

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL:03-5253-8111 内線42354

アドレス:<http://www.mlit.go.jp/>

## リコール届出一覧表

リコール届出日: 平成 30 年 8 月 30 日

リコール届出番号	外-2711	リコール開始日	平成 30 年 8 月 30 日
届出者の氏名又は名称	ルノー・ジャポン株式会社 代表取締役社長 大極 司	製作国 : フランス共和国 製作者名 : ルノー SA 問い合わせ先: ルノー・コール 電話: 0120-676-365	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(インプットシャフトシール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	EDC トランスミッションのインプットシャフトシールにおいて、材質の選定が不適切なため、トランスミッション内部の熱により当該シールが硬化するものがある。そのため、インプットシャフトとの接触面が早期に摩耗し、気密性が低下して、トランスミッションオイルがクラッチハウジング側に漏れ、最悪の場合、発進時や登坂時にクラッチが滑り、走行が困難になるおそれがある。		
改善措置の内容	インプットシャフトシールを対策品に交換する。また、漏れたオイルがクラッチディスクに付着している場合は、クラッチキットを新品に交換する。		
不具合件数	290 件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2711 ステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ルノー	ABA-RH5F	「ルーテシア」	VF15R400ED0679540～VF15R400ED0687289 平成 25 年 5 月 10 日～平成 25 年 9 月 30 日	757	
	ABA-RM5M	「ルーテシア R.S.」	VF15R4M0ED0678886～VF15R4M0ED0686817 平成 25 年 6 月 5 日～平成 25 年 10 月 2 日	279	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 5 月 10 日～平成 25 年 10 月 2 日	(計 1,036 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。