

2-1. 輸送人員の推移 (民営・公営)

(単位:百万人)

| 年度 | 25 | 前年度比 (%) | 26 | 前年度比 (%) | 27 | 前年度比 (%) | 28 | 前年度比 (%) | 29 | 前年度比 (%) |
|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| 経営形態 | | | | | | | | | | |
| 民営 | 2,984 | 1.4 | 2,995 | 0.4 | 3,031 | 1.2 | 3,061 | 1.0 | 3,061 | 0.0 |
| 公営 | 923 | 4.3 | 914 | ▲ 1.0 | 924 | 1.1 | 914 | ▲ 1.1 | 934 | 2.2 |
| 合計 | 3,907 | 2.1 | 3,909 | 0.1 | 3,955 | 1.2 | 3,975 | 0.5 | 3,995 | 0.5 |

2-2. 輸送人員の推移（大都市部・その他地域）

（単位：百万人）

| 年度 | 25 | 前年度比 (%) | 26 | 前年度比 (%) | 27 | 前年度比 (%) | 28 | 前年度比 (%) | 29 | 前年度比 (%) |
|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| 経営形態 | | | | | | | | | | |
| 大都市部 | 2,549 | 2.9 | 2,577 | 1.1 | 2,628 | 2.0 | 2,653 | 1.0 | 2,670 | 0.6 |
| その他地域 | 1,358 | 0.6 | 1,332 | ▲ 1.9 | 1,327 | ▲ 0.4 | 1,322 | ▲ 0.4 | 1,326 | 0.3 |
| 合計 | 3,907 | 2.1 | 3,909 | 0.1 | 3,955 | 1.2 | 3,975 | 0.5 | 3,996 | 0.5 |