

資料6 内方線付き点状ブロック等の整備状況

平成30年3月31日現在

事業者名	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅数 A	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数				整備率 B/A	1日当たりの平均利用者が1万人以上の駅数	1日当たりの平均利用者が1万人以上の駅のうちホームドア若しくは可動式ホーム柵、又は内方線付き点状ブロックの整備駅数				整備率 D/C
		B※1	ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※2	D※1			ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅数	内方線付き点状ブロック整備駅数※2			
			D/C									
JR北海道	1	1	0	1	100.0%	15	15	0	15	100.0%		
JR東日本	96	96	24	72	100.0%	355	276	29	247	77.7%		
JR東海	5	5	3	2	100.0%	51	51	6	45	100.0%		
JR西日本	15	15	4	11	100.0%	197	196	9	187	99.5%		
JR四国	0	0	0	0	----	5	1	0	1	20.0%		
JR九州	1	1	0	1	100.0%	39	35	0	35	89.7%		
<b>JR旅客会社6社 小計</b>	<b>118</b>	<b>118</b>	<b>31</b>	<b>87</b>	<b>100.0%</b>	<b>662</b>	<b>574</b>	<b>44</b>	<b>530</b>	<b>86.7%</b>		
東武鉄道	9	9	4	5	100.0%	97	89	4	85	91.8%		
西武鉄道	6	6	1	5	100.0%	67	65	1	64	97.0%		
京成電鉄	3	3	1	2	100.0%	40	35	1	34	87.5%		
京王電鉄	5	5	3	2	100.0%	57	57	5	52	100.0%		
小田急電鉄	11	11	1	10	100.0%	61	61	1	60	100.0%		
東京急行電鉄	19	19	13	6	100.0%	82	82	40	42	100.0%		
京浜急行電鉄	4	4	0	4	100.0%	58	43	1	42	74.1%		
相模鉄道	3	3	1	2	100.0%	23	23	1	22	100.0%		
名古屋鉄道	2	2	0	2	100.0%	43	43	1	42	100.0%		
近畿日本鉄道	4	4	0	4	100.0%	73	73	0	73	100.0%		
南海電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	28	28	0	28	100.0%		
京阪電気鉄道	1	1	0	1	100.0%	31	31	0	31	100.0%		
阪急電鉄	3	3	0	3	100.0%	69	69	0	69	100.0%		
阪神電気鉄道	2	2	0	2	100.0%	31	31	0	31	100.0%		
西日本鉄道	1	1	0	1	100.0%	16	16	0	16	100.0%		
<b>大手民鉄15社 小計</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>100.0%</b>	<b>776</b>	<b>746</b>	<b>55</b>	<b>691</b>	<b>96.1%</b>		
札幌市交通局	2	2	2	0	100.0%	43	43	43	0	100.0%		
仙台市交通局	1	1	1	0	100.0%	17	17	17	0	100.0%		
東京都交通局	12	12	9	3	100.0%	96	96	61	35	100.0%		
東京地下鉄	45	45	25	20	100.0%	137	137	81	56	100.0%		
横浜市交通局	1	1	1	0	100.0%	36	36	36	0	100.0%		
名古屋市交通局	3	3	2	1	100.0%	67	56	34	24	83.6%		
京都市交通局	2	2	2	0	100.0%	24	24	16	8	100.0%		
大阪市交通局	11	11	3	8	100.0%	90	90	33	57	100.0%		
神戸市交通局	1	1	0	1	100.0%	18	18	0	18	100.0%		
福岡市交通局	2	2	2	0	100.0%	20	20	20	0	100.0%		
<b>地下鉄10社局 小計</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>100.0%</b>	<b>548</b>	<b>537</b>	<b>341</b>	<b>198</b>	<b>98.0%</b>		
<b>JR、大手民鉄、地下鉄 小計</b>	<b>272</b>	<b>272</b>	<b>102</b>	<b>170</b>	<b>100.0%</b>	<b>1,986</b>	<b>1,857</b>	<b>440</b>	<b>1,419</b>	<b>93.5%</b>		
<b>中小民鉄、路面電車等 小計</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>100.0%</b>	<b>175</b>	<b>160</b>	<b>74</b>	<b>86</b>	<b>91.4%</b>		
<b>鉄軌道全体 合計</b>	<b>275</b>	<b>275</b>	<b>104</b>	<b>171</b>	<b>100.0%</b>	<b>2,161</b>	<b>2,017</b>	<b>514</b>	<b>1,505</b>	<b>93.3%</b>		
(参考)平成28年度末の数値	266	262	85	177	98.5%	2,139	1,720	472	1,251	80.4%		

注) 1. ホームドア若しくは可動式ホーム柵が一部のホームで設置されているが、その他のホームで内方線付き点状ブロックが整備されていない駅は計上していない。

2. ホームドア若しくは可動式ホーム柵整備駅は計上していない。