

関西国際空港の早期復旧等に向けた対策プラン骨子

	<運用再開のための緊急対応>	<暫定運用のための対応>	<本格運用のための対応>	
空港	<p>○B滑走路による運用再開 (9月7日～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・Peach Aviationの国内線、国際線再開、順次回復(7日以降順次) ・春秋航空の国際線再開、順次回復 <p style="text-align: center;">↑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・航空会社との調整 ・空港アクセスの確保(バス、船舶) ・手荷物検査、発券処理等の整備 	<p>○B滑走路による発着回数の順次拡大</p> <p>○A滑走路の暫定運用による発着(9月中旬目途)</p> <p>○国際線の順次拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ANA, JALの国際線、国内線の運航 ・Peach Aviationの国内線、国際線の更なる回復 ・春秋航空の国際線の更なる回復 ・他航空会社の運航再開(フェデックス等) <p style="text-align: center;">↑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1ターミナルビルの機能一部回復(旅客システム等) ・グランドハンドリングの機能一部回復(車両持込) ・給油システムの一部回復 	<p>○A滑走路の本格運用 (施設点検後に修復時期を確定)</p> <p>○B滑走路の本格運用 (施設点検後に修復時期を確定)</p> <p style="text-align: center;">↑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全乗入航空会社の運航便の再開、回復 ・空港ターミナルビル等の機能の全面回復 	
	<p>代替手段 インバウンド 物流</p>	<p>○代替空港への振替実施中</p> <ul style="list-style-type: none"> ・成田、中部への国際線臨時便(JAL等) ・神戸への国内線臨時便(ANA) 	<p>○代替空港への振替拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・伊丹、神戸への国際線・国内線の振替を想定(インバウンド) ・ニーズに応じ、代替空港(成田、中部等)での増便(物流) <p style="text-align: center;">↑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地元調整 ・代替空港のC I Q等の受入体制整備 	—
連絡橋	<p>道路</p>	<p>○連絡橋上り線を用いた対面通行 (9月7日～)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急車両、シャトルバス等に限定 ・一般車両通行禁止 	<p>○連絡橋上り線を用いた対面通行</p> <p><鉄道復旧前></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス、関係車両に限定 ・一般車両通行禁止 <p><鉄道復旧後></p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通需要を踏まえ規制の(段階的)解除 	<p>○連絡橋下り線の復旧</p> <p style="text-align: center;">↑</p> <ul style="list-style-type: none"> ・鉄道によりかかった道路橋の撤去(概ね2週間) ・損傷を受けた下り線橋梁の復旧(2週間を目処に復旧時期を確定)
	<p>鉄道</p>	—	<p>○空港アクセス鉄道の運行再開(概ね4週間)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路橋の撤去作業後、速やかに鉄道橋の修復に着手 	—
	<p>代替手段</p>	—	<p>○代替アクセス手段の確保(バス・船舶)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・空港の運用状況に応じ、バス・船舶により実施し、逐次必要な輸送力増強 	—