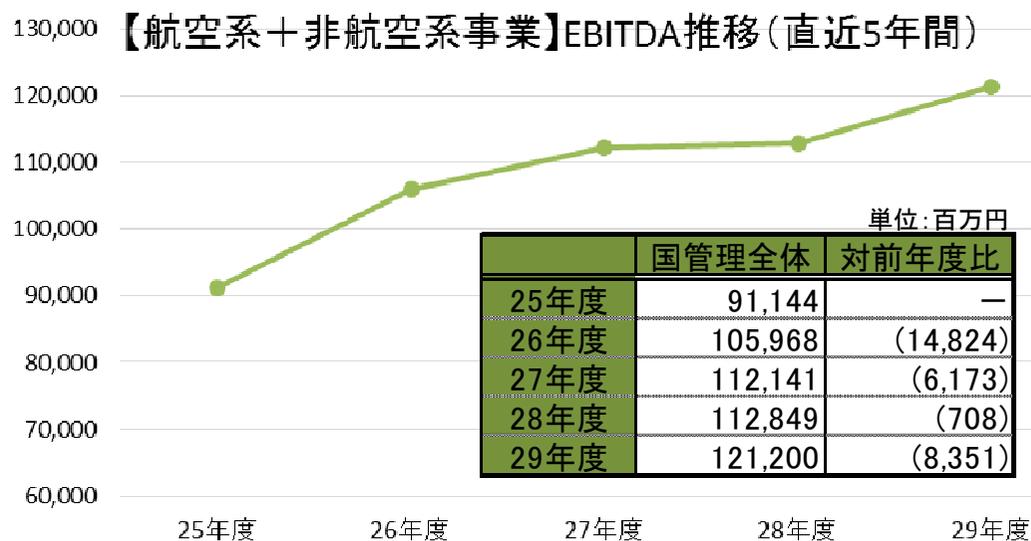


○非航空系事業(単独)

単位:百万円



○航空+非航空系事業(合算)



※「EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization(利払前税引前償却前営業利益)≒経常損益+支払利息+減価償却費」。

各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。

平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

平成29年度 航空系事業の収支(損益) 空港整備に係る経費を費用及び純粹一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益

単位:百万円

| | 営業収益 | | 営業費用 | | 営業損益 | | 経常損益 | |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|
| | 29年度 | 対前年度比 | 29年度 | 対前年度比 | 29年度 | 対前年度比 | 29年度 | 対前年度比 |
| 東京国際 | 76,259 | (5,855) | 67,341 | (1,685) | 8,919 | (4,170) | 28,204 | (13,743) |
| 新千歳 | 10,859 | (9) | 9,558 | (942) | 1,301 | (△933) | 4,560 | (△724) |
| 福岡 | 12,274 | (299) | 18,827 | (1,032) | △6,552 | (△733) | △205 | (929) |
| 那覇 | 5,462 | (149) | 11,816 | (△645) | △6,355 | (794) | 15,236 | (△5,169) |
| 稚内 | 51 | (0) | 1,618 | (323) | △1,567 | (△323) | △735 | (△81) |
| 釧路 | 219 | (△0) | 1,466 | (50) | △1,247 | (△50) | △928 | (△119) |
| 函館 | 529 | (△40) | 2,514 | (367) | △1,985 | (△408) | △1,258 | (△484) |
| 新潟 | 404 | (△1) | 2,502 | (568) | △2,098 | (△569) | △855 | (△860) |
| 広島 | 1,037 | (△25) | 1,728 | (254) | △691 | (△279) | △227 | (△248) |
| 高松 | 684 | (△3) | 1,594 | (264) | △910 | (△267) | △299 | (△210) |
| 松山 | 940 | (△5) | 1,921 | (652) | △981 | (△657) | △216 | (△370) |
| 高知 | 435 | (△14) | 960 | (△113) | △524 | (98) | △486 | (27) |
| 北九州 | 596 | (21) | 1,409 | (△51) | △814 | (72) | △810 | (△327) |
| 長崎 | 996 | (4) | 2,058 | (552) | △1,061 | (△548) | △558 | (△577) |
| 熊本 | 1,089 | (35) | 1,805 | (260) | △716 | (△225) | 701 | (735) |
| 大分 | 587 | (△4) | 1,248 | (△14) | △660 | (10) | 324 | (△408) |
| 宮崎 | 986 | (△24) | 1,547 | (△60) | △561 | (37) | △382 | (△230) |
| 鹿児島 | 1,587 | (△7) | 2,114 | (△410) | △527 | (403) | △308 | (△145) |
| 八尾 | 120 | (0) | 444 | (△73) | △325 | (74) | △288 | (95) |
| 丘珠 | 33 | (6) | 428 | (43) | △394 | (△37) | △390 | (△32) |
| 小松 | 825 | (△29) | 672 | (△573) | 153 | (543) | 234 | (231) |
| 美保 | 206 | (6) | 333 | (8) | △127 | (△2) | △124 | (△16) |
| 徳島 | 464 | (11) | 493 | (△13) | △29 | (23) | △22 | (28) |
| 三沢 | 69 | (△5) | 408 | (84) | △339 | (△90) | △37 | (74) |
| 百里 | 188 | (9) | 444 | (△71) | △256 | (80) | △252 | (△58) |
| 岩国 | 142 | (4) | 431 | (0) | △289 | (4) | △284 | (6) |
| 合計 | 117,041 | (6,251) | 135,679 | (5,062) | △18,637 | (1,189) | 40,595 | (5,807) |

「航空系事業＋非航空系事業」の収支(損益)について

平成29年度 「航空系事業＋非航空系事業」の収支(損益)

単位:百万円

| | 航空系事業 | | | |
|------|---------|---------|---------|--------|
| | 営業収益 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 76,259 | 67,341 | 8,919 | 28,204 |
| 新千歳 | 10,859 | 9,558 | 1,301 | 4,560 |
| 福岡 | 12,274 | 18,827 | △6,552 | △205 |
| 那覇 | 5,462 | 11,816 | △6,355 | 15,236 |
| 稚内 | 51 | 1,618 | △1,567 | △735 |
| 釧路 | 219 | 1,466 | △1,247 | △928 |
| 函館 | 529 | 2,514 | △1,985 | △1,258 |
| 新潟 | 404 | 2,502 | △2,098 | △855 |
| 広島 | 1,037 | 1,728 | △691 | △227 |
| 高松 | 684 | 1,594 | △910 | △299 |
| 松山 | 940 | 1,921 | △981 | △216 |
| 高知 | 435 | 960 | △524 | △486 |
| 北九州 | 596 | 1,409 | △814 | △810 |
| 長崎 | 996 | 2,058 | △1,061 | △558 |
| 熊本 | 1,089 | 1,805 | △716 | 701 |
| 大分 | 587 | 1,248 | △660 | 324 |
| 宮崎 | 986 | 1,547 | △561 | △382 |
| 鹿児島 | 1,587 | 2,114 | △527 | △308 |
| 八尾 | 120 | 444 | △325 | △288 |
| 丘珠 | 33 | 428 | △394 | △390 |
| 小松 | 825 | 672 | 153 | 234 |
| 美保 | 206 | 333 | △127 | △124 |
| 徳島 | 464 | 493 | △29 | △22 |
| 三沢 | 69 | 408 | △339 | △37 |
| 百里 | 188 | 444 | △256 | △252 |
| 岩国 | 142 | 431 | △289 | △284 |
| 合計 | 117,041 | 135,679 | △18,637 | 40,595 |

+

| | 非航空系事業 | | | |
|------|---------|---------|--------|--------|
| | 売上高 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 297,340 | 270,572 | 26,769 | 22,763 |
| 新千歳 | 63,435 | 58,391 | 5,044 | 4,469 |
| 福岡 | 29,185 | 25,876 | 3,309 | 3,670 |
| 那覇 | 11,821 | 7,074 | 4,747 | 4,626 |
| 稚内 | 156 | 146 | 10 | 11 |
| 釧路 | 647 | 505 | 142 | 133 |
| 函館 | 2,780 | 2,257 | 523 | 484 |
| 新潟 | 1,906 | 1,746 | 160 | 142 |
| 広島 | 2,773 | 2,387 | 387 | 376 |
| 高松 | 1,536 | 1,220 | 315 | 316 |
| 松山 | 2,267 | 1,787 | 480 | 489 |
| 高知 | 1,322 | 1,065 | 257 | 269 |
| 北九州 | 1,203 | 1,030 | 173 | 164 |
| 長崎 | 5,452 | 4,988 | 464 | 479 |
| 熊本 | 1,938 | 1,431 | 507 | 630 |
| 大分 | 3,234 | 2,894 | 339 | 328 |
| 宮崎 | 4,642 | 4,303 | 339 | 343 |
| 鹿児島 | 2,769 | 2,395 | 374 | 383 |
| 八尾 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 丘珠 | 215 | 197 | 18 | 21 |
| 小松 | 2,182 | 1,987 | 195 | 254 |
| 美保 | 516 | 425 | 91 | 94 |
| 徳島 | 760 | 730 | 30 | 35 |
| 三沢 | 193 | 182 | 11 | 16 |
| 百里 | 390 | 378 | 12 | 11 |
| 岩国 | 290 | 245 | 45 | 47 |
| 合計 | 438,953 | 394,212 | 44,740 | 40,553 |

=

| | 航空系事業＋非航空系事業 | | | |
|------|--------------|---------|--------|--------|
| | 営業収益 | 営業費用 | 営業損益 | 経常損益 |
| 東京国際 | 373,600 | 337,912 | 35,687 | 50,968 |
| 新千歳 | 74,294 | 67,949 | 6,345 | 9,029 |
| 福岡 | 41,459 | 44,703 | △3,243 | 3,465 |
| 那覇 | 17,283 | 18,891 | △1,608 | 19,863 |
| 稚内 | 207 | 1,764 | △1,557 | △724 |
| 釧路 | 866 | 1,971 | △1,105 | △795 |
| 函館 | 3,309 | 4,771 | △1,462 | △775 |
| 新潟 | 2,311 | 4,248 | △1,937 | △713 |
| 広島 | 3,810 | 4,114 | △304 | 150 |
| 高松 | 2,220 | 2,815 | △595 | 18 |
| 松山 | 3,207 | 3,709 | △502 | 273 |
| 高知 | 1,757 | 2,025 | △267 | △217 |
| 北九州 | 1,799 | 2,439 | △640 | △646 |
| 長崎 | 6,448 | 7,045 | △597 | △79 |
| 熊本 | 3,026 | 3,236 | △209 | 1,331 |
| 大分 | 3,821 | 4,142 | △321 | 652 |
| 宮崎 | 5,628 | 5,850 | △222 | △39 |
| 鹿児島 | 4,356 | 4,510 | △154 | 75 |
| 八尾 | 120 | 444 | △325 | △288 |
| 丘珠 | 248 | 624 | △376 | △369 |
| 小松 | 3,007 | 2,659 | 348 | 487 |
| 美保 | 722 | 758 | △36 | △30 |
| 徳島 | 1,225 | 1,224 | 1 | 13 |
| 三沢 | 262 | 590 | △328 | △21 |
| 百里 | 578 | 823 | △244 | △242 |
| 岩国 | 432 | 676 | △244 | △238 |
| 合計 | 555,994 | 529,891 | 26,103 | 81,148 |

平成29年度 航空系事業の収支(EBITDA)

単位:百万円

| 空港名 | 経常損益 | 加算 | | 減算 | | EBITDA |
|------|--------|--------|-------|-------------------|--------|--------|
| | | 減価償却費 | 支払利息 | 地方公共団体 工事負担金収入 | 一般会計受入 | |
| 東京国際 | 28,204 | 38,270 | 5,052 | 0 | 24,338 | 47,188 |
| 新千歳 | 4,560 | 2,655 | 0 | 675 | 2,584 | 3,956 |
| 福岡 | △205 | 2,429 | 0 | 3,039 | 3,308 | △4,123 |
| 那覇 | 15,236 | 1,862 | 0 | 1,866 | 19,725 | △4,493 |
| 稚内 | △735 | 327 | 0 | 165 | 668 | △1,240 |
| 釧路 | △928 | 440 | 0 | 72 | 247 | △807 |
| 函館 | △1,258 | 642 | 0 | 176 | 551 | △1,343 |
| 新潟 | △855 | 884 | 0 | 564 | 678 | △1,213 |
| 広島 | △227 | 626 | 0 | 193 | 271 | △65 |
| 高松 | △299 | 412 | 0 | 264 | 347 | △499 |
| 松山 | △216 | 319 | 0 | 285 | 481 | △662 |
| 高知 | △486 | 239 | 0 | 9 | 29 | △285 |
| 北九州 | △810 | 541 | 0 | 2 | 2 | △273 |
| 長崎 | △558 | 681 | 0 | 124 | 379 | △380 |
| 熊本 | 701 | 573 | 0 | 515 | 902 | △143 |
| 大分 | 324 | 339 | 0 | 409 | 575 | △321 |
| 宮崎 | △382 | 556 | 0 | 49 | 131 | △5 |
| 鹿児島 | △308 | 756 | 0 | 64 | 155 | 229 |
| 丘珠 | △390 | 61 | 0 | 0 | 5 | △333 |
| 小松 | 234 | 191 | 0 | 30 | 50 | 344 |
| 美保 | △124 | 35 | 0 | 0 | 3 | △92 |
| 徳島 | △22 | 134 | 0 | 0 | 7 | 105 |
| 三沢 | △37 | 50 | 0 | 0 | 303 | △290 |
| 百里 | △252 | 123 | 0 | 1 | 3 | △133 |
| 岩国 | △284 | 147 | 0 | 0 | 5 | △142 |
| | | | | | 計 | 34,980 |

※注1:「EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization(利払前税引前償却前営業利益)≒経常損益+支払利息+減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2: 航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用及び純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益を基礎として算出し、作成したもの。

※注3: 八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。

平成29年度 「航空系事業＋非航空系事業」の収支(EBITDA)

単位:百万円

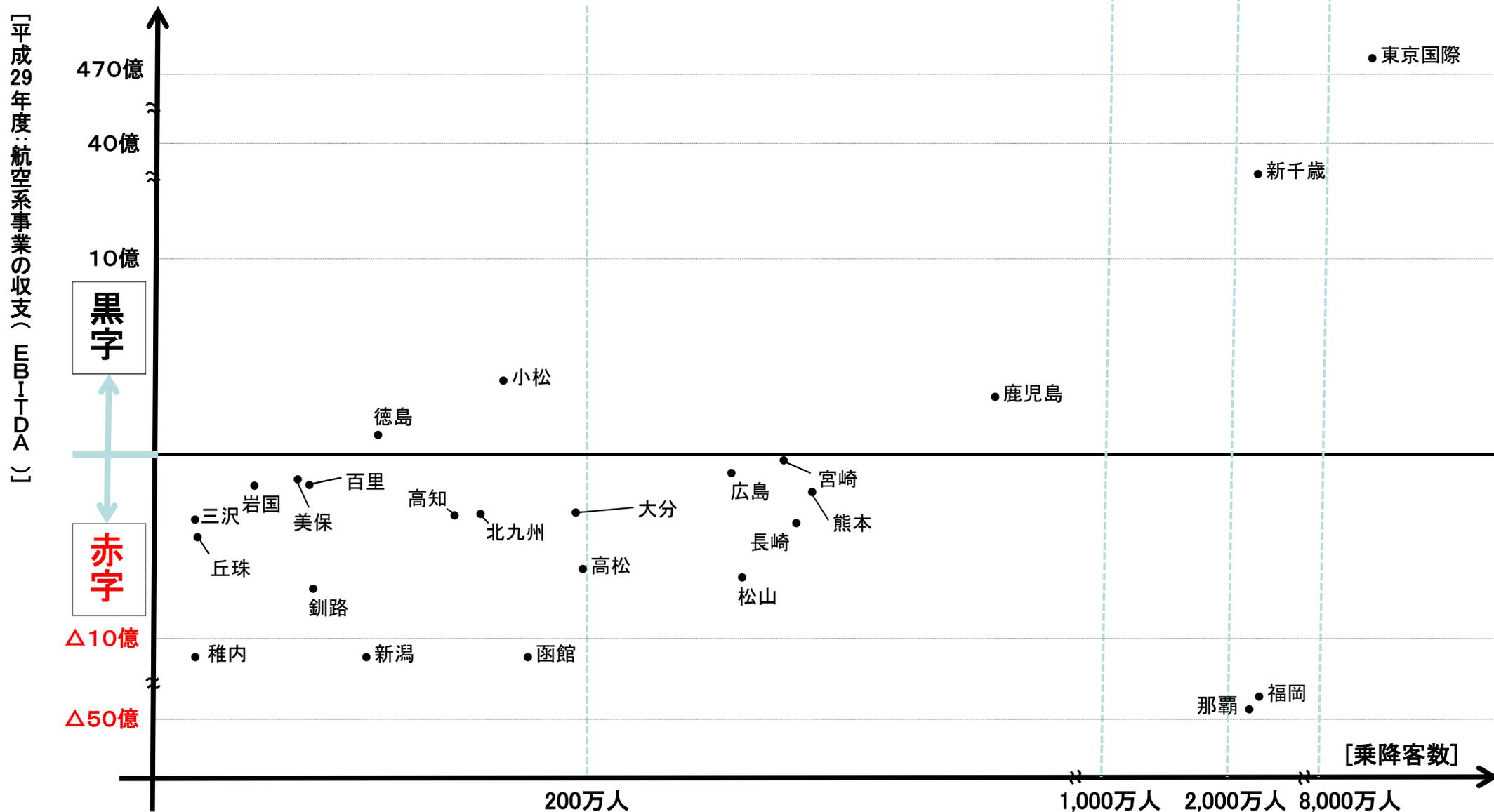
| 空港名 | 航空系事業EBITDA | + | 空港名 | 非航空系事業EBITDA | = | 空港名 | 航空系事業＋非航空系事業 EBITDA |
|------|-------------|---|------|--------------|---|------|------------------------|
| 東京国際 | 47,188 | | 東京国際 | 51,145 | | 東京国際 | 98,333 |
| 新千歳 | 3,956 | | 新千歳 | 11,275 | | 新千歳 | 15,231 |
| 福岡 | △4,123 | | 福岡 | 7,264 | | 福岡 | 3,141 |
| 那覇 | △4,493 | | 那覇 | 6,656 | | 那覇 | 2,164 |
| 稚内 | △1,240 | | 稚内 | 43 | | 稚内 | △1,196 |
| 釧路 | △807 | | 釧路 | 272 | | 釧路 | △535 |
| 函館 | △1,343 | | 函館 | 885 | | 函館 | △458 |
| 新潟 | △1,213 | | 新潟 | 449 | | 新潟 | △764 |
| 広島 | △65 | | 広島 | 959 | | 広島 | 894 |
| 高松 | △499 | | 高松 | 538 | | 高松 | 40 |
| 松山 | △662 | | 松山 | 819 | | 松山 | 157 |
| 高知 | △285 | | 高知 | 401 | | 高知 | 115 |
| 北九州 | △273 | | 北九州 | 397 | | 北九州 | 124 |
| 長崎 | △380 | | 長崎 | 758 | | 長崎 | 378 |
| 熊本 | △143 | | 熊本 | 944 | | 熊本 | 801 |
| 大分 | △321 | | 大分 | 583 | | 大分 | 261 |
| 宮崎 | △5 | | 宮崎 | 738 | | 宮崎 | 733 |
| 鹿児島 | 229 | | 鹿児島 | 863 | | 鹿児島 | 1,092 |
| 丘珠 | △333 | | 丘珠 | 54 | | 丘珠 | △279 |
| 小松 | 344 | | 小松 | 507 | | 小松 | 851 |
| 美保 | △92 | | 美保 | 158 | | 美保 | 66 |
| 徳島 | 105 | | 徳島 | 181 | | 徳島 | 286 |
| 三沢 | △290 | | 三沢 | 38 | | 三沢 | △252 |
| 百里 | △133 | | 百里 | 176 | | 百里 | 42 |
| 岩国 | △142 | | 岩国 | 116 | | 岩国 | △26 |
| 計 | 34,980 | | 計 | 86,220 | | 計 | 121,200 |

※注1:「EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization(利払前税引前償却前営業利益)≒経常損益＋支払利息＋減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2:航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用及び純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益に基づき算出し作成したもの。また、非航空系事業の収支は、空港関連事業(旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者)の損益を単純合算したものを基礎として算出し作成したもの。

※注3:八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。

航空系事業の収支(EBITDA)と乗降客数について

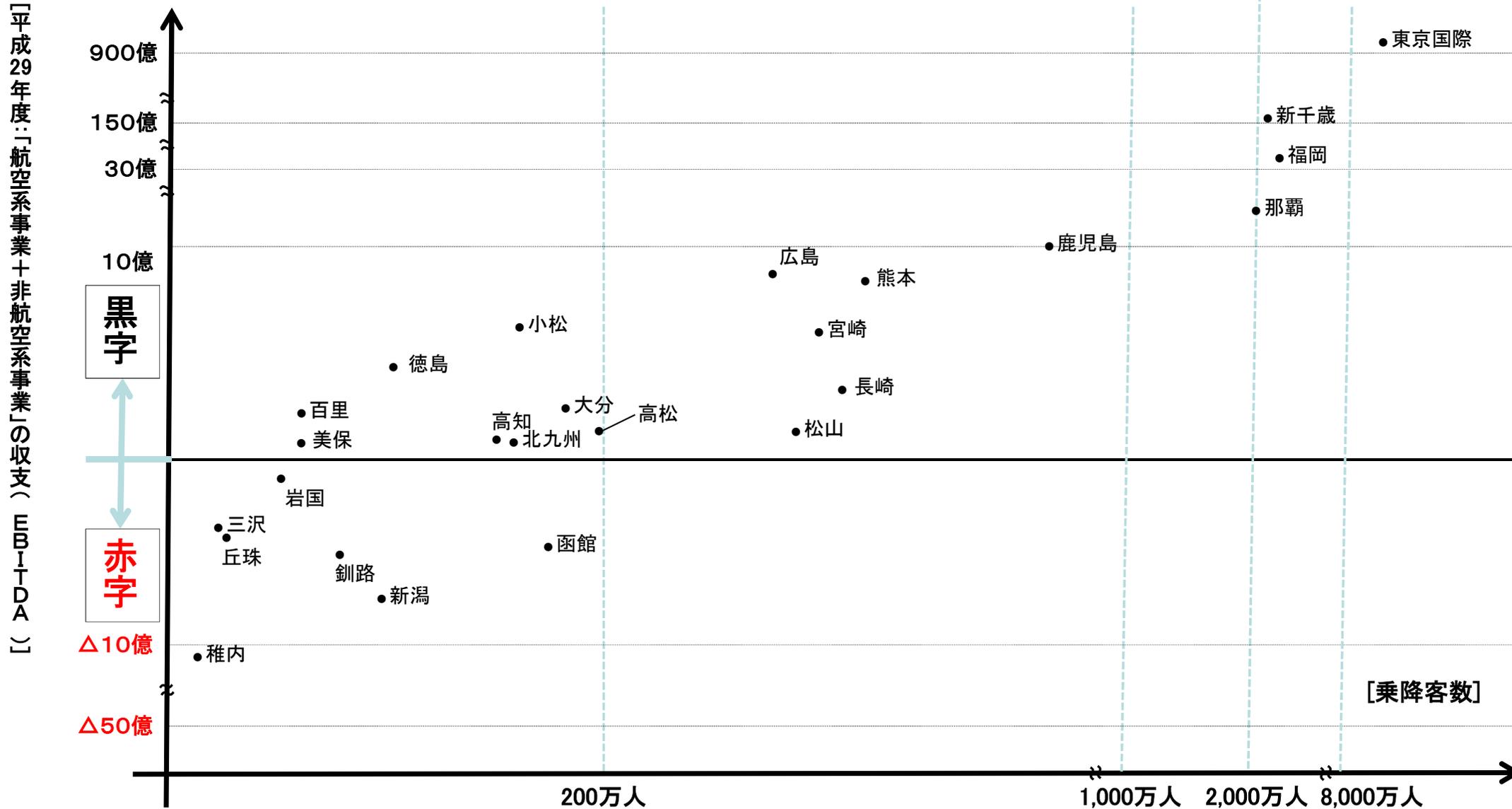


※注1:「EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization(利払前税引前償却前営業利益) = 経常損益 + 支払利息 + 減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2: 航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用及び純粋一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益を基礎として算出し、作成したもの。

※注3: 八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。

「航空系事業＋非航空系事業」の収支（EBITDA）と乗降客数について



※注1:「EBITDA: Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization (利払前税引前償却前営業利益) ≡ 経常損益＋支払利息＋減価償却費」。各空港が1年間の営業を通じて得られるキャッシュフロー(実質的な利益水準)を表す指標であり、投資家等が企業分析をする際によく使用されるもののひとつ。平成23年度に開催された「空港運営のあり方に関する検討会」において経営状態を適切に把握するための資料として提案された指標。

※注2: 航空系事業の収支は、空港整備に係る経費を費用及び純粹一般財源も含めた一般会計受入を収益に計上した損益に基づき算出し作成したもの。また、非航空系事業の収支は、空港関連事業(旅客、貨物ターミナルビル事業者及び駐車場事業者)の損益を単純合算したものを基礎として算出し作成したもの。

※注3: 八尾空港は前年度に引き続き乗降客数がゼロのため、記載していない。