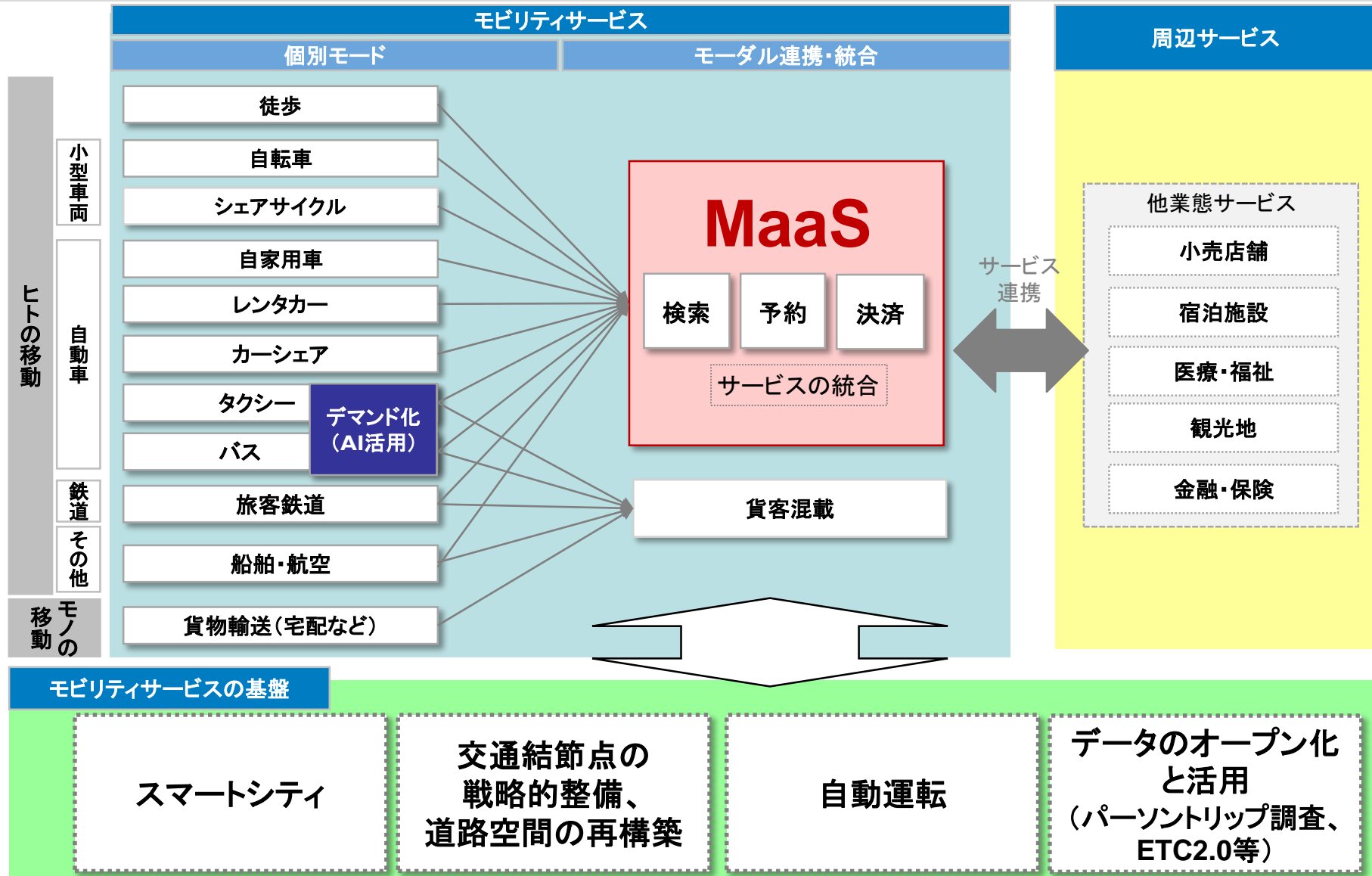
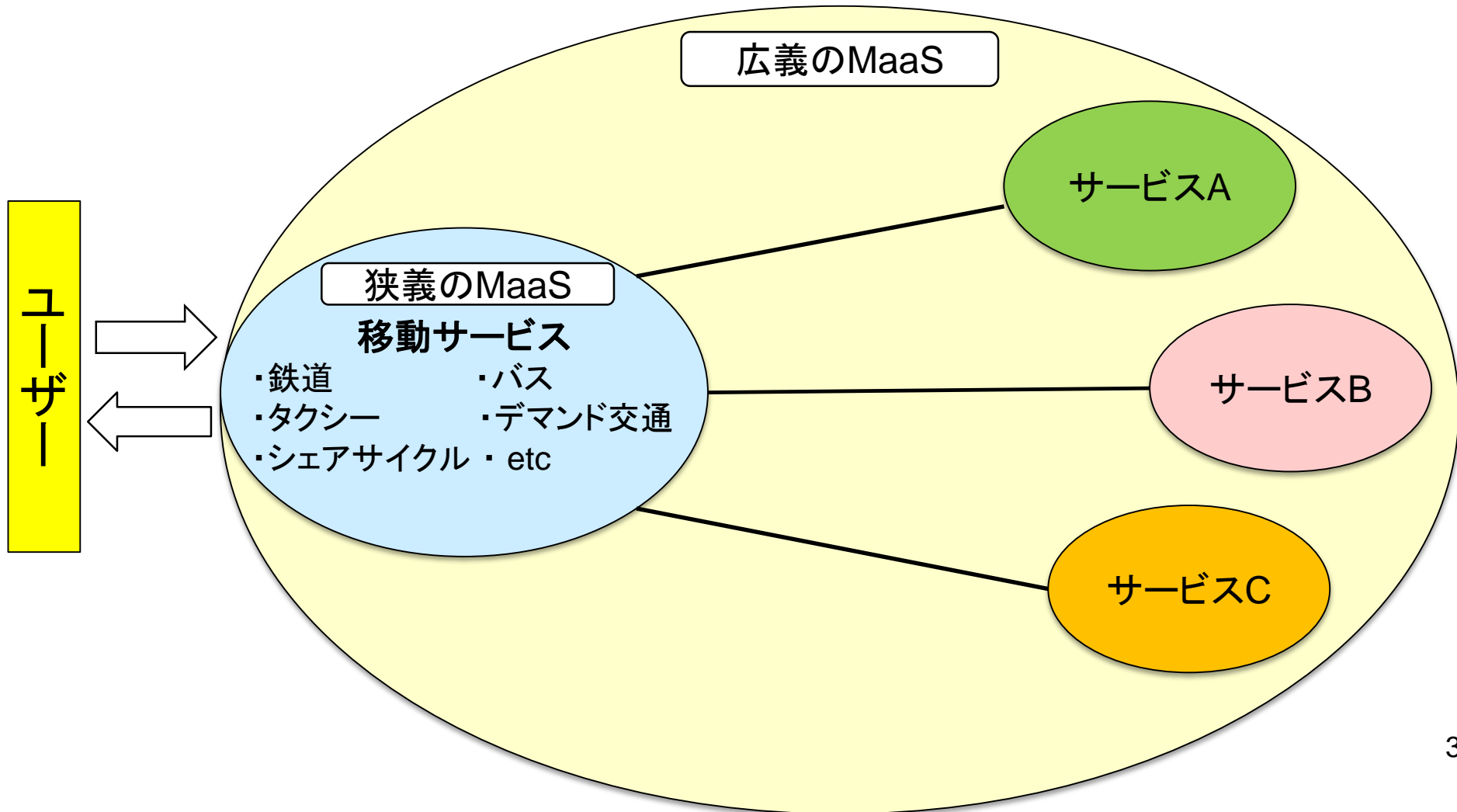


検討の方向性

本懇談会の検討対象

- 本懇談会では、MaaSを中心としてAI活用や自動運転などの個別モードの技術革新によるサービス革新も含めて実現される新たなモビリティサービスを検討対象とする。

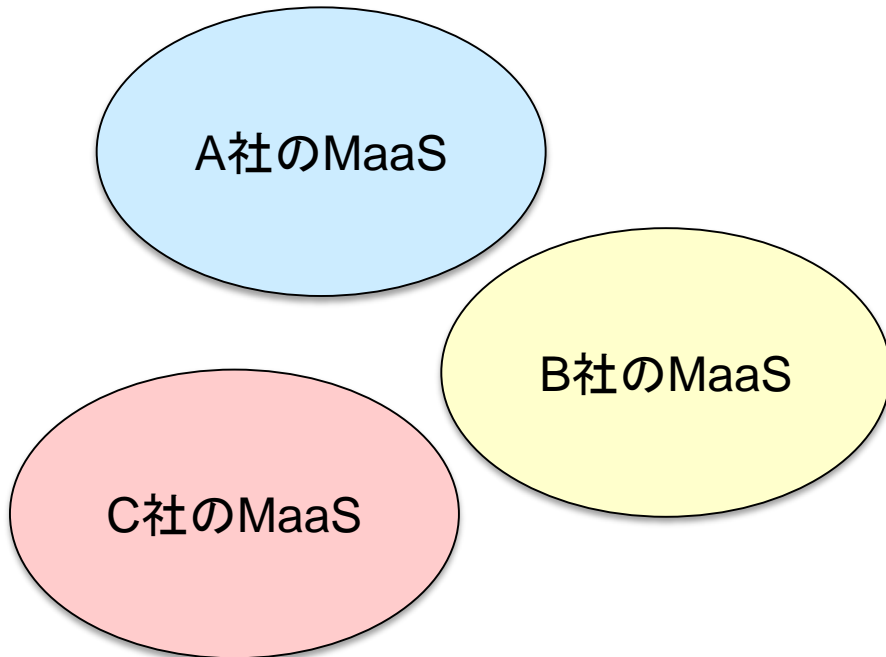




検討の方向性～MaaSのあり方～

- あらゆる人の移動を促進する“日本型MaaS”のあり方に関しては、現在進みつつある各事業者による取組動向を踏まえて、将来像や取組の方向性を整理する。

現在進みつつある
各事業者によるMaaSの取組動向



日本型MaaSの将来像

日本型MaaSの将来像や取組
方向性を整理

検討の方向性～論点～(たたき台)

- 検討の方向性として、下記の論点に対する議論を通じて、今後に向けた新しいモビリティサービスのあり方・MaaSのあり方について整理を行うこととしてはどうか。

懇談会における論点

① 日本型MaaSとは

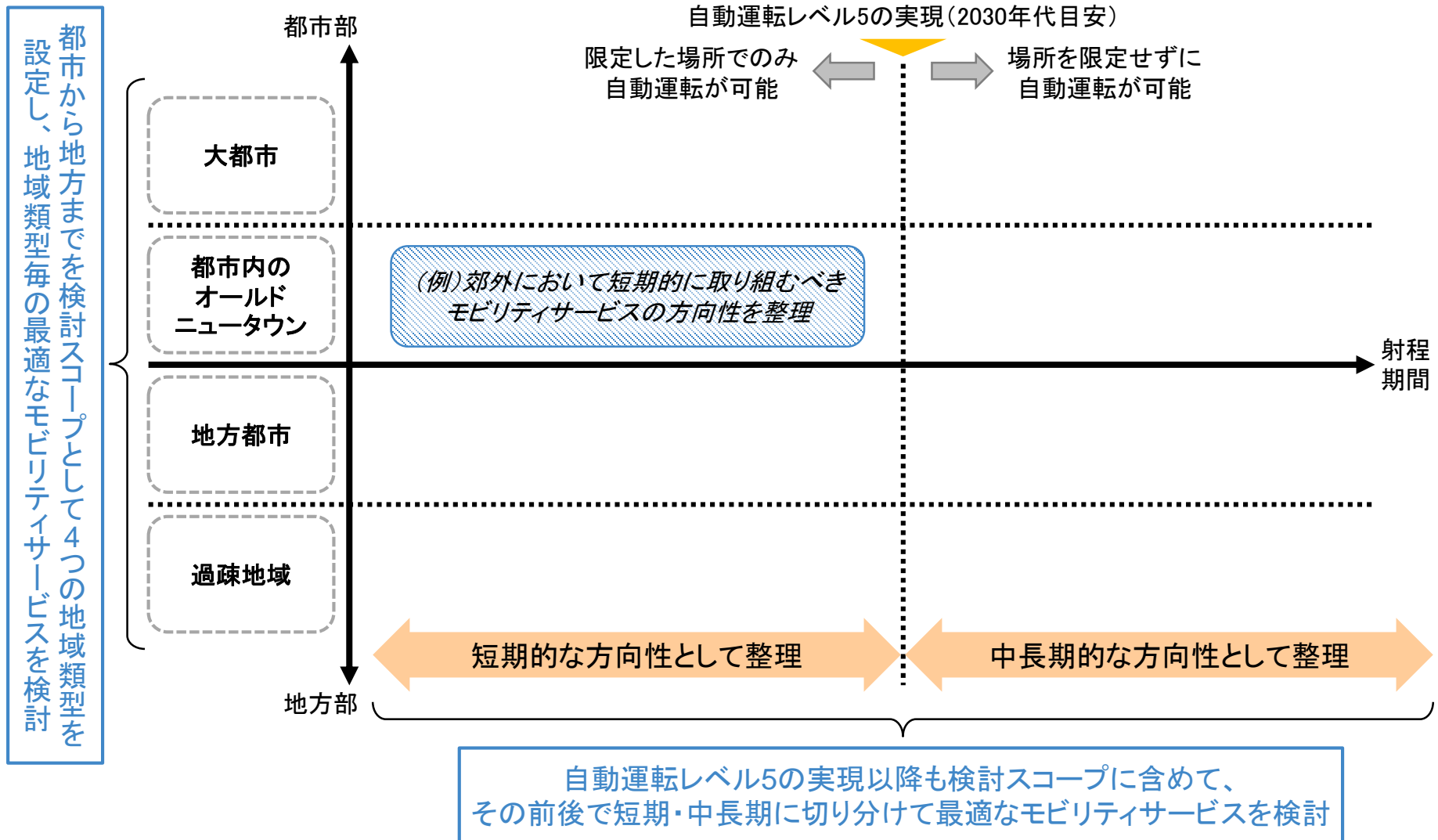
- MaaSの将来像について、都市や地方、高齢者・障がい者等全ての地域、全ての人にとってユニバーサルに利用可能なあり方とはどのようなものか。
- 将来像の実現に向けて、MaaSとしてどのようなプレイヤー間の連携やサービスの統合を目指していくべきか。
- 組織や業種・分野の垣根を超えた基盤・環境の整備を進めるために、どのように取り組む必要があるか。

② MaaSを中心とする新たなモビリティサービスの社会的インパクト

- 新たなモビリティサービスが、地域の住民の移動・生活や交通産業、都市のあり方や都市構造に与えるインパクト

検討の射程範囲(たたき台)

- 検討の射程範囲として、特徴的な地域の類型毎に、自動運転レベル5の実現を短期・中長期のマイルストーンとして全体の整理を行う。



地域特性の整理(たたき台)

■ 「地域の類型化」は人口規模、人口密度、高齢化率という指標で整理ができるのではないかと。

- 人口規模：大量輸送サービスの必要性
- 人口密度：最適車両や運行頻度に影響
- 高齢化率：よりきめ細やかなドアtoドアの交通サービスの必要性

カテゴリー	地域の特徴			交通の課題
	人口規模	人口密度	高齢化率	
大都市	大	高	低	<ul style="list-style-type: none"> ■公共交通利用者への情報充実による満足度向上 ■訪日外国人対応を含めた大規模災害時の運休・遅延情報の提供
都市内の オールド ニュータウン	中	高～中	高	<ul style="list-style-type: none"> ■運転免許証返納後の交通手段の確保 ■坂道や階段の多い地区特性に伴うドアtoドアニーズ
地方都市	中	中～低	高～中	<ul style="list-style-type: none"> ■過度な自動車依存と乗合バスのサービス低下 ■中心市街地の衰退に伴う目的地の喪失
過疎地域	小	低	高	<ul style="list-style-type: none"> ■廃止が進む乗合バス ■自家用有償のドライバーも高齢化が進行

ヒアリング先への質問事項(案)

- ヒアリング先から下記の質問事項に対応する形で取組を紹介してもらうのはどうか。

#	分類	質問事項
1	構想	貴組織の考えるMaaSは何か。
2		MaaSに取り組むことによって、何を実現しようとしているか。
3	事業方針	MaaSとして、どのような事業を展開しようとしているか。
4		上記に関して、短期・中期・長期での事業展開ステップや展開地域に関して方針はあるか。
5	取組と課題	現在、MaaSに関連してどのようなことに取り組んでいるか。
6		実現したい理想の状態と現状の間にギャップはあるか？他に、困難や課題はあるか。
7	解決方向性	理想の実現に向けて、自組織のみの場合、どのような取組が可能か。
8		ギャップや課題の解決に向けて、外部の企業や組織と連携した場合、どのような取組が可能か？また、外部連携に向けてどのような環境整備が必要か。
9		ギャップや課題の解決に向けて、政府に期待することはあるか。

検討スケジュール(案)

■ 今後の検討は、下記のスケジュールで進める予定。

#	日時	検討テーマ	検討項目
1	10月17日(水) 16:00-18:00	現状と課題の確認	<ul style="list-style-type: none"> • 新たなモビリティに関する近年の状況について • モビリティサービスの強化に向けた取組状況について • データ、新技術を活用したまちづくりについて • 検討の方向性
2	11月6日(火) 16:00-18:00	MaaSについて①	<ul style="list-style-type: none"> • 我が国での取組について～ヒアリング
3	11月19日(月) 17:00-19:00	MaaSについて②	<ul style="list-style-type: none"> • 我が国での取組について～ヒアリング
4	12月7日(金) 10:00-12:00	MaaSについて③	<ul style="list-style-type: none"> • 我が国での取組について～ヒアリング
5	12月13日(金) 13:00-15:00	中間整理	<ul style="list-style-type: none"> • 中間整理
6	1月(調整中)	その他サービス革新、技術革新の取組について	<ul style="list-style-type: none"> • 政府の取組について • カーシェアについて～ヒアリング • 貨客混載について～ヒアリング • IT・情報通信について～ヒアリング
7	2月(調整中)	懇談会の中間とりまとめの審議(たたき台)	<ul style="list-style-type: none"> • 懇談会の中間とりまとめの審議
8	3月(調整中)	懇談会の中間とりまとめ	<ul style="list-style-type: none"> • 懇談会の中間とりまとめ