

■参加者からの事前質問事項

No	相談者	案件名	質問	回答
本巢-1	岐阜県本巢市	船来山観光資源開発事業	船来山は、貴重な古墳であり、古墳公園としても整備され、その内容は未定と記載がありますが、現段階での方向性(範囲、アクセス、レイアウト等)をご提示ください。	現在、国の史跡指定を受けるための意見具申をしている段階であり、現段階でお示しできる方向性は、富有柿の里周辺図に記載のある範囲に古墳公園を整備予定だということのみです。
			現段階での事業のスケジュール案があればご教示ください。 船来山は、過去に、民間でショートコースのゴルフ場開発で整備が進められた経緯があるかと思いますが、用地所有者、環境アセス、法規制等に関する制約等はありませんでしょうか？	現段階での事業のスケジュール案はありません。 都市計画上是、特定用途制限区域の田園居住地区に指定されています。現在、国の史跡指定を受けるための意見具申をしている段階であり、指定されれば文化財保護法による制約等が発生すると想定されます。また、土砂災害警戒区域及び特別警戒区域に一部が指定されています。
本巢-2	岐阜県本巢市	(仮称)いとぬきリバーフロントパーク整備事業	現段階での事業のスケジュール案があればご教示ください。	東海環状自動車道関連で本年度から平成35年度までの5カ年間で貸地予定としておりますので、現段階での事業スケジュールは未定ですが、この間、事業化の可能性を含めた検討期間としたいと考えております。
			過去に、河川が決壊したことはありますか。また、堤防がある河川ですか。	決壊等の被災経験はございません。 当河川の上流部は、農業用水兼用河川となっており、本流(根尾川)に設置されております頭首工により流量の調整が可能となっています。 なお、河川構造につきましては、堤防を有しない掘込河道構造となっております。
			リバーフロントパーク整備について、サービス/飲食のほか物販施設の提案も可能か	現在は構想段階でございますので、サービス内容等を模索しております。さまざまなご提案をいただければ幸いです。
本巢-3	岐阜県本巢市	(仮称)根尾川サイクリングロード整備事業	岐阜県本巢市根尾川サイクリングロード整備事業に関して道路整備などハード事業も含まれますか。	サイクリングロードの整備も含まれます。構想段階で具体的な整備方針等がありませんので、設計概要についてもご意見が伺えればと考えています。
			現段階での事業のスケジュール案があればご教示ください。 案件登録様式の「1事業発案」において、平成11年度より整備されたが、当初の事業目的が果たせない施設となっていると記載されていますが、その主たる要因は、どのような事情でしょうか？(利用者ニーズの変化とありますが、具体的に教示願えれば幸いです) 今回計画されているサイクリングロードの周辺に、既存するサイクリングロードはありますか。	現時点で事業スケジュールは立っておりません。 平成11年に河川敷の有効利用を図るため、自然とふれあいを通じた遊びや学習、自然体験の場として整備されましたが、河川増水時に被災したうえに市内に運動施設等が増加したこともあり、利用者が活動の拠点を他に移したことで利用機会が減少しています。 サイクリングロードは近隣に存在しませんが、岐阜県西美濃を対象エリアとしたサイクリングロード「西美濃サイクルツーリズム」が設定されています。事業展開後はこちらへの編入も要望したいと考えます。
本巢-4	岐阜県本巢市	(仮称)本巢PA公園に係る民生活導入(P-PFI導入)事業	岐阜県本巢市本巢PA公園に関して想定スケジュールは組まれていますか。	資料の案件登録様式2. 事業概要⑤事業スケジュール(計画)をご覧ください。本巢PA公園のスケジュール(計画)は、平成30年度に用地買収、平成31年度以降から造成工事等に着手し、平成34年度末の完成を見込んでいます。
			本巢PAに入る店舗は決まっていますでしょうか？また東海環状利用者のアクセスはどのような計画でしょうか？	不明です。
			本巢PA公園であるが、該当地に接続する道路の計画はあるか(拡幅含む)	添付資料の事業概要書2. 計画対象地拡大図をご覧ください。公園北側に都市計画道路長良系貫線として、幅員16.0m、2車線道路を整備しています。
			本巢PA公園周囲において、P-PFIの特例以外に用途地域の変更等制限緩和がなされるのか	平成32年度の都市計画区域マスタープランの見直しに向けて、現在、素案作成中ですが、詳細は未定です。
			本巢PA公園予定地の隣地等、地権者との交渉により駐車場として使用することは可能か	現状では、他法令の許可等が可能な場合は、駐車場等として使用が可能と思われます。
本巢PA公園の活用について、公園敷地と物販/サービス敷地の現段階での想定割合	現在の計画では、店舗敷地としての割合は、公園敷地に対し4%程度の計画としていますが、建蔽率は最大12%を想定しています。			