

第2回委員会での主な指摘事項について

第2回委員会での主な指摘事項

指摘事項

新千歳空港

ターミナルビルについて、天井が崩落した箇所等、被害箇所はどこだったのか。

ターミナルビルについて、どのくらいの加速度まで耐えられる構造なのか等、建築物の設計の基準・考え方について教えて頂きたい。

東日本大震災の前後で北海道の電力事情は異なると思うが、電力面で空港運営に影響を与えたのか。

関空

新関西空港(株)と関西エアポート(株)の役割・責任分担を確認したい。

過去の取組・現状把握

被災後から復旧までの目標日数や復旧水準等については、過去の有識者委員会で議論しているため、参考にして欲しい。

これまで航空局では様々な取り組みを行ってきたが、これまでの教訓が生かされているのか、検証が必要。

地方整備局や地方運輸局では防災協定を民間と締結している例もあることから、国の機関と協定を締結することを検討すべき。

災害については、同じ社内においても部門ごとで対応している場合があり問題。部門を統括するマネジメントが必要ではないか。

災害発生時には交通混雑が発生しないよう利用者にも協力してもらえよう総合交通マネジメントが必要ではないか。

範囲

大規模災害の例として、火山も検討している事例もある。